



Sustatzailea

ERRETERIAKO UDALA

2021_02072

**ERRETERIAKO IRISGARRITASUN-
PLANAREN EGUNERATZEA (2022)**

2.LIBURUKIA: BIDE PUBLIKOA

Revisión proyecto

REV. 0

AURKIBIDEA

1. SARRERA.....	2
2. JARDUERA-EREMUA.....	5
2..1. OINEZKOENTZAKO IBILBIDEAK.....	5
2..2. OINEZKOENTZAKO PASABIDEAK	7
2..3. ESPAZIO IREKIAK ETA ESPAZIO PUBLIKOAK	8
2..4. PLANEAN AZTERTUTAKO KALEAK ETA ESPAZIO IREKIAK	8
3. EGUNGO EGOERAREN AZTERKETA	16
4. HIRI-ALTZARIEN TIPOLOGIAK.....	43
5. LEHENTASUNAK EZARTZEKO IRIZPIDEAK	121
6. PROPOSAMENAK	124
7. BIDE PUBLIKOKO JARDUKETEN BALORAZIOA	125

1. SARRERA.

Plan hau egiteko, kontuan hartu da aurreko plan bat dagoela. Azken aldian udalerrian jardura ugari egin direnez irisgarritasuna errazteko, aurreko Irisgarritasun Planean jasotako proposamen teknikoek, aurrekontuek eta lehenetsunak ez dute fidelki islatzen egungo egoera; beraz, plan hori eguneratzea komeni da, proposamenak berraztertuz eta Irisgarritasun Plan zaharra gauzatzean irisgarritasunaren arloan antzeman diren premia eta eskaera berriei erantzun dieten lehenetsun berriak definituz.

Además, el propio artículo 13 de la Ley 20/97 para la Promoción de la Accesibilidad establece que los planes sean cuatrienales, por lo que se deduce que estos se actualicen o renueven periódicamente.

Testuinguru horretan kokatzen da Errenteriako Irisgarritasun Planaren eguneraketa, egungo egoera islatzen duena eta hurrengo ekitaldietan egin beharreko jardura berrien lehenetsunak zehazten dituen. El espacio público es todo aquel ámbito del término municipal que configura la ciudad. Son las calles, las plazas, los parques y los jardines. En nuestra cultura es el espacio donde tradicionalmente han tenido lugar las relaciones humanas.

Historian zehar, espazio publikoak aldaketak jasan ditu erabileran. Oinezkoen espazioa hartu duten ibilgailu ugari hartu dituzte kaleak. Horrek, askotan, espazio publikora iristeko ezintasuna eragin du. Beraz, oreka ezarri behar da oinezkoen eta ibilgailuen artean, lehenengoa indartuz eta bigarrenenerako neurri alternatiboak aurkituz. Horrela, oinezkoa eroso eta seguru mugi daitekeen hiri batera itzultzea lortzen da, espazio publikoaz goza dezakeena eta harro senti daitekeena.

Bide Publikoan Jarduteko Plana egiteko, lan-sistematika bat aplikatu da, lehenik eta behin oztopozat jotzen diren hiri-egoerak identifikatu eta diagnostikatzeko, eta, ondoren, irisgarritasun-irizpideak aplikatuta, egoera horiek ezabatzeko eta egokitzeko beharrezkoak diren jarduketak proposatu, deskribatu eta ekonomikoki kuantifikatzeko.

Jarduketa-plan honek bi lan handi ditu. Lehenik eta behin, jardura-eremuan ezarritako bideen azterketa zehatua egitea, egungo irisgarritasunari dagokionez. Bigarrenik, jarduketa-plana egitea ahalbidetzen duten ibilbide lehenetsiak ezartzen dira.

Liburuki honen edukiak bigarren lan horren emaitzetan oinarritzen dira, hau da, ibilbideen proposamenean, topatutako oztopoen eta gabezien diagnostikoa egiten da, jarraitu beharreko jarraibideekin batera egin beharreko jarduketekin batera, eta horien balorazio ekonomikoa egiten da. Jarduketa plan honek dokumentazio hau biltzen du:

- **Jarduketa eremua**

Aztertu beharreko hiri eremuak mugatzea eta arrazoi topografikoengatik, industria eremuak izateagatik edo hirigintzako eraldaketengatik ezesten diren eremuak zehaztea.

- **Eremu publikoaren egungo egoeraren azterketa**

Aztertutako bide eta espazio publikoen egungo irisgarritasun egoeraren ezaugarri orokorrak deskribatzen dira, eta arazo nagusiak eta horien izaera deskribatzen dira.

- **Lehenesteko irizpideak**

Ibilbideen proposamena ezartzeko eta, herritarren interesen eta egungo egoeraren arabera, lehentasun ordena zehazteko balio duten irizpideak, inplikaturako udal zerbitzuen arabera.

- **Proposamena**

Irisgarritasun Planerako aztertutako ibilbide eta eremuen deskribapena. Proposatutako egokitzapenak egiteko behar diren obren zenbatespen ekonomikoa. Aurrekontuen laburpena.

- **Etap-plana**

Plana gauzatzeko etapak mugatzea, bide publikoetan obrak programatzeko udal irizpideen eta aurreikusitako baliabide ekonomikoen arabera. Etapa bakoitzaren deskribapena eta etapa horretako kaleen zerrenda.

- **Gutxi gorabeherako aurrekontua**

Proposatutako egokitzapenak egiteko beharrezkoak diren obren kostuaren zenbatespen ekonomikoa.

- ***Eranskina: Pasagune, Kale eta espazio irekiei buruzko txostenak***

Aztertutako pasagune, kale eta eremu ireki guztien txostenak. Txosten horietan sartzen dira diagnostikoa, egokitze-proposamena, proposatutako ekintzak eta horien aurrekontua.

2. JARDUERA-EREMUA.

Ezarritako bilera eta komunikazioetan Udaleko teknikariek ezarri zen jarduketa eremuaren arabera, analisiak udalerriko hirigunean interesgarritzat jo diren kale eta espazio ireki guztiak hartzen ditu. Beraz, lehen esan dudan bezala, analitiko kanpo geratu dira hiriguneak kohesioa galdu eta landa eremu bihurtzen diren eremuak, edo hirigunearekin zuzenean oinezkoen ibilbideek lotzen ez dituzten auzoak, ez baitute oinezkoentzako ibilbide garbirik.

2.1. OINEZKOENTZAKO IBILBIDEAK

Udalerrira iristea da helburua, eta, horretarako, espaloia zabaltzea proposatzen da, batetik, pertsona bat oinez eta, bestetik, gurpil-aulkian doan pertsona bat aldi berean gurutzatu ahal izateko, eta, bestetik, plataforma bakarra jartzea oinezkoak modu seguruan zirkulatu ezin duen kale estuetan; bestetik, galtzadaren mailan oinezkoentzako pasabideak egitea, eta hiri-altzarien, seinaleen eta merkataritza-altzarien elementuak berrantolatzea, betiere galtzadaren kanpoko aldean egon daitezen. Irisgarriak ez diren elementuak ere kendu egin beharko dira, eta haien ordeztatu diseinu egokikoak jarri, beharrezkoa denean, edo birkokatu.

Kalearen luzetarako maldak ibilbide baten irisgarritasunean izan dezakeen garrantzia dela eta, ezinbestekoa da hiri osatzen duten kaleen maldak ezagutzea. Horretarako, malden eskalaren araberako kodea ezarri da, eta horren baremazioa zuzenean lotuta dago araudia emandako graduazio irizpideekin. Horrela, tartek sailkatzerakoan hiru kategoria daude:

- % 6tik beherako maldak.
- % 6 eta % 8 bitarteko maldak.
- % 8tik gorako maldak.

% 6tik beherako malda duten kaleak erabat irisgarriak direla esan daiteke. % 6 eta % 8 bitarteko kale-zatiak ere irisgarriak dira, baina arrapala gisa hartu behar dira; beraz, araudian zehaztutako altzari lagungarriak jarri beharko dira. Luzetarako malda %8tik gorakoa duten zatiak iristezinak dira, ezgaitasuna duten pertsona askorentzat oso deserosoak baitira.

Luzetarako hiri-malden sailkapenari esker, azkar eta eraginkortasunez ikus daitezke indarrean dagoen irisgarritasun araudia betetzen ez duten kaleak, malda handia dutelako, edo arrapala gisa hartu behar direlako, eta, beraz, arrapala gisa hornituta daudelako, bai eta hiri-eremuak lotzeko egin ditzaketan ibilbideak ere.

Hiribide, kale eta plazez osatutako bide sareak bi isurialde ditu. Alde batetik, komunikazio eta garraio fluxuak bideratzea eta, era berean, gizarte interakzioko esparruak edo egoteko espazioak ahalbidetzea eta sustatzea. Bide hierarkia jasaten duen zirkulazioaren arabera da, eta mota hauek bereizten dira:

- Errei bateko edo gehiagoko trafikoa (espaloia eta galtzada bi mailatan).
- Trafiko partekatuko bideak (oinezkoentzako lehentasunezko erabilera).
- Oinezkoentzako bakarrik diren bideak.

Trafiko bereiziko bideek, espaloiarekin eta galtzadarekin, trafikoa erabat bereizteko aukera ematen dute, kota eta banda desberdinetatik. Bi bideen arteko elkarreragina bidegurutzetan eta oinezkoentzako pasabideetan gertatzen da. Puntu horiek, irisgarritasuna ahalbidetzeko eta oinezkoen segurtasuna nabarmentzeko, arreta berezia jarri behar da haien diseinuan.

Trafiko partekatuko bideak aldi bereko bideak dira, plataforma sekzio bakarra dute eta oinezkoentzako lehentasuna dute. Horrela, oinezkoak errazago mugituko dira eremu osoan, bide sarearen etenek sortzen dituzten arazoak saihestuko dira, normalean maila desberdineko sekzio batekin, eta, aldi berean, hainbat espazio sortu eta birbanatu ahal izango dira, beste fluxu batzuekiko desadostasunak minimizatuz. Fluxu horiek altzari etenen edo antzekoen banden bidez bereiz daitezke.

Oinezkoentzako bakarrik diren bideak dira ibiltzeko baimendutako modu bakarra hori duten multzoak, ibilgailu jakin batzuk, hala nola larrialdietakoak edo zamalanetarako erabiltzen direnak, modu murriztuan eta behar bezala araututa igarotzeko aukera ematen dutenak. Espazio guztia oinezkoena da.

Oro har, bideen zabalera da irizpide nagusia bideen tipologia aukeratzeko orduan. Sekzio horren arabera, bidea gai izanen da oinezkoen eta ibilgailuen trafikoa modalitate guztiak hartzeko, baita hainbat altzari mota, aparkalekua dagoen ala ez, etab.

Espaloiak oinezkoen zirkulazioa eta ibilgailuen trafikoa bereizten diren bideetako oinezkoentzako ibilbideak dira. Oinezkoentzako banda librea pasabiderako espaloien zatia da, fatxadaren barnealdean kokatua. Hiri altzari edo elementu trabagarri guztiak espaloien kanpoko aldean jarri behar dira, banda hori, hau da, pasabide nagusia, ez eteteko.

Trafiko berezia duten kale guztietako espaloiak aztertu dira, ezarritako gutxieneko zabalera libre betetzen dela egiaztatzeko. Dauden espaloi motak eta haien kontserbazio eta mantentze egoera identifikatu dira.

Ekintzak hierarkizatze eta zehatzago aztertze, lehentasun handiko eremuak ezarri dira.

Horretarako kontuan hartu dira:

- Oinezkoen fluxu handiena duten ibilbideak eta interes bereziko espazioak zeharkatzen dituztenak.
- Aisia eta astialdiko jarduera handieneko eremuak.
- Eraikin publikoak dauden eremuak.
- Biztanle dentsitate handia eta urbanizazioan antzintasun handia duten auzoak.
- Intentsitate komertzial handieneko eremuak.
- Adinekoentzako eta mugitzeko zailtasunak dituztenentzako gizarte zerbitzuen zentroak dauden eremuak.

2..2. OINEZKOENTZAKO PASABIDEAK

Oinezkoen pasabideak dira espaloiaren kotaren eta galtzadaren arteko ukipena gertatzen den puntuak, trafiko berezia duten kaleetan. Mugimen eta/edo zentzumen zailtasunak dituzten pertsonen behar bezala zirkulatzeko ezinbesteko baldintza da.

Dauden kaleetako gurutzaguneetan jarri behar dira. Zehazki, luzera handiko kaleetan tarteko pasabideak jarriko dira, oinezkoak erraz pasa daitezten. Diseinu irizpideak oso zorrotzak dira, eta horiek betetzearen arabera, erabilera eta detekzio egokiak daude.

Zirkulazio berezia duten kale guztietako espaloiak aztertu dira eta bidegurutze guztietan oinezkoentzako pasabideak daudela egiaztatu da. Kasu hauek aurkitu dira:

- Oinezkoentzako pasabide egokia.
- Oinezkoentzako pasabiderik ez izatea: Beherapenik gabeko gurutzagunea.
- Oinezkoentzako pasabide desegokia: Oinezkoentzako pasabidea, erabilera eta detekzio egokia bermatzen duten diseinu irizpide guztiak betetzen ez dituenak.

2..3. ESPAZIO IREKIAK ETA ESPAZIO PUBLIKOAK

Hirigunean dauden espazio publiko eta irekiak ere aztertu dira. Ere publikoa osatzen duten eta kaletzat jotzen ez diren hiri-espazioak dira. Horrelakoak dira parkeak, plazak, lorategiak eta antzeko beste batzuk.

Nahiz eta horiei buruz egiten den azterketa bide publikoaren gainerako zatietan erabiltzen denaren antzekoa izan, espazio horiek berariazko ezaugarri bat dute, aipamen berezi hori egitea justifikatzen duena: ibilbideen zati dira eta, izatez, horiek egituratzeko erreferentzia-elementuetako bat dira, baina, aldi berean, berezko ibilbideak dituzten espazioak dira, eta pertsonak erabiltzen dituzte aisialdirako, aisialdirako eta gisa horretako jardueretarako.

Espazio irekiak aztertu dira, hau da, parke eta lorategi nagusiak. Aztertu eta diagnostikatu ondoren, egokitze-soluzioak proposatzen dira, honela:

- Gaueko argiztapen maila nahikoa izatea, eta ez egotea segurtasun gabezia sor dezakeen eremu edo angelu ilunik. Argiztapen elementuek, gainera, eremu eta ibilbide ezberdinen ulermen espaziala errazteko balioko dute.
- Aztertutako eremuko ibilbide nagusietarako irisgarritasuna bermatzea, hala nola, eserlekuetara, iturrietara, itzal eremuetara eta abarretara eramaten dutenentarako. Bide publikoaren diagnostikoan erabilitako irizpide berak erabiliko dira ibilbide baten irisgarritasuna diagnostikatzeko.
- Erabilera kolektiboko elementuak irisgarriak izatea bermatu behar da, hala nola, bankuak, iturriak edo Paperontzientziak, eta, kasuaren arabera, elementu horiek egokitzea, beste elementu irisgarri batekin ordezkatzeta, birkokatzea edo funtzio bera bete eta herritar guztientzat irisgarria den elementu baten instalazio paraleloa proposatzea.

2..4. PLANEAN AZTERTUTAKO KALEAK ETA ESPAZIO IREKIAK

Azterketa egiteko, hiriguneko interesguneak identifikatu dira eta puntu horiek lotzen dituzten ibilbideak ezarri dira. Ondoren, hirigunea zonatan banatu da. Kaleak zatitan banatu ditu.

Irisgarritasun Plana egiteko aztertutako kaleak hurrengo tauletan aurkezten direnak dira, eta planoan ikus ditzakegu.

Kodea	Tramo
AcFa	Acceso Fanderia
AT	Acceso Txirrita
Ag	Agustinen
AH	Aiako Harria
AD	Aita Donosti
Aiz	Aizpitarte
AI01	Alaberga 1
AI02	Alaberga 2
AI03	Alaberga 3
AI04	Alaberga 4

Kodea	Tramo
AI05	Alaberga 5
AI06	Alaberga 6
AI07	Alaberga 7
AI08	Alaberga 8
AF	Alexander Fleming
AXI	Alfonso XI
Alt01	Altxu 1
Alt02	Altxu 2
Ama	Amas
AK	Andoni Korta
Aña	Añarbe
Ap	Apeadero
Ar01	Arramendi 1
Ar02	Arramendi 2
AM	Askatasunaren Martiren
As	Astigarraga
Ata	Atarieder
BVEA	Bajo Vias Eramun Astibia
Bar	Barandiaran
Ba	Basanoaga
Bk	Beheko Kalea
Be	Beraun
Bid	Bidasoa
Bi01	Biteri 1
Bi02	Biteri 2
Bild01	Bittor Idiazabal 1
Bild02	Bittor Idiazabal 2
Ca	Capuchinos
CG	Cristobal Gamon
DR	Dario Regoyos
DB	Don Bosco
Do01	Donostia 1
Do02	Donostia 2
Do03	Donostia 3
El	Elizako kalea
Er	Erbiti
Ek	Erdiko Kalea
Ern	Ernio
EA	Erramun Astibia
Es	Esnabide
Fa	Fanderia
FGL	Federico Garcia Lorca

Kodea	Tramo
FLp	Fernandez de Landa Plaza
Fp	Foru Plaza
Gabi	Gabierrota
Ga01	Galtzaraborda 1
Ga02	Galtzaraborda 2
Ga03	Galtzaraborda 3
Ga04	Galtzaraborda 4
Ga05	Galtzaraborda 5
Ga06	Galtzaraborda 6
Ga07	Galtzaraborda 7
Ga08	Galtzaraborda 8
Ga09	Galtzaraborda 9
Ga10	Galtzaraborda 10
Ga11	Galtzaraborda 11
Ga12	Galtzaraborda 12
Ga13	Galtzaraborda 13
Ga14	Galtzaraborda 14
Ga15	Galtzaraborda 15
Ga16	Galtzaraborda 16
Gaz	Gazkue Kalea
GAA	Gaztaño Aldapa A
GAB	Gaztaño Aldapa B
GAC	Gaztaño Aldapa C
GAD	Gaztaño Aldapa D
Gk	Goiko Kalea
Hp	Herriko Plaza
Ho	Hombrados
Hon	Hondarribia
Ig	Igantzi kalea
Ik	Ikutza
Ir01	Irumugarrieta 1
Ir02	Irumugarrieta 2
Iru	Irun
IA	Isidro Antsorena
Ip	Iztietza Pasalekua
Ja	Jaizkibel
Jp	Jautarkol Plaza
JG	Jesus Guridi
JO	Jorge Oteiza
JCA	Juan Crisostomo Arriaga
JuOl	Juan Olazabal
JL	Julian Lamilla

Kodea	Tramo
Ka	Kapitanenea
La	Larrunarri
LaAm	Lartzabal Ambulategi
LaAu	Lartzabal Auzoa
Le	Lezo
LI	Lope de Isasti
Lo01	Lousada 1
Lo02	Lousada 2
Ma	Madalen
Man	Mandoegi
ML01	Maria Lezo 1
ML02	Maria Lezo 2
ML03	Maria Lezo 3
Mar	Markola
ME	Martin Etxeberria
MR	Maurice Ravel
MiAI01	Migel Alduntzun 1
MiAI02	Migel Alduntzun 2
Mo01	Morrongilleta 1
Mo02	Morrongilleta 2
Mu	Murumendi Kalea
Na01	Nafarroa 1
Na02	Nafarroa 2
Na03	Nafarroa 3
No	Norberto
Oi	Oiartzun
OI	Olibet
Or	Orbasa
Ore	Orereta
Ori	Oria
PI01	Pablo Iglesias 1
PI02	Pablo Iglesias 2
Pa	Parke Kalea
Pas	Pasaia
Pal	Peatonal Alaberga
Pe	Pelotaria
Po	Pontika
RMA	R.M. Azkue
Sa	Salaberria
SS	Salk eta Sabin
SM01	San Marko 1
SM02	San Marko 2

Kodea	Tramo
SM03	San Marko 3
SK	Santa Klara
SaMa	Santa Maria
San	Santxoenea
SI	Segundo Ispizua
So01	Sorgintxulo 1
So02	Sorgintxulo 2
TL	Tomas Lopez
To	Touring
Tu	Tulle
Ur01	Urdaburu 1
Ur02	Urdaburu 2
Uro	Urola
Us01	Usandizaga 1
Us02	Usandizaga 2
Us03	Usandizaga 3
Ver	Versalles
VC	Vicente Cobreros
VE	Vicente Elizegi
VZ	Vicente Zapirain
Xe	Xenpelar
Za01	Zabaleta 1
Za02	Zabaleta 2
ZabAn	Zabaleta Anaien
Zam	Zamalbide
ZapAn	Zapirain Anaiak

Bestalde, eremu irekiak ere sartu dira azterketan, eremu publikoaren eraketaren parte diren eta kaleztat hartzen ez diren hiri-espazioak. Horrelakoak dira parkeak, pasealekuak, plazak, lorategiak eta antzeko beste batzuk. Andoainen ondoko eremu libre hauek aztertu eta sartu dira Irisgarritasun Planaren aurrekontuetan:

ZONAS LIBRES	
ZL01	GABIERROTA PASALEKUA
ZL02	AGIRRE LEHENDAKARIAREN PLAZA
ZL03	JUAN IGNACIO GAMÓN ZUMARDIA
ZL04	GERNIKA PLAZA
ZL05	FORU PLAZA
ZL06	KOLDO MITXELENA PLAZA
ZL07	MUSIKA PLAZA
ZL08	DIPUTAZIO PLAZA
ZL09	FDEZ DE LANDA PLAZA
ZL10	ANTIGUO CEMENTERIO
ZL11	ANTONTXU SAINZ PLAZATXOA
ZL12	ARALAR PLAZA
ZL13	ARDITURRI PLAZA
ZL14	BAKEAREN ALDEKO PARKEA
ZL15	CAFÉ PLAZA
ZL16	EVARISTO BOZAS URRUTIA PLAZA
ZL17	FUENTEPELAYO PLAZA
ZL18	HERRI SENIDETUEN PLAZA
ZL19	IZTIETA PASALEKUA
ZL20	J.M. ZAMARREÑO
ZL21	JAUTARKOL PLAZA
ZL22	JOSE MIGUEL BARANDIARAN PARKEA
ZL23	LUIS MARIANO PLAZA
ZL24	MIGUEL HERNANDEZ PASALEKUA
ZL25	MONROY PLAZA
ZL26	PABLO SOROZABAL PLAZA
ZL27	PASIONARIA ZUMARDIA
ZL28	UNIBERTSOLANDIA PARKEA
ZL29	VITERI PLAZA
ZL30	PLAZA EN ALABERGA JUNTO A ASCENSOR INFERIOR
ZL31	PARKE PLAZA URDABURU
ZL32	GAMBO PLAZA
ZL33	IANTZI PLAZA
ZL34	KONDE PLAZA
ZL35	ZAPIRAIN PARKEA

ZONAS LIBRES	
ZL36	MARKOLA PARKEA
ZL37	ALTXU PARKEA
ZL38	PLAZA NIESSEN
ZL39	ANTONIO VALVERDE PLAZA
ZL40	PLAZA MATADERO

3. EGUNGO EGOERAREN AZTERKETA

Ondoren, Errenteriako udalerrriaren egungo egoera aztertuko da, bide publikoari dagokionez, kasu bakoitzean aurkitutako arazoak barne.

Errenteriako bide publikoaren azterketaren barruan eta hiri-elementuei dagokienez, erantsitako planoetan irudikatuta geratzen diren hiri-elementuak aztertu dira.

Metodologian aipatu den bezala, hiri-elementu bat irisgarria den diagnostikatzean, bi parametro hartzen dira kontuan: kokapena eta diseinua. Bi alderdi horiek konbinatuta, irisgarritasunaren gaineko eragina zehazten da eta egin beharreko ekintza bideratzen da. Aztertutako zatien fitxetan hiri elementuen bi parametroak, kokapena eta diseinua aztertu dira.

Errenterian gaizki kokatutako elementu gehienak zabalera nahikorik ez duten espaloien gainean kokatzen dira, eta, horren ondorioz, espalo horien gainean dauden elementu guztiek ez dute errespetatzen gutxieneko irisgarritasun-parametroen arabera fatxadatik behar den gutxieneko distantzia. Kasu askotan gertatzen da, halaber, hiri-altzariak libre geratu behar duten fatxaden ondoan egotea.

Hiri-elementuen irisgarritasuna diagnostikatzeko funtsezko beste alderdi bat horien diseinua da. Horretarako, Errenterian dauden hiri-altzarien tipologiak aztertu eta baloratu dira. Azterlan hau hurrengo kapituluan garatzen da.

Azkenik, esan behar da bide publikoan egindako azterlanean gabezia batzuk antzeman direla, irisgarritasunaren ikuspegitik garrantzi handikoak, eta Planean ildo horretako esku-hartzeak proposatzen dira. Adibidez, malda handiko tartetean, arrapaletan edo eskaileretan eskudelik edo barandarik ez egoteak, araudia ez betetzeaz gain, segurtasun-arazoak eragin diezazkieke pertsonei. Beste adibide bat da seinaleztapen-zerrendarik eta alarma-zoladurarik ez dagoela ibilbideetan eta pasabideetan, eta horrek kalte handia egiten die itsuei.

Espalo batzuek ez dute zabalera nahikorik, eta ez dute errespetatzen oinezkoentzako ibilbideetarako araudiak ezarritako pasabide librearen zabalera. Arazo hori askotan larriagotu egiten da hiri-altzarien elementuak daudelako, hala nola farolak, zuhaitzak, trafiko-seinaleak edo paperontziak. Elementu horiek are gehiago murrizten dute pasabide-zabalera hori, eta, ondorioz, askotan garestiak diren eta onartzen errazak ez diren esku-hartzeak egin behar izaten dira.

Beste arazo garrantzitsu bat oinezkoen pasabideen diseinu txarra da, edo ez dago halakorik. Batzuetan espaloiak ez daude beheratuta, eta bidegurutze batzuetan oinezkoen pasabiderik ere ez dago.

Espaloi batzuen gehiegizko estutasunak, oinezkoentzako ibilbideen jarraitutasunik ezak, oinezkoentzako pasabiderik ez egoteak eta gaizki diseinatutako oinezkoentzako pasabiderik ez egoteak, desnibelak eta arriskuak egoteak eta araudiak baimentzen dituen % 8tik gorako maldak izateak eragotzi egiten dute hiriguneko interesguneak eta zerbitzuak batzen dituzten oinezkoentzako ibilbideak egotea.

ALDAPAK

Maldak honela sailkatzen dira: irisgarriak (pte < % 6), erabilgarriak (% 6 < pte < % 8) eta ez-irisgarriak (pte >%8); < % 12 izanez gero, handitzat joko ditugu, eta >%12a izanez gero, oso handitzat. Beste alde batetik, eskailerak oztopo arkitektonikoak dira, baina, zenbait kasutan, malda altuen ondorioz, eskaileren bidez gainditu behar da desnibela.

% 8tik gorako malda duten tarteak daude. Malda horiek izateak mugitzeko zailtasunak eragiten dizkiete adinekoei eta mugitzeko arazoak dituztenei, tarte horietan ibiltzeko laguntza behar baitute.



Calle Miguel Zabaleta



Calle Zabaleta Anaien

Errenteriako Udalak dagoeneko egin ditu mugikortasuna hobetzeko ekintzak, eta udalerrian elementu mekanikoak daude plataformen arteko konexioa modu irisgarrian egiteko, igogailuen kasuan bezala.



Ascensor Calle Beraun



Ascensor Barrio Alaberga

ESPALOIAK

Espaloiekin eta oinezkoentzako ibilbideak sortzarekin lotutako arazo garrantzitsu bat honako hau da: ibilbideak etenik ez izatea, espaloi-zati bat baino gehiago ez dagoelako, edo espaloia estua den tokirik ez dagoelako, edo egoera txarrean dauden espaloi-tarteak edo oinezkoentzako mugikortasun-arazoak eragin ditzaketen zeharkako maldak dituzten espaloi-zatiak daudelako, eta eragozpen bat da, gutxienez, estropezu egiteko arriskua ez dagoenean.



Calle Jaizkibel



Elizako Kalea



Beraun

Ildo horretan, espaloi isolaturen batera iristeko irisgarritasunik ez dagoen kasuren bat aurkitu da, hala nola Irumugarrieta kaleko espaloia, espaloi batetik bestera gurutzatzea eragozten duena.



Irumugarrieta Kalea



Igantzi

Espaloia amaitzen den kasuren bat ere aurki dezakegu. Gaztaño Aldapa B-n erakusten den hurrengo kasuan, espaloia puntu batean mozten da eta oinezkoek ezin dute bertatik jarraitu, oinezkoak galtzadatik ibiltzera behartuz.



Gaztaño Aldapa B

Gainera, zenbait puntutan dagoen espaloia estuegia denez, zaila da oinezkoentzako ibilbide irisgarriak sortzea.



Calle Amasa



Urdaburu

Halaber, adierazi behar da egoera txarrean dauden espaloizatiak daudela, zoladura desegokia dutenak edo zeharkako maldak dituztenak, oinezkoiei mugitzeko arazoak edo estropezu egiteko arriskua eragin diezaieketenak. Kasu horiek, batez ere, industrialdeetan edo erdi-industrialdeetan gertatzen dira.



Ciudad Laboral Don Bosco



Ciudad Laboral Don Bosco

Era berean, zenbait eremutan kalea estuegia denez (baita etxebizitza batzuk ere, kasu askotan errepidearen ondoan daudenak), ezin da espalorik irisgarririk egin, bidearen zabalerari eta ibilgailuen pasabideari eragin gabe; horregatik, interesgarritzat jotzen da plataforma bakar bihurtzea (oinezkoa/autoa batera egoteko zirkulazio-bidea, sekzioan kota-desberdintasunik gabe).



Gaztaño Aldapa B



Alaberga

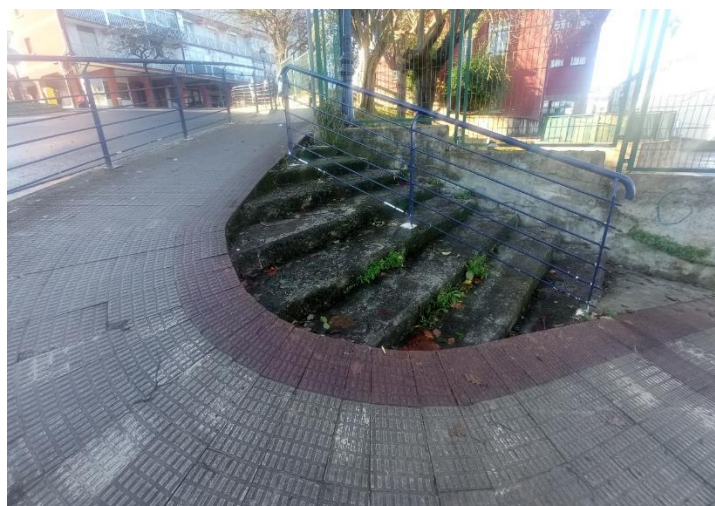
ESKAILERAK ETA ARRAPALAK

Egindako azterketan, araudia betetzen ez duten eskailera-zati batzuk aurkitu ditugu, eta egokitu egin behar dira, altuera bikoitzeko eskudela, seinaleztapen-zerrenda eta zerrenda zimurtsuak eskailera-mailetan jarriz, baita beste esku-hartze espezifikoago batzuk ere, hala nola bozela kentzea.

Egokitu beharreko oinezkoentzako ibilbideetan ere arrapalaren bat aurkitu dugu, aldapa egokituz eta altuera bikoitzeko eskudela eta seinaleztapen-zerrenda jarriz. Gainera, zenbait puntutan desnibelak antzeman dira oinezkoentzako ibilbideetan, eta horiek zirkulazioa erraztuko duten arrapalak eraikita konpondu behar dira.



Calle Hombrados



Galtzaraborda



Calle Galtzaraborda



Calle Galtzaraborda



Ciudad Laboral Don Bosco



Tomas López

Atzemandako beste irisgarritasun-arazo bat, bide publikoaren irisgarritasun-mailan duen eraginagatik nabarmentzen dena, espaloien arteko oinezkoen ibilbideen jarraitutasunerako beharrezkoak diren oinezkoentzako pasabide problematiko eta oso garrantzitsuena da.

Kasu askotan oinezkoentzako pasabideak gaizki diseinatuta daude (zeharkako malda desegokiak edo beherapen handiegia) (Arramendi), eta beste kasu batzuetan oinezkoentzako pasabidea dago, baina ez dago pasabiderik (pasabideak egon beharko liratekeen puntuetan espaloiak ez daude beheratuta) (Juan Lamilla). Halaber, zenbait bidegurutzetan oinezkoentzako pasabiderik ere ez dagoela ikusi da (Galtzaraborda).



Calle Arramendi



Calle Juan Lamilla



Galtzaraborda

Oinezkoen pasabideen ikuspena egiaztatu du, eta espaloia aurreratzea proposatu du, ikuspena txikiagoa izan daitekeenean.



Beraun

Gainera, oinezkoentzako zenbait pasabide daude egokitu gabe, eta, maldei eta beherapenei dagokienez diseinu-baldintzak betetzen dituzten arren, ez dute inguruko alarma-zoladurarik, ezta seinaleztapen-zerrendarik ere. Egokitzapen horiek garrantzitsuak dira itsuen edo ikusmen-arazo larriak dituzten pertsonen irisgarritasuna bermatzeko.



Calle Maurice Ravel



Calle Irumugarrieta

Oinezkoen pasabideetatik gertu semaforoak egon ohi dira. Errenteriako udalerraren kasuan, semaforoek ez dute gailu akustikorik itsuentzat edo ikusmen-arazoak dituztenentzat.



Calle Norberto

HIRI-ALTZARIAK

Espalioen problematika areagotu egiten da askotan gaizki kokatutako hiri-altzarien elementuak daudelako, hala nola farolak, zuhaitzak, trafiko-seinaleak edo paperontziak, pasabidearen zabalera are gehiago murrizten dutenak, edo fatxadaren aldean oztopoak sortzen dituztenak, bastoiarekin itsututako pertsonen orientazioa zailtzen dutenak, eta askotan garestiak diren eta onartzen errazak ez diren esku-hartzeak behartzen dituztenak (altzariak galtzadarik gabeko oinezkoak izan behar dira).



Calle Jose Maria Usandizaga



Calle Galtzaraborda



Lope de Isasti

Irisgarritasunarekin lotutako beste arazo bat da hiri-altzariak eta hiri-elementuak egotea, diseinuaren ondorioz irisgaitzak izan daitezkeenak, arriskuak edo estropezuak eragin ditzaketenak, edo, gutxienez, horiek erabiltzea eragozten dutenak, hala nola zuhaitzetan babes-txorko falta, bolumen gutxiko mugarriak, nekez detekta daitezkeenak, sareak eta gaizki diseinatutako iturriak, etab.



Barrio Alaberga



Beraun



Calle Madalen



Beraun



Antontxu Sainz Plazatxo

IBILBIDEAN DAUDEN BESTE OZTOPU BATZUK

Ildo beretik, aipatu behar da oinezkoentzako ibilbideetan eskailera-maila isolatuak daudela, eta horiek kentzen ez badira, oinezkoentzako zirkulazioa zailtzen eta eragozten dutela; eta espaloia hartzen duten eta oinezkoentzako ibilbidean desnibelak sortzen dituzten ibilgailuentzako pasabideak daudela (pasabide horiek berreraikitzea komeni da, oinezkoen pasabidea ibilgailuen gainetik lehenetsiz).



Calle San Marco

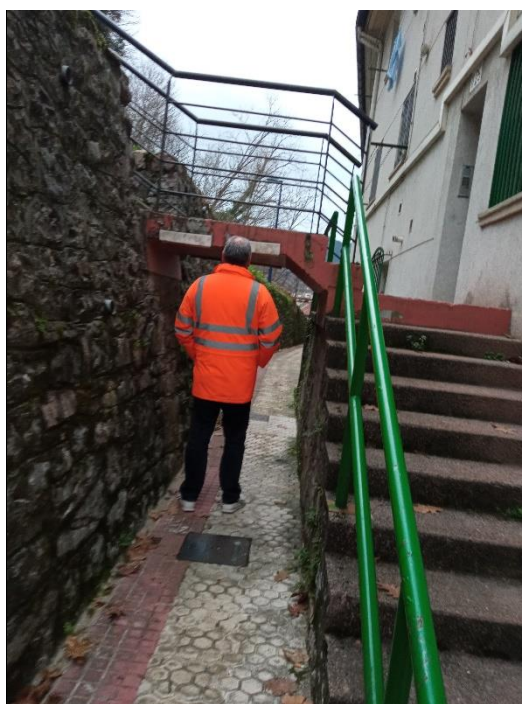


Pontika

Oinezkoentzako igarobideak aurkitu dira, espaloitik 2,20 m baino gutxiagora hegana egiten duten eraikuntzen ondorioz pasabideak oztopatuta. Oztopo horiek arrisku handia sortzen dute herritarren segurtasunerako.



Lope de Isasti

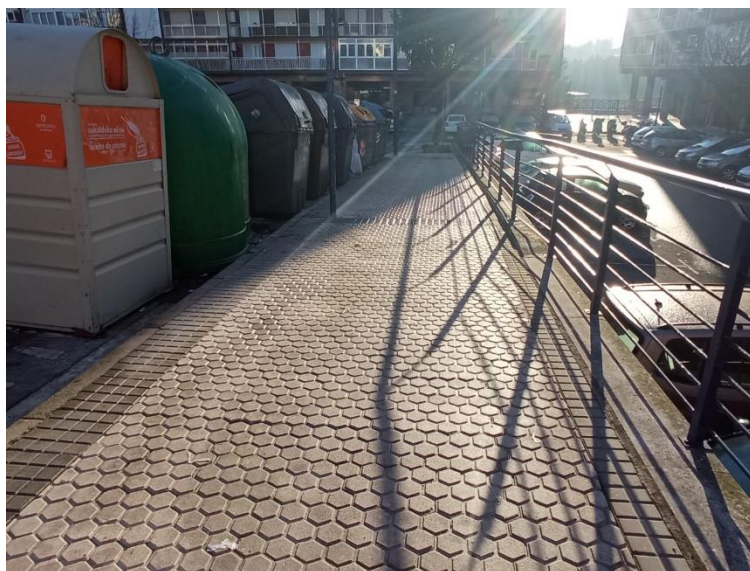


Alaberga

Gainera, oinezkoentzako arriskutsuak diren desnibel batzuk aurkitu dira, eta komeni da kontrastatutako zoladura-zerrendekin seinaleztatzea eta/edo babes-baranda batekin konpontzea, istripuak saihesteko. Desnibelelan eskalatu daitezkeen barandak ere adierazi ditu.



Barrio Alaberga



Calle Maria Usandizaga

4. HIRI-ALTZARIEN TIPOLOGIAK.

Elementu horien diseinu txarrak haien erabilerari eragiten dionez, baina oinezkoentzako ibilbideei dagokienez eremu publikoaren irisgarritasun-mailari eragiten ez dionez, pentsatu da irisgarria ez den hiri-altzarien egokitzapenak, ia kasu guztietan, ez duela lehentasunik, eta elementu horiek berritze-faktore hutsagatik aldatzen direnean gerta daiteke.

Hala ere, interesgarritzat jo da Udalak hiri-altzarien diseinuari buruzko diagnostikoa izatea, elementu batzuen berrikuntza beste batzuen bano lehenesterakoan eta altzari berrien diseinua aukeratzekoan kontuan hartu beharreko beste faktore bat izan dadin.

Jarraian, gure azterlanean aurkitu ditugun hiri-altzarien elementu-tipologiaren irisgarritasun-baldintzak laburbiltzen dituzten zenbait fitxa ikus ditzakegu.

Fitxa bakoitzak hiri-altzari mota bat jasotzen du, eta ebaluatu beharreko tipologia identifikatzeko irudi bat, aztertzen diren alderdien zerrenda, irisgarritasun-mailari eragiten dioten elementuaren neurriak eta irisgarritasunari buruzko diagnostiko labur bat ditu. Azkenik, elementu irisgarri batekin ordezkatzeko gomendatzen den ezartzen da.


Txosten honetan hiri-elementuen edo hiri-altzarien tipologia hauek aurki ditzakegu:

- Txorkoak.
- Bankuak.
- Ureztatzeko ahoak.
- Bolardoak.
- Postontziak.
- Telefono-kabinak.
- Edukiontzia.
- Iturriak.
- Lore-askak.
- Paperontziaziontzia.


4.1.- ARTELATZA.


Sareten, txorkoen eta instalazio-estalkien gainean irisgarritasuna sustatzeko Legearen 12. artikuluari jarraituz, oinezkoentzako eremuetan daudenak oinezkoen ibilbide irisgarria ez sartzeko moduan jarriko dira, instalazio-estalkiak nahitaez plataforma bakarrean edo fatxada- edo lurzati-lerrotik hurbil jarri behar direnean izan ezik. Horiek inguruko zoladurarekin berdinduko dira eta, gainera, baldintza hauek beteko dituzte (behar denean):


1. Oinezkoentzako eremuetan daudenean, haien irekidurak gehienez ere 1 cm-ko diametroa duen zirkulu bat inskribatzeko adinakoak izanen dira.
2. Galtzadan kokatuta daudenean, haien irekidurak gehienez ere 2,5 cm-ko diametroa duen zirkulu bat inskribatzeko adinakoak izanen dira.
3. Oinezkoentzako eremuetan dagoen sareta luzetarako hutsunez osatuta dagoenean, martxaren norabidearekiko zeharka orientatuko da.
4. Bestela, material trinkotuz bete beharko dira, inguruko zoladuraren mailarekin berdindua.


ALCORKE (AL-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Irisgarria da
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Inguruko zoladurarekin berdintzea	BAI
Lasaierarik gabeko eta deformaezina den elementuz estalia	EZ
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	--
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


ALCORKE (AL-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Txorkoa ez da irisgarria, lurra ez baitu babesten duen elementurik eta desnibel txiki bat sortzen duen zintarriz inguratuta baitago.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Inguruko zoladurarekin berdintzea	EZ
Lasaierarik gabeko eta deformaezina den elementuz estalia	BAI
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	--
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


ALCORKE (AL-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Txorkoa ez da irisgarria, lasaierak baititu</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Inguruko zoladurarekin berdintzea	BAI
Lasaierarik gabeko eta deformatzina den elementuz estalia	EZ
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	--
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

ALCORKE (AL-04)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Txorkoa ez da irisgarria, lasaierak baititu</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Enrasado con pavimento circundante	BAI
Lasaierarik gabeko eta deformatzina den elementuz estalia	EZ
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	--
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

ALCORKE (AL-05)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Txorkoa ez da irisgarria, laukiaren irekiera 3 cm-koa baita.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Enrasado con pavimento circundante	BAI
Lasaierarik gabeko eta deformaezina den elementuz estalia	BAI
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	--
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

ALCORKE (AL-06)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Txorkoa ez da irisgarria, laukiaren irekiera 3 cm-koa baita.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Inguruko zoladurarekin berdintzea	BAI
Lasaierarik gabeko eta deformaezina den elementuz estalia	BAI
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

ALCORKE (AL-07)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Irisgarria da.
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Inguruko zoladurarekin berdintzea	BAI
Lasaierarik gabeko eta deformaezina den elementuz estalia	BAI
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	--
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

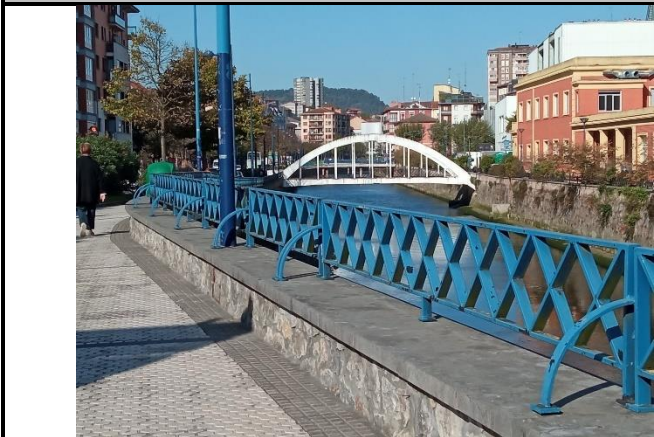
ALCORKE (AL-08)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Txorkoa ez da irisgarria, lasaierak baititu</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Inguruko zoladurarekin berdintzea	BAI
Lasaierarik gabeko eta deformaezina den elementuz estalia	EZ
Laukiko sareta, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	--
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


4.2.- BANKUA.


Araudi aplikagarriak xedatzen duenaren arabera, erabilera publikoko espazio librean bankuek diseinu ergonomikoa izango dute, eserlekua 40 eta 50 cm arteko altueran eta asentu-sakonera 40 eta 45 cm artekoa. Bizkarraldea eta beso-euskarriak izango dituzte; lehenengoek 40 cm-ko altuera izango dute gutxienez, eta bigarrenek 20 eta 25 cm arteko altuera, asentu-mailatik gora. Bat baino gehiago jartzen direnean, 50 m-ko tarteak utziko da gehienez. Beste banku mota batzuk erabiltzen ahalko dira, baldin eta aurrekoen osagarri badira, altxatzeko eta esertzeko baldintza ergonomikoak betez.


Ordezkapen-proposamena positiboa izan arren, kontuan hartu behar da, banku-eredu gisa ordezteko proposatzen den arren, Irisgarritasuna Sustatzeko Legeak, 2. eranskinean, ezartzen duela ez dela derrigorrezkoa 50 metrotik 50 metrora bat jartzea, eta beste banku mota batzuk ere erabil daitezkeela, baldin eta eskuragarrien osagarri badira, baldintza ergonomikoak betez.


Gainera, beso-euskarriak legeak eskatzen dituen arren, baliteke beti beharrezkoak ez izatea, eta batzuetan kaltegarriak ere izan daitezke, gurpil-aulki batetik pasatzea eragozten baitute. Horregatik, egokiena da beso-euskarria duten eserlekuak jartzea, beso-euskarriak ez dutenak, edo tolesgarriak dituztenak.


BANKUA (BA-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk.
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlektutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


BANKUA (BA-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarriak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	EZ
Beso-euskarriak jarlekuetik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskaririk.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-04)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hau egokia da.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekuetik 20-25 cm-ra	BAI
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


BANKUA (BA-05)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskaririk.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-06)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk ez bizkarrik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-07)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarriak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-08)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarrik ez bizkarrik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
<p>El acceso hacia los dos BANKUAs no cumpliría la Ley de Accesibilidad.</p>	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-09)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hau egokia da.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekitik 20-25 cm-ra	BAI
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


BANKUA (BA-10)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-11)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hau egokia da.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	BAI
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


BANKUA (BA-12)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk ez bizkarrik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-13)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-14)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarrik ez bizkarrik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

BANKUA (BA-15)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskaririk.
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlektutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

BANKUA (BA-16)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarrik ez bizkarrik.
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-17)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk ez bizkarrik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
El acceso al propio	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


BANKUA (BA-18)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk ez bizkarrik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

BANKUA (BA-19)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Irisgarritasunari buruzko Legearen arabera, banku mota hori ezin da erabili, ez baitu beso-euskarririk ez bizkarrik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
50 cm-ko altuerako eserlekua	BAI
Beso-euskarriak jarlekutik 20-25 cm-ra	--
Bizkarraldea du	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

4.3.- SUTE-AHOA.

Elementu horiek ez dute artikulu jakinik nola egin behar diren adierazten dutenak, baina itxura bolardo (mugarri) baten antzekoa dutenez, kontuan hartuko dugu araudiak horiei buruz dioena. Elementu horiek, beren bolumenagatik eta zoladurarekin pieza osoan edo, gutxienez, goiko tartean kontrastea egiten duen koloreagatik ikusiko dira, gauez ikusten direla ziurtatuz, eta ez dira lotzekoak izanen. 75 eta 90 cm arteko altuera izango dute, gutxienez 10 cm-ko zabalera edo diametroa. Lerrokaturik kokatuko dira, eta ez dute inolaz ere oinezkoen ibilbide irisgarria hartuko eta ez dute haien zabalera murriztuko bidegurutzeetan edo ibilbideko beste puntu batzuetan.


UREZTATZEKO AHOA (BR-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Elementu mota honek irisgarritasuna betetzeko altuera nahikorik ez izatearen arazoa du.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	EZ
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

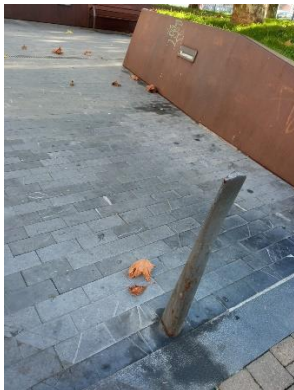
UREZTATZEKO AHOA (BR-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Elementu mota honek ez du irisgarritasun arazorik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	BAI
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


UREZTATZEKO AHOA (BR-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Elementu mota honek ez du irisgarritasun arazorik.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	BAI
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


4.4.- BOLARDOA.


Irisingarritasuna Sustatzeko Legeak, bere eranskin teknikoetan, zehazten du erabilera publikoko espazio libreetan jartzen diren bolardoak edo mugarriak beren bolumen eta koloreagatik ikusi ahal izango direla, pieza osoko zoladurarekin kontrastea egingo duela, edo, gutxienez, goiko tartean, gauez ikusten direla bermatuz, eta ezin izango direla lotu. Gainera, ez dute hegalkinik edo irtengunerik izan behar proiektatu gabe, solairuraino. 75 eta 90 cm arteko altuera izango dute, gutxienez 10 cm-ko zabalera edo diametroa. Lerrokaturik kokatuko dira, eta ez dute inolaz ere oinezkoen ibilbide irisingarria hartuko eta ez dute haien zabalera murriztuko bidegurutzetan edo ibilbideko beste puntu batzuetan.


BOLARDO (BO-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	BAI
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


BOLARDO (BO-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	BAI
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


BOLARDO (BO-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota hori ezin da irisgarritzat jo, bere bolumena dela eta.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	EZ
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

BOLARDO (BO-04)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	BAI
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

BOLARDO (BO-05)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	BAI
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
<p>*Tienen una altura de 0,50 metros</p>	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

BOLARDO (BO-06)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota hori ezin da irisgarritzat jo, bere bolumena dela eta.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	EZ
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	EZ
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
*Tienen una altura de 0,60 metros	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

BOLARDO (BO-07)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota hori ezin da irisgarritzat jo, bere bolumena dela eta.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	EZ
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

BOLARDO (BO-08)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Bolardo mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
0,75 eta 0,90 m (altuera) eta 10 cm (zabalera edo diametroa) bitarteko bolumenez ikus daitezke.	BAI
Kolorez ikus daitezke (color contrastado con entorno)	BAI
Ezin da lotu	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


4.5.- POSTONTZIA.


Araudi aplikagarriak xedatzen duenaren arabera, buzoien ahoaren behealdea gehienez ere 90 cm-ko altueran egonen da, paramentutik irten edo sarrera eta erabilera zailtzen duten oztopo edo ertzik gabe.

POSTONTZIA (BU-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Postontzi mota hau irinsgarria da.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Ahoa 90 cm-ra	BAI
OHARRAK	
<p>Praktika egoki gisa, ahoaren altuera 120 cm-ko altueraraino iristen dela jotzen da (praktikagarria litzateke).</p>	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

4.6.- TELEFONO-KABINAK.


Irisgarritasuna Sustatzeko Legeak, eranskin teknikoetan, zehazten du isolatuta jartzen diren erabilera publikoko telefonoak irisgarriak izango direla mugikortasun murriztua duten pertsonen erabiltzeko, eta gurpil-aulkia erabiltzen duen pertsona baten hurbilketa ahalbidetuko dutela. Manipula daitezkeen gailuak 70 eta 120 cm bitarteko altueran egonen dira. Elementu horiek kokatuz gero, oinezkoen ibilbidetik sartu ahal izango da, eta oztoporik gabeko aurrealdeko eremu bat izanen du, 1,50 m-ko diametroa duen zirkulu bat sartzeko, oinezkoen ibilbide irisgarria hartu gabe.


TELEFONO-KABINA (CT-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Kabina-mota hori ezin da irisgarritzat hartu, ez baititu betetzen Irisgarritasunari buruzko Legean ezarritako parametroak.
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	BAI
Elementu manipulagarrien altuera 70-90 cm gehienez	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


TELEFONO-KABINA (CT-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Kabina-mota hori ezin da irisgarritzat hartu, ez baititu betetzen Irisgarritasunari buruzko Legean ezarritako parametroak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	BAI
Elementu manipulagarrien altuera 70-90 cm gehienez	EZ
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


4.7.- EDUKIONTZIA.

Araudi aplikagarriak xedatzen duenaren arabera, edukiontzien ahoaren behealdea gehienez ere 90 cm-ko altueran egonen da, paramentutik ateratzen diren traba edo ertzik gabe, edo sarbidea eta erabilera zailtzen duten oztoporik gabe. Lurperatu gabeko edukiontzietan, elementu manipulagarriak 90 cm-tik beherako altueran jarriko dira.

EDUKIONTZIAK (CO-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Horrelako edukiontzia ezin dira irisgarritzat jo, ez baitituzte betetzen Irisgarritasunari buruzko Legean ezarritako parametroak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Ahoa, 90 cm gehienez	EZ
90 cm gehienez manipula daitezkeen elementuak	----
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

EDUKIONTZIAK (CO-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Horrelako edukiontzia ezin dira irisgarritzat jo, ez baitituzte betetzen Irisgarritasunari buruzko Legean ezarritako parametroak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Ahoa, 90 cm gehienez	EZ
90 cm gehienez manipula daitezkeen elementuak	----
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

EDUKIONTZIAK (CO-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Horrelako edukiontzia ezin dira irisgarritzat jo, ez baitituzte betetzen Irisgarritasunari buruzko Legean ezarritako parametroak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Ahoa, 90 cm gehienez	EZ
90 cm gehienez manipula daitezkeen elementuak	----
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


EDUKIONTZIAK (CO-04)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Horrelako edukiontzia ezin dira irisgarritzat jo, ez baitituzte betetzen Irisgarritasunari buruzko Legean ezarritako parametroak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Ahoa, 90 cm gehienez	EZ
90 cm gehienez manipula daitezkeen elementuak	----
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


EDUKIONTZIAK (CO-05)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Horrelako edukiontzia ezin dira irisgarritzat jo, ez baitituzte betetzen Irisgarritasunari buruzko Legean ezarritako parametroak.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Ahoa, 90 cm gehienez	EZ
90 cm gehienez manipula daitezkeen elementuak	----
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


4.8.- ITURRIA.


Legearen arabera, edozein erabiltzailerengana hurbiltzea eragotziko duen maila-aldaketarik ez da egongo, eta eragingailua eskuzkoa bada, lurretik gehienez 90 cm-ra egon beharko du eta manipulatzeko zailtasunak dituzten pertsonentzat erabilgarria izan beharko du. Txorrota 80 eta 90 cm arteko altueran egonen da. Erabiltzeko eremu bat izanen du, oztoporik gabeko diametroko 1,50 m-ko zirkulua sartzeko modukoa.


Hustubideko sareak jartzen direnean, lehorrean eta bustian irristagaitzak izanen dira eta gehienez ere 2,5 x 2,5 cm-ko irekiera izanen dute, tratatzea zaila izan dadin diseinatuz.


ITURRIA (FU-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Iturri-eredu hori eskuragarri dagoela esan daiteke.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	BAI
Sareta irristagaitzak, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	BAI
Gehienez 90 cm-ko eragingailua	BAI
Pertsona guztientzat erabilgarria den gailua	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

ITURRIA (FU-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Iturri-eredu hori eskuragarri dagoela esan daiteke.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	BAI
Sareta irristagaitzak, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	BAI
Gehienez 90 cm-ko eragingailua	BAI
Pertsona guztientzat erabilgarria den gailua	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

ITURRIA (FU-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Iturri-eredu hori ezin da irisgarritzat jo, batez ere ez duelako uzten edonor bertara hurbiltzen.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	EZ
Sareta irristagaitzak, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	---
Gehienez 90 cm-ko eragingailua	EZ
Pertsona guztientzat erabilgarria den gailua	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


ITURRIA (FU-04)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Iturri-eredu hori ezin da irisgarritzat jo, batez ere ez duelako uzten edonor bertara hurbiltzen.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	EZ
Sareta irristagaitzak, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	---
Gehienez 90 cm-ko eragingailua	BAI
Pertsona guztientzat erabilgarria den gailua	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


ITURRIA (FU-05)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Iturri-eredu hori ezin da irisgarritzat jo, batez ere ez duelako uzten edonor bertara hurbiltzen.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	EZ
Sareta irristagaitzak, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	---
Gehienez 90 cm-ko eragingailua	BAI
Pertsona guztientzat erabilgarria den gailua	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


ITURRIA (FU-06)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Iturri-eredu hori ezin da irisgarritzat jo, batez ere ez duelako uzten edonor bertara hurbiltzen.
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Edonorengana hurbiltzeko aukera ematen du	EZ
Sareta irristagaitzak, gehienez 2,5 x 2,5 cm zabal	EZ
Gehienez 90 cm-ko eragingailua	BAI
Pertsona guztientzat erabilgarria den gailua	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

4.9.- JARDINERA.


Elementu horiek ez dute artikulu jakinik nola egin behar diren adierazten dutenak, baina itxura bolardo baten antzekoa dutenez, kontuan hartuko dugu araudiak horiei buruz dioena. Elementu horiek, beren bolumenagatik eta zoladurarekin pieza osoan edo, gutxienez, goiko tartean kontrastea egiten duen koloreagatik ikusiko dira, gauez ikusten direla ziurtatuz, eta ez dira lotzekoak izanen. Lerrokatuak kokatuko dira, eta ez dute inolaz ere oinezkoen ibilbide irisgarria hartuko eta ez dute haien zabalera murriztuko bidegurutzetan edo ibilbideko beste puntu batzuetan.


JARDINERAS (JA-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Jardinera mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Banakako elementua	BAI
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	BAI
Kolorez ikus daitezke	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

JARDINERAS (JA-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Jardinera mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Banakako elementua	BAI
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	BAI
Kolorez ikus daitezke	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

JARDINERAS (JA-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Jardinera mota honek ez du betezen bolumenaren arabera ezin ikus daitezke.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Banakako elementua	BAI
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	EZ
Kolorez ikus daitezke	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


JARDINERAS (JA-04)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Jardinera mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Banakako elementua	BAI
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	BAI
Kolorez ikus daitezke	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


JARDINERAS (JA-05)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Jardinera mota honek ez du arazorik irisgarritasunari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Banakako elementua	BAI
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	BAI
Kolorez ikus daitezke	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


JARDINERAS (JA-06)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Jardinera mota honek ez du betezen bolumenaren arabera ezin ikus daitezke.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Banakako elementua	BAI
Hegalkirik gabe	BAI
Bolumenaren arabera ikus daitezkeenak (altuera)	EZ
Kolorez ikus daitezke	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

4.10.- PAPERONTZIA.


Araudi aplikagarriak xedatzen duenaren arabera, Paperontzien ahoak 90 cm-ko altueran jarri beharko dira. (gehieneko altueratzat hartuko da), paramentutik ateratzen diren oztopo edo ertzik gabe, sarbidea eta erabilera oztopatzen edo oztopatzen badute.


PAPERONTZIA (PA-01)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Paperontzi-modelo honek ez du arazorik Irisgarritasun Legeari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ


PAPERONTZIA (PA-02)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Paperontzi-modelo hau ezin da irisgarria izan, ez baitu oinplanoan proiektatutako perimetro osoa, eta, beraz, gida-makilaren erabiltzaileek nekez detekta dezakete.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI


PAPERONTZIA (PA-03)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Paperontzi-modelo honek ez du arazorik Irisgarritasun Legeari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

PAPERONTZIA (PA-04)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Paperontzi-modelo hau ezin da irisgarria izan, ez baitu oinplanoan proiektatutako perimetro osoa, eta, beraz, gida-makilaren erabiltzaileek nekez detekta dezakete.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

PAPERONTZIA (PA-05)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Paperontzi-modelo hau ezin da irisgarria izan, ez baitu oinplanoan proiektatutako perimetro osoa, eta, beraz, gida-makilaren erabiltzaileek nekez detekta dezakete.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

PAPERONTZIA (PA-06)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	Paperontzi-modelo hau ezin da irisgarria izan, ez baitu oinplanoan proiektatutako perimetro osoa, eta, beraz, gida-makilaren erabiltzaileek nekez detekta dezakete.
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	EZ
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	BAI

PAPERONTZIA (PA-07)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Paperontzi-modelo honek ez du arazorik Irisgarritasun Legeari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

PAPERONTZIA (PA-08)	
ARGAZKIA	DIAGNOSTIKOA
	<p>Paperontzi-modelo honek ez du arazorik Irisgarritasun Legeari dagokionez.</p>
DIAGNOSTIKATUTAKO ALDERDIAK	BETETZEN DU
Hegalkirik gabe	BAI
Ahoa, 90 cm gehienez	BAI
OHARRAK	
PROPOSAMENA	
Ordeztu beharreko elementua	EZ

4.11.- KOMUN PUBLIKOAK.

Errenteriako udalerrian bainugela publikoak daude.

KOMUN PUBLIKOAK	
AITA DONOSTI	FANDERIA
	
ZAMARREÑO PARKEA	MATADERO
	

5. LEHENTASUNAK EZARTZEKO IRIZPIDEAK.

Bi lehentasun maila daude: bata, ibilbideen interes maila zehazten duena, eta bestea, proposatutako ekintzak egiteko premia edo premia zehatzago zehazten duena.

Lehen lehentasun maila: Interes mailaren definizioa.

Lehentasun-maila hori kasuan kasuko elementuaren interes-mailaren arabera da, eta lurraldea, eraikinak eta garraiobideak sailkatzeko balio digu, aldagai nabarmenen arabera: lehia, erabilera eta abar.

Bigarren lehentasun maila: Premia edo premia mailaren definizioa.

Lehentasun-irizpideak aplikatzean, interes txikiko eremu eta eraikinetan premiazko obrak daude, eta interes handiko eremu eta eraikinetan oso beharrezkoak ez diren obrak. Oro har, lehentasun handieneko maila izango dute eremuko jarduerak eta interes handiko eta lehentasun handiko eraikinek, baina batzuk geroagoko etapa batean egin ahal izango dira, lehentasun txikiagoa dutela eta ibilbidearen irisgarritasun orokorra eragozten ez dutela erabakitzen bada.

Proposamena hasieran eratzten da, bi informazio horiek konbinatuz, lehenik ibilbideen arabera sailkatuz, lehenengo urteak interesgarrienak proposatuz eta ondoren ibilbide horietako bakoitza programatuz, egin beharreko tarteetan lehentasun-mailaren arabera. Behin betiko etapa-plana ezartzeko, egin beharreko ekintzen balorazioa aplikatu beharko da, udalerrriaren finantza-aukeretara egokitu beharko baita.

Interes eta larrialdi maila zehazteko erabiltzen diren lehentasun irizpideak honako hauek dira:

Larrialdia:

- Arrisku egoera batzuk oso larriak izan daitezke herritar guztientzat eta, bereziki, mugikortasun murriztua duten pertsonentzat.
- Mugitzeko arazoak dituzten erabiltzaile zehatzak (egoitza geriatrikoak).
- Arriskua (zoladura irristagarriak, barandarik gabeko maldak...).

Errentagarritasun soziala:

- Jende gehiagori mesede egiten dioten jarduerak lehenengoak izanen dira.

Ondorio sinergiko handiagoak beste onura sozial batzuetan:

- Irisgarritasuneko jarduera jakin batzuek eragina dute udal-jardueraren beste eremu

batzuetan, hala nola udalerria, ingurumena suspertzea...

- Garraioari dagozkion erabakietan, guztientzako irisgarritasuna errazten duten neurri jakin batzuek erabilera sustatzen dute, eta, horren ondorioz, automobilaren erabilera murrizten da. Horrek kutsadura gutxiago eragiten du eta, aldi berean, auto-pilaketa murrizten da.

Elkarteen eta herritarren parte-hartze prozesuaren eskaera:

- Auzo elkarteek eta herri bateko entitateek ematen duten ezagutza oso kontuan hartu behar da, irisgarritasun arazoan aurrean herritarrek duten pertzepzioa islatzen baitu. Baliteke, batzuetan, legeak berak baino irizpide zorrotzagoak eskatzea, espazio jakin batzuei dagokienez.

Planaren onurak lurralde osoan banatzea:

- Planaren ondorioak biztanleriaren auzo guztietan nabaritu behar dira. Horretarako, herritarrek parte hartzeko prozesuak berak behartzen gaitu, eta, beraz, jarduera larrienak auzo zentral eta historikoetan kontzentratzen diren arren, banaketa geografiko erabatekoa izan behar du.

Udalaren edo beste entitate batzuen jarduketa programaren aurreikuspena:

- Udalak edo beste erakunde batzuk berritzeko obrei dagozkien jarduketa programatuak etapa-planean jarriko dira, udal-aurreikuspenaren arabera, eta, lehentasunezkoztat jotzen badira, obren arduradunei aurreratzea komeni dela adierazi behar zaie.

Gauzatzearen erabilgarritasuna eta erraztasun teknikoa:

- Jarduketa batzuen kudeaketa edo proiektuaren idazketa konplexua denez, egutegia atzeratu egingen da, eta ia proiekturik eskatzen ez duten jarduketak azkarrago hasi ahal izanen dira.

Eraikineko gelen erabileraren arabeko aukera:

- Ebaluatzen diren gelen erabileraren aurreikuspena ezagutu behar da beti, eraikinean ebaluatu beharreko elementuak eraikin bakoitzaren erabileraren arabekoak baitira.

Ekonomikoa:

- Udalerraren aurrekontu ahalmenak jarduketa motei buruzko erabakiak baldintzatuko ditu, baita gastu jakin batzuei aurre egiteko behar den gaitasuna noiz izango den ere. Hori oso garrantzitsua da, lau urteko plana baita, eta, oro har, udalek urteko aurrekontuak egiten dituzte, epe luzeagorako inbertsioen azterketa puntualak bakarrik.

Azkenik, lehen irisgarritasun-plana osatzen duten ibilbideen trazadura egin ahal izateko bide-zatiak eta kaleak aukeratzeko orduan, irizpide hauek hartu dira kontuan eta aplikatu dira:

- A. Udalerriko gune garrantzitsuak lotzen dituzten ibilbideak, hala nola eraikin garrantzitsuenak edo jende gehien biltzen duten tokiak.
- B. Irisgarritasun-maila baxuagoa duten ibilbideei lehentasuna ematen zaie arazorik ez dutenei baino.
- C. Beste alderdi garrantzitsu bat da ibilbideen arteko jarraitutasuna ahalbidetzea, sare gisa itxitako ibilbide irisgarriak osatu ahal izateko. Plana gauzatzen den heinean eta aurreikusitako ekintzak egiten diren heinean, trinkoago bihurtuko da.
- D. Egokitzeko benetako aukera egon behar du, eta ez du arazorik izan behar, hala nola gehiegizko aldapa, eskailera gaindiezinak edo kale estuko sekzioa.
- E. Irizpide horiek kontuan hartuta, oinezkoentzako erabileraren intentsitatea, eraikin publikoen kokapena, trazatutako ibilbideen jarraipena, adierazgarritasuna, topografia, eskuragarritasun ekonomikoa eta abar aztertu dira.

Kaleetako datu orokorrak (maldak, espaloien zabalera, gune arriskutsuak, pasabideak eta abar) diagnostikatu eta bildu ondoren), lortutako ondorioak ebaluatu eta aztertzen dira.

Irisgarriak diren bide-zatien trazaduraren irizpide nagusia da jende asko biltzen duten eraikin eta espazioetara sarbidea ematea, baita udalerriko interesguneen arteko lotura ere, biztanleen egoera topografikoa alde batera utzita. Planaren zati dira, halaber, paseatzeko ibilbideak, interes turistiko eta/edo komertzial handiko bideak edo horiek lotzen dituzten zeharkako bideak sortzen laguntzen duten ibilbideak, eta, azkenik, herritar guztiendako onuragarriak diren ibilbide irisgarrien sarea.

Tarte irisgarriaren irizpidetzat hartu da eragozpenik ez duen tartea, hau da, elementuak eta hiri-altzariak ongi kokatuta eta ongi diseinatuta dauden tartea.

6. PROPOSAMENAK.

Planean sartu ez diren kale eta sektoreetatik kanpo, erabiltzaileen unean uneko beharren arabera jardun ahal izango da.

Planak proposatzen du kaleko espaloiak zabaltzea, espaloiek Araudiak ezarritako gutxieneko neurriak (2 m.) betetzen ez dituzten zatietan, hiri altzarien kokapenak egokia ibilbide irisgarriaren gutxieneko zabalera izan dezan beti. Espaloia zabaltzeak zati horretako elementuak birkokatzea dakar. Beharrezkoa da kaleek zabalera bat izatea, urbanizazio elementu komunak eta hiri altzariak jartzeko, oinezkoen zabalera libre okupatu gabe.

Espaloirik ez dagoen kasuetan eta kalearen ezaugarriek horretarako aukera ematen dutenean, Planak espaloiak egitea aurreikusten du, Araudiak ezarritakoaren arabera neurri egokiek.

Zabalera nahikoa duten espaloietan, Planak hiri altzarien kokapena eta diseinua aztertzen ditu, elementu horiek pertsonen zirkulazioan eraginik izan ez dezaten.

Planak espaloi horietan proposatzen du ongi diseinatutako elementuak birkokatzea, pasabiderik usten ez baldin badute eta elementu hauen ordezkatzeko oinezkoentzat arriskutsuak baldin badira.

7. BIDE PUBLIKOKO JARDUKETEN BALORAZIOA.

Jarraian, Zatieta eta Eremu Libreetan egin beharreko jardueren balorazioen laburpena agertzen da.

Kodea	Tramo	Presupuesto
AcFa	Acceso Fanderia	16.690,00 €
AT	Acceso Txirrita	140,00 €
Ag	Agustinen	71.440,00 €
AH	Aiako Harria	11.175,00 €
AD	Aita Donosti	145.050,00 €
Aiz	Aizpitarte	790,00 €
AI01	Alaberga 1	171.375,00 €
AI02	Alaberga 2	26.502,50 €
AI03	Alaberga 3	19.075,00 €
AI04	Alaberga 4	14.185,00 €
AI05	Alaberga 5	3.700,00 €
AI06	Alaberga 6	12.114,00 €
AI07	Alaberga 7	4.810,00 €
AI08	Alaberga 8	134.131,50 €
AF	Alexander Fleming	1.400,00 €
AXI	Alfonso XI	1.900,00 €
Alt01	Altxu 1	61.738,00 €
Alt02	Altxu 2	10.480,00 €
Ama	Amas	516.840,00 €
AK	Andoni Korta	279.390,00 €
Aña	Añarbe	4.160,00 €
Ap	Apeadero	542.860,00 €
Ar01	Arramendi 1	4.078,00 €
Ar02	Arramendi 2	50.730,00 €
AM	Askatasunaren Martiren	37.579,00 €
As	Astigarraga	52.240,00 €
Ata	Atarieder	38.270,00 €
BVEA	Bajo Vias Eramun Astibia	2.200,00 €
Bar	Barandiaran	8.605,00 €
Ba	Basanoaga	25.585,00 €
Bk	Beheko Kalea	0,00 €
Be	Beraun	50.205,00 €
Bid	Bidasoa	5.340,00 €
Bi01	Biteri 1	20.464,00 €
Bi02	Biteri 2	2.000,00 €

Kodea	Tramo	Presupuesto
Bild01	Bittor Idiazabal 1	10.810,00 €
Bild02	Bittor Idiazabal 2	16.910,00 €
Ca	Capuchinos	51.074,00 €
CG	Cristobal Gamon	1.660,00 €
DR	Dario Regoyos	38.655,00 €
DB	Don Bosco	139.145,00 €
Do01	Donostia 1	2.350,00 €
Do02	Donostia 2	2.370,00 €
Do03	Donostia 3	3.495,00 €
El	Elizako kalea	500,00 €
Er	Erbiti	720,00 €
Ek	Erdiko Kalea	90,00 €
Ern	Ernio	32.270,00 €
EA	Erramun Astibia	10.130,00 €
Es	Esnabide	83.031,50 €
Fa	Fanderia	26.000,00 €
FGL	Federico Garcia Lorca	7.995,00 €
FLp	Fernandez de Landa Plaza	1.100,00 €
Fp	Foru Plaza	540,00 €
Gabi	Gabierrota	5.720,00 €
Ga01	Galtzaraborda 1	17.519,00 €
Ga02	Galtzaraborda 2	9.132,00 €
Ga03	Galtzaraborda 3	5.325,00 €
Ga04	Galtzaraborda 4	9.260,00 €
Ga05	Galtzaraborda 5	2.110,00 €
Ga06	Galtzaraborda 6	2.940,00 €
Ga07	Galtzaraborda 7	2.870,00 €
Ga08	Galtzaraborda 8	16.320,00 €
Ga09	Galtzaraborda 9	31.198,00 €
Ga10	Galtzaraborda 10	33.290,00 €
Ga11	Galtzaraborda 11	44.194,00 €
Ga12	Galtzaraborda 12	61.045,00 €
Ga13	Galtzaraborda 13	34.280,00 €
Ga14	Galtzaraborda 14	7.151,00 €
Ga15	Galtzaraborda 15	109.630,00 €
Ga16	Galtzaraborda 16	13.500,00 €
Gaz	Gazkue Kalea	270,00 €
GAA	Gaztaño Aldapa A	12.430,00 €
GAB	Gaztaño Aldapa B	234.780,00 €
GAC	Gaztaño Aldapa C	8.970,00 €

Kodea	Tramo	Presupuesto
GAD	Gaztaño Aldapa D	15.790,00 €
Gk	Goiko Kalea	990,00 €
Hp	Herriko Plaza	450,00 €
Ho	Hombrados	55.150,00 €
Hon	Hondarribia	1.440,00 €
Ig	Igantzi kalea	332.382,50 €
Ik	Ikutza	14.556,00 €
Ir01	Irumugarrieta 1	7.490,00 €
Ir02	Irumugarrieta 2	108.147,50 €
Iru	Irun	472.390,00 €
IA	Isidro Antsorena	38.170,00 €
Ip	Iztietia Pasalekua	110.350,00 €
Ja	Jaizkibel	89.345,00 €
Jp	Jautarkol Plaza	90,00 €
JG	Jesus Guridi	69.943,00 €
JO	Jorge Oteiza	99.080,00 €
JCA	Juan Crisostomo Arriaga	83.505,00 €
JuOl	Juan Olazabal	11.620,00 €
JL	Julian Lamilla	51.185,00 €
Ka	Kapitanenea	900,00 €
La	Larrunarri	41.315,50 €
LaAm	Lartzabal Ambulategi	1.150,00 €
LaAu	Lartzabal Auzoa	33.535,00 €
Le	Lezo	21.657,00 €
LI	Lope de Isasti	328.500,00 €
Lo01	Lousada 1	19.190,00 €
Lo02	Lousada 2	25.304,00 €
Ma	Madalen	810,00 €
Man	Mandoegi	124.756,50 €
ML01	Maria Lezo 1	24.700,00 €
ML02	Maria Lezo 2	28.535,00 €
ML03	Maria Lezo 3	9.095,00 €
Mar	Markola	91.357,00 €
ME	Martin Etxeberria	29.160,00 €
MR	Maurice Ravel	62.892,00 €
MiAI01	Migel Alduntzun 1	23.765,00 €
MiAI02	Migel Alduntzun 2	6.940,00 €
Mo01	Morongilleta 1	2.866,00 €
Mo02	Morongilleta 2	5.500,00 €
Mu	Murumendi Kalea	101.975,00 €
Na01	Nafarroa 1	120.765,00 €

Kodea	Tramo	Presupuesto
Na02	Nafarroa 2	67.390,00 €
Na03	Nafarroa 3	34.390,00 €
No	Norberto	48.740,00 €
Oi	Oiartzun	21.504,00 €
OI	Olibet	15.140,00 €
Or	Orbasa	204.650,00 €
Ore	Orereta	180,00 €
Ori	Oria	20.380,00 €
PI01	Pablo Iglesias 1	43.655,00 €
PI02	Pablo Iglesias 2	3.125,00 €
Pa	Parke Kalea	142.611,00 €
Pas	Pasaia	50.105,00 €
Pal	Peatonal Alaberga	3.700,00 €
Pe	Pelotaria	1.190,00 €
Po	Pontika	7.997,00 €
RMA	R.M. Azkue	60.105,00 €
Sa	Salaberria	39.895,00 €
SS	Salk eta Sabin	7.985,00 €
SM01	San Marko 1	1.150,00 €
SM02	San Marko 2	21.060,00 €
SM03	San Marko 3	60.770,00 €
SK	Santa Klara	15.400,00 €
SaMa	Santa Maria	450,00 €
San	Santxoenea	900,00 €
SI	Segundo Ispizua	7.250,00 €
So01	Sorgintxulo 1	92.111,00 €
So02	Sorgintxulo 2	133.502,00 €
TL	Tomas Lopez	17.590,00 €
To	Touring	26.690,00 €
Tu	Tulle	30.125,00 €
Ur01	Urdaburu 1	48.013,00 €
Ur02	Urdaburu 2	70.320,00 €
Uro	Urola	30.120,00 €
Us01	Usandizaga 1	22.391,50 €
Us02	Usandizaga 2	24.804,00 €
Us03	Usandizaga 3	37.667,50 €
Ver	Versalles	57.515,00 €
VC	Vicente Cobreros	3.720,00 €
VE	Vicente Elizegi	360,00 €
VZ	Vicente Zapirain	23.500,00 €
Xe	Xenpelar	4.538,00 €

Kodea	Tramo	Presupuesto
Za01	Zabaleta 1	131.491,00 €
Za02	Zabaleta 2	5.870,00 €
ZabAn	Zabaleta Anaïen	44.860,00 €
Zam	Zamalbide	540,00 €
ZapAn	Zapirain Anaiak	870,00 €

ESPACIOS ABIERTOS		PRESUPUESTO
ZL01	GABIERROTA PASALEKUA	21.645,00 €
ZL02	AGIRRE LEHENDAKARIAREN PLAZA	12.380,00 €
ZL03	JUAN IGNACIO GAMÓN ZUMARDIA	14.080,00 €
ZL04	GERNIKA PLAZA	26.520,00 €
ZL05	FORU PLAZA	7.020,00 €
ZL06	KOLDO MITXELENA PLAZA	11.410,00 €
ZL07	MUSIKA PLAZA	9.880,00 €
ZL08	DIPUTAZIO PLAZA	4.470,00 €
ZL09	FDEZ DE LANDA PLAZA	1.260,00 €
ZL10	ANTIGUO CEMENTERIO	15.744,00 €
ZL11	ANTONTXU SAINZ PLAZATXOA	4.850,00 €
ZL12	ARALAR PLAZA	1.020,00 €
ZL13	ARDITURRI PLAZA	3.530,00 €
ZL14	BAKEAREN ALDEKO PARKEA	9.130,00 €
ZL15	CAFÉ PLAZA	0,00 €
ZL16	EVARISTO BOZAS URRUTIA PLAZA	5.130,00 €
ZL17	FUENTEPELAYO PLAZA	7.560,00 €
ZL18	HERRI SENIDETUEN PLAZA	1.590,00 €
ZL19	IZTIETA PASALEKUA	2.485,00 €
ZL20	J.M. ZAMARREÑO	3.060,00 €
ZL21	JAUTARKOL PLAZA	2.900,00 €
ZL22	JOSE MIGUEL BARANDIARAN PARKEA	2.110,00 €
ZL23	LUIS MARIANO PLAZA	10.205,00 €
ZL24	MIGUEL HERNANDEZ PASALEKUA	1.155,00 €
ZL25	MONROY PLAZA	13.425,00 €
ZL26	PABLO SOROZABAL PLAZA	3.905,00 €
ZL27	PASIONARIA ZUMARDIA	9.550,00 €
ZL28	UNIBERTSOLANDIA PARKEA	10.500,00 €
ZL29	VITERI PLAZA	1.520,00 €
ZL30	PLAZA EN ALABERGA JUNTO A ASCENSOR INFERIOR	1.000,00 €
ZL31	PARKE PLAZA URDABURU	36.555,00 €
ZL32	GAMBO PLAZA	21.390,00 €
ZL33	IANTZI PLAZA	12.480,00 €
ZL34	KONDE PLAZA	2.620,00 €
ZL35	ZAPIRAIN PARKEA	4.255,00 €
ZL36	MARKOLA PARKEA	710,00 €
ZL37	ALTXU PARKEA	0,00 €
ZL38	PLAZA NIESSEN	0,00 €
ZL39	ANTONIO VALVERDE PLAZA	7.840,00 €
ZL40	PLAZA MATADERO	1.970,00 €

TOTAL PRESUPUESTO: 306.584,00€

BIDE PUBLIKOA - IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA	
<u>Egikaritze materialaren aurrekontua</u>	<u>Guztira</u>
Tarteak	7.808.436,50 €
Eremu Libreak	306.584,00€
Egikaritze materialaren aurrekontua, guztira 8.115.020,5 €	
<u>Zerga-oinarria (Z.O.)</u>	
Proiektuen idazketa eta zuzendaritza (%7)	566.198,32 €
Irabazi industrialak (%6)	485.312,85€
Gastu orokorrak (%13)	1.051.511,17€
Zerga-oinarria, guztira (Z.O.)	10.191.569,84€
<u>Zergak</u>	
BEZa (%21)	2.140.229,66€
Bide publikoaren aurrekontua, guztira 12.331.799,50€	
<u>Irisgarritasun Planari buruzko beste kontzeptu batzuk</u>	
Planaren kudeaketa (%6)	739.907,97€
Herritarren eskaerako jarduketak (%4)	
Beste kontzeptu batzuk, guztira	1.233.179,95€