



Sustatzailea

ERRETERIAKO UDALA

2021_02072

**ERRETERIAKO IRISGARRITASUN-
PLANAREN EGUNERATZEA (2022)**

6. LIBURUKIA: HERRITARREN PARTE-HARTZEA

Revisión proyecto

REV. 0



AURKIBIDEA

1. SARRERA.....	3
2. BILERAK, ELKARRIZKETAK ETA INKESTAK	4
2.1.- FOCUS GROUP ERRETIRATUEKIN.....	4
2.2.- ELKARRIZKETA MINDARAKO PERTSONA BATEKIN.....	6
2.3.- ELKARRIZKETA FAMILIAKO GUNEA PERTSONAREKIN.....	7
2.4.- INKESTA UDALAREN WEBGUNEAN.....	8
2.6.- AUZO BATZARRAK.....	11
2.7.- BERDINTASUN-PLANA ETA HIRI-ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRA.....	12
3. ANALISIA	13

1. SARRERA.

Irisgarritasun-plana idazteko, berebiziko garrantzia du herritarren parte-hartzeak; izan ere, herritarrak eurak dira kaleetan paseatzen, plazez gozatzen edo eraikinak erabiltzen dituztenak arazoak eta beharrak hobekien ezagutzen dituztenak.

Horregatik, partaidetza-prozesuaren lehen fasean, mugikortasun-arazo gehien dituzten kolektiboen eta, oro har, herritarren iritzia ezagutzeko ahalegina egin da. Horretarako, talde-elkarrizketak, banakako elkarrizketak eta inkestak egin dira, publiko orokorrarentzako web-orriaren bidez.

Zehazki, honako jarduera hauek egin dira:

- **Focus Group erretiratuekin.**
- **Mindara (Aniztasun Funtzionala duten Pertsonen Arretarako Gipuzkoako Elkarte) elkarteko kide batekin elkarrizketa**
- **Elkarrizketa Gune familiako kide batekin.**
- **Udalaren web orriaren bidez egindako inkestak.**
- **Irisgarritasunarekin lotutako proposamenak aztertzea Auzo Batzarretan.**
- **Errenteriako Emakumeen eta Gizonen berdintasunerako Planaren azterketa..**
- **Hiri Antolamenduko Plan Orokorraren azterketa.**

Prozesu honetan lortutako informazio guztia oso baliotsua izan da, eta irisgarritasun-planean sartu da.

Jarraian, bilera eta topaketa horietan aipatutako puntuen laburpena egin da:

2. BILERAK, ELKARRIZKETAK ETA INKESTAK

Sarreran adierazi den bezala, plana idazten lagunduko duen herritarren parte-hartzearen lehen fase honetan, bai egungo egoeraren diagnostikoan bai konponbideen garapenean, erretiratuen talde txiki batean bilera bat egin da, dibertsitate funtzionaleko pertsonen elkarte bateko kide bat eta Familia Guneko kide bat elkarrizketatu dira, 0-6 urte bitarteko haurrak dituzten familientzako gunee bat dena, eta inkesta orokorra diseinatu da.

2.1.- FOCUS GROUP ERRETIRATUEKIN.

2022ko otsailaren 10ean bilera/elkarrizketa bat egin zen Errenteriako auzoetako erretiratuen talde txiki batekin.

Bertan, parte-hartzaileek irisgarritasunari buruzko iritziak eta esperientziak azaldu dituzte. Zehazki, udalerrian ibiltzeko (auzoen artean mugitzeko eta, batez ere, erdigunera sartzeko), udalerriko plazak eta pasealekuak erabiltzeko, udal-eraikinak bisitatzeko edo komun publikoak erabiltzeko zailtasunekin lotutako gaiak planteatu dira. Era berean, aparkaleku erreserbatuak erabiltzeari edo garraio publikoa erabiltzeari buruz hitz egin da, baita argiztapenik ez dagoela sumatzen duten udalerriko zonei buruz ere.

Gai horiek guztiak adineko herritarren ikuspuntutik landu dira, eta, kasu batzuetan, adineko beste pertsona batzuekin, mendekotasuna dutenekin edo haurrak dituztenekin ere joaten dira.

Landu ziren alderdi edo gaietako batzuk ez dagozkio irisgarritasunaren azterketari (espaloiak eta hiri-altzariak garbitzea eta mantentzea), eta hiri-mantentzeari dagokion eremura eramane dira.

Oro har, parte-hartzaile guztiak bat datoz irisgarritasunari dagokionez eguneroko bizitzan aurkitzen dituzten eragozpen nagusiak adierazterakoan. Hona hemen eragozpen horiek:

- Oinezkoen ibilbideari dagokionez, honako hau adierazi dute:
 - Badira baldosak altxatuta dauden gunek, zuhaitzen sustraien ondorioz estropezuak eragiten dituztenak.
 - Oinezkoentzako pasaguneetan zintarria ez dago beheratuta, eta horrek asko zailtzen du adineko pertsonak, mugikortasun murriztua dutenak, gorpil-aulkiak edo haurtxoen orgatxoak igarotzea.
 - Toki batzuetan, espaloian zuhaitzak egoteak espaloiaren zabalera murrizten duela adierazten dute, eta horrek zaildu egiten duela beste pertsona batzuekin igarotzea eta/edo gurutzatzea.

- Zuhaitzari dagokionez, halaber, adierazten da zenbait eremutan gutxitu egiten dela farolak estaltzen dituzten argi-puntuen argiztapenak ematen duen ikuspena.
 - Beste batzuetan, espaloia estutu egiten da espaloian ibilgailuak aparkatuta daudelako..
 - Esaten dute espaloietan mugarri edo pibot asko daudela (bolardoak, autoek aparkatzea eragozten dutenak), txikiak direlako eta ikusten ez direlako estropezuak eta erorikoak eragiten dituztenak..
 - Hiri-hondakin solidoen edukiontziek pedalak izatea eskatzen dute, errazago erabili ahal izateko.
 - Zona askotan aldapak daude, eta askotan eskudelak behar dira. Zehazki, Beraunen aldapa asko daudela eta Pontikatik Beraunera espaloiak egoera txarrean daudela aipatu dute..
 - Diotenez, Magdalena kalean obrak daude eta galtzada-harriak altxatuta daude (jakin badakite egoera puntuala dela eta obrak egiten diren bitartean bakarrik iraungo duela).
 - Oinezkoen pasabide bat jarri behar den guneren bat adierazten dute.
 - Bainu publikoak ondo daudela iruditzen zaie, hondatzen direnean izan ezik.
- Eraikin publikoei dagokienez, adierazi dute batzuetan bainugelak ez daudela egokituta, edo Reina Aretoaren kasuan bezala, bainugelara iristeko eskailerak igo behar direla..
 - Argiztapenari dagokionez, zuhaitz asko dauden eremuetan ikuspena txikiagoa dela esan dute. Gabierrota, San Markos edo Berauni buruzkoak dira.

2.2.- ELKARRIZKETA MINDARAKO PERTSONA BATEKIN.

2022ko otsailaren 17an, Mindarako kide bati elkarrizketa egin zitzaion. MINDARA jarduera fisiko inklusiboaren, kirol egokituaren, aisialdiaren eta prestakuntzaren sustapena eta garapena bermatzea helburu duen elkarte da, langile kualifikatuen eta profesionalen bitartez. Horrez gain, erakundeentzat erreferentea da inklusioaren, jarduera fisiko inklusiboaren, kirol egokituaren, aisialdiaren eta prestakuntzaren arloetan.

Batez ere gurpil-aulkian dauden herritarrek dituzten zailtasunez hitz egiten da solasaldian. Aparkaleku erreserbatuekin arazo bat dagoela adierazi du, jende askok ez dituelako errespetatzen. Pertsona batzuek plaza erreserbatu batean uzten dute ibilgailua norbaiti itxaroteko edo erosketak uzteko, plaza hori behar duten pertsonentzat libre egotea oso garrantzitsua dela konturatu gabe. Eraikin publikoetan solairu bakoitzeko bainugela egokitu bat egoteko eskatu du, solairuetako batean bakarrik badago solairuen artean mugitzen ibili beharrik ez izateko. Eraikinei dagokienez, bainugela irisgarria ez den eraikinen bat dagoela adierazi du. Eta komun publikoei dagokienez, ezagutzen dituenak ez dira irisgarriak eta, behar izanez gero, taberna batera sartu behar izan dute. Garraio publikoa erabiltzeko orduan, errazagoa eta erosoagoa egiten zaie Euskotren erabiltzea edozein autobus baino.

Parterre edo lorategien arteko bankuetan, gurpil-aulki bat jarlekuaren ondoan jartzeko espazio libre bat eskatzen dute.

Autismo-arazoak dituzten pertsonen dagokienez (autismo larriko kasuetan batez ere), aldageletan familiako bat edukitzeko beharra adierazten du, laguntza behar duten pertsona helduek (kasu batzuetan beste sexu bateko pertsonen) lagun diezaieten.

Batez ere, elkarteak jendea sentsibilizatzea eskatzen du.

2.3.- ELKARRIZKETA FAMILIAKO GUNEA PERTSONAREKIN.

2022ko martxoaren 16an elkarrizketa bat egin zitzaion Errenteriako Familia Guneko kide bati.

Hitz egiten zaion pertsonak bi haur txiki ditu, gurdi bikoitz batean doazenak. Irisgarritasunaren inguruko kezka nagusia oinezkoen pasabide batzuetan ikuspenik ez egotea da; izan ere, kasu batzuetan, espaloia aurreratuta ez dagoenez, gurditxoa bera baino lehenago ateratzen da errepidera, ibilgailu bat datorren ikusteko aukerarik gabe. Hori dela eta, denbora izanez gero, ibilbide alternatiboen alde egiten du, eta ibilbide horiek zeharkakoagoak izango dira.

Halaber, adierazten du zenbait kasutan espaloia estua dela kotxetxoarekin igartzeko eta norbaitekin gurutzatzeko. Gai horri dagokionez, eta aldi baterakoa dela uste duen arren, esan du Biteri kalean egiten ari diren obrak direla-eta Reina Aretoaren parean jarri duten oinezkoentzako espaloia oso estua dela eta ezin dela orgatxoarekin pasatu.

Topa erabili ohi du, eskailera asko dituen arren. Ez du autobusa erabiltzen, kotxetxoentzako leku bakanak beteta egongo diren eta hurrengora arte itxaron beharko duen beldur delako. Gainera, autobusetik jaisteko jauzi handia egin behar da. Errenteriako trenaren kasuan, igotzeko edo jaisteko jauzia ere oso handia da.

Jose Luis Caso de Merkatuzar aretora, Familia Guneko bilerak egiten diren tokira, aste barruan, atzeko aldetik sartzen dela esan du, aldapa handiko aldapa batetik, zaila baita kotxetxoekin eta haurren aulkiekin joatea.

Udal eraikinetan haurrak aldatzeko leku gehiago izateko beharra ikusten du, eraikinak ere haurtxoak aldatzeko egokituta egon daitezen.

2.4.- INKESTA UDALAREN WEBGUNEAN.

Irigarritasunari buruzko inkesta bat egiten da udalaren web orriaren bidez. Herritarren erantzuna ona da, eta 91 inkesta eta irigarritasunarekin lotutako 17 mezu elektronikoki jasotzen dira webguneak parte hartzen duen egunetan.

Aurkitu daitezkeen inkestetan aipatutako gai guztiak (udalerriko kokapenari buruzko informazioa eman da) zuzenean sartu dira irigarritasun-planean, eta orokorrak diren gaiak kontuan hartu dira azterketa egiterakoan.

Bide publikoari dagokionez, hauek dira zehaztapen nagusiak:

- Adierazten da zenbait eremutan espaloiak altxatuta daudela zuhaitzen sustraiak direla eta, eta irregulartasunak eragiten dituztela, erorikoak eragin ditzaketenak.
- Kasu askotan, udalerrian malda handiko eremuak daudela aipatzen da, eta zein garestia den adinekoentzat, gurpil-aulkian dauden pertsonentzat eta ibilbide horietatik udalerriko zenbait eremutara autotxoa daramaten pertsonentzat. Arazo hori Berauni dagokionez aipatzen da, Pontikatik Luis Mariano plazara igotzea, Aldapa D aparkalekuaren bidea, Miguel Alducin, Galtzaraborda kaleko aldapa batzuk.
- Udalerriko hainbat gune lotzeko ibilbideetan eskailerak egotea, hala nola Pontika eta lantzi artean, Luis Mariano plazarako sarbidea edo Don Bosco LHII-rako sarbidea. Eskailera guztietan eskudelak jarri beharko lirakeela adierazi da, errazago erabili ahal izateko.
- Espaloiren bat estua dela ere adierazten da, eta, punturen batean, estuagoa da, baranda edo seinaleren bat dagoelako. Andoni Korta kalearen eta Aralar plazaren arteko espaloia, Topoaren trenbidearen azpitik. Era berean, Beraun kalean, espaloiek zenbait zatitan adierazi dute ez dutela irigarritasunik betetzen, eta estutu egiten direla piboteen, farolen, edukiontzien, baldosak altxatzen dituzten zuhaitzen, zirkulazio-seinaleen (eta radarraren), baranden edo autobus-geltokien bidez.
- Oinezkoen pasabideetan edo atarrietako sarreretan ibilgailuak aparkatzeak pertsonen pasabideari eragiten diola aipatzen da (Beraun).
- Kale batzuetan, etxabeetan bizi diren pertsonen espaloian uzten dituzte dendak, pasabidea estutuz.
- Maurice Ravelen arabera, zaharberitze-eremuetako mahaiek eta aulkiek arkupea hartzen dute, eta, kasuren batean, hori da eskailerarik gabeko sarbide bakarra.

- Altuera txikiko seinaleak, norbaitek buruan kolpea hartzeko arriskua dakartenak, Beraun kaleko azken zatian dagoen trafiko-seinale bat Pontikara jaisten denean, futbol-zelai txikiaren ondoan.
- Oinezkoen pasabide batzuetan edukiontziek ikuspena kentzen diete oinezkoei eta gidariei.
- Oinezkoen pasabideei dagokionez, udalerriko tokiren batean oinezkoentzako pasabide berri bat jartzea ere gomendatzen da.
- Eremu batzuetan maila altuak daudela, kontserbazio-egoera txarrean daudela edo beherapenik ez dutela aipatzen da..
- Semaforoetan seinale akustikoak jartzea eskatzen da.
- Igogailu-eskaerak daude udalerriko hainbat tokitan (Beraun, Pontika, Igantzi edo Miguel Alducin), arrapala mekanikoak beste batzuetan (Euskaltegirako sarbidea) eta eskailera mekanikoak (Galtzaraborda etorbideko 3 aldapa).
- Eserlekuak esertzeko oso altuak diren leku batzuk aipatu dituzte, hala nola Pablo Sorozabal plazaren inguruko banku korrituetan, eta udalerriko beste toki batzuetan bankuak baxuegiak edo sakonegiak direla esertzeko eta erraz altxatzeko.
- Mugikortasun murriztua duen pertsona batek Magdalena kaletik mugitzeko dituen zailtasunak aipatu dira; izan ere, alboak galtzada-harrizko galtzadarik gabe badaude ere eta pertsona horrentzat errazagoa izango balitz ere hortik zirkulatzea, albo horietan publizitate- eta terrada-idazkunak egon ohi dira, eta, ondorioz, galtzada-harrian dagoen erdialdetik joan behar da.
- Herriak Kaputxinoetarantz egiten duen igoeran, bidegorriaren ondoko oinezkoentzako espaloia ez dago egoera onean, Luis Mariano plazako gune batzuk edo Beraun kaleko espaloien zatiren bat bezala.
- Aipatu da espaloian autoak ez aparkatzeko dauden piboteak oztopo direla kasuren batean..
- Zamalbide auzotik hilerrira oinez igotzeko edo jaisteko espaloirik ez dagoela adierazi dute.
- Udalerrian obrak egiten diren bitartean irisgarritasuna kontuan hartzeko eskatzen da. Adibide gisa, Fanderian egun askotan gurpil-aulkientzako edo ikusmen-zailtasunak zituzten pertsonentzako irisgarriak ez ziren pasabideak egon direla adierazi du.
- Zaborrontziak ez direla oso irisgarriak adierazi dute.

Kaleetako argiztapenari dagokionez, hauek dira zehaztapen nagusiak:

- Balkoien azpiko aldeetan argi gutxi dagoela adierazten dute, hala nola Aita Donosti, Maurice Ravel, San Marcos, Galtzaraborda etorbidea, Jose Maria Usandizaga kalea, Beraungo 5 eta 15 zenbakien arteko arkupeetan.
- Argi gutxi adierazten dute, halaber, Ertzaintzatik Matzainera futbol-zelaiaren aldetik doan zatian, baita Topotik Galtzarabordara igotzeko eskaileretan ere, igogailutik irtetean; Miguel Zabaletatik

Beraun kalera doan bidegorrian; Fanderia Bidegorri pasealekuan, zelairantz; Beraun eta Pasaia arteko pasealekuan; Galtzaraborda eta Agustarda kaleetatik euskaltegira doan pasabidean.

- Oinezkoen pasabide batzuk hobeto mantendu eta argiztatu beharko lirateke.
- Zamalbide auzoak, Añabitarte kalea edo Azañeta kalea baino lehenagoko Orereta ikastolako igoera aipatzen dira. Luis Mariano plazara eta Topotik plazara doan bidegorrira ere bai. Halaber, Isidro Ansorena kalea eta, oro har, irteerarik ez duten kaleak ez daude ondo argiztatuta..
- Esan dute Gaztaño auzoa, oro har, ez dagoela ondo argiztatuta.
- Udalerrian instalatzen ari diren argi berriek argi gutxi ematen dutela adierazten dute..

Udal-eraikinei dagokienez:

- Adierazten dute Euskaltegirako sarbidea garestia dela mugikortasun murriztua edo aldapak direla-eta osasun-arazoak dituzten pertsonentzat.
- Antzinako Cine Reyna eraikinean komunera joateko mailak igo behar direla esan dute, eta gutxienez barandaren bat jartzeko eskatu dute.
- Don Bosco LHIIrako sarrera nagusiak eskailerak baino ez ditu.

Erreserbatutako aparkalekuei dagokienez:

- Esan dute ez dagoela aparkaleku egokitu askorik, eta duela hilabete batzuetatik ez dela erabiltzen Xenpelar kaleko plaza bat obregatik.
- Gurpil-aulkia erabiliz gero, behar duen pertsonak errepidean geratzen den atetik irten behar duenean eta zirkulazioa eteten denean, gurpil-aulkia jartzea ez dela erraza adierazten dute.
- Plazak oso estuak direla adierazi dute.
- Plazetan txartelik gabe aparkatutako jendea dagoela ere aipatu dute. Kasu batzuetan, desgaitasun fisikoa dutenek bertan aparkatzeko itxaron behar izaten dute, ibilgailu komertzialak eta bizilagunak kargatzeko eta deskargatzeko okupatuta daudelako.

Garraio publikoari dagokionez:

- Mugikortasun-arazoak dituen pertsona batek esan du zailtasunak dituela autobus-geltokira iristeko, ibilgailu batean iritsi beharko lukeelako geltokira, eta autobuseko plaza egokitua okupatuta balego, hurrengo zerbitzuari itxaron beharko liokeelako.

- Esan dute geltoki gutxitan dagoela ordutegiei buruzko informazioa, eta batzuetan hirikoei buruzkoa bakarrik, ez gainerako lineei buruzkoa. Halaber, kasu batzuetan letrak oso txikiak dira karteletan.
- Denbora errealeko informazio-panelak izatea eskatu dute.
- Adierazi dute autobus publikoa ez dela zintarrira behar beste hurbiltzen arriskurik gabe jaisteko.
- Lezoko geltokian, atekin eta nasaren eta trenaren arteko tartearekin arazoak dituztela esan dute.

Mezuetako batean web-orriari buruzko erreferentzia bat dago, eta bertan adierazten da udalaren web-atarian sartzeko moduko nabigazio-tresnak sartu beharko lirakeela, desgaitasunei egokituak.

2.6.- AUZO BATZARRAK.

Auzo-bileretan planteatutako eskaerak eta proposamenak aztertu dira, eta, ondoren, web-orriko inkestetan adierazitakoekin bat ez datozenak aipatu dira.

- Fanderia eta Lartzabal lotzen dituen zurezko zubian zura usteldu den guneak daudela adierazten dute, eta zenbait zulotan adinekoak eta haurrak eror daitezkeela.
- Larzabaleko ofizialaren babes etxebizitzaren eremuan farolarik ez egotea planteatu da. Argi gutxi Gabierrotako zubian.
- Igogailu bat eskatu dute Erramun Astibian, beste bat Pontikan eta beste bat Aiako Harriko Haurreskolaren parean.
- Resurrección Maria de Azkueren 37. eta 39. zenbakien arteko espaloian irrist handia egiten duela aipatu dute.
- Resurrección Maria de Azkue kalearen atzealdean argirik ez dagoela ere adierazten dute.
- Gabierrotako 17. eta 19. atarien aurrean piboteak jartzeko eskatu dute, ibilgailuek aparka ez dezaten.
- Nafarroa kaleko aparkalekuetako heskaiak kentzeko eskatu dute, gurpil-aulkien eta haurren kotxetxoek kasuan errepidera irten beharrik gabe sartu ahal izateko.
- Esan da Sorgintxulo kalean zuhaitzek argiztapen ona eragozten dutela. Halaber, kale horretan bertan, 23, 25 eta 27. atarien parean, ez dago argiztapenik.
- Esnabiden, argiztapenari dagokionez ere, autobus-geltokiaren inguruan gutxi dirudi.
- Kaputxinoko zenbait eremutan espaloiak beheratu behar dira, zehazki C. Gamon inguruko zebrabidean, Sorgintxuloko 16, 18 eta 20 atarien inguruan eta 7. zenbakiaren ondoko zebrabidean, dorrearen ondoan.

- Malda handia eta eremu irristakorrak, Sorgintxuloko 16, 18 eta 20 zenbakien inguruko zuhaitzen erretxina dela eta.
- Arrapalak eskatzen dira Sorgintxuloko atari batzuetan.
- Iztietako oinezkoen pasabidean argia falta dela jakinarazi dute.
- Alaberga aldean arrapalaren bat egiteko eskatzen da.
- Mandoegi – Alaberga 50 tartean koexistentzia zona bat jartzea eskatzen dute.
- Galtzarabordako igogailuaren ingurua ilun dagoela adierazi dute, topoaren pasabidea bezalaxe. Halaber, Parke kaleko 24 eta 30 zenbakien atzealdean farolak falta dira.
- Hainbat hobekuntza eskatu dituzte Galtzarabordako erretiratuen etxean, besteak beste, haurrentzako altuerako bainugelak (lehen haurtzaindegi bat zen) irisgarri batzuegatik aldatzea.
- Urdaburun eta Murumendin arrapalak egiteko eskatu dute.
- Esan dute hiriko autobusek ez dutela arrapalarik, eta horrek irisgarritasuna zailtzen duela.
- Argi falta adierazten dute Dario Regollos kalean, 34 eta 36 zenbakien artean.

2.7.- BERDINTASUN-PLANA ETA HIRI-ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRA.

Errenteriako Emakumeen eta Gizonen Planari eta Errenteriako udalerriko Hiri Antolamenduko Plan Orokorrari buruz egindako azterketari dagokionez, ez da ezer garrantzitsurik antzeman Irisgarritasun Planean txertatzeko.

3. ANALISIA

Herritarren parte-hartzearen fase honetan egindako ekarpen guztiak aztertu dira, eta ondorioztatu da funtsean premiak berdinak direla talde desberdinentzat, baina hainbat arrazoiengatik, hau da, espaloiarene zabalera egokia, eskailerak, malda handiak edo argiztapen egokia egoteak irisgarritasuna eta mugikortasuna hobetzen laguntzen diete adineko pertsoneri, mugikortasun murriztua dutenei, haurtxoen orgatileri edo bizitzako une jakin batean gaitasun fisikoekin merezitako edozein pertsonari.

Plan honen helburua, hain zuzen ere, irisgarritasuna indartu eta hobetu beharko litzatekeen eremu horiek aurkitu, diagnostikatu eta baloratzea da. Beraz, egin den azterketa eta diagnostikoa bileretan landu diren puntu horien ingurukoa izan da, nahiz eta Mindara elkarrearen kasuan gai emozionalagoak eta gizatiarragoak jorratu diren, hala nola autismoa duten pertsonentzako aldagelak behar izatea edo herritarrek sentzibilizatzea funtsezkoak diren haientzat erreserbatutako aparkaleku-plazak ez okupatzearen inguruan.

Aztertu diren beste dokumentu batzuei dagokienez, hala nola HAPOa berritzeko partaidetza-txostenari dagokionez, bertan hirian irisgarritasun unibertsal izateko eta kaleak herritarrek okupatzeko beharra dago, baina Irisgarritasun Plana egiteko erabili diren jarduketan xehetasunetan sartu gabe.

Emakumeen eta gizonen arteko berdintasunari dagokionez, plan honek kale eta ibilbide seguru eta argiztatuak bilatzen ditu, herritarrek beldurrik gabe mugitzeko aukera izan dezaten.

Amaitzeko, herritarrek parte hartzeko prozesu horri esker, berretsi egin dira hirian indartu beharreko ahulguneak (beheratu gabeko oinezkoen pasabideak, estropezuak eragin ditzaketen hiri-altzariak, irisgarritasun zaileko eremuetan elementu mekanikoren bat behar izatea, etab.).

Plana bere bolumenetan osatu da ekarpen horiekin guztiekin, funtsezkoak baitira erabiltzailearentzat, gozatzen duenarentzat eta eguneroko bizitzan kaleek, eremu libreek edo eraikinek behar dutenarentzat.