



Promotor

**AYUNTAMIENTO DE ERRENTERÍA**

2021\_02072

**ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE  
ACCESIBILIDAD DE ERRENTERÍA (2022)**

**VOLUMEN 4: TRANSPORTE PÚBLICO**

*Revisión proyecto*

**REV. 0**

## INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	5
3. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL.....	15
3.1. LÍNEAS EXISTENTES.....	17
3.2. PARADAS DE AUTOBÚS.....	54
3.3. PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADO.....	55
4. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN.....	58
4.1. PARADAS DE AUTOBÚS.....	59
4.2. APARCAMIENTOS RESERVADOS.....	62
4.3. PLAN RESERVA DE APARCAMIENTOS.....	69
4.4. RESUMEN.....	70
5. PLAN DE ETAPAS.....	71
6. PRESUPUESTO ESTIMATIVO.....	72

## 1. INTRODUCCIÓN.

El transporte es uno de los elementos más importantes de una ciudad accesible. Un sistema de transporte público accesible a todos significa que cualquier persona pueda acceder, utilizar y abandonar el sistema en condiciones de seguridad, comodidad y eficacia. Al igual que el resto de las personas, los requerimientos que las personas con movilidad y comunicación reducida demandan son: disponer de un transporte público rápido, cómodo, seguro y económico.

Una importante proporción de personas con movilidad reducida pertenecen a las capas de edad más elevadas. Sus necesidades de transporte están orientadas hacia las actividades personales, domésticas y recreativas que por lo general tienen lugar en los mismos sitios y en los mismos momentos del día que las del resto de los ancianos.

Se debe tener en cuenta, que las actividades y desplazamientos de las personas de esta edad son muy variados, al igual que sus actitudes psíquicas y mentales. Algunas de estas actividades pueden tener horarios flexibles (compras, visitas a la familia y amigos), mientras que otras pueden estar más prefijadas como, por ejemplo, las visitas al médico o al hospital.

Por otro lado, las personas con problemas de movilidad más jóvenes presentan necesidades de desplazamiento que pueden ser más apremiantes y limitadas en el tiempo que las de las personas en edad de jubilación y quizás todavía más que las de los jóvenes que no sufren ningún problema de movilidad. Estos, al igual que el resto de las personas de su edad, necesitan desplazarse a su trabajo, dedicarse a las tareas cotidianas, a la vida con su familia y practicar ciertas actividades recreativas y de ocio.

También, es evidente que las modificaciones en los vehículos que ayudan a las personas con problemas de movilidad contribuyen generalmente a facilitar el empleo de los transportes al resto de los viajeros sin que por ello disminuya la calidad del servicio ofrecido.

La existencia de transportes clásicos adaptados para ser usados también por viajeros con problemas de movilidad reduce la necesidad de los servicios especiales reservándose estos para el uso de las personas gravemente disminuidas. Sin olvidar por ello, que los servicios especiales servirán para asegurar los desplazamientos que no puedan ofrecer los servicios públicos ordinarios.

En la actualidad, los autobuses urbanos e interurbanos son la principal forma de transporte público en las ciudades. Por ello, ofrecer un servicio que llegue al mayor número de ciudadanos con las mejores garantías de seguridad, rapidez, economía y comodidad es un compromiso de todos.

Para la realización del Plan de actuación en el Transporte se ha seguido un sistema de trabajo que trata de identificar, localizar, reproducir, solucionar y cuantificar económicamente aquellas situaciones o barreras que cualquier persona usuaria de las paradas de autobús de las líneas de transporte regular, incluyendo los elementos estáticos, pudiera encontrar durante un hipotético recorrido que le permitiera llegar hasta cualquier punto con acceso público. También se estudiarán las situaciones que las personas con movilidad reducida se puedan encontrar a la hora de utilizar las plazas de aparcamiento reservadas para ellas.

Este volumen recoge los resultados derivados de dicho trabajo, por un lado, se presenta un diagnóstico de las barreras y carencias encontradas en el transporte, y por el otro se exponen las actuaciones necesarias, acompañadas de una valoración económica de las mismas. La documentación que incluye este plan de actuación es la siguiente:

- ***Ámbito de actuación***

Delimitación del estudio a los elementos de competencia municipal: paradas de autobús y reservas de aparcamiento para personas con movilidad reducida.

- ***Análisis del estado actual***

Análisis de las líneas regulares de transporte, considerándose la situación actual de las paradas de autobús y de los elementos estáticos, así como de los aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida.

- ***Propuesta de intervención***

Estudio en el que se proponen las intervenciones a llevar a cabo en las paradas de autobús y en los aparcamientos reservados. Propuesta de ubicación de reservas de aparcamiento.

- ***Plan de Etapas***

Esta parte incluye la relación de los elementos incluidos en cada etapa junto con el diagnóstico, las propuestas de solución y el coste de las mismas.

- **Presupuesto estimativo**

Estimación económica del coste de las obras necesarias para la realización de las adaptaciones propuestas. Resumen de los presupuestos de transporte.

- **Anexo: Informes de pasos de peatones, calles y espacios abiertos**

Informes de todas las Paradas de Autobús estudiadas. Estos incluyen los datos de la parada, el diagnóstico de accesibilidad y la propuesta de intervención, así como un presupuesto de cada uno según los criterios que se han detallado.

- **Anexo: Informes de las Plazas de Aparcamientos Reservados**

Informes de todas las Plazas de Aparcamientos Reservados para personas con movilidad reducida estudiadas. Estos informes incluyen los datos de la plaza, el diagnóstico de accesibilidad y la propuesta de intervención, así como un presupuesto detallado de adaptación de cada uno según los criterios que se han detallado.

En el presente volumen no se ha aplicado un criterio de priorización, ya que las actuaciones propuestas se dividen en 2 grupos (paradas de autobús y aparcamientos), no siendo necesaria una sub-clasificación de las actuaciones en prioritario y no prioritario.

## 2. ÁMBITO DE ACTUACIÓN.

En este documento se analizan, por un lado, los elementos estáticos de las líneas de autobús (marquesinas y postes de parada) y por otro, la señalización y las dimensiones de las plazas de aparcamiento reservado.

En lo referente a las plazas de aparcamiento reservadas, no solo se llevará a cabo un análisis de la situación actual, se realizará también un estudio del número de plazas necesarias que se obtiene de aplicar los criterios establecidos en la normativa actual, según la cantidad total de plazas de aparcamiento existentes en Rentería y se propone una estimación de la ubicación donde implantar estas plazas de modo que sirvan a toda la población.

Finalmente, las paradas de autobús y las plazas de aparcamiento reservado estudiadas en este volumen son las siguientes:

<b>CÓDIGO</b>	<b>PARADAS DE AUTOBÚS</b>
PB01	SORGINTXULO KALEA
PB02	SORGINTXULO KALEA
PB03	SORGINTXULO KALEA
PB04	SORGINTXULO KALEA
PB05	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB06	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB07	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB08	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB09	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB10	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB11	NAFARROA ETORBIDEA
PB12	NAFARROA ETORBIDEA
PB13	BERAUN KALEA
PB14	BERAUN KALEA
PB15	NAFARROA ETORBIDEA
PB16	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB17	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB18	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB19	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB20	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB21	PARKE KALEA

<b>CÓDIGO</b>	<b>PARADAS DE AUTOBÚS</b>
PB22	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA
PB23	ERRAMON ASTIBIA KALEA
PB24	ELIAS SALABERRIA KALEA
PB25	MARKOLA ETORBIDEA
PB26	MARKOLA ETORBIDEA
PB27	SORGINTXULO KALEA
PB28	MIGUEL DE ALDUNCIN KALEA
PB29	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB30	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB31	URDABURU KALEA
PB32	IRUMUGARRIETA KALEA
PB34	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB35	MIGUEL DE ALDUNCIN KALEA
PB36	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB37	NORBERTO ALMANDOZ KALEA
PB38	BERAUN KALEA
PB39	URDABURRU KALEA
PB40	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB41	URDABURRU KALEA
PB42	GALTZARABORDA ETORBIDEA
PB43	MARKOLA ETORBIDEA
PB44	AGUSTIN ETORBIDEA
PB45	ARRAMENDI PASALEKUA
PB46	ARRAMENDI PASALEKUA
PB47	JOSE MIGUEL BARANDIARAN KALEA
PB48	MORRONGILETA KALEA
PB49	NAFARROA ETORBIDEA
PB50	NAFARROA ETORBIDEA
PB51	MORRONGILETA KALEA
PB52	TULLE KALEA
PB53	XENPELAR KALEA
PB54	FANDERIA ETORBIDEA
PB55	VICENTE COBREROS KALEA
PB56	TOURING ETORBIDEA
PB57	NAFARROA ETORBIDEA

<i>CÓDIGO</i>	<i>PARADAS DE AUTOBÚS</i>
PB58	NAFARROA ETORBIDEA
PB59	NAFARROA ETORBIDEA
PB60	NAFARROA ETORBIDEA
PB61	OLIBET AUZOA
PB62	NAFARROA ETORBIDEA
PB63	NAFARROA ETORBIDEA
PB64	NAFARROA ETORBIDEA

<b>CÓDIGO</b>	<b>APARCAMIENTOS RESERVADOS</b>
AR02	AIKO HARRIA KALEA
AR03	MORRONGUILLETA KALEA
AR04	URBASA KALEA
AR06	ALABERGA AUZOKO TALDEA
AR07	MIGUEL DE ZABALETA KALEA
AR08	MIGUEL DE ZABALETA KALEA
AR09	MIGUEL DE ZABALETA KALEA
AR10	GELTOKIKO KALEA
AR11	PARKE KALEA
AR12	PARKE KALEA
AR13	PARKE KALEA
AR14	PARKE KALEA
AR15	MURUMENDI KALEA
AR15 BIS	MURUMENDI KALEA
AR16	JAIZKIBEL KALEA
AR17	JAIZKIBEL KALEA
AR18	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR19	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR20	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR21	IANTZI KALEA
AR22	IANTZI KALEA
AR23	IANTZI KALEA
AR24	IANTZI KALEA
AR25	JOSEP JUNI PLAZA
AR27	NORBERTO ALMANDOZ KALEA
AR28	NORBERTO ALMANDOZ KALEA
AR29	AITA DONOSTIA KALEA
AR30	AITA DONOSTIA KALEA
AR31	AITA DONOSTIA KALEA
AR32	AITA DONOSTIA KALEA
AR33	AITA DONOSTIA KALEA
AR34	MAURICE RAVEL KALEA
AR35	MAURICE RAVEL KALEA
AR35 BIS	MAURICE RAVEL KALEA
AR36	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA
AR37	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA

<b>CÓDIGO</b>	<b>APARCAMIENTOS RESERVADOS</b>
AR38	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA
AR39	ISIDRO ANTSORENA KALEA
AR40	ISIDRO ANTSORENA KALEA
AR41	SAN MARCOS KALEA
AR42	SAN MARCOS KALEA
AR42 BIS	SAN MARCOS KALEA
AR43	SAN MARCOS KALEA
AR44	SAN MARCOS KALEA
AR46	SAN MARCOS KALEA
AR47	BERAUN KALEA
AR48	BERAUN KALEA
AR49	BERAUN KALEA
AR50	BERAUN KALEA
AR51	BERAUN KALEA
AR52	BERAUN KALEA
AR53	BERAUN KALEA
AR54	PONTIKA KALEA
AR55	PONTIKA KALEA
AR56	PARKING 1 EREMUA
AR57	PARKING 1 EREMUA
AR58	JESUS GURIDI KALEA
AR59	JESUS GURIDI KALEA
AR60	URDABURU KALEA
AR61	URDABURU KALEA
AR62	KIROLDEGIA
AR62 BIS	KIROLDEGIA
AR64	ALABERGA AUZOKO TALDEA
AR65	ALABERGA AUZOKO TALDEA
AR66	ALABERGA AUZOKO TALDEA
AR67	LARRUNARI KALEA
AR68	LARRUNARI KALEA
AR69	MANDOEGI KALEA
AR70	MANDOEGI KALEA
AR72	ALABERGA AUZOKO TALDEA
AR74	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR75	GALTZARABORDA ETORBIDEA

<b>CÓDIGO</b>	<b>APARCAMIENTOS RESERVADOS</b>
AR76	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR77	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR78	ESNABIDE KALEA
AR79	VERSALLES KALEA
AR80	BASANOAGA KALEA
AR81	BASANOAGA KALEA
AR82	SORGINTXULO KALEA
AR83	SORGINTXULO KALEA
AR84	SORGINTXULO KALEA
AR85	JOSE MIGUEL BARANDIARAN KALEA
AR86	ALTXU KALEA
AR87	ALTXU KALEA
AR88	ALTXU KALEA
AR89	ALTXU KALEA
AR90	PABLO IGLESIAS ETORBIDEA
AR91	LOUSADA KALEA
AR92	LOUSADA KALEA
AR93	LOUSADA KALEA
AR94	LOUSADA KALEA
AR95	LOUSADA KALEA
AR96	AGUSTINEN ETORBIDEA
AR97	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA
AR98	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA
AR99	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA
AR100	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA
AR101	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA
AR102	AGUSTINEN ETORBIDEA
AR103	ATARI EDER KALEA
AR104	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR105	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR106	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR108	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR108 BIS	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR109	HOMBRADOS OÑATIBIA KALEA
AR110	ELIAS SALABERRIA KALEA
AR111	MARKOLA ETORBIDEA

<b>CÓDIGO</b>	<b>APARCAMIENTOS RESERVADOS</b>
AR112	MARKOLA ETORBIDEA
AR113	MARKOLA ETORBIDEA
AR114	MARKOLA ETORBIDEA
AR116	URDABURU KALEA
AR117	ESNABIDE KALEA
AR118	SORGINTXULO KALEA
AR119	SORGINTXULO KALEA
AR120	VERSALLES KALEA
AR121	SORGINTXULO KALEA
AR122	SORGINTXULO KALEA
AR123	SORGINTXULO KALEA
AR124	GAZTAÑANO AUZOA
AR125	ERRAMON ASTIBIA KALEA
AR126	ERRAMON ASTIBIA KALEA
AR127	MARKOLA ETORBIDEA
AR128	MIGUEL ALDUNTZIN KALEA
AR129	ATARIEDER KALEA
AR130	HOMBRADOS OÑATIBIA KALEA
AR131	TOMAS LOPEZ KALEA
AR132	ARRAMENDI PASALEKUA
AR133	IANTZI KALEA
AR134	MANDOEGI KALEA
AR135	BITTOR IDIAZABAL KALEA
AR136	MARTIN ETXEBERRIA KALEA
AR137	MARTIN ETXEBERRIA KALEA
AR138	ORIA KALEA
AR139	MARTIN ETXEBERRIA KALEA
AR140	JUAN OLAZABAL KALEA
AR141	IKUTZA KORTSARIOA KALEA
AR142	BITERI KALEA
AR143	BITERI KALEA
AR144	AÑARBE KALEA
AR145	AÑARBE KALEA
AR146	VALLE DE URIOLA KALEA
AR147	BIDASOA KALEA
AR148	NAFARROA ETORBDEA

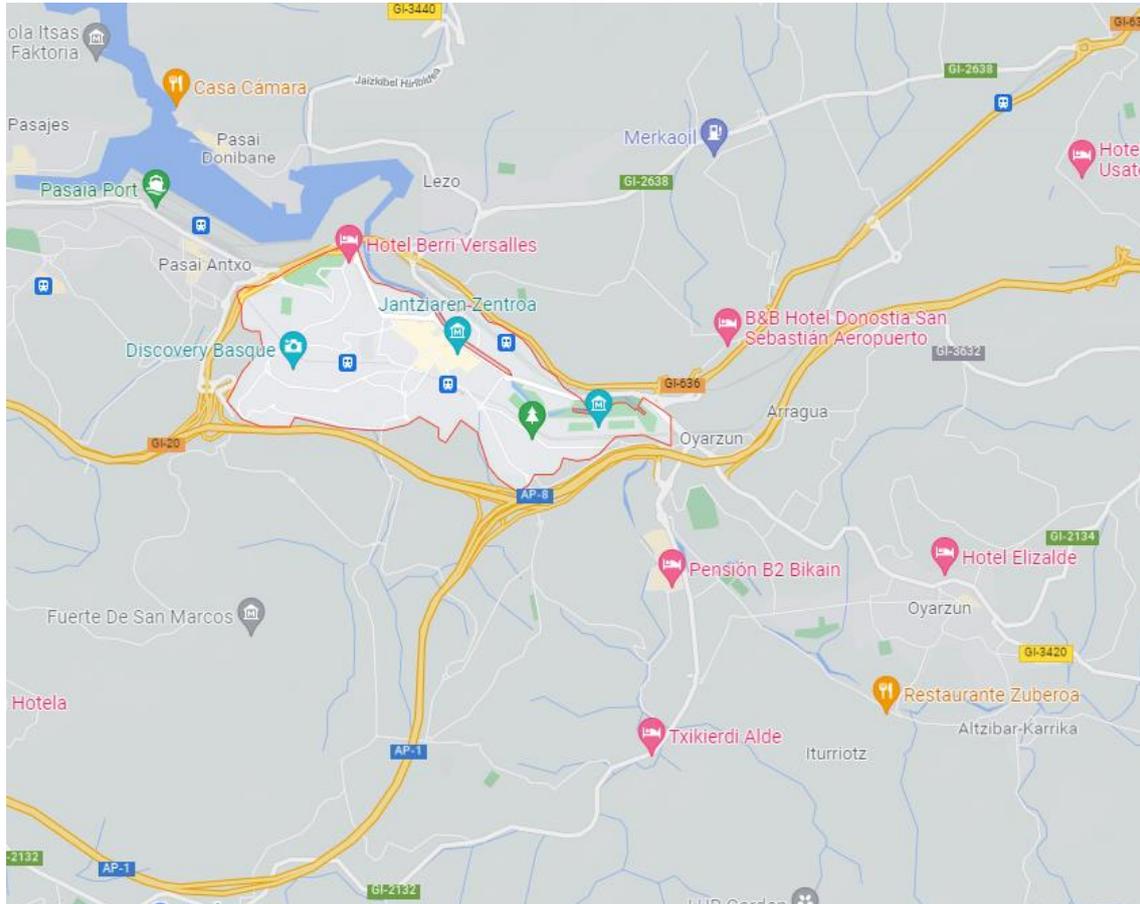
<b>CÓDIGO</b>	<b>APARCAMIENTOS RESERVADOS</b>
AR149	DONOSTIA KALEA
AR150	IZTIETA PASALEKUA
AR151	ASTIGARRAGA KALEA
AR152	OIARTZUN KALEA
AR153	OIARTZUN KALEA
AR154	PASAIA KALEA
AR155	DONOSTIA KALEA
AR156	DONOSTIA KALEA
AR157	IRUN KALEA
AR158	DONOSTIA KALEA
AR159	DONOSTIA KALEA
A160	FANDERIA ETORBIDEA
AR161	FANDERIA ETORBIDEA
AR162	FANDERIA ETORBIDEA
AR163	FEDERICO GARCIA LORCA KALEA
AR164	FEDERICO GARCIA LORCA KALEA
AR165	DARIO REGOYOS KALEA
AR166	DARIO REGOYOS KALEA
AR167	DARIO REGOYOS KALEA
AR168	DARIO REGOYOS KALEA
AR169	DARIO REGOYOS KALEA
AR170	VICENTE COBREROS KALEA
AR171	VICENTE COBREROS KALEA
AR172	TULLE KALEA
AR173	TULLE KALEA
AR174	MARIA DE LEZO KALEA
AR175	XENPELAR KALEA
AR176	XENPELAR KALEA
AR177	LARZABAL AUZOA
AR178	LARZABAL AUZOA
AR179	LARZABAL AUZOA
AR180	LARZABAL AUZOA
AR181	LARZABAL AUZOA
AR182	LARZABAL AUZOA
AR183	LARZABAL AUZOA
AR184	TOURING ETORBIDEA

<b>CÓDIGO</b>	<b>APARCAMIENTOS RESERVADOS</b>
AR185	TOURING ETORBIDEA
AR186	TOURING ETORBIDEA
AR187	TOURING ETORBIDEA
AR188	TOMAS LOPEZ KALEA
AR189	SANTA KLARA KALEA
AR190	NAFARROA ETORBIDEA
AR191	NAFARROA ETORBIDEA
AR192	ZAMALBIDE KALEA
AR193	ASKATASUNAREN MARTIRIEN KALEA
AR194	ZAMALBIDE KALEA
AR195	ASKATASUNAREN MARTIRIEN KALEA
AR196	OLIBET AUZOA
AR197	OLIBET AUZOA
AR198	NAFARROA ETORBIDEA
AR199	SALK ETA SABIN KALEA
AR200	EVARISTO BOZAS PLAZA
AR201	EVARISTO BOZAS PLAZA
AR202	BABIERROTA PASALEKUA
AR203	SALK ETA SABIN KALEA
AR204	SALK ETA SABIN KALEA
AR205	GAZTAÑANO AUZOA
AR206	GAZTAÑANO AUZOA
AR207	GAZTAÑANO AUZOA
AR208	PABLO IGLESIAS ETORBIDEA
AR209	BERAUN KALEA
AR210	BERAUN KALEA
AR211	JESUS GURIDI KALEA
AR212	IANTZI KALEA
AR213	IANTZI KALEA
AR214	GELTOKIKO KALEA
AR215	URDABURU KALEA
AR216	URDABURU KALEA
AR217	URDABURU KALEA
AR218	SAN MARCOS KALEA
AR219	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA
AR220	GALTZARABORDA ETORBIDEA

<i>CÓDIGO</i>	<i>APARCAMIENTOS RESERVADOS</i>
AR221	GALTZARABORDA ETORBIDEA
AR223	IRUMUGARRIETA KALEA

### 3. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL.

Rentería consta de varias vías de acceso al municipio. Las principales son la N1, la GI-20, la AP-1, la AP-8, la GI-636, la GI-2638, la GI-2134 y la GI-2132.



El hecho de que por el municipio pasen vías tan importantes como la N-I Irún – Madrid (que fue desviada del centro urbano), así como su situación geográfica dentro de la provincia, supone el paso de numerosos camiones de mercancías, autobuses y vehículos particulares.

Un factor socioeconómico importante, es el del déficit de empleos ofertados en el municipio respecto al número de población activa. En consecuencia, la población de Rentería trabaja fuera del municipio, lo cual genera circulaciones diarias desde el municipio hacia otros lugares, que también repercute en las necesidades de transporte de la población.

Estas necesidades de transporte repercuten en que sea principalmente el vehículo privado el instrumento utilizado para transportarse. En todo caso, es indiscutible el declive de los sistemas de transporte basados

en el transporte privado por diversas razones (desde funcionales hasta medioambientales), y ello lleva a las actuales estrategias de redireccionamiento del transporte hacia medios públicos, que no siempre cumplen con el criterio de servir para todas las personas.

Cara al Plan de Accesibilidad, se han recogido datos sobre todos los elementos de transporte ubicados dentro del casco urbano de la ciudad, es decir sobre las paradas de autobús y las plazas de aparcamiento reservado, y se han agrupado según la siguiente tabla:

<b>ELEMENTOS DE TRANSPORTE ANALIZADOS</b>	
<b>Paradas de autobús con marquesina</b>	<b>44</b>
Paradas de autobús con poste	44
Paradas de autobús sin ningún elemento	0
<b>Paradas de autobús sin marquesina</b>	<b>19</b>
<b>Plazas de aparcamiento reservado</b>	<b>219</b>

Teniendo en cuenta que la población en Rentería es de 39.540 habitantes y hay 63 paradas de autobús, la relación de habitantes servidos para cada parada de autobús es adecuado, 1 parada por cada 627 habitantes aproximadamente para el núcleo del municipio en relación con transporte interurbano.

El número de aparcamientos reservados es de 1 por cada 180 personas, lo cual resulta adecuado también.

Del estudio de los datos obtenidos, se han podido elaborar las propuestas y derivadas de ellas, se ha confeccionado el presupuesto de intervención en el ámbito del transporte.

En este capítulo se va a analizar la situación y características de estos elementos de transporte, describiendo tanto las barreras y deficiencias observadas como las condiciones de accesibilidad que deberían de cumplir.

A continuación, se describen las líneas regulares de transporte público existentes en el municipio y posteriormente, se abordan los aspectos relacionados con la accesibilidad en los elementos de transporte estudiados.

### 3.1. LÍNEAS EXISTENTES

#### AUTOBUSES

En relación con las líneas de autobuses, se va a distinguir entre las paradas y líneas de autobuses intermunicipales y las paradas y líneas del servicio municipales.

En cuanto a las líneas intermunicipales tenemos:

- **Lurraldebus:** Las correspondientes a esta ruta son E01, E02, E03, E04, E05, E06, E15, E20, E26, E27, E71, E72, E75 y E77

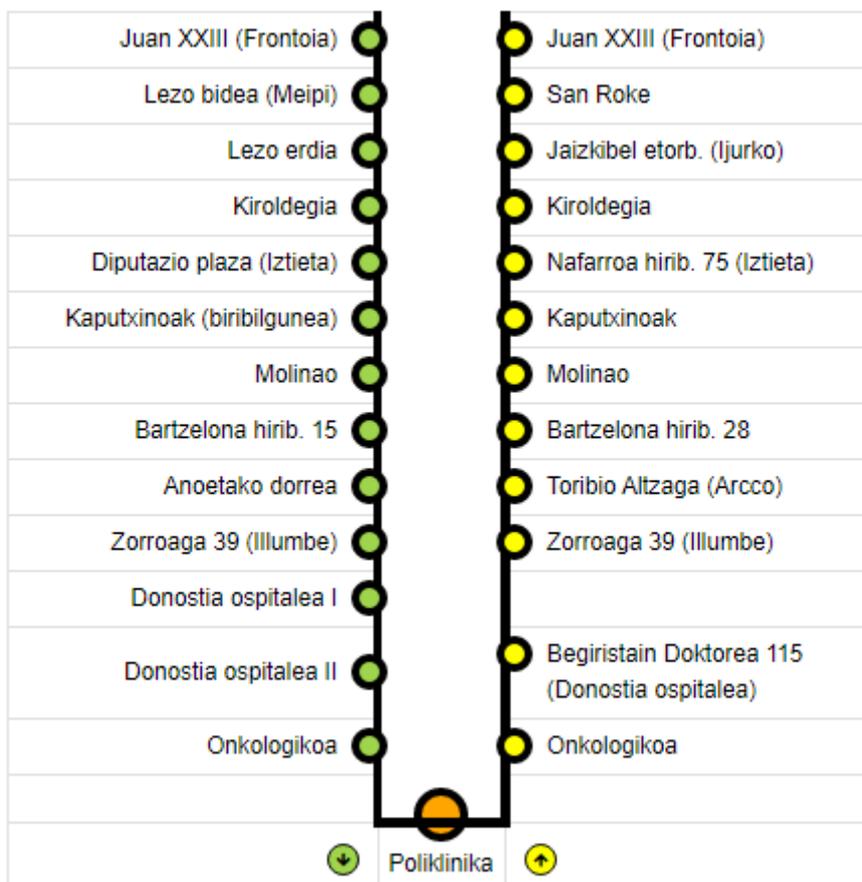
#### E01 Pasai Donibane – Errenteria – Donostia



E02 Oiartzun – Errenteria – Pasai Antxo – Donostia

Iparralde etorbidea (Eliza)	●	●	Iparralde etorbidea (Eliza)
Belutene	●	●	
Altzibar	●	●	Pikabea 25
Peñene	●	●	Pikabene
Iturriotz	●	●	Isasti
Ibarre	●	●	Matteo
Ugaldetxo	●	●	Aristegi
Aristegi	●	●	Mamut merkat. gunea
Mamut merkat. gunea	●	●	Talaia
Arragua	●	●	Arragua
Nafarroa hirib. (Lartzabal)	●	●	Nafarroa hirib. (Lartzabal)
Nafarroa hirib. (Gabierrota)	●	●	Nafarroa hirib. (Gabierrota)
Gamon zumardia	●	●	Gamon zumardia
Diputazio plaza (Iztieta)	●	●	Nafarroa hirib. 75 (Iztieta)
Kaputxinoak (biribilgunea)	●	●	Kaputxinoak
Pasai Antxo (Renfe)	●	●	Nafarroa hirib. 24
Buenavista	●	●	Nafarroa hirib. 5
Escalerillas	●	●	Buenavista
Herrera	●	●	Escalerillas
Gaiztarro	●	●	Jose Elozegi 134 (Herrera)
Mirakruz gaina	●	●	Jose Elozegi 111
Ategorrieta 65	●	●	Mirakruz gaina
Nafarroa hirib. 31	●	●	Jose Elozegi 2 (Ategorrieta)
Nafarroa hirib. 7 (Okendo Kultur Etxea)	●	●	Jai Alai
Zurriola (Kursaal)	●	●	Mirakruz kalea 26
		●	
	↓	●	Gipuzkoa plaza 11
		↑	

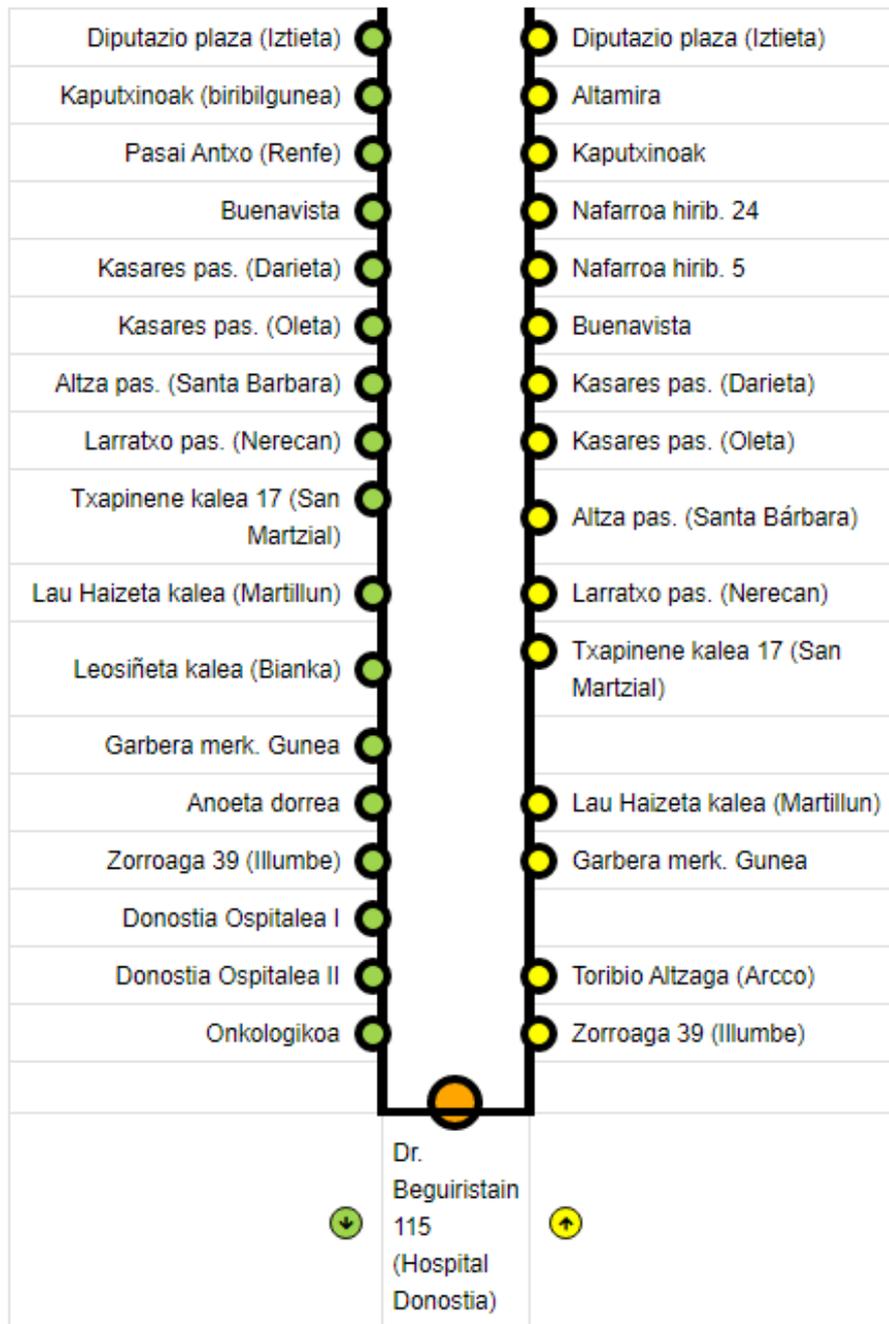
E03 Pasai Donibane – Lezo – Errenteria – Donostia







E06 Errenteria – Pasai Antxo – Altza – Garbera – Donostia



E15 Errenteria – Beraun – Morrongilleta – Molinao – Donostia









**E71 Pasai Donibane – Lezo – Errenteria – Pasai Antxo – Donostia**

Juan XXIII (Frontoia)	●	●	Juan XXIII (Frontoia)
Lezo bidea (Meipi)	●	●	San Roke
Lezo erdia	●		
Kiroldegia	●	●	Jaizkibel etorbidea (Ijurko)
Nafarroa hirib. (Gabierrota)	●		
Gamon zumardia	●	●	Kiroldegia
Diputazio plaza (Iztietia)	●	●	Nafarroa hiribidea 75 (Iztietia)
Kaputxinoak (biribilgunea)	●	●	Kaputxinoak
Pasai Antxo (Renfe)	●	●	Nafarroa hiribidea 24
Buenavista	●	●	Nafarroa hiribidea 5
Escalerillas	●	●	Buenavista
Herrera	●	●	Escalerillas
Gaiztarro	●	●	Jose Elozegi 134 (Herrera)
Mirakruz gaina	●	●	Jose Elozegi 111
Ategorrieta 65	●	●	Mirakruz gaina
Nafarroa hiribidea 31	●	●	Jose Elozegi 2 (Ategorrieta)
Nafarroa hiribidea 7 (Okendo Kultur Etxea)	●	●	Jai Alai
Zurriola (Kursaal)	●	●	Mirakruz kalea 26
		●	
	⊕	⊕	Gipuzkoa plaza 11

**E72 Oiartzun – Errenteria – Pasai Antxo – Donostia**



**E75 Errenteria – Beraun – Morrongilleta – Pasai Antxo – Donostia**





- **La Baztanesa:** La correspondiente línea a esta ruta es Elizondo - Donostia

Elizondo - Donostia

ITINERARIO .....	ELIZONDO – SAN SEBASTIAN
------------------	--------------------------

Km	PARADAS								
0	ELIZONDO	13.45	17.45	21.15					
3	IRURITA	13.50	17.50	21.10					
5	ARRAIOZ	13.55	17.55	21.05					
10	MUGAIRE	14.00	18.00	21.00					
12	NARBARTE	14.02	18.02	20.58					
13	LEGASA	14.03	18.03	20.57					
14	SANTESTEBAN	14.05	18.05	20.55					
18	SUMBILLA	14.08	18.08	20.52					
30	IGANTZI	14.15	18.15	20.45					
32	ETXALAR	14.20	18.20	20.40					
34	LESACA	14.25	18.25	20.35					
37	VERA DE BIDASOA	14.30	18.30	20.30					
43	ENDARLAZA	14.45	18.45	20.15					
50	BEHOVIA	14.50	18.50	20.10					
52	IRUN	15.00	19.00	20.00					
63	RENERIA	15.20	19.20	19.40					
70	SAN SEBASTIAN	15.30	19.30	19.30					

<b>CALENDARIO</b>	A		C		A/C			
-------------------	---	--	---	--	-----	--	--	--

Explicación calendario:	A	DIARIO EXCEPTO FESTIVOS
	C	DOMINGOS Y FESTIVOS

En cuanto a las líneas intermunicipales tenemos:

- **Lurraldebus:** Las correspondientes a esta ruta son U1, U2, U5, U6, U7, U11, U22, U33 y U44

U1 Morrongilleta – Morrongilleta

### **Horarios de U1 de autobús**

La ruta de la línea U1 de autobús opera los sábados. Horario regular de operación: 0:15 - 23:15

<b>Día</b>	<b>Horas operativas</b>
lunes	Sin servicio
martes	Sin servicio
miércoles	Sin servicio
jueves	Sin servicio
viernes	Sin servicio
sábado	0:15 - 23:15
domingo	Sin servicio

<b>Morrongilleta</b> 5 Morrongilleta kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Alaberga 52</b> 52 Alaberga auzoa, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Pontika</b> Arramendi pasealekua, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Alaberga 72</b> 73 Alaberga auzoa, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Beraun Kalea, 15</b> Beraun kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Versalles</b> Sorginbulo Kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda 49</b> 52 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Alaberga 72</b> 73 Alaberga auzoa, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Koldo Mitxelena</b> 0a Aizkorri Plaza, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Telefonika</b> 55 Alaberga auzoa, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Urbia Enparantza</b> 34 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Beraungo Anbulategia</b> Galtzaraborda etorbidea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Parke 26</b> 27 Parke kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Galtzaraborda 61</b> 61 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Urdaburu Kalea 46</b> Murumendi kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Koldo Mitxelena</b> 0a Aizkorri Plaza, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Murumendi 8</b> Murumendi kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Urbia Enparantza</b> 34 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Anbulategia</b> 7 Larunarri kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Morrongilleta</b> 5 Morrongilleta kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>

U2 Morrongilleta – Morrongilleta

### Horarios de U2 de autobús

La ruta de la línea U2 de autobús opera los sábados. Horario regular de operación: 0:40 - 23:40

Día	Horas operativas
lunes	Sin servicio
martes	Sin servicio
miércoles	Sin servicio
jueves	Sin servicio
viernes	Sin servicio
sábado	0:40 - 23:40
domingo	Sin servicio

<b>Morrongilleta</b> 5 Morrongilleta kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Cementerio Zentolen</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Pontika</b> Arramendi pasealekua, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Talleres Zamalbide</b> 48 Zentolen Alde Gunea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>P.I. Masti Loidi</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Rotonda Egiburuberri</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Rotonda Egiburuberri</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Zamalbide Casco</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Agustinas 15</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Pontika</b> Arramendi pasealekua, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Ramon Astibia 15</b> 17 Erramun Astibia Kalea, Arragua <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Beraun Kalea, 15</b> Beraun kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>R. M. Azkue</b> 28 Resurrección María Azkue Kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Galtzaraborda 49</b> 52 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Agustinas 40</b> 15 Moja Agustindarren Etorbidea / Avenida De Las Agust, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Koldo Mitxelena</b> 0a Aizkorri Plaza, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Agustinas 15</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Plaza Urbia</b> 1 Urbia Plaza, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Hijas De La Cruz</b> 35 Zentolen Alde Gunea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Morrongilleta</b> 5 Morrongilleta kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>

U5 Xempelar – Pontika

### Horarios de U5 de autobús

La ruta de la línea U5 de autobús opera los todos los días. Horario regular de operación: 8:35 - 19:35

<b>Día</b>	<b>Horas operativas</b>
lunes	8:35 - 19:35
martes	8:35 - 19:35
miércoles	8:35 - 19:35
jueves	8:35 - 19:35
viernes	8:35 - 19:35
sábado	10:35 - 20:35
domingo	11:35 - 20:35

Xenpelar Xenpelar kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Gerontologikoa 1 San Marcos Gunea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Galtzaraborda 30 17 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Rotonda San Markosene 5 San Marcos Gunea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Aiako Harria Aiako Harria kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	P.I. Txirrita-Maleo Danona 4 Txirrita-maleo Kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Alaberga 40 38 Alaberga auzoa, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	P.I. Txirrita-Maleo Txirrita 1 Txirrita-maleo Kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Irumugarrieta Con Ernio Irumugarrieta kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	P.I. Masti Loidi <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Beraungo Anbulategia Galtzaraborda etorbidea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Arramendi 3 Masti-loidi Kalea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
San Markos 1 1 San Marko kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Pontika Arramendi pasealekua, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
San Markos 15 15 San Marko kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	

U6 Xempelar – Pontika

### Horarios de U6 de autobús

La ruta de la línea U6 de autobús opera los todos los días. Horario regular de operación: 8:55 - 20:55

<b>Día</b>	<b>Horas operativas</b>
lunes	8:55 - 20:55
martes	8:55 - 20:55
miércoles	8:55 - 20:55
jueves	8:55 - 20:55
viernes	8:55 - 20:55
sábado	10:20 - 20:20
domingo	11:20 - 20:20

Xenpelar Xenpelar kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	
Galtzaraborda 30 17 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Beraungo Anbulategia Galtzaraborda etorbidea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Urbia Enparantza 34 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	San Markos 1 1 San Marko kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Parke 26 27 Parke kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	San Markos 15 15 San Marko kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Urdaburu Kalea 46 Murumendi kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Beraun - Estadio Beraun kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Urdaburu 25 Urdaburu kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Beraun Kalea, 15 Beraun kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
Murumendi 8 Murumendi kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	Pontika Arramendi pasealekua, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>

## U7 Xenpelar – Pontika

**Horarios de U7 de autobús**

La ruta de la línea U7 de autobús opera los todos los días. Horario regular de operación: 7:50 - 20:50

Día	Horas operativas
lunes	7:50 - 20:50
martes	7:50 - 20:50
miércoles	7:50 - 20:50
jueves	7:50 - 20:50
viernes	7:50 - 20:50
sábado	10:50 - 20:50
domingo	10:50 - 20:50



**Elias Salaberria**

14 Elias Salaberria kalea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Markola 41**

43 Markola Etorbidea / Avenida Markola, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Markola 25**

25 Markola Etorbidea / Avenida Markola, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Markola 3**

Agustinen etorbidea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Agustinas 40**

15 Moja Agustindarren Etorbidea / Avenida De Las Agust, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Agustinas 15**

GI-3672, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Hijas De La Cruz**

35 Zentolen Alde Gunea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Cementerio Zentolen**

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Butano**

46 Zentolen Alde Gunea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Talleres Zamalbide**

48 Zentolen Alde Gunea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Sagardiburu 1**

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Sagardiburu 2**

49 Sagardiburu Kalea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Rotonda Egiburuberri**

GI-3672, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Zamalbide Ermita**

7 Zamalbide Alde Gunea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Tolareberri**

27 Zamalbide Alde Gunea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Floreaga Bidea**

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Perurena**

2 Landarbaso Bidea, Astigarraga

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Intziñarte**

29 Zamalbide Alde Gunea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Zamalbide Ermita 2**

GI-3631, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**P.I. Masti Loidi**

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Arramendi**

3 Masti-loidi Kalea, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Pontika**

Arramendi pasealekua, Errenteria

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

U11 Morrongilleta – Biteri

### Horarios de U11 de autobús

La ruta de la línea U11 de autobús opera los todos los días. Horario regular de operación: 8:00 - 22:10

Día	Horas operativas
lunes	8:00 - 22:10
martes	8:00 - 22:10
miércoles	8:00 - 22:10
jueves	8:00 - 22:10
viernes	8:00 - 22:10
sábado	8:30 - 22:10
domingo	10:50 - 22:10

**Morrongilleta**

5 Morrongilleta kalea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Galtzaraborda 30**

17 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Urbia Enparantza**

34 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena**

0a Aizkorri Plaza, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Galtzaraborda 49**

52 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Supermerkatua**

61 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Galtzaraborda Igerilekuak**

Galtzaraborda etorbidea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Anbulategia**

7 Larrunarri kalea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Alaberga 52**

52 Alaberga auzoa, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Alaberga 72**

73 Alaberga auzoa, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Gamon Ikastola**

Sorgintxulo Kalea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Sorgintxulo 11**

11 Sorgintzulo kalea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Kaia**

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

**Biteri 45**

45 Biteri kalea, Rentería

[PRÓXIMAS LLEGADAS](#)

U22 Morrongilleta – Zumardia

### Horarios de U22 de autobús

La ruta de la línea U22 de autobús opera los días hábiles. Horario regular de operación: 7:45 - 20:45

Día	Horas operativas
lunes	7:45 - 20:45
martes	7:45 - 20:45
miércoles	7:45 - 20:45
jueves	7:45 - 20:45
viernes	7:45 - 20:45
sábado	8:50 - 13:50
domingo	Sin servicio

<b>Morrongilleta</b> 5 Morrongilleta kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Alaberga 52</b> 52 Alaberga auzoa, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda 30</b> 17 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Alaberga 72</b> 73 Alaberga auzoa, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Urbia Enparantza</b> 34 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Gamon Ikastola</b> Sorgintzulo Kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena</b> 0a Aizkorri Plaza, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Sorgintzulo 11</b> 11 Sorgintzulo kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda 49</b> 52 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Kaia</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Supermerkatua</b> 61 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Nafarroa Hirib. 75</b> 75 Nafarroa Hiribidea / Avenida De Navarra, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda Igerilekuak</b> Galtzaraborda etorbidea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Niessen</b> Bidegorria, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Anbulategia</b> 7 Larrunarri kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Zumardia</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>

## U33 Xenpelar – Pontika

**Horarios de U33 de autobús**

La ruta de la línea U33 de autobús opera los días hábiles. Horario regular de operación: 7:20 - 20:30

Día	Horas operativas
lunes	7:20 - 20:30
martes	7:20 - 20:30
miércoles	7:20 - 20:30
jueves	7:20 - 20:30
viernes	7:20 - 20:30
sábado	9:30 - 13:30
domingo	Sin servicio



<b>Markola 25</b> 25 Markola Etorbidea / Avenida Markola, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Talleres Zamalbide</b> 48 Zentolen Alde Gunea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Markola 3</b> Agustinen etorbidea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Sagardiburu 1</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Agustinas 40</b> 15 Moja Agustindarren Etorbidea / Avenida De Las Agust, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Sagardiburu 2</b> 49 Sagardiburu Kalea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Agustinas 15</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Rotonda Egiburuberri</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Hijas De La Cruz</b> 35 Zentolen Alde Gunea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Zamalbide Casco</b> GI-3672, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Cementerio Zentolen</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>P.I. Masti Loidi</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Butano</b> 46 Zentolen Alde Gunea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Arramendi</b> 3 Masti-loidi Kalea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
	<b>Pontika</b> Arramendi pasealekua, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>

U44 Morrongilletaa – Xenpelar

### Horarios de U44 de autobús

La ruta de la línea U44 de autobús opera los días hábiles. Horario regular de operación: 7:30

Día	Horas operativas
lunes	7:30
martes	7:30
miércoles	7:30
jueves	7:30
viernes	7:30
sábado	Sin servicio
domingo	Sin servicio

<b>Morrongilleta</b> 5 Morrongilleta kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Rotonda San Markosene</b> 5 San Marcos Gunea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda 30</b> 17 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>P.I. Txirrita-Maleo Danona</b> 4 Txirrita-maleo Kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Urbia Enparantza</b> 34 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>P.I. Txirrita-Maleo Txirrita</b> 1 Txirrita-maleo Kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda Etorb. - Koldo Mitxelena</b> 0a Aizkorri Plaza, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>P.I. Masti Loidi</b> <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>Galtzaraborda 49</b> 52 Galtzaraborda Etorbidea / Avenida Galtzaraborda, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Arramendi</b> 3 Masti-loidi Kalea, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>San Markos 1</b> 1 San Marko kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Pontika</b> Arramendi pasealekua, Errenteria <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>
<b>San Markos 15</b> 15 San Marko kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>	<b>Xenpelar</b> Xenpelar kalea, Rentería <a href="#">PRÓXIMAS LLEGADAS</a>

**FERROCARRIL**

Rentería está servida también por varias líneas de tren. El Ayuntamiento no posee competencias ni sobre la propia infraestructura ferroviaria, ni sobre la línea de trenes, con lo que no puede promover obras en las mismas, de modo que el presente Plan de Accesibilidad se ha ceñido simplemente al estudio del acceso hasta la estación, sin entrar ni en la estructura de la propia estación, ni de las líneas ferroviarias que la sirven.

- **Euskotren:** La frecuencia con la que pasa por el municipio varía en función de la línea, día de la semana y hora del día.



**Hendaia – Lasarte-Oria**

ASTELEHENETIK OSTIRALERA LANEGUNETAN - LUNES A VIERNES LABORABLES																				
HENDAIA	IRUN-FICOBA	IRUN	BELASKOENEA IRUN	BENTAK IRUN	GAINTXURIZKETA LEZO	OIARTZUN	FANDERIA ERRETERIA	ERRETERIA	GALTZARABORDA ERRETERIA	PASAIA	ALITZA DONOSTIA	HERRERA DONOSTIA	INTXAURRONDO DONOSTIA	LOIOLA DONOSTIA	ANOETA DONOSTIA	AMARA DONOSTIA	LUGARITZ DONOSTIA	AÑORGA DONOSTIA	ERREKALDE DONOSTIA	LASARTE-ORIA
-	-	-	-	-	-	5:20	5:21	5:23	5:25	5:27	-	5:30	5:32	5:34	5:37	5:40	-	-	-	-
5:33	5:35	5:37	5:39	5:41	5:46	5:50	5:51	5:53	5:55	5:57	-	6:00	6:02	6:04	6:07	6:13	6:16	6:19	6:22	6:25
6:03	6:05	6:07	6:09	6:11	6:16	6:20	6:21	6:23	6:25	6:27	-	6:30	6:32	6:34	6:37	6:43	6:46	6:49	6:52	6:55
5:33 > 21:33 MAIZTASUNA FRECUENCIA 30 min																				
21:03	21:05	21:07	21:09	21:11	21:16	21:20	21:21	21:23	21:25	21:27	-	21:30	21:32	21:34	21:37	21:43	21:46	21:49	21:52	21:55
21:33	21:35	21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	21:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:13	22:16	22:19	22:22	22:25
22:03	22:05	22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40	-	-	-	-
22:33	22:35	22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10	-	-	-	-
LARUNBAT, IGANDE ETA JAIEGUNAK - SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7:13	7:16	7:19	7:22	7:25
7:03	7:05	7:07	7:09	7:11	7:16	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	-	7:30	7:32	7:34	7:37	7:43	7:46	7:49	7:52	7:55
7:33	7:35	7:37	7:39	7:41	7:46	7:50	7:51	7:53	7:55	7:57	-	8:00	8:02	8:04	8:07	8:13	8:16	8:19	8:22	8:25
7:03 > 21:33 MAIZTASUNA FRECUENCIA 30 min																				
21:33	21:35	21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	21:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:13	22:16	22:19	22:22	22:25
22:03	22:05	22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40	-	-	-	-
22:33	22:35	22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10	-	-	-	-

Irun – Amara Donostia

ASTELEHENETIK OSTIRALERA LANEGUNETAN - LUNES A VIERNES LABORABLES														
IRUN	BELA SKOENEA IRUN	BENTAK IRUN	GAINTXURIZKETA LEZO	OIARTZUN	FANDERIA ERRETERIA	ERRETERIA	GALTZARABORDA ERRETERIA	PASAIA	ALTZA DONOSTIA	HERRERA DONOSTIA	INTXAURRONDO DONOSTIA	LOIOLA DONOSTIA	ANOETA DONOSTIA	AMARA DONOSTIA
-	-	-	-	5:20	5:21	5:23	5:25	5:27	-	5:30	5:32	5:34	5:37	5:40
-	-	-	-	5:34	5:35	5:38	5:40	5:42	-	5:45	5:47	5:49	5:52	5:55
5:37	5:39	5:41	5:46	5:50	5:51	5:53	5:55	5:57	-	6:00	6:02	6:04	6:07	6:10
5:52	5:54	5:56	-	6:04	6:05	6:08	6:10	6:12	-	6:15	6:17	6:19	6:22	6:25
6:07	6:09	6:11	6:16	6:20	6:21	6:23	6:25	6:27	-	6:30	6:32	6:34	6:37	6:40
6:22	6:24	6:26	-	6:34	6:35	6:38	6:40	6:42	-	6:45	6:47	6:49	6:52	6:55
<b>5:37 &gt; 21:07 MAIZTASUNA FRECUENCIA 15 min</b>														
21:07	21:09	21:11	21:16	21:20	21:21	21:23	21:25	21:27	-	21:30	21:32	21:34	21:37	21:40
-	-	-	-	21:35	21:36	21:38	21:40	21:42	-	21:45	21:47	21:49	21:52	21:55
21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	21:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:10
22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40
22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10
Gaintzurizketan geldialdia 30 minuturik behin. / Paradas en Gaintzurizketa cada 30 minutos.														
LARUNBATAK - SÁBADOS														
7:07	7:09	7:11	7:16	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	-	7:30	7:32	7:34	7:37	7:40
7:37	7:39	7:41	7:46	7:50	7:51	7:53	7:55	7:57	-	8:00	8:02	8:04	8:07	8:10
<b>7:07 &gt; 14:37 MAIZTASUNA FRECUENCIA 30 min</b>														
14:37	14:39	14:41	14:46	14:50	14:51	14:53	14:55	14:57	-	15:00	15:02	15:04	15:07	15:10
14:52	14:54	14:56	15:01	15:04	15:05	15:08	15:10	15:12	-	15:15	15:17	15:19	15:22	15:25
15:07	15:09	15:11	15:16	15:20	15:21	15:23	15:25	15:27	-	15:30	15:32	15:34	15:37	15:40
15:22	15:24	15:26	15:31	15:34	15:35	15:38	15:40	15:42	-	15:45	15:47	15:49	15:52	15:55
<b>14:37 &gt; 21:37 MAIZTASUNA FRECUENCIA 15 min</b>														
21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	21:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:10
22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40
22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10
Gaintzurizketan geldialdia 30 minuturik behin. / Paradas en Gaintzurizketa cada 30 minutos.														
IGANDE ETA JAIEGUNAK - DOMINGOS Y FESTIVOS														
7:07	7:09	7:11	7:16	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	-	7:30	7:32	7:34	7:37	7:43
7:37	7:39	7:41	7:46	7:50	7:51	7:53	7:55	7:57	-	8:00	8:02	8:04	8:07	8:13
<b>7:07 &gt; 22:37 MAIZTASUNA FRECUENCIA 30 min</b>														
22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40
22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10

Irún – Lasarte-Oria

**ASTELEHENETIK OSTIRALERA LANEGUNETAN - LUNES A VIERNES LABORABLES**

IRUN	BELASKOENEA IRUN	BENTAK IRUN	GAINXURIZKETA LEZO	OIARTZUN	FANDERIA ERRETERIA	ERRETERIA	GALTZARABORDA ERRETERIA	PASAIA	ALTZA DONOSTIA	HERRERA DONOSTIA	INTXAURRONDO DONOSTIA	LOIOLA DONOSTIA	ANOETA DONOSTIA	AMARA DONOSTIA	LUGARITZ DONOSTIA	AÑORGA DONOSTIA	ERREKALDE DONOSTIA	LASARTE-ORIA
-	-	-	-	5:20	5:21	5:23	5:25	5:27	-	5:30	5:32	5:34	5:37	5:40	-	-	-	-
-	-	-	-	5:34	5:35	5:38	5:40	5:42	-	5:45	5:47	5:49	5:52	5:58	6:01	6:04	6:07	6:10
5:37	5:39	5:41	5:46	5:50	5:51	5:53	5:55	5:57	-	6:00	6:02	6:04	6:07	6:13	6:16	6:19	6:22	6:25
5:52	5:54	5:56	-	6:04	6:05	6:08	6:10	6:12	-	6:15	6:17	6:19	6:22	6:28	6:31	6:34	6:37	6:40
6:07	6:09	6:11	6:16	6:20	6:21	6:23	6:25	6:27	-	6:30	6:32	6:34	6:37	6:43	6:46	6:49	6:52	6:55
6:22	6:24	6:26	-	6:34	6:35	6:38	6:40	6:42	-	6:45	6:47	6:49	6:52	6:58	7:01	7:04	7:07	7:10

**5:37 > 20:37 MAIZTASUNA FRECUENCIA 15 min**

20:37	20:39	20:41	20:46	20:50	20:51	20:53	20:55	20:57	-	21:00	21:02	21:04	21:07	21:13	21:16	21:19	21:22	21:25
20:52	20:54	20:56	-	21:04	21:05	21:08	21:10	21:12	-	21:15	21:17	21:19	21:22	21:25	-	-	-	-
21:07	21:09	21:11	21:16	21:20	21:21	21:23	21:25	21:27	-	21:30	21:32	21:34	21:37	21:43	21:46	21:49	21:52	21:55
-	-	-	-	21:35	21:36	21:38	21:40	21:42	-	21:45	21:47	21:49	21:52	21:55	-	-	-	-
21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	21:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:13	22:16	22:19	22:22	22:25
22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40	-	-	-	-
22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10	-	-	-	-

Gaintxurizketan geldialdia 30 minuturik behin. / Paradas en Gaintxurizketa cada 30 minutos.

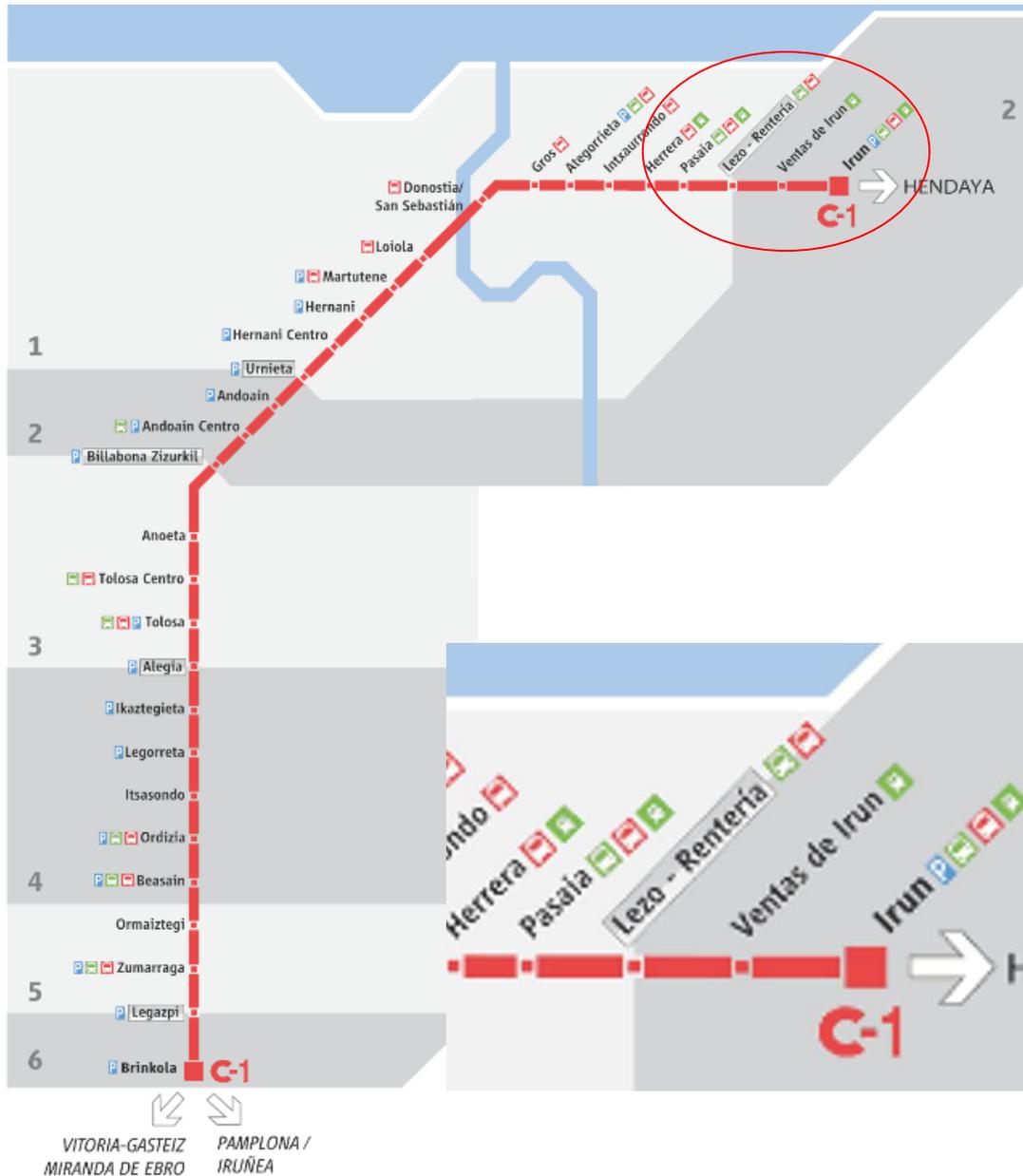
**LARUNBAT, IGANDE ETA JAIEGUNAK - SABADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS**

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7:13	7:16	7:19	7:22	7:25
7:07	7:09	7:11	7:16	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	-	7:30	7:32	7:34	7:37	7:43	7:46	7:49	7:52	7:55
7:37	7:39	7:41	7:46	7:50	7:51	7:53	7:55	7:57	-	8:00	8:02	8:04	8:07	8:13	8:16	8:19	8:22	8:25

**7:07 > 21:37 MAIZTASUNA FRECUENCIA 30 min**

21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	21:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:13	22:16	22:19	22:22	22:25
22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40	-	-	-	-
22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10	-	-	-	-

- **Renfe cercanías:** La línea C1 de cercanías San Sebastian tiene una parada en Rentería, denominada Lezo-Rentería. La frecuencia con la que pasa por el municipio varía en función del día de la semana y de la hora del día.



### 3.2. PARADAS DE AUTOBÚS

Dentro de las paradas de autobús que nos encontramos dentro del municipio de Rentería, tenemos paradas con y sin marquesina y dentro de las que tienen marquesina, hay de diferentes tipos.

Los principales problemas de accesibilidad detectados corresponden a la falta de la propia marquesina, y en caso de existir marquesina, a la inexistencia de información y señalización adaptada en las paradas.

En todos y cada uno de los casos se produce la falta de franja señalizadora transversal al sentido de la marcha de pavimento de textura y color diferente y ancho mínimo 1,20 metros en todo el ancho de la acera y franja tacto visual junto al bordillo de color amarillo vivo y 40 centímetros de ancho.

Algunas de las marquesinas no disponen de ningún tipo de cartel informativo que recoja la información de nombre de la parada, líneas, recorridos y horarios de las líneas a las que da servicio especificando los servicios atendidos por vehículos adaptados.



*PB02. Sorgintxulo kalea. PB09.*



*Galtzaraborda etorbidea*



*PB49. Nafarroa etorbidea.*

### 3.3. PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADO

A continuación, vamos a analizar la situación actual de las plazas de aparcamiento reservado existentes en Rentería. La Ley 20/1997 para la promoción de la accesibilidad establece que las plazas de aparcamiento reservado deben estar situadas de modo que entre una y otra no exista una distancia mayor de 250 m.

Ciertas plazas de aparcamiento reservado detectadas no cumplen las medidas establecidas en la normativa (5,00 x 3,60 metros mínimo para aparcamientos en batería, y 6,00 metros de largo en el caso de aparcamientos en línea que por razones de dificultad no puedan tener la anchura mínima de 3,60 metros y deban ajustarse al ancho del resto de las plazas), resultando excesivamente pequeñas.



AR08. Miguel de Zabaleta kalea.



AR61. Urdaburu kalea.

Cabe mencionar también que cuando la implantación se hace en entornos consolidados es muy difícil cumplir con todos los requisitos que establece la normativa, ya que deben plantearse en lugares muy poco propicios (vialios muy estrechos, aceras casi inexistentes, práctica imposibilidad de ejecutar vados,...). Esto es lo que posibilita que sea tan común ver configuraciones que carecen de las mínimas características exigibles.

De hecho, una de las características que se incumple sistemáticamente es, en los aparcamientos en línea, permitir al usuario acceder o descender del vehículo por el lado de la calzada, realizando en ésta las maniobras de transferencia necesarias e invirtiendo un tiempo considerable durante el que se pone en riesgo su integridad física.

Existen varios casos en los que la plaza se encuentra en un aparcamiento sin salida a ningún resguardo.



AR64. Alaberga auzoa.



AR66. Alaberga auzoa.

Esta situación se acompaña de una renuncia a crear un vado específico de servicio haciendo uso de vados peatonales próximos, lo que implica permitir al usuario con discapacidad desplazarse por la calzada.



AR93. Lousada kalea.



AR102. Agustinen etorbidea.

En todas las plazas analizadas dentro del municipio de Rentería, no se ha encontrado ninguna en la que se señale la prohibición de aparcar y en muchas de ellas falta la señal de aparcamiento reservado.

Como ya se ha visto, la implantación de plazas reservadas que cumplan estrictamente la normativa de accesibilidad requiere de grandes necesidades de espacio por lo que en ciertas situaciones deberán permitirse ciertas concesiones que consigan que su afectación sobre el entorno sea mínima:

- Plataformas únicas o semicompartidas que eliminan la necesidad de plantear vados.
- Admitir la superposición del área de acercamiento con el itinerario peatonal.

- Incluso admitir la maniobra de acercamiento en la calzada extremando al máximo las precauciones, al disponerse en zonas con importante limitación de la velocidad o próximos a pasos de peatones que requieren igualmente de un tráfico a baja velocidad. En todo caso, situaciones de esta índole deben minimizarse con una exquisita señalización de itinerario reservado para el usuario (p.ej. pintado de cebreados que den prioridad de paso a los usuarios de los aparcamientos reservados...).

Puesto que generalmente las circunstancias de los entornos urbanos impiden plantear las configuraciones más eficientes, se recomienda realizar una combinación de las diferentes posibilidades en el conjunto de varias vías, de tal modo que desde el cómputo global se cumpla con la reserva prescrita y, sobre todo, se presente una variedad de configuraciones alternativas que suplan las carencias particulares de cada una (aun cuando esto suponga ampliar la dotación).

A modo de síntesis los factores que facilitan la obtención de plazas reservadas más eficientes son:

- Estacionar en batería (permiten mayor posibilidad de transferencias).
- Disponer de aceras anchas que facilite las diferentes maniobras posibles.
- Plataformas únicas que evitan el diseño de vados.
- Prever espacios singulares de estacionamiento en línea que garanticen el espacio de acercamiento al vehículo incluso por el lado del conductor (ensanchamientos de acera ocupando la franja de estacionamiento convencional).

#### 4. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN.

La propuesta de intervención se compone de las actuaciones propuestas en los elementos de transporte (paradas de autobús y plazas de aparcamiento reservado) que forman parte del Plan de Accesibilidad y que se acometerán dentro del mismo.

También se incorpora el presupuesto del plan de implantación de nuevas reservas de aparcamiento reservado.

Todos ellos se creen se deberían incluir en las prioridades del Plan de Accesibilidad, vistas su relevancia cara a la accesibilidad del municipio, y su relativamente bajo coste de adaptación.

#### 4.1. PARADAS DE AUTOBÚS

Las propuestas de intervención se concretan, principalmente, en la incorporación de carteles de información (líneas a las que da servicio la parada, horarios y recorridos, nombre de la parada...) accesibles, señalización de las paradas mediante franja de detección tacto-visual de ancho 1,20m colocada en sentido transversal a la marcha y a través de todo lo ancho de la acera y la sustitución de los asientos existentes por otros adaptados.

Esta tabla recoge la relación de paradas priorizadas, el presupuesto total de las intervenciones a realizar en cada una, y el porcentaje sobre el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en las paradas de autobús.

CÓDIGO	PARADA DE BUS	SUBTOTAL (€)
PB01	SORGINTXULO KALEA	2.945,00
PB02	SORGINTXULO KALEA	2.945,00
PB03	SORGINTXULO KALEA	2.945,00
PB04	SORGINTXULO KALEA	2.945,00
PB05	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB06	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB07	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB08	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00
PB09	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00
PB10	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB11	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB12	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB13	BERAUN KALEA	7.705,00
PB14	BERAUN KALEA	2.945,00
PB15	NAFARROA ETORBIDEA	7.705,00
PB16	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB17	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB18	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB19	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB20	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB21	PARKE KALEA	2.945,00
PB22	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA	2.945,00
PB23	ERRAMON ASTIBIA KALEA	2.945,00

<b>CÓDIGO</b>	<b>PARADA DE BUS</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
PB24	ELIAS SALABERRIA KALEA	7.705,00
PB25	MARKOLA ETORBIDEA	7.705,00
PB26	MARKOLA ETORBIDEA	2.945,00
PB27	SORGINTXULO KALEA	7.705,00
PB28	MIGUEL DE ALDUNCIN KALEA	2.945,00
PB29	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00
PB30	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00
PB31	URDABURU KALEA	2.945,00
PB32	IRUMUGARRIETA KALEA	7.705,00
PB34	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00
PB35	MIGUEL DE ALDUNCIN KALEA	2.945,00
PB36	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB37	NORBERTO ALMANDOZ KALEA	1.705,00
PB38	BERAUN KALEA	7.705,00
PB39	URDABURRU KALEA	2.945,00
PB40	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB41	URDABURRU KALEA	7.705,00
PB42	GALTZARABORDA ETORBIDEA	2.945,00
PB43	MARKOLA ETORBIDEA	7.705,00
PB44	AGUSTIN ETORBIDEA	7.705,00
PB45	ARRAMENDI PASALEKUA	7.705,00
PB46	ARRAMENDI PASALEKUA	2.945,00
PB47	JOSE MIGUEL BARANDIARAN KALEA	1.705,00
PB48	MORRONGILETA KALEA	2.945,00
PB49	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB50	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB51	MORRONGILETA KALEA	2.945,00
PB52	TULLE KALEA	2.945,00
PB53	XENPELAR KALEA	2.945,00
PB54	FANDERIA ETORBIDEA	2.945,00
PB55	VICENTE COBREROS KALEA	2.945,00
PB56	TOURING ETORBIDEA	2.945,00
PB57	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00

<i>CÓDIGO</i>	<i>PARADA DE BUS</i>	<i>SUBTOTAL (€)</i>
PB58	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB59	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB60	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB61	OLIBET AUZOA	7.705,00
PB62	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB63	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
PB64	NAFARROA ETORBIDEA	2.945,00
<b>TOTAL</b>		<b>263.975,00</b>

## 4.2. APARCAMIENTOS RESERVADOS

Las propuestas de mejora en las plazas reservadas se concretan principalmente en la incorporación de señalización adecuada y en el repintado de algunas plazas para adecuarla a las medidas exigibles, modificación de pequeñas partes de acera para permitir mayor posibilidad de transferencias y a la creación de rebajes o rampas para propiciar el acceso a y desde las plazas hasta los itinerarios peatonales contiguos

La siguiente tabla recoge la relación de aparcamientos priorizados y el presupuesto total de las intervenciones a realizar en cada uno de ellos, y el porcentaje sobre el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en aparcamientos.

<b>CODIGO</b>	<b>APARCAMIENTO RESERVADO</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
AR02	AIAKO HARRIA KALEA	370,00
AR03	MORRONGUILLETA KALEA	370,00
AR04	URBASA KALEA	370,00
AR06	ALABERGA AUZOKO TALDEA	370,00
AR07	MIGUEL DE ZABALETA KALEA	370,00
AR08	MIGUEL DE ZABALETA KALEA	370,00
AR09	MIGUEL DE ZABALETA KALEA	370,00
AR10	GELTOKIKO KALEA	310,00
AR11	PARKE KALEA	370,00
AR12	PARKE KALEA	370,00
AR13	PARKE KALEA	370,00
AR14	PARKE KALEA	370,00
AR15	MURUMENDI KALEA	370,00
AR15 BIS	MURUMENDI KALEA	215,00
AR16	JAIZKIBEL KALEA	370,00
AR17	JAIZKIBEL KALEA	215,00
AR18	GALTZARABORDA ETORBIDEA	215,00
AR19	GALTZARABORDA ETORBIDEA	215,00
AR20	GALTZARABORDA ETORBIDEA	310,00
AR21	IANTZI KALEA	370,00
AR22	IANTZI KALEA	370,00
AR23	IANTZI KALEA	215,00
AR24	IANTZI KALEA	370,00

<b>CODIGO</b>	<b>APARCAMIENTO RESERVADO</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
AR25	JOSEP JUNI PLAZA	215,00
AR27	NORBERTO ALMANDOZ KALEA	215,00
AR28	NORBERTO ALMANDOZ KALEA	370,00
AR29	AITA DONOSTIA KALEA	370,00
AR30	AITA DONOSTIA KALEA	215,00
AR31	AITA DONOSTIA KALEA	215,00
AR32	AITA DONOSTIA KALEA	215,00
AR33	AITA DONOSTIA KALEA	370,00
AR34	MAURICE RAVEL KALEA	370,00
AR35	MAURICE RAVEL KALEA	215,00
AR35 BIS	MAURICE RAVEL KALEA	370,00
AR36	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA	370,00
AR37	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA	370,00
AR38	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA	215,00
AR39	ISIDRO ANTSCORENA KALEA	310,00
AR40	ISIDRO ANTSCORENA KALEA	370,00
AR41	SAN MARCOS KALEA	155,00
AR42	SAN MARCOS KALEA	155,00
AR42 BIS	SAN MARCOS KALEA	155,00
AR43	SAN MARCOS KALEA	370,00
AR44	SAN MARCOS KALEA	370,00
AR46	SAN MARCOS KALEA	370,00
AR47	BERAUN KALEA	215,00
AR48	BERAUN KALEA	215,00
AR49	BERAUN KALEA	155,00
AR50	BERAUN KALEA	155,00
AR51	BERAUN KALEA	370,00
AR52	BERAUN KALEA	370,00
AR53	BERAUN KALEA	215,00
AR54	PONTIKA KALEA	60,00
AR55	PONTIKA KALEA	215,00
AR56	PARKING 1 EREMUA	370,00
AR57	PARKING 1 EREMUA	370,00
AR58	JESUS GURIDI KALEA	215,00
AR59	JESUS GURIDI KALEA	215,00
AR60	URDABURU KALEA	155,00

<b>CODIGO</b>	<b>APARCAMIENTO RESERVADO</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
AR61	URDABURU KALEA	370,00
AR62	KIROLDEGIA	215,00
AR62 BIS	KIROLDEGIA	215,00
AR64	ALABERGA AUZOKO TALDEA	370,00
AR65	ALABERGA AUZOKO TALDEA	370,00
AR66	ALABERGA AUZOKO TALDEA	215,00
AR67	LARRUNARI KALEA	60,00
AR68	LARRUNARI KALEA	370,00
AR69	MANDOEGI KALEA	60,00
AR70	MANDOEGI KALEA	60,00
AR72	ALABERGA AUZOKO TALDEA	60,00
AR74	GALTZARABORDA ETORBIDEA	215,00
AR75	GALTZARABORDA ETORBIDEA	155,00
AR76	GALTZARABORDA ETORBIDEA	155,00
AR77	GALTZARABORDA ETORBIDEA	155,00
AR78	ESNABIDE KALEA	370,00
AR79	VERSALLES KALEA	155,00
AR80	BASANOAGA KALEA	370,00
AR81	BASANOAGA KALEA	215,00
AR82	SORGINTXULO KALEA	215,00
AR83	SORGINTXULO KALEA	215,00
AR84	SORGINTXULO KALEA	370,00
AR85	JOSE MIGUEL BARANDIARAN KALEA	215,00
AR86	ALTXU KALEA	370,00
AR87	ALTXU KALEA	370,00
AR88	ALTXU KALEA	370,00
AR89	ALTXU KALEA	370,00
AR90	PABLO IGLESIAS ETORBIDEA	370,00
AR91	LOUSADA KALEA	370,00
AR92	LOUSADA KALEA	310,00
AR93	LOUSADA KALEA	370,00
AR94	LOUSADA KALEA	370,00
AR95	LOUSADA KALEA	370,00
AR96	AGUSTINEN ETORBIDEA	370,00
AR97	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA	370,00
AR98	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA	370,00

<b>CODIGO</b>	<b>APARCAMIENTO RESERVADO</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
AR99	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA	370,00
AR100	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA	370,00
AR101	RESURRECCION MARIA DE AZKUE ETORBIDEA	370,00
AR102	AGUSTINEN ETORBIDEA	310,00
AR103	ATARI EDER KALEA	370,00
AR104	GALTZARABORDA ETORBIDEA	215,00
AR105	GALTZARABORDA ETORBIDEA	215,00
AR106	GALTZARABORDA ETORBIDEA	370,00
AR108	GALTZARABORDA ETORBIDEA	215,00
AR108 BIS	GALTZARABORDA ETORBIDEA	370,00
AR109	HOMBRADOS OÑATIBIA KALEA	370,00
AR110	ELIAS SALABERRIA KALEA	215,00
AR111	MARKOLA ETORBIDEA	60,00
AR112	MARKOLA ETORBIDEA	370,00
AR113	MARKOLA ETORBIDEA	370,00
AR114	MARKOLA ETORBIDEA	370,00
AR116	URDABURU KALEA	215,00
AR117	ESNABIDE KALEA	370,00
AR118	SORGINTXULO KALEA	370,00
AR119	SORGINTXULO KALEA	370,00
AR120	VERSALLES KALEA	370,00
AR121	SORGINTXULO KALEA	370,00
AR122	SORGINTXULO KALEA	370,00
AR123	SORGINTXULO KALEA	370,00
AR124	GAZTAÑANO AUZOA	215,00
AR125	ERRAMON ASTIBIA KALEA	215,00
AR126	ERRAMON ASTIBIA KALEA	215,00
AR127	MARKOLA ETORBIDEA	370,00
AR128	MIGUEL ALDUNTZIN KALEA	370,00
AR129	ATARIEDER KALEA	370,00
AR130	HOMBRADOS OÑATIBIA KALEA	370,00
AR131	TOMAS LOPEZ KALEA	370,00
AR132	ARRAMENDI PASALEKUA	370,00
AR133	IANTZI KALEA	370,00
AR134	MANDOEGI KALEA	370,00

<b>CODIGO</b>	<b>APARCAMIENTO RESERVADO</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
AR135	BITTOR IDIAZABAL KALEA	370,00
AR136	MARTIN ETXEBERRIA KALEA	215,00
AR137	MARTIN ETXEBERRIA KALEA	215,00
AR138	ORIA KALEA	370,00
AR139	MARTIN ETXEBERRIA KALEA	215,00
AR140	JUAN OLAZABAL KALEA	155,00
AR141	IKUTZA KORTSARIOA KALEA	215,00
AR142	BITERI KALEA	215,00
AR143	BITERI KALEA	370,00
AR144	AÑARBE KALEA	155,00
AR145	AÑARBE KALEA	155,00
AR146	VALLE DE URIOLA KALEA	370,00
AR147	BIDASOA KALEA	215,00
AR148	NAFARROA ETORBDEA	215,00
AR149	DONOSTIA KALEA	215,00
AR150	IZTIETA PASALEKUA	215,00
AR151	ASTIGARRAGA KALEA	370,00
AR152	OIARTZUN KALEA	370,00
AR153	OIARTZUN KALEA	370,00
AR154	PASAIA KALEA	215,00
AR155	DONOSTIA KALEA	215,00
AR156	DONOSTIA KALEA	215,00
AR157	IRUN KALEA	215,00
AR158	DONOSTIA KALEA	215,00
AR159	DONOSTIA KALEA	215,00
A160	FANDERIA ETORBIDEA	215,00
AR161	FANDERIA ETORBIDEA	370,00
AR162	FANDERIA ETORBIDEA	370,00
AR163	FEDERICO GARCIA LORCA KALEA	370,00
AR164	FEDERICO GARCIA LORCA KALEA	370,00
AR165	DARIO REGOYOS KALEA	370,00
AR166	DARIO REGOYOS KALEA	370,00
AR167	DARIO REGOYOS KALEA	370,00
AR168	DARIO REGOYOS KALEA	370,00
AR169	DARIO REGOYOS KALEA	370,00
AR170	VICENTE COBREROS KALEA	370,00

<b>CODIGO</b>	<b>APARCAMIENTO RESERVADO</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
AR171	VICENTE COBREROS KALEA	370,00
AR172	TULLE KALEA	215,00
AR173	TULLE KALEA	215,00
AR174	MARIA DE LEZO KALEA	310,00
AR175	XENPELAR KALEA	310,00
AR176	XENPELAR KALEA	310,00
AR177	LARZABAL AUZOA	215,00
AR178	LARZABAL AUZOA	215,00
AR179	LARZABAL AUZOA	370,00
AR180	LARZABAL AUZOA	370,00
AR181	LARZABAL AUZOA	370,00
AR182	LARZABAL AUZOA	215,00
AR183	LARZABAL AUZOA	370,00
AR184	TOURING ETORBIDEA	370,00
AR185	TOURING ETORBIDEA	370,00
AR186	TOURING ETORBIDEA	370,00
AR187	TOURING ETORBIDEA	370,00
AR188	TOMAS LOPEZ KALEA	370,00
AR189	SANTA KLARA KALEA	215,00
AR190	NAFARROA ETORBIDEA	155,00
AR191	NAFARROA ETORBIDEA	215,00
AR192	ZAMALBIDE KALEA	215,00
AR193	ASKATASUNAREN MARTIRIEN KALEA	215,00
AR194	ZAMALBIDE KALEA	215,00
AR195	ASKATASUNAREN MARTIRIEN KALEA	215,00
AR196	OLIBET AUZOA	215,00
AR197	OLIBET AUZOA	370,00
AR198	NAFARROA ETORBIDEA	215,00
AR199	SALK ETA SABIN KALEA	215,00
AR200	EVARISTO BOZAS PLAZA	370,00
AR201	EVARISTO BOZAS PLAZA	370,00
AR202	BABIERROTA PASALEKUA	370,00
AR203	SALK ETA SABIN KALEA	215,00
AR204	SALK ETA SABIN KALEA	215,00
AR205	GAZTAÑANO AUZOA	370,00
AR206	GAZTAÑANO AUZOA	370,00

<b>CODIGO</b>	<b>APARCAMIENTO RESERVADO</b>	<b>SUBTOTAL (€)</b>
AR207	GAZTAÑANO AUZOA	370,00
AR208	PABLO IGLESIAS ETORBIDEA	370,00
AR209	BERAUN KALEA	155,00
AR210	BERAUN KALEA	370,00
AR211	JESUS GURIDI KALEA	370,00
AR212	IANTZI KALEA	215,00
AR213	IANTZI KALEA	215,00
AR214	GELTOKIKO KALEA	155,00
AR215	URDABURU KALEA	370,00
AR216	URDABURU KALEA	370,00
AR217	URDABURU KALEA	370,00
AR218	SAN MARCOS KALEA	310,00
AR219	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA	215,00
AR220	GALTZARABORDA ETORBIDEA	370,00
AR221	GALTZARABORDA ETORBIDEA	370,00
AR222	ESNABIDE KALEA	370,00
AR223	IRUMUGARRIETA KALEA	370,00
<b>TOTAL</b>		<b>64.497,00</b>

### 4.3. PLAN RESERVA DE APARCAMIENTOS

Tras el análisis de la situación actual de los aparcamientos reservados existentes en la actualidad en el municipio y de las propuestas de adaptación de los mismos, en este apartado se realiza una propuesta de creación de nuevas plazas de aparcamiento reservado basándose en los criterios indicados en la normativa aplicable y que han sido expuestos en el capítulo anterior.

El objetivo es lograr una distribución uniforme de las plazas dentro del municipio de forma que la zona de influencia de las mismas abarque la totalidad de los edificios de interés y barrios residenciales del mismo. En zonas de especial interés podrían proponerse plazas suplementarias.

Es preciso recordar que estas plazas reservadas son de uso público y no plazas asignadas a un usuario en concreto.

La Ley 20/1997 establece que, en todas las zonas de estacionamiento de vehículos ligeros tanto en la vía pública como en aparcamientos en edificios o garajes, se debe reservar una proporción de 1 cada 40 plazas, o fracción, para vehículos que transporten personas con movilidad reducida.

Tras el análisis se cree que la proporción de plazas reservadas es la correcta. Se debe tener siempre en cuenta además de las proporciones la necesidad vecinal en zonas concretas del municipio.

#### 4.4. RESUMEN

De la suma de los presupuestos de las intervenciones que se proponen tanto en las paradas de autobús como en los aparcamientos reservados, y en el plan de implantación de nuevos aparcamientos se deriva la propuesta incluida en el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en transporte del Plan de Accesibilidad:

<b>TRANSPORTE</b>	<b>PRESUPUESTO (€)</b>
<b>Paradas de autobús</b>	263.975,00
<b>Aparcamientos Reservados</b>	64.497,00
<b>TOTAL</b>	<b>328.472,00</b>

## 5. PLAN DE ETAPAS

El plan de etapas es la estructuración por etapas anuales de las propuestas de intervención que recoge todas las intervenciones a realizar en los elementos de transporte para garantizar la accesibilidad, teniendo en cuenta las prioridades.

En principio el plan es cuadrienal, pero debido a que el presupuesto de adaptación de las paradas y los aparcamientos es reducido, y que se considera de especial importancia adaptar cuanto antes tanto las paradas de autobús como los aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida, con objeto de garantizar el acceso al transporte público a todos los ciudadanos, se ha optado por incluir todas las intervenciones en una única etapa.

En este caso, a diferencia que en el Plan de Actuación en Vía Pública, no es primordial seguir el orden de actuación establecido en el Plan de Etapas. Aunque se aconseja seguir dicho orden, la alteración del mismo por motivos cualesquiera no reduce la calidad de las propuestas del Plan, supondría únicamente una alteración de los presupuestos globales.

Al final del volumen, se incorporan los informes correspondientes a las paradas de autobús y plazas de aparcamientos reservadas analizadas, donde se especifican sus principales características, diagnóstico de la situación actual, las propuestas de intervención y el presupuesto de adaptación.

Como se ha mencionado anteriormente, se ha propuesto la adaptación de todas las paradas de autobús y de las plazas de aparcamiento reservado existente en la primera etapa.

## 6. PRESUPUESTO ESTIMATIVO

La propuesta económica que se expone a continuación recoge todos los conceptos que pudieran en algún momento incidir sobre el Plan de Accesibilidad, y en concreto sobre el presupuesto de actuación en el Transporte. Conviene tener en cuenta que los presupuestos que se presentan pueden verse sensiblemente reducidos si a las intervenciones propuestas se incorporan los programas de actuación municipal previstos, como por ejemplo los trabajos de reforma y mantenimiento.

En primer lugar, conviene explicar que los datos económicos que hemos estado manejando hasta el momento se refieren única y exclusivamente a las intervenciones materiales necesarias para hacer accesibles las paradas de autobús y los aparcamientos reservados. Para calcular los presupuestos finales hay que incorporar una serie de conceptos que, a continuación se explican.

El presupuesto que se presenta es estimativo y está sujeto a posibles variaciones a la hora de ejecutarlo. A pesar de que en cada una de las intervenciones presupuestadas ya está incluido un porcentaje de posibles imprevistos, a la hora de ejecutar las obras surgen condicionantes que en el análisis y estudio realizados no ha sido posible comprobar. Además los precios unitarios aplicados hacen referencia a tipos de intervenciones generales y no tienen en cuenta las posibles particularidades.

En cualquier caso, los precios utilizados para la realización de estos presupuestos, están suficientemente cotejadas y contrastadas para garantizar una fiabilidad adecuada.

El presupuesto final de las actuaciones en el Transporte del Plan Cuadrienal de Accesibilidad, se calcula aplicando una serie de conceptos al presupuesto total de las intervenciones materiales, que llamaremos Presupuesto de Ejecución Material. El presupuesto final consta, pues, de los siguientes apartados:

- Por un lado, el Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.) que recoge el coste real de la puesta en obra de las intervenciones previstas en cada fase, es decir, el presupuesto de las intervenciones a realizar en cada una de las paradas.
- Un segundo concepto es la Base Imponible (B.I.) que recoge otros conceptos que conviene tener en cuenta a la hora de realizar los proyectos de ejecución de obra. La Base Imponible (B.I.) se calcula sobre la base del Presupuesto de Ejecución Material e incluye conceptos como los Gastos Generales, el Beneficio Industrial y la Redacción y Dirección de Proyectos Ejecutivos.
- El tercer apartado es el referido a los impuestos, donde se incluye el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) aplicable, que se calcula sobre la base de la suma de los apartados anteriores

(P.E.M. y B.I.). La suma de estos tres apartados nos da el presupuesto final correspondiente al Transporte.

- Este apartado incluye otros conceptos que son de interés para llevar adelante el Plan de Accesibilidad, y que quedan a criterio del propio Ayuntamiento incluirlos en el presupuesto final del Plan Cuadrienal de Accesibilidad. Estos conceptos son los siguientes:
  - Por un lado, en el presupuesto se incluyen una partida para actuaciones sobre elementos de transporte no previstos en el Plan que pudieran incluirse a petición específica de particulares (4% de la Base Imponible).
  - Y por otro, una partida que contempla los gastos derivados de la Gestión del Plan de Accesibilidad (6% de la Base Imponible), en caso de que el Ayuntamiento decidiese contratarla.

Entendemos la Gestión del Plan de Accesibilidad como una herramienta que permitirá al Ayuntamiento adaptar el Plan a los continuos cambios urbanísticos que el municipio sufre.

La Gestión del Plan permite coordinar las actuaciones de las diferentes áreas municipales que tienen que ver con la accesibilidad, aumentando la eficacia y economizando recursos; así se asegura el cumplimiento del Plan, por lo que se refiere a los proyectos a realizar y a sus plazos, y se aumenta la eficacia con la coordinación de todos los agentes que intervienen en la construcción de la localidad.

**TRANSPORTE - PRESUPUESTO PLAN DE ACCESIBILIDAD**

<u>Presupuesto de Ejecución Material</u>	<u>Total</u>
Paradas de Autobús	263.975,00€
Aparcamientos a adaptar	64.497,00€
<b>Total de Presupuesto de Ejecución Material</b>	<b>328.472,00 €</b>
<b>Base Imponible (B.I.)</b>	
Redacción y dirección Proyectos (7%)	22.993,04€
Beneficio Industrial (6%)	19.708,32€
Gastos Generales (13%)	42.701,36€
<b>Total Base Imponible (B.I.)</b>	<b>413.784,72€</b>
<b>Impuestos</b>	
I.V.A. (21%)	86.984,79€
<b>Total de Presupuesto de Transporte</b>	<b>500.679,51€</b>
<b>Otros conceptos relativos al Plan de Accesibilidad</b>	
Gestión del Plan (6%)	30.040,77€
Actuaciones petición ciudadanos (4%)	20.027,18€
<b>Total otros conceptos</b>	<b>50.067,95€</b>