



Sustatzailea

**ERRETERIAKO UDALA**

2021\_02072

**ERRETERIAKO IRISGARRITASUN-  
PLANAREN EGUNERATZEA (2022)**

**7.LIBURUKIA: IRISGARRITASUN AZTERKETA**

*Revisión proyecto*

**REV. 0**

---

**AURKIBIDEA**

1. SARRERA .....	2
2. AZTERKETA URBANISTIKOA, DEMOGRAFIKOA ETA SOZIOEKONOMIKOA .....	5
3. GARRAIOAREN AZTERKETA .....	6
4. IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA EGUNGO EGOERAN.....	6
4.1.- Ibilgailuen eta oinezkoen sarbideen egungo irisgarritasuna .....	6
4.2.- Dauden elementu mekanikoak.....	28
4.3.-Aurreko Irisgarritasun Planetan proposatutako elementuak .....	36
5. IRISGARRITASUNA HOBETZEKO PROPOSAMENAK .....	41
5.1.- Elementu mekanikoen eta hirigintza-jardueren bidezko hobekuntza .....	41

## 1. SARRERA

Errenteriako udalerrria Donostiak eta beste herri batzuek osatzen duten metropoli-eremuan dago, Gipuzkoako probintzian. Iparraldean Lezorekin egiten du muga, mendebaldean Hernanirekin, Astigarragarekin eta Donostiako Altza auzoarekin, hegoaldean eta hego-ekialdean Nafarroako Arano eta Goizueta herriein hurrenez hurren, ekialdean Oiartzunekin eta ipar-mendebaldean Pasaia badiarekin.





Udal-mugartea mendialde batetik zabaltzen da hegoaldean, eta bertan sartzen da gau-parkearen zati bat. Aiako Arria, Urdaburu mendia eta Urumea ibaiaren ibilgu garaia, Nafarroarekin muga egiten duena.



Iparraldean, alde zaharra dagoen lekuan, Oiartzun ibaiak Pasaiko badian duen bokalera zabalten da lurraldea.



Dokumentu honetan udalerrri osoko irisgarritasun orokorraren azterketa egingo da, irisgarritasuna hobetzeko proposamenen bat emanez, bai elementu mekanikoen bidez, bai urbanizazioa hobetuz.

Aurreko liburukietan aztertutakoa hartuko da kontuan, baita Herritarren Partaidetzan adierazitakoa ere, baita Errenteriako Udalak egikaritze bidean edo aurreproiektuan dituen proiektuak ere.

## 2. AZTERKETA URBANISTIKOA, DEMOGRAFIKOA ETA SOZIOEKONOMIKOA

Irisingarritasun-plan honen 1. eta 2. liburukietan udalerrriaren datu urbanistikoak, demografikoak eta sozioekonomikoak aurkezten dira, atal honetan laburbiltzen direnak.

2021eko datuak honako hauek dira:

Errenteriako datu estatistikoak (2021)	
Herria	39.755
Populazio dentsitatea: Bizt./km <sup>2</sup>	1.245,06
Azalera: ha	3.193
65 urte eta gehiagoko biztanleak: %	24,01
Atzerrian jaiotako biztanleak: %	10,64
Goi mailako ikasketak dituzten biztanleak: %	11,97

Datu horietan udalerriak duen joera islatzen da. Biztanleriaren zahartzeak eta jaiotza-tasa gero eta txikiagoak gero eta biztanle gehiagorengana garamatza, eta beharrezkoa da biztanleriaren hirigintza-premia berriei erantzutea.

Datu horiek bat datoz hartutako jarduera-eremuko biztanleria datuekin, baina elementu mekanikoren bat ezarriz gero, elementu mekaniko hori onuragarria izango litzateke inguruko biztanleentzat ere. Eragin-eremu horrek osagai mekanikotik bost minutura oinez bizi diren pertsona guztiak biltzen ditu, desplazamendu-abiadura hauen arabera:

- % 6tik beherako maldak: 4,5 km/h
- % 6 eta % 8 bitarteko maldak: 4 km/h
- % 8tik gorako maldak: 3,5 km/h

### 3. GARRAIOAREN AZTERKETA

Plan honetan, garraio publikoari eskainitako liburuki oso bat dago, eta udalerrian ditugun garraiobideak xehetasunez ikusten dira.

### 4. IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA EGUNGO EGOERAN

#### 4.1.- IBILGAILUEN ETA OINEZKOEN SARBIDEEN EGUNGO IRISGARRITASUNA

Atal honetan, udalerrriaren egungo egoera aztertuko dugu, irisgarritasunari dagokionez. Irisgarritasuna aztertzean, hiru alderdi hartu behar dira kontuan: kaleen malda, espaloien zabalera eta oinezkoen pasabideak.

Oinezkoen pasabideen egoerari dagokionez, 2. liburukian, oinezkoentzako pasabide bakoitza ageri da, eta pasabide horiek irisgarriak, erabilgarriak (praktikagarriak) edo iristezinak (ez praktikagarriak) diren adierazten da, irisgarritasunari buruzko araudian ezarritakoa zenbateraino betetzen duten kontuan hartuta, bai beherago ez daudelako, bai seinaleztatuta ez daudelako, bai bi premisa horietako bat ere betetzen ez dutelako

Malden planoan ikus daitekeen bezala, oinezkoentzako ibilbide askotan malda %8tik beherakoa da, hau da, irisgarriak eta/edo ibiltzeko modukoak dira, baina, askotan, aldapa irisgarri horiek karrikak osatzen dituzten plataformen barruan daude, hainbat kotatan, baina plataforma sasi-horizontalen arteko lotura malda handiko ibilbideetatik egiten da, edo, are gehiago, eskaileretatik ibilbideetatik ere, maldaren maila altua dela eta.

Orografia korapilatsua neurri batean arintzen duten elementu mekaniko ugari daude, hala nola Galtzarabordako Topoaren Geltokiko igogailua, eremu hori Parke kalearekin lotzen duena; Parke kalea Urdaburu kalearekin lotzen duen igogailua; Urdaburu kaleko igogailua; Kaputxinoen igogailua, Sorgintxulo eta Basanoaga kaleak lotzen dituena; Basanoaga eta Avkoulo eta Versailles kaleen arteko igogailua, eta Sorgurles eta Markoles kaleen arteko igogailua.

Espaloien zabalerei dagokienez, finkatutako hiriguneko kale gehienek araudiak ezarritako bi metro baino gutxiagoko zabalera dute. Eremu horiek oso finkatuak daude eta espaloietan eta erreietan zabalera osoa izanik, zaila da espaloien zabalera horiek oinezkoen edo ibilgailuen

mugikortasunerako, segurtasunerako edo aisialdirako beharrezkoak diren elementuen eraginpean daude. Hau da, espaloietan paperontziak, bankuak, mugarriak, semaforoak, markesinak, postontziak, informazio-kartelak eta abar daude.

Beste kasu batzuetan, berriz, espaloiak inolako oinezkoentzako loturarik gabe amaitzen dira.

Ibilgailuentzako kaleen barruan tipologia ezberdinak daude, bai zirkulazioaren noranzko bakarrekoak, bai zirkulazioaren noranzko bikoitzekoak, bai ilaran zein baterian aparkalekuak dituztenak. Zati batzuetan, gainera, bizikleta-erria izan behar da, eta bide publikoaren erabiltzaile aukera handitu.

Irudi hauetan, aurreko paragrafoetan deskribatutako egungo egoera ikus daiteke, eta udalerriko hainbat eremutan aurki ditzakegun tipologiaren kasu batzuk erakusten dira.



Aldapa D-en desnibelak handiak dira





Aldapa handia Jose Maria Usandizagan Norberto Almandozerantz



Luzetarako eta zeharkako malda handia Kaputxinoen garajeetarako sarreran.



Irumugarrieta kaleko igoera



Malda handiarekin laguntzeko eskubanda Goiko kalean



Eskubanda Pablo Iglesias kalean



Galtzaraborda etorbideko zenbait tartetako malda handia



Astigarraga kalea. Kasuren batean, espaloiak estutu egiten dira, hiri-altzariez gain, atarietara sartzeko eskailera-mailak daudelako.



Julian Lavilla kalea. Espaloiak, hiri-altzariez gain, estutu egiten dira, atarietara sartzeko eskailera-mailak daudelako



Galtzarabordako markesinaren alboko pasabidea etetea



Estutasuna pasagunean eta espaloi zabalera murriztea semaforo batetik Jaizkibel kalean



Espaloi estuaren estugunea, Irun kaleko espaloiko lerroetako batean zalgurdiak igarotzen direlako



Atarieder kaleko kale-argi estuak espaloia zabalera are handiagoa du



Seinaleek eta argi-puntuek zabalera murrizten dute Gaztañon



Zuhaitzek eta estalkirik ez izateak espaloia zabalera are gehiago murrizten dute Touringen





Banku bat eta argi-puntu bat daude Bittor Idiazabalgo oinezkoen pasabidearen ibilbidean



Zuhaitza Galtzarabordako eskaileren ardatzean dago.



Oinezkoen pasabidea ez dago ez behar tuta ez seinaleztatuta, eta edukiontziek haren erdia hartzen dute Jesus Guridi kalean



Pasabidea ez dago beheratuta eta sarbidea irisgarritasuna betetzen ez duen eskailera batera da Versaillesen



Eskailerek ez dituzte betetzen Aldapa D araudiak ezarritako gutxieneko hiru mailak.



Eskailera estuak eta drogen aurkako baranda Nafarroan Amasasasekin



Galtzarabordako markesina baten atzeko maila isolatua



Julián Lavilla



Galtzarabordako bankura sartzeko eremua ez dago zolatuta



Pasionaria Zumardian bankura sartzeko zailtasunak



Aldapa B berrurbanizatzea



Hombrados kaleko atarien aurreko espaloirako sarbideak berrurbanizatzea



Irumugarrietako zoladura hobetzea eta berriz urbanizatzea



Irisgarriak ez diren mugarren ordeztu bolumena jartzea Hondarribia kalean.





Iturria ezin da iritsi, dituen idulkiak direla eta (argazkia Mandoegin)



Paper-fabrika ez da iristen, bere itzala lurrian dagoen arte luzatzen ez delako (argazkia Santxoena kalean)



Sute-ahoa lurperatu egin beharko litzateke Oria kaleko espaloia gehiago ez estutzeko



Zuhaitzak espaloia erdian daude, Martin Etxeberrian

Leku batzuetan elementuak 2,20 metrotik beherako altueran daude. Seinaleen kasuan, beharrezkoa izango da garaiagoa jartzea, eta balkoien kasuan, zoruraino ixtea edo elementuren bat jartzea, adibidez, lorategiren bat, ikusmen-arazoak dituen pertsona batek detekta dezan.



Olibet



Jorge Oteiza



Versalles.

Puntu batzuetan, inguruneko argiztapena zaindu behar da, puntu beltzik egon ez dadin, argi-puntuak gehituz edo beste puntu batzuekin indartuz.

Argi-puntuak ezkuta ditzaketen zuhaitzen hostozabaltasuna zaindu beharko da, ikuspena murriztuz.



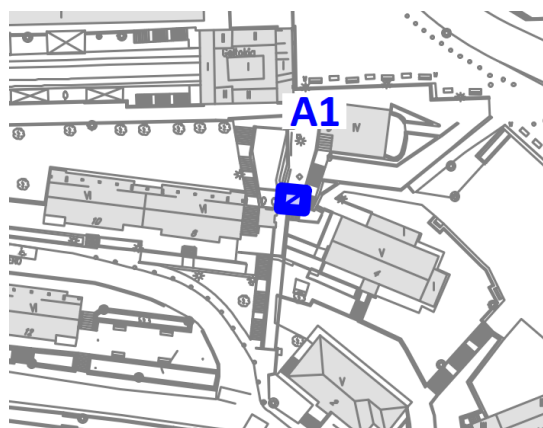
Sorgintxulo

#### 4.2.- DAUDEN ELEMENTU MEKANIKOAK.

Asko dira udalerrian eraiki diren igogailuak, kota-alde handiak gainditu behar direlako, Alaberga auzoan edo Beraun inguruan ikus dezakegunez. Jarraian, udalerrian dauden elementu mekanikoak adierazten dira:

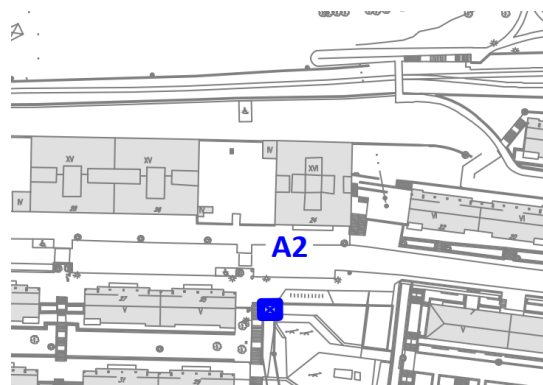
##### A1.- TOPO GALTZARABORDA PARTZELA KALEKO IGOGAILUA

Igogailu honek Galtzarabordako topo-geltokia Parke kalearekin lotzen du 11.95 m-ko desnibela gaindituz



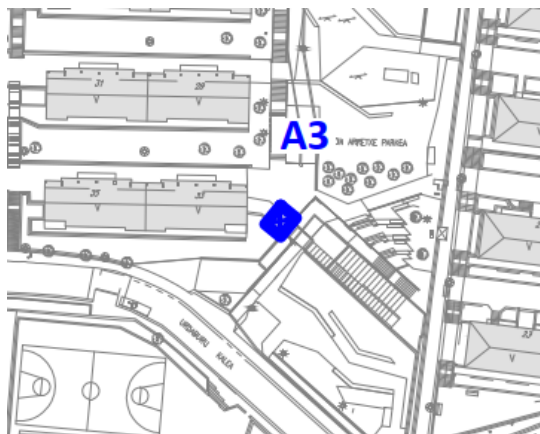
##### A2.- PARQUE-URDABURU IGOGAILUA

Lehendik dagoen 2. igogailuak Parke kalea eta Urdaburu kalea lotzen ditu, 10.60 m-ko desnibela gaindituta.



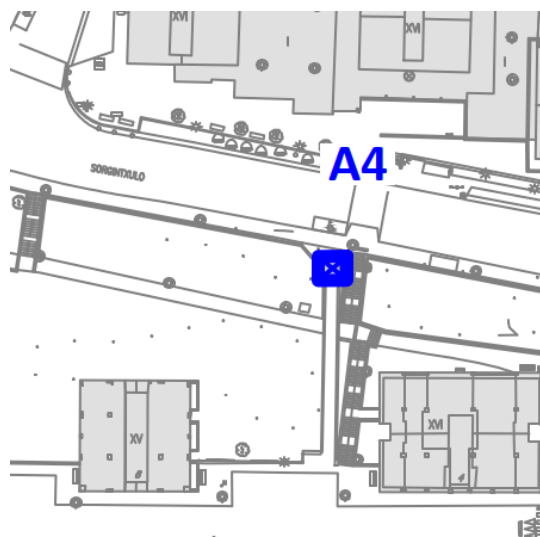
### A3.- URDABURU KALEKO IGOGAILUA

Urdaburu kaleko 1. atariko eremuan 12.70 m-ko kota-aldea gainditzeko asmoz egindako igogailua.



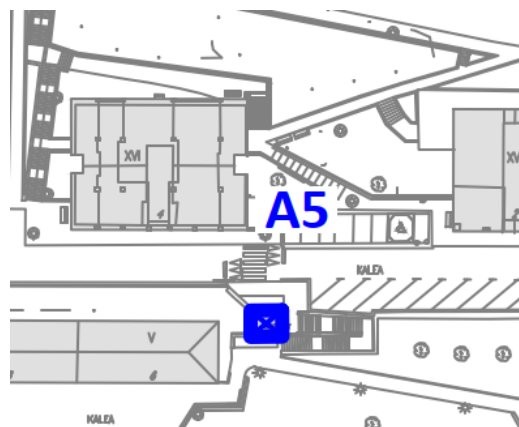
### A4.- SORGINTXULO-BASANOAGA IGOGAILUA

Sorgintxulo kalearen eta Basanoagaren arteko 16.09 m-ko kota-aldea gainditzen duen igogailua.



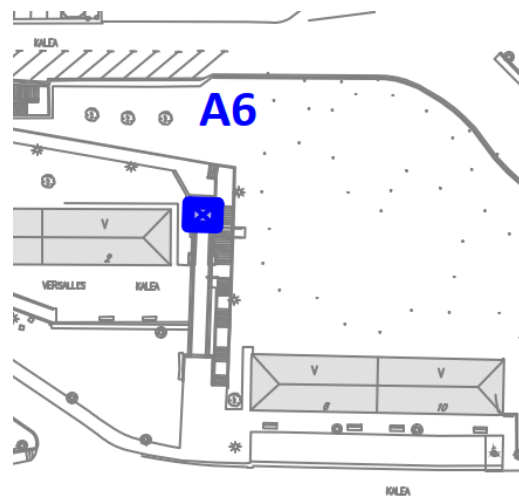
#### A5.- BASANOAGA-VERSALLES IGOGAILUA

Basanoaga kalearen eta Versaillesen arteko 6.18 m-ko kota-aldea gainditzeko, igogailu hori eraiki zen.



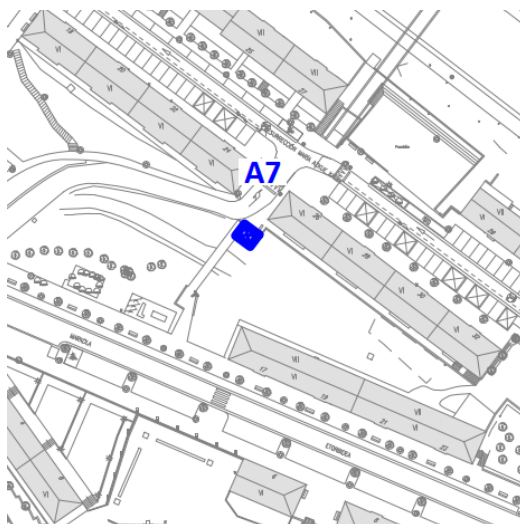
#### A6.- IGOGAILU BERTSALLES-SORGINTXULOA

Versalles eta Sorgintxulo kaleen artean dagoen igogailuak bi kaleen artean dagoen 10.80 m-ko kota-aldea gainditzen du



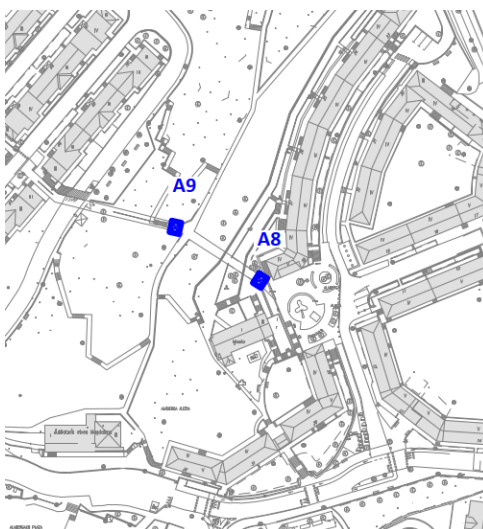
#### A7.- AZKUE-MARKOLA IGOGAILUA

Resurreccion Maria de Azkue eta Markola hiribidearen artean dagoen igogailuak haien arteko 15.94 metroko desnibela gainditzen du.



#### A8.- ALABERGA IGOGAILUA (IGLESIA-ZONA ERTAINA)

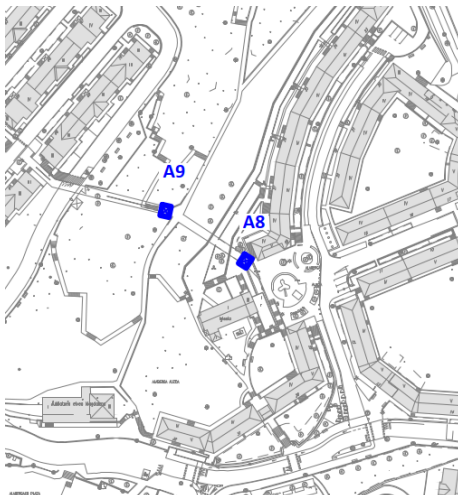
Alaberga auzoan dagoen igogailuak, auzoko eliza eta beste igogailu batekin lotzen den erdiko aldea lotzen dituenak, 18.80 m-ko desnibela gainditzen du.





**A9.- ALABERGA IGOGAILUA (ERDIA GUNEA -61 ZENBAKIA)**

9. igogailuak 8. zenbakiaren ibilbidea osatzen du, aurrekoa amaitzen den erdialdea eta 61. ataria lotuz, 19.80m-ko desnibela gaindituz.



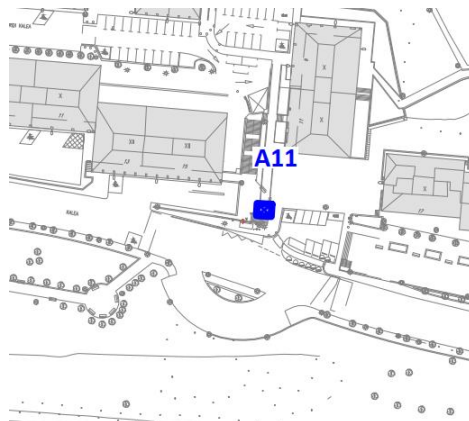
**A10.- URDABURU-MURUMENDI IGOGAILUA**

10. igogailuak Urdaburu kalea Muumendirekin lotzen du, azkenaren 7. atariaren parean, 12.00 metroko desnibela gaindituta.



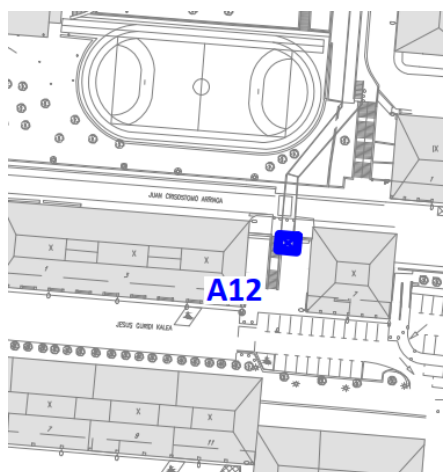
#### A11.- LUIS MARIANO-JESUS GURIDI PLAZAKO IGOGAILUA

Beraunen, Luis Mariano plazan, dagoen igogailua Jesus Guridi kalearekin lotzen da, 12,70 metroko desnibela gaindituz.



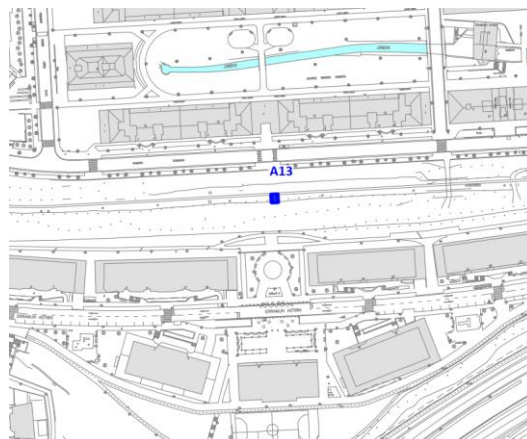
#### A12.- JESUS GURIDI-JOSEP JUNI PLAZA IGOGAILUA

Igogailu honek Jesus Guridi kalea Juan Crisostomo Arriaga kalearekin eta Josep Juni plazarekin lotzen du, lehen aipatutako 11. igogailuari jarraipena emanez. Elementu horrek 5,10m-ko desnibela gainditzen du Crisostomo Arriaga kalearekin eta 16.00m-koa Josep Juni plazarekin, eta, aurreko igogailuarekin batera, malda handiko kaleak dituen eremu batera iristen dira.



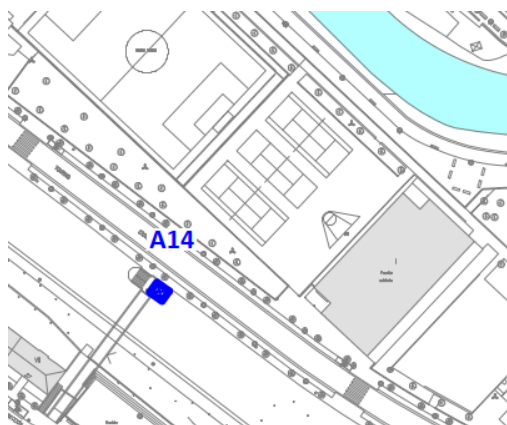
#### A13.- FANDERIAKO IGOGAILUA

Fanderian trenbidea gurutzatzeko arazoak daude. Bi ertzak lotzen dituen igogailu bat dago, berez kota-diferentzian daude eta 12,5 metroko desnibela dute.



#### A14.- TOURING IGOGAILUA

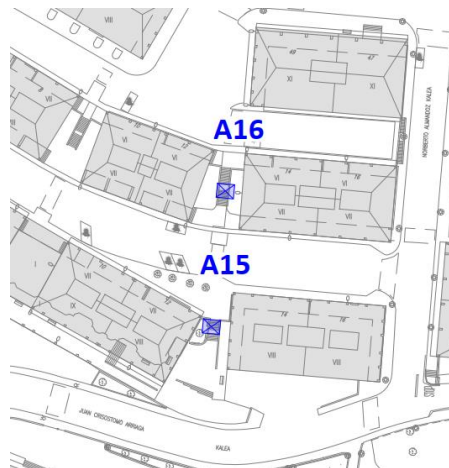
Aurreko igogailuan bezala, 14. igogailu horrek trenbideak sortzen duen etenaldia gainditzen du, eta ertz batetik bestera iristeko aukera ematen du, modu irisgarrian. Konektatutako bi eremuak kota desberdinetan daude eta, beraz, desnibela ere gainditzen dute, kasu honetan 15 metrokoa.



**A15.- IGOGAILUA AITA DONOSTIAREN ATZEALDEAREN (JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA) ETA AITA DONOSTIA KALEAREN ARTEAN**

Igogailu hori ez dago gauzaturata, baina proiektua onartuta dago eta gauzatzeko dago.

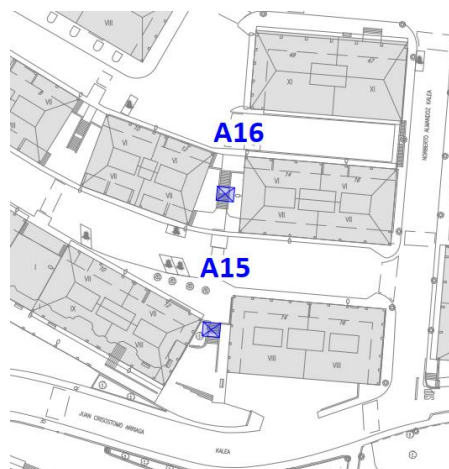
Igogailu horrek 2,5 metroko desnibela gaindituko du, Crisostomo Arriaga kaleko 59,40 metroko kotatik Aita Donostiko 61,90 metroko kotaraino.



**A16.- AITA DONOSTIA ETA MAURICE RAVEL ARTEKO IGOGAILUA**

Aurreko kasuan bezala, igogailu hori ez dago gauzaturata, baina proiektua onartuta eta gauzatzeko dago.

Igogailu horrek ia 5 metroko desnibela gaindituko du, Aita Donostia kaleko 62,50 metroko kotaren eta Maurice Ravelen 67,2 metroko kotaren artean.



### 4.3.-AURREKO IRISGARRITASUN PLANETAN PROPOSATUTAKO ELEMENTUAK

Aurreko irisgarritasun-planak, 2011koak, udalerrri osoan elementu mekanikoak eraikitzea proposatzen zuten, proiektu horietakoren bat gauzatu zen bere garaian, eta ``lehendik zeuden igogailuak `` kategoriako igogailuak aurkitu genituen; aldiz, egungo Irisgarritasun Planak beste proiektu batzuk berreskuratu ditu, hala nola ``proposatutako igogailuak`` (2022an proposatutako igogailuen izendapenari izartxo bat gehituko zaio).

- **01 soluzioa Basanoaga – Sorgintxulo:** kokapena ez da berdina; hala ere, ziurta daiteke **A4 Sorgintxulo - Basanoaga; A5 Basanoaga – Versailles eta A6 Versalles – Sorgintxulo** igogailuak eraikitzeko xedea 2011n proposatutakoaren berdina dela, eta inguruan ibilbide irisgarri bat sortuko dela. Ondoriozta daiteke 2011n hartutako irtenbidea erabat gauzatu zela 2013an igogailu horiek ezarrita.

- **02 soluzioa Glorieta de Navarra – Avda. Galtzaraborda:** kokapena ez da berdina; hala ere, ziurta daiteke **A8 Alaberga** (beheko igogailua) eta **A9 Alaberga** (goiko igogailua) igogailuak eraikitzeko xedea 2011n proposatutakoaren oso antzekoa dela. Alde bakarra da igogailua Alabergatik abiatzen dela, eta ez Nafarroa etorbidetik, aurreikusita zegoen bezala. 2017an erabat gauzatutako irtenbidea.

- **03 soluzioa Urdaburu - Galtzaraborda:** irtenbide hau 2018an egin zen partzialki, Urdaburu, Murumendi eta Jaizkibel kaleak lotzen dituen **A10\*** igogailua eginez. Jaizkibel hiribidera irsteko bigarren igogailu bat falta da. Galtzaraborda, 63. zk. Igogailua **A5\*** izeneko egungo planean berrartzen da.

- **04 soluzioa Beraun - Norberto Almandoz:** dauden igogailuen kokapena ez da berdina; hala ere, 2020an **A11 Plaza Luis Mariano – Jesús Guridi eta A12 Jesús Guridi – Plaza Josep Juni** igogailuen eraikuntzak 2011n proposatutakoa % 100ean betetzen duela ziurta daiteke, inguruan ibilbide irisgarri bat sortuz.

- **05 soluzioa Arditurri – Igantzi – Ganbo: A2.1\* Arditurri – Arditurri bidegorria eta A2.2.\* Bidegorri Arditurri – Igantzi** proposatutako igogailuek 2011ko irisgarritasun-planean proposatutakoarekin jarraitzen dute, Igantzi eta Arditurri kaleen arteko oinezkoentzako ibilbidea eginez. Gaur egun ez dago konponbiderik ( % 0); hala ere, igogailu berri horiek ezartzearen ondorioz, 2011n aurreikusitakoaren % 100era iristea lortuko da.
  
- **06 soluzioa Maria Lezo – Gaztaño:** proposatutako **A1\* Gaztaño** 2011n hartutako irtenbideari heldu dio berriz ere, bi zonen arteko lotura irisgarria sortuz, bi aldeen arteko kotak desberdinak direlako. Une honetan ez dago ezer eginda, irtenbidea egiteke dago; hori bai, igogailu berri hori ezarriz, 2011n proposatutako konponbidearen helburua osatzea lortuko da.
  
- **07 soluzioa Apeadero Topo Pablo Iglesias:** irtenbide hori ez da berriz hartuko 2022ko egungo irisgarritasun-planean, trenbidearen trazadura eta Euskotrenen jarduketak zehazteke daudelako, dagokion % 0ko jarduketa-mailarekin.
  
- **08 soluzioa Resurrección María Azkue – Avda. Agustinak:** 2011ko irtenbide hori partzialki gauzatu zen 2015ean, A7 igogailuaren bidez, eta gainerakoa egungo irisgarritasun-planean proposatzen da, **A6\* Markola – Elias Salaberria eta A7\* Elias Salaberria – Agustinas etorbidea** igogailuak eraikita. Konponbide hori heren batean egin dela uste da, eta gainerakoa aipatutako igogailuek osatuko dute.
  
- **09 soluzioa Fanderia:** Fanderiako trenbidea banatzen duen bi ertzen arteko ibilbide irisgarri bat egiteko, **A13 Fanderia igogailua** eraiki zen, eta, horren ondorioz, 2011n hartutako irtenbidearen egikaritze-maila erabatekoa izan zen
  
- **10 soluzioa Morrongilleta – Avda Galtzaraborda:** irtenbide oso antzekoa aurreikusitako **A8\* Trasera Morrongilleta – Avda Galtzaraborda**, Galtzarabordara iristen da Arditurri bidegorriaren orde. Konponbide honen jarduketa-maila nulua da, baina igogailu hau egin ondoren osorik geratuko da.
  
- **11. soluzioa Miguel Zabaleta – Galtzaraborda etorbidea:** % 0ko garapena duen konponbidea, egungo irisgarritasun-planean jasotzen ez dena.
  
- **12 soluzioa Urdaburu – Galtzaraborda etorbidea (2):** 2011ko irisgarritasun-planaren konponbideari berriro helduz, **A3\* igogailua** egingo da, bi kaleak lotuko dituen eta, egin ondoren, 2011n hartutako irtenbidea % 100ean osatuko duena.

- **Solución 13 Plaza Pablo Sorazabal:** corresponde con los ascensores **A15 Trasera de Aita Donostia – Juan Crisostomo Arriaga** y **A16 Aita Donosti – Maurice Ravel**, que mediante su ejecución se consigue un 100% de realización de la solución del anterior plan.

**13. soluzioa Pablo Sorazabal plaza: A15 Trasera de Aita Donostia – Juan Crisostomo Arriaga eta A16 Aita Donosti – Maurice Ravel** igogailuei dagokie. Igogailu horiek gauzatuz, aurreko planeko soluzioaren % 100 lortzen da.

- **14. soluzioa. Geralekua:** 2011n **A1 Parke – Topo Galtzaraborda** igogailuaren bidez egindako eskuhartzea, konponbidea amaitutzat ematen duena.

- **15. soluzioa Nodo:** 2011n egikaritze-fasean zeuden eta gaur egun eraikita dauden **A2 Parke – Urdaburu eta A3 Urdaburu igogailuek** eremu horien arteko irisgarritasun-arazoak konpontzen dituzte eta konponbidearen % 100eko jarduera-maila lortzen dute.

Planoa erantsi da, lehen aipatutako 2011ko irtenbideekin.

Jarraian, 4.3. atal honetan adierazitakoaren laburpen-taula bat aurkezten da, 2011ko planaren gauzatze-mailarekin.

EGUNGO IRISGARRITASUN-PLANAREN GAUZATZE-MAILA						
2011ko Kudeaketa-fasea edo -unitatea.	Irisgarritasun Plana.	Betearazpen-egoera.		Igogailua	eta	ehunekoa (%)
- UG00.	esleipenik gabe					
- UG01. 01	Soluzioa: Basanoaga n.º 2 ó 4/ Sorgintzulo 8	Gauzatua. 2013an amaitu zen, eta bi igogailurekin jardun zen.		A5 y A6		100
- UG02. 02	Soluzioa: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra. (Ascensores Alaberga)	Gauzatua. 2017an amaituta, bi ibilbide irisgarri.		A8 y A9		100
- UG03. 03	Soluzioa: Urdaburu / Avda Galtzaraborda:	Partzialki gauzatua. 2018an amaitu zen. Bigarren igogailu bat falta da Jaizkibel kaletik Galtzaraborda hiribideko 63. zenbakira iristeko.		A10		60
- UG04. 04	Soluzioa: Norberto Almandoz- Aita Donosti/ Beraun.	Gauzatua. 2020ko uztailan amaitu zen. Jarduketa bi igogailurekin Beraun kalean eta Jesús Guridin.		A11 y A12		100
- UG05. 05	Soluzioa: Arditurri / Igantzi.	Gauzatu gabe.				0
- UG06. 06	Soluzioa: María Lezo / Gaztaño.	Gauzatu gabe.				0
- UG07. 07	Soluzioa: Estación ET / Gaztaño.	Gauzatu gabe. Trenbidearen trazadura zehazteko, Euskotrenek trenbide-pasagunea kentzeko eta plangintza garatzeko zain.				0
- UG08. 8	Soluzioa: Resurrección María de Azkue / Avda. de las Agustinas.	Zati batean gauzatu da. Horieta jarduketa, hiru igogailurekin. Horieta lehena 2015ean egin zen.		A7		33
- UG09.	Miguel Alduntzin Agustinas.	Gauzatu gabe.				0
- UG10.	Oñatibia Atarieder.	Gauzatu gabe.				0
- UG11.	Mandoegi Larrunarri.	Gauzatu gabe.				0



EGUNGO IRISGARRITASUN-PLANAREN GAUZATZE-MAILA					
2011ko Kudeaketa-fasea edo	Irisgarritasun Plana.	Betearazpen-egoera.	Igogailua eta ehunekoa (%)		
- UG12.	Jaizkibel	2017an, arrapalak egin dira Jaizkibel kaleko 2-4 eta 10-12 zenbakietan.			
- UG13	Parke, Urdaburu, Apeadero	2015ean arrapalak egin dira Urdaburu kaleko 1-17an	40		
- UG14	Avda. Galtzaraborda	2022an 36-52 zenbakietara sartzeko arrapalak egin dira.	70		
- UG15.	13 Soluzioa: Aita Donostia, Maurice Ravel, J.M. Usandizaga, San Marco.	Aita Donostia kaleko atzealdearen eta Maurice Ravel kalearen artean bi jartzeko obra esleituta dago.	A15 y A16	60	
- UG16	Juan Crisostomo Arriaga, Jesús Guridi	UG04 proiektuaren inguruko ibilbide irisgarriak partzialki gauzatu dira.		40	
- UG17	Esnabide	Gauzatu gabe.		0	
- UG 18	Beraun	Gauzatu gabe.		0	
- UG 19	R. M <sup>a</sup> Azkue	Gauzatu gabe.		0	
-UG 20	10 Soluzioa: Morronguilleta/Avda. Galtzaraborda	Gauzatu gabe.		0	
- UG 21.	11 Soluzioa: M.Zabaleta /Avda. Galtzaraborda	Gauzatu gabe.		0	
- UG 22.	12 Soluzioa: Urdaburu/Avda. Galtzaraborda	Gauzatu gabe.		0	
<b>Jarduerak guztira:</b>		<b>Gauzatutako guztizkoa:</b>		<b>43,61 %</b>	
<b>15.079.141,93 €</b>		<b>5.967.508,02 €</b>			

## 5. IRISGARRITASUNA HOBETZEKO PROPOSAMENAK

### 5.1.- ELEMENTU MEKANIKOEN ETA HIRIGINTZA-JARDUEREN BIDEZKO HOBEKUNTZA

Dokumentu honetan zehar aztertutako puntuen inguruan irisgarritasunak izan ditzakeen hobekuntzak aztertuko ditugu. Hobekuntza horiek elementu mekanikoak jartzeari eta urbanizazio obrak egiteari buruzkoak izanen dira.

Funtsezkoa da elementu mekanikoen jarduerak inguruko urbanizazioa hobetzeko jarduerekin osatzea, elementu mekanikoetarako irisgarritasuna ahalik eta onena izan dadin. Horretarako, oinezkoentzako joan etorria egiteko ardatz irisgarriak sortuko dira.

#### Elementu mekanikoen proposamenak

Errenteriako Udalak hainbat azterlan egin ditu udalerrian zehar elementu mekanikoak ezartzeko, eta horiek puntu honetan adieraziko dira. Baina ezar litekeen edozein elementu mekanikok nabarmen hobetuko luke udalerrri barruko irisgarritasuna, batez ere igogailuen kasuan (irisgarritasun unibertsala ematen dutelako). Kontuan izan behar da oso garestia dela elementu mekanikoak ezartzea, garestiak direlako eta bizitzan zehar mantendu behar direlako.

Elementu mekaniko bat ezartzea onuragarria izango litzatekeen udalerriko hainbat puntu aurkeztuko ditugu.

#### IGOGAILUAK JARTZEA

Errenteriako Udalak urteak daramatza udalerrian irisgarritasuna hobetzen lagunduko duten elementu mekanikoak ezartzen. Ikusi den bezala, udalerrian igogailu asko daude. Jarraian, udala dagoeneko hainbat fasetan lantzen ari den elementu mekanikoen zerrenda agertzen da, batzuetan proiektu- edo aurreproiektu-fasean eta beste kasu batzuetan alternatibak aukeratzeko fasean.

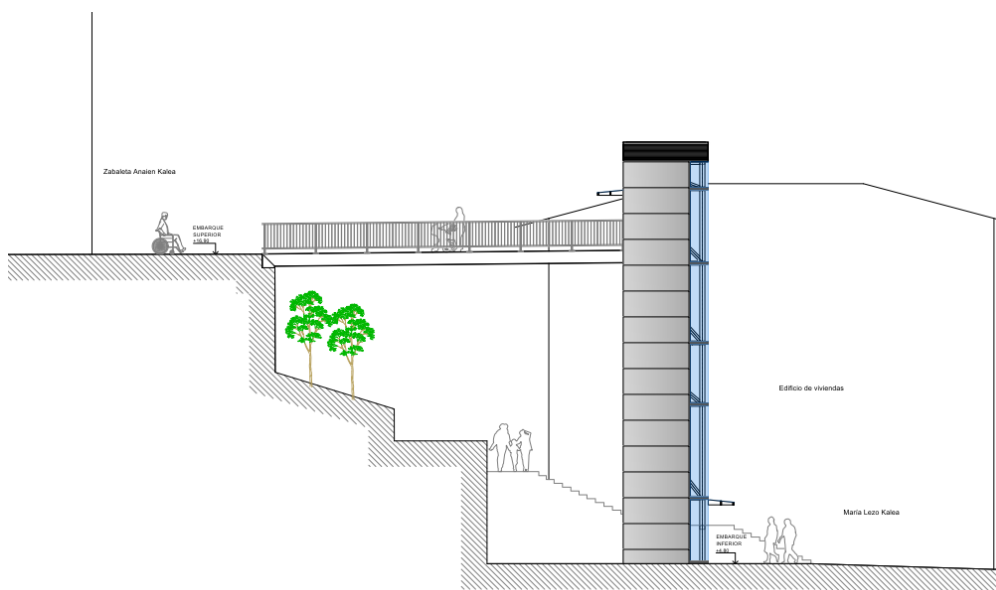
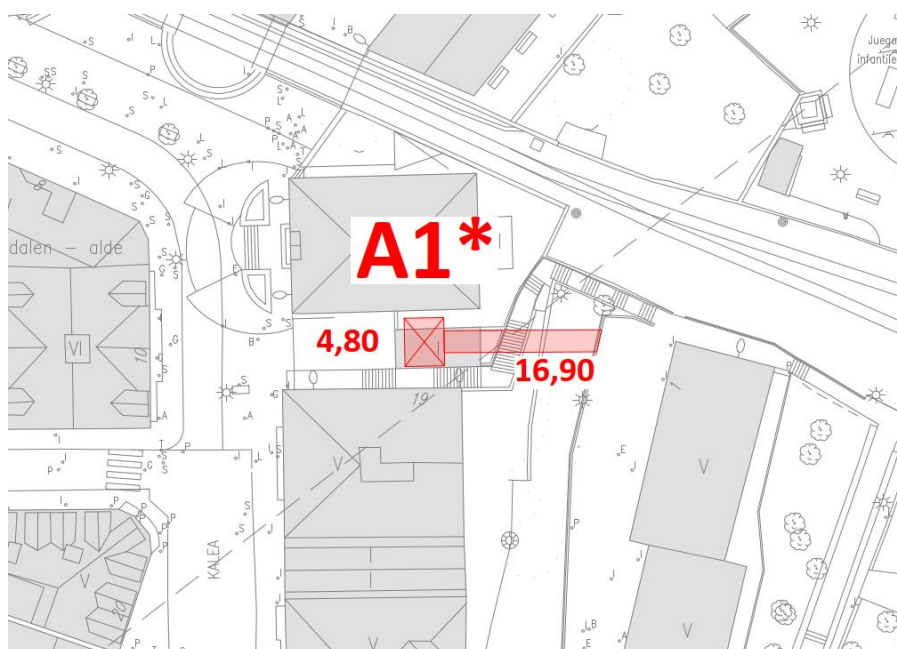
A1\*.- GAZTAÑO KO IGOGAILUA.

Maria Lezo ingurutik Gaztaño aldera doazen oinezkoentzako ibilbideek sarbide gutxi dute, malda handiak dituztelako. Aurrekoaren proposamena aldatu da, eta hirigunetik hurbilago kokatzea proposatu da, Gaztaño auzoarekiko zentratuago. Neurri horrekin, sarbide-ibilbideak murriztu dira, eta Zabaleta Anaien kaleari eta Gaztaño ko biztanle gehiagori zerbitzu erosoagoa eman zaie. Kostuak, gainera, proportzionalagoak dira lortutako helburuarekin.

Maria Lezo kaleko 19. zenbakitik (Cota +4.75) Zabaleta Anaien kaleko goiko zatiraino (Cota +17.00) 12,25 metroko altuera-aldea gaindituko du.

Proiektatutako igogailua 180º-ra egingo da.





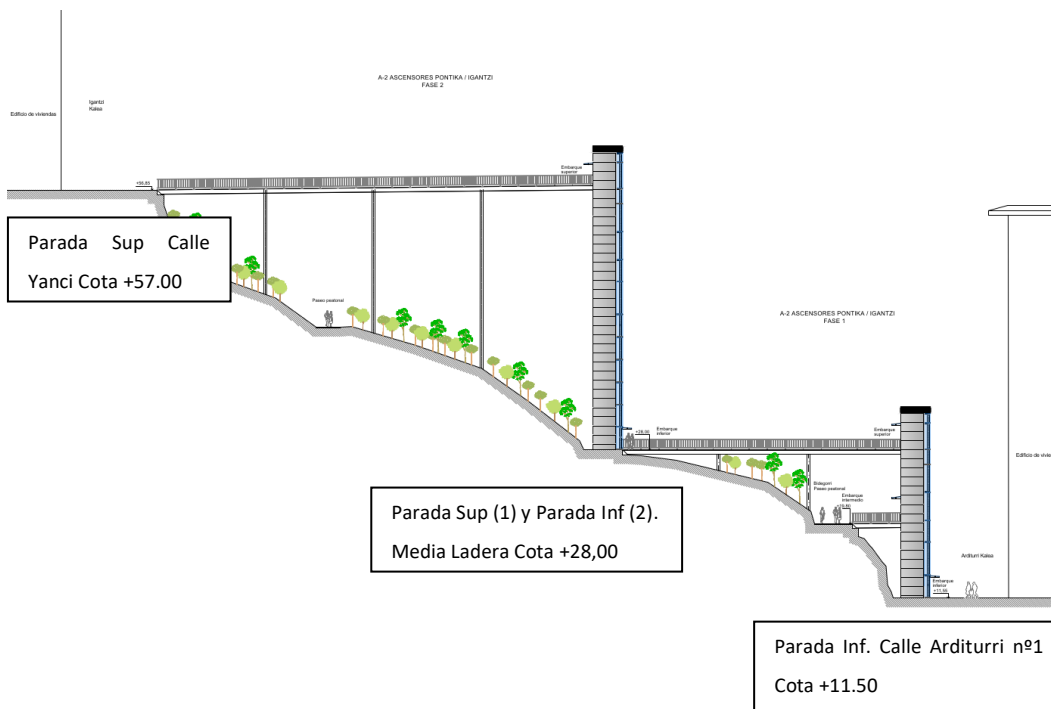
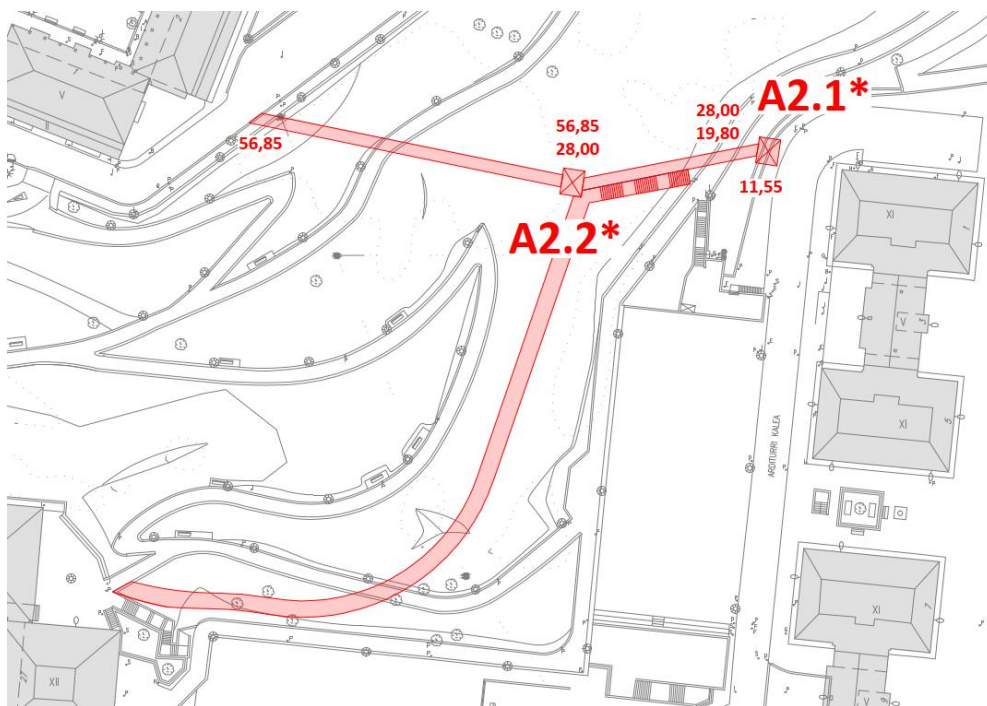
## A2\*.- ASCENSORES PONTIKA / IGANTZI

Arditurri, Bidegorri, tarteko bide bat eta Igantzi kalea lotzen dituen ibilbide irisgarria egingo da.

Bi fase ditu, 1. faseko igogailuarekin, pasabidearekin eta bide irisgarriarekin, Beraun kaleko 17-27ko eraikinei zerbitzua ematea lortzen da, eta handik Beraungo igogailu berrietara iristeko ibilbideari jarraipena ematea lortzen da, Arditurri 1. gunea (11,50. kota) mendi-hegalaren erdiko bide batekin lotuz (+28.00), Bidegorriko geltoki batekin (+20.00), eta bigarren fasearekin (+7.00). Gainera, bigarren igogailu horrek oinezkoentzako ibilbide irisgarri bat izango du, Luis Mariano plazarekin lotuko duena.

Proiektatutako igogailua 180º-ra egingo da.



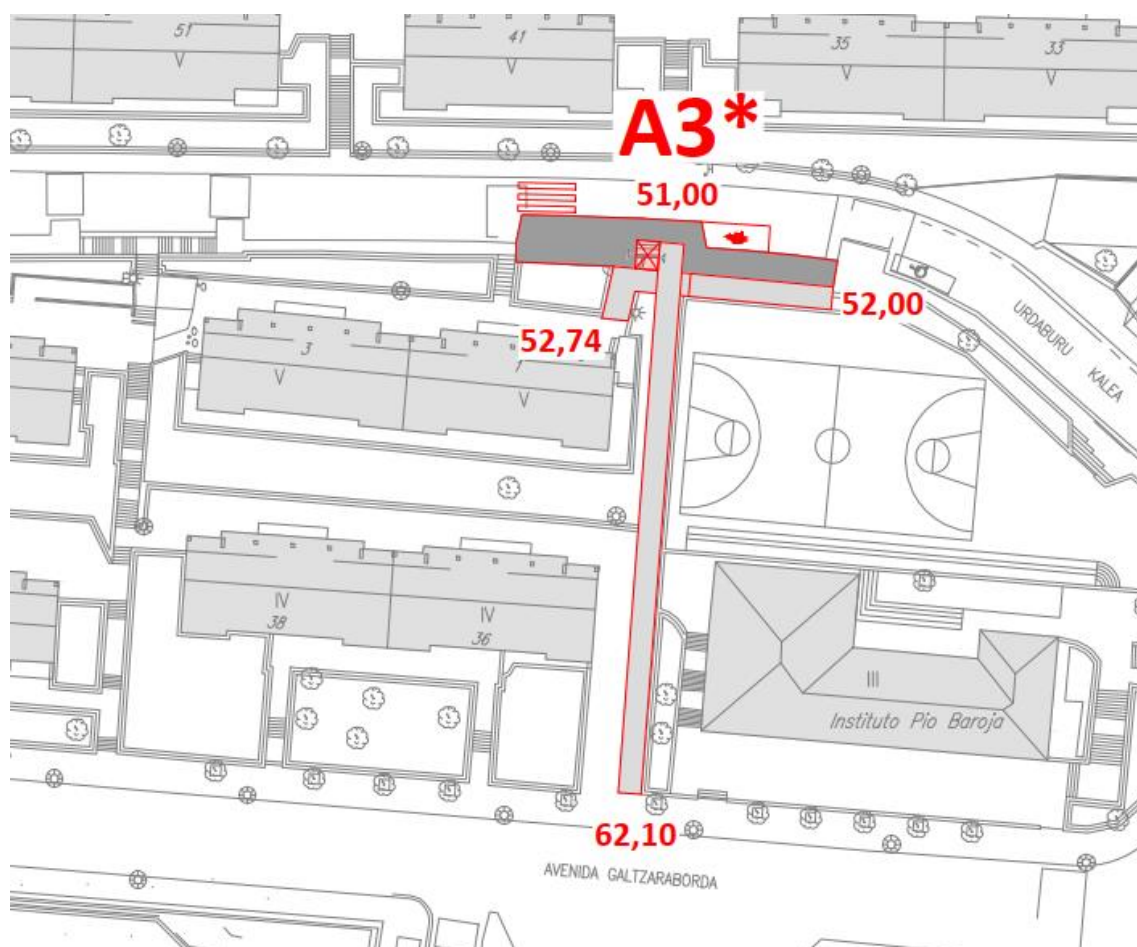


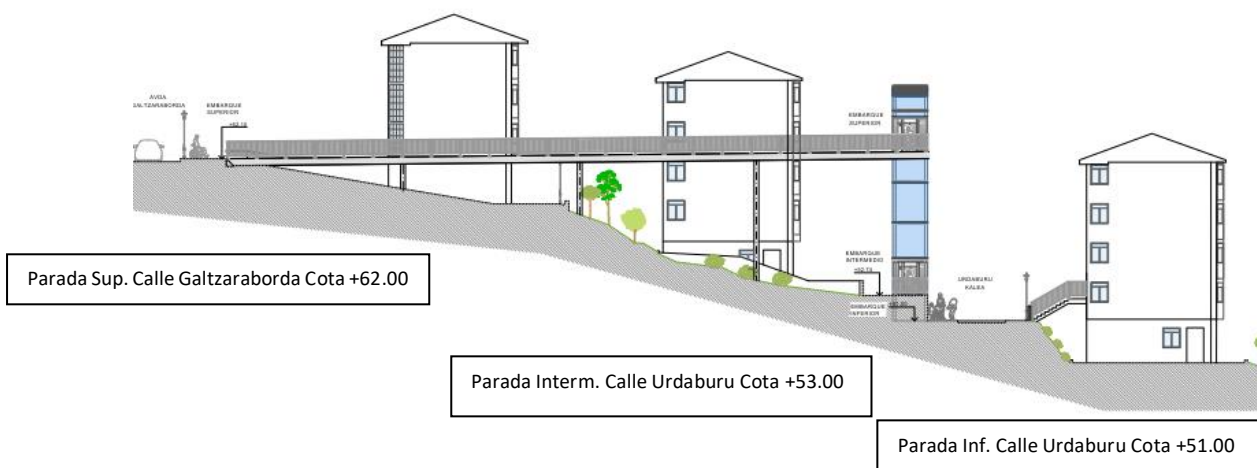
A3\*.- URDABURU GALTZARABORDA IGOGAILUA.

3. igogailua Urdaburu kalean egingo da, Pio Baroja institutuaren mugatik Galtzarabordaraino doan pasabide batekin.

Urdaburu kaleko +51.00 kota Galtzaraborda kaleko +62.00 kotarekin lotuko du, eta malda handia gaituko dute, irudian ikus daitekeen bezala.

Proiektatutako igogailua 180º-ra egingo da.







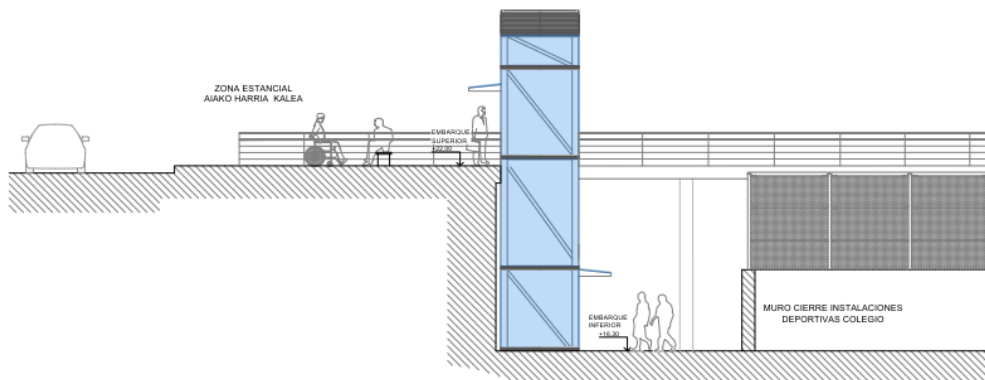
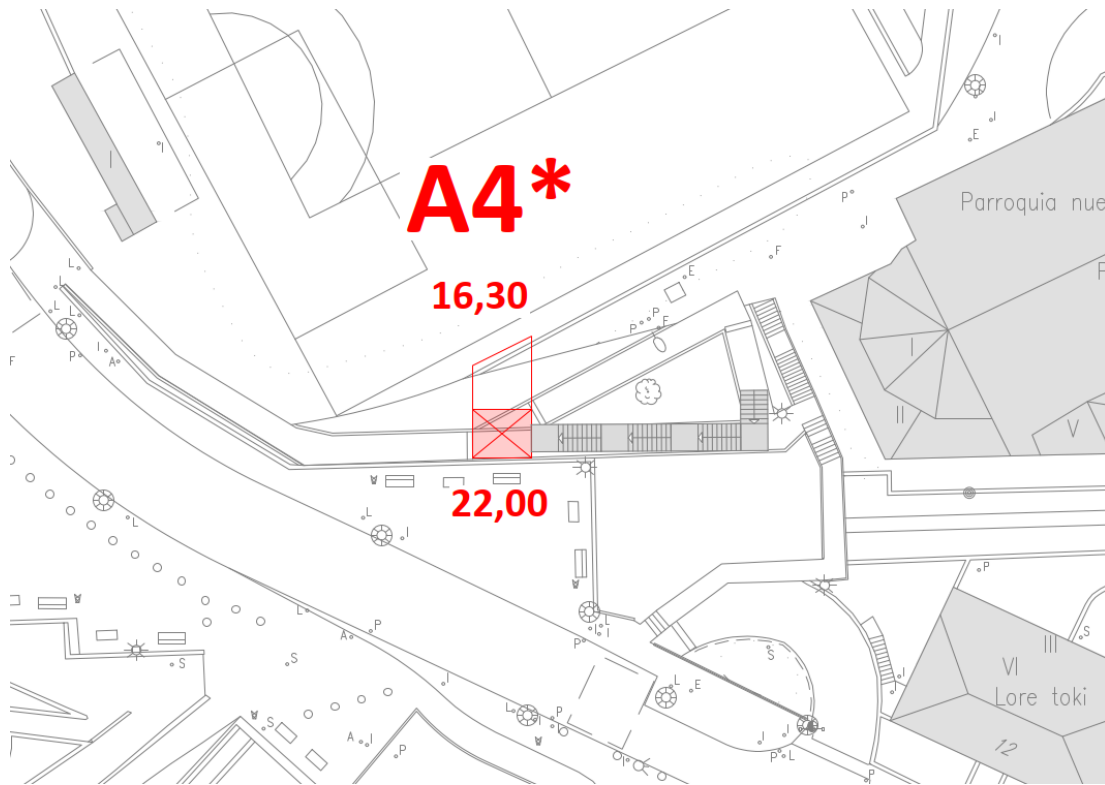
A4\*.- MARTIN ETXEBERRIA/AIAKO HARRIA IGOGAILUA:

Aurreko planean jasota ez zegoen igogailu berri bat proposatzen da, baina erdigunetik Apeadero eta Parke kaleko igogailuetarantz sortzen diren oinezkoen fluxuak aztertuta, egungo irisgarritasun-soluzioa hobetzeko zentzua hartzen du.

Gaur egun, Telleri Ikastetxearen eta Aiako Harria kalearen arteko desnibela arrapala eta eskaileren multzo baten bidez konpontzen da. Arrapala eta eskailera horiek ibilbide irisgarria deserosoa eta ez oso praktikoa izatea eragiten dute, eta, gainera, segurtasunik ezaren sentrazioa eragiten dute. Hori dela eta, bi eremu horien arteko kota-aldea salbatuko duen igogailu bat jartzea erabakitzen da (+16.30 eta +22.00).

Proiektatutako igogailua 180º-ra egingo da.

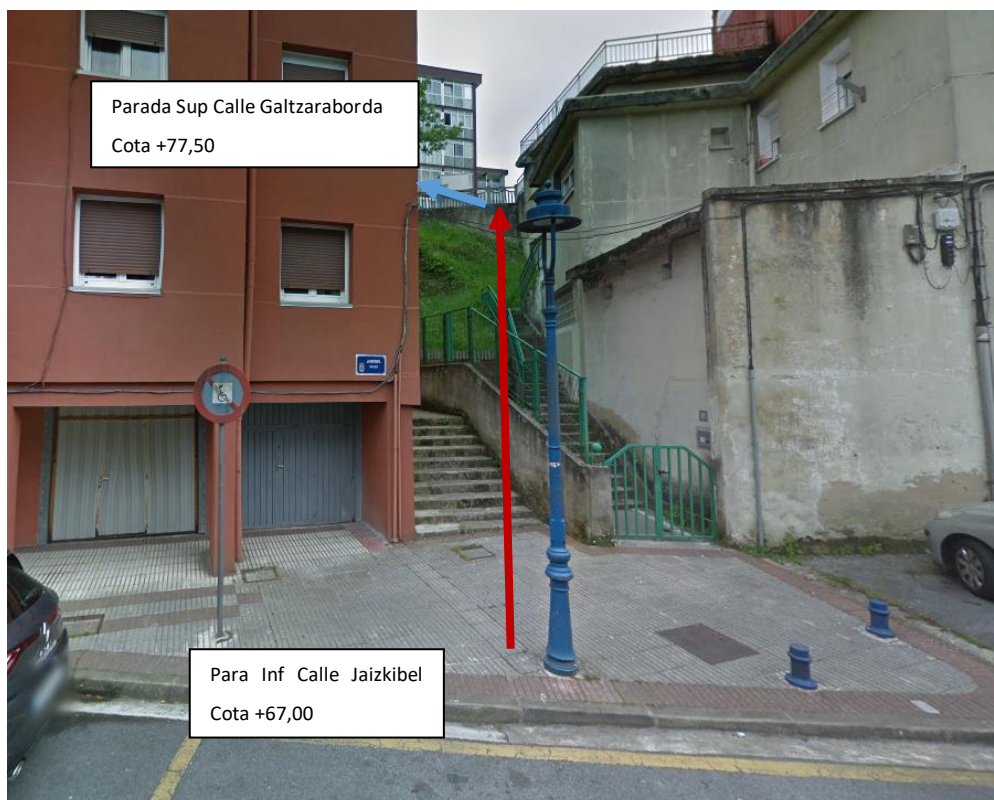


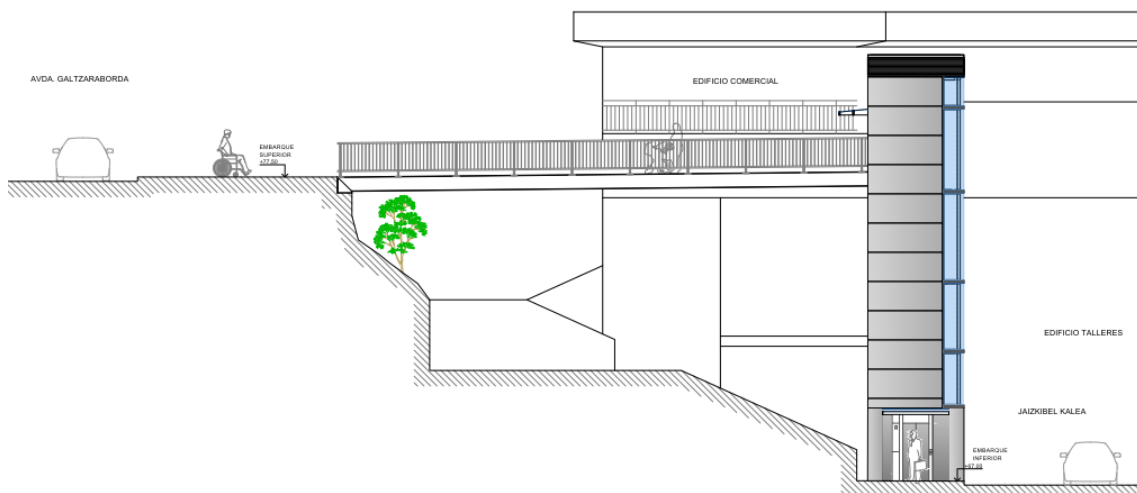
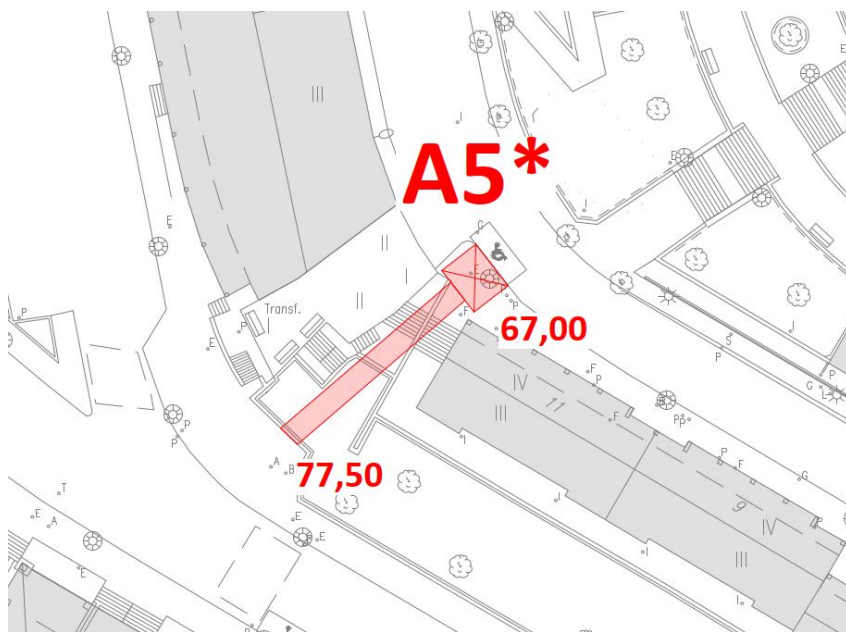


A5\*.- JAIZKIBEL IGOGAILUA/EXTREMADURAKO BIRIBILGUNEA.

Aurreko planaren 03 irtenbideko bigarren igogailua birplanteatu da, Jaizkibel kaleraino iristen den lehenengoa bakarrik gauzatu baita. Horregatik, orain igogailua planteatzen da kale horretatik abiatuta, eta ez Murumendi kaletik, aurreko planean aurreikusi bezala.

5. igogailua Jaizkibel kaleko 11. eta 13. zenbakien (Cota +67.00) eta Eroski supermerkatutik gertu dagoen Galtzarabordako zatiaren (Cota +77.50) arteko kota-aldea gainditzeko proiektatu da. Proiektatutako igogailua 90º-ra egingo da.

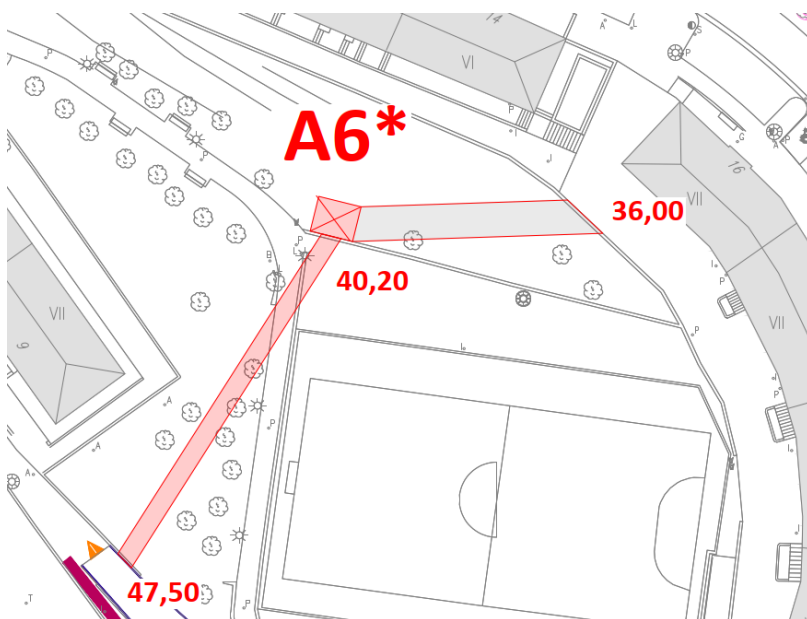


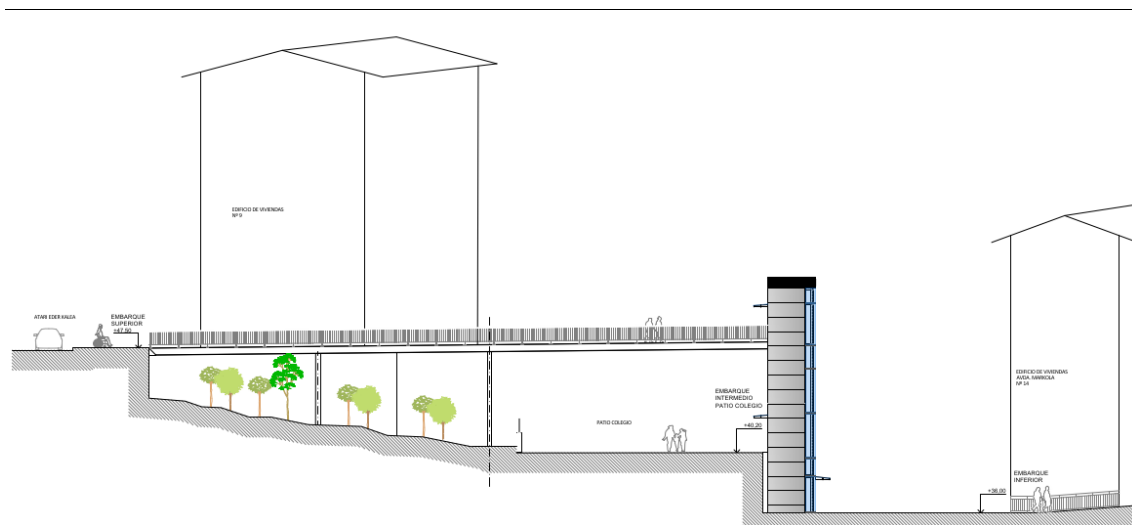


A6\*.- MARKOLA/ELIAS SALABERRIA IGOGAILUA.

6. igogailuarekin, aurreko planaren 08 irtenbideko bigarren igogailuaren proposamenari heldu nahi zaio berriro, ibilbide irisgarri bat sortuz: Markola kaleko zatia (+36.00 kota), 16. ataritik gertu, Elías Salaberría kaleko 9. atariarekin (+47.50 kota). Pasabideak ikastetxeko patioa zeharkatuko du, eta igogailuak tarteko geltoki bat (Cota +40.20) eta dagokion pasabidea izango ditu, ikastetxea ibilbide horretara lotzeko.

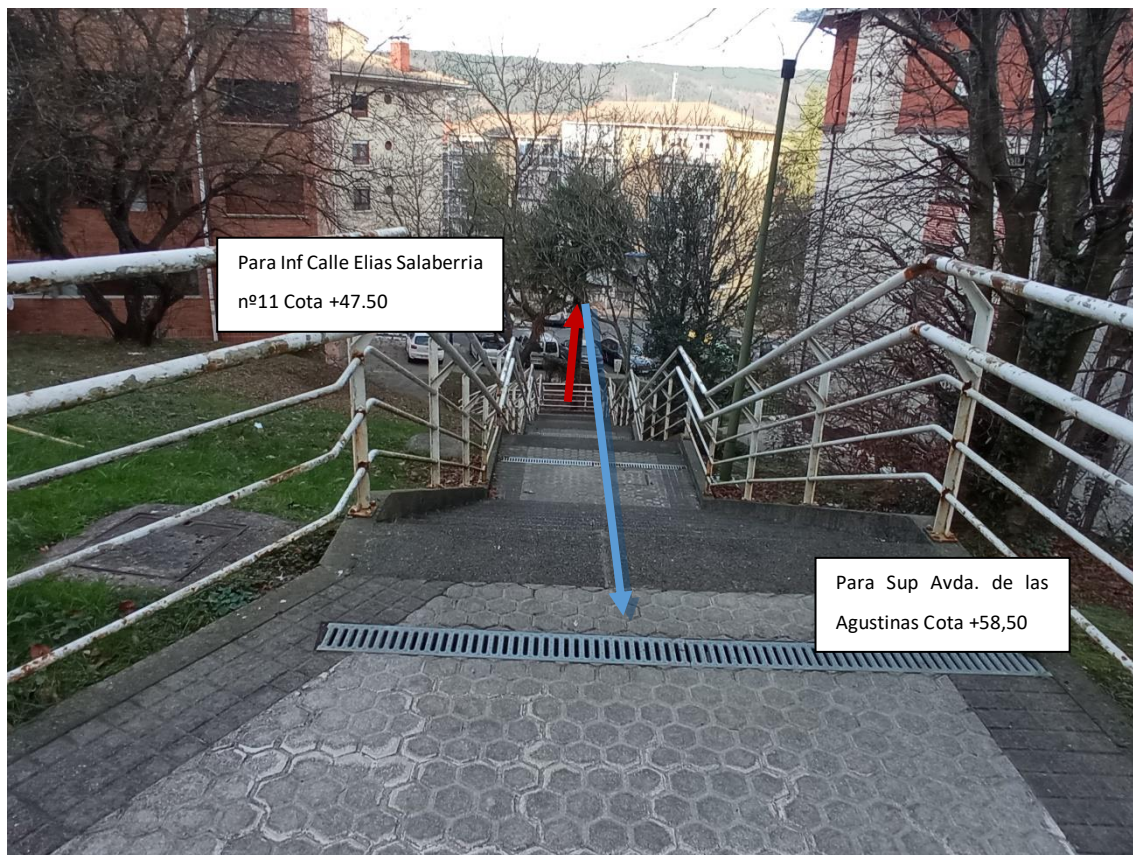
Proiektatutako igogailua 180º-ra egingo da.

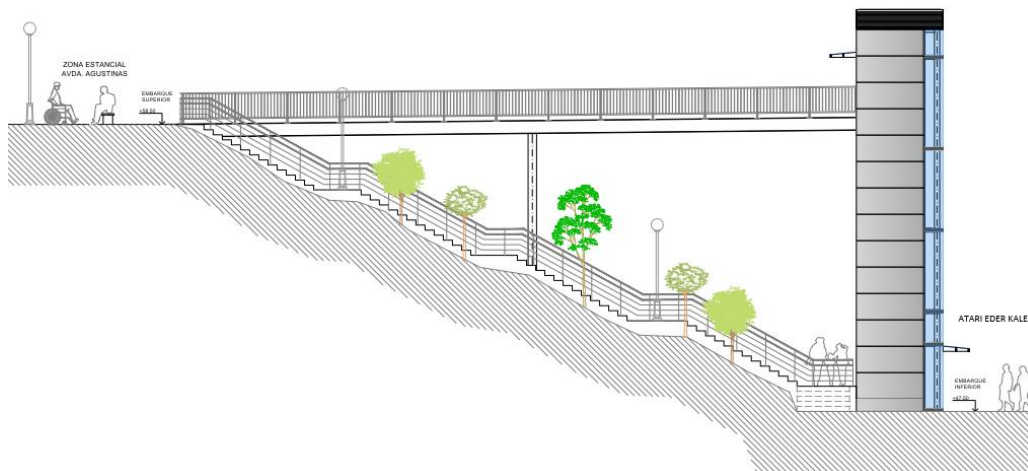
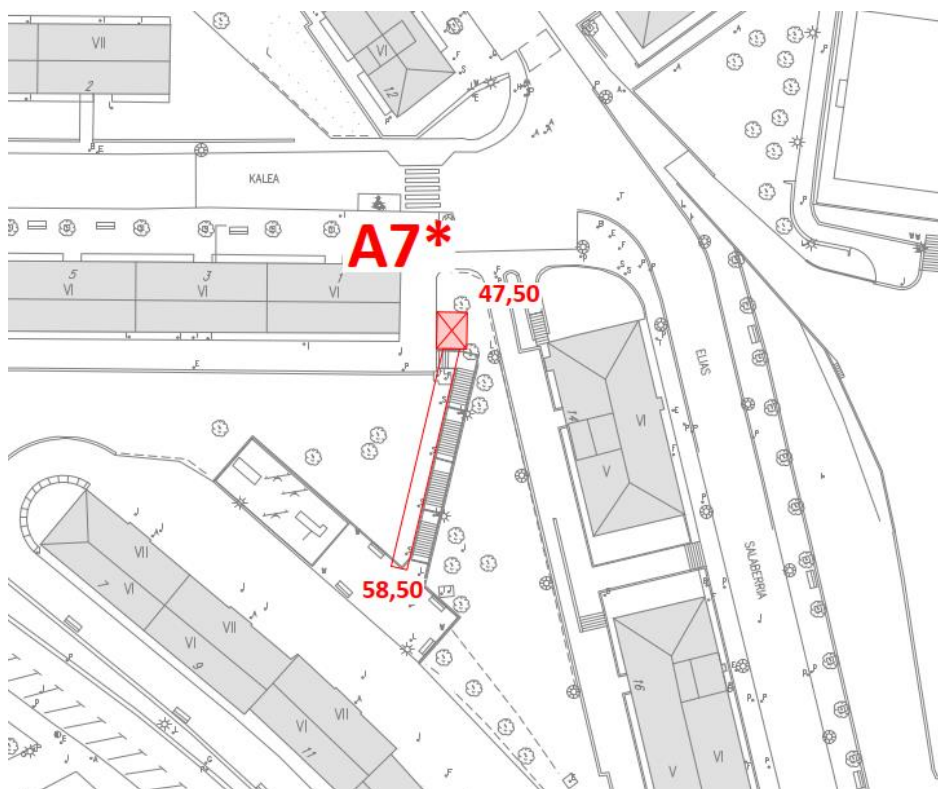




A7\*.- ELIAS SALABERRIA/AVDA. AGUSTINDARRAK.

Aurreko planari dagokion 08 irtenbideko hirugarren igogailuaren proposamenari berriro helduz, 7. igogailuaren helburua da Elias Salaberria kalea (Kota +47.50) 11. atariaren parean eta Agustinen etorbidearen atzeko aldearekin (Kota +58.50) lotzea, etorbideko 7-15 zenbakiei dagokiena. Proiektatutako igogailua 180º-ra egingo da.







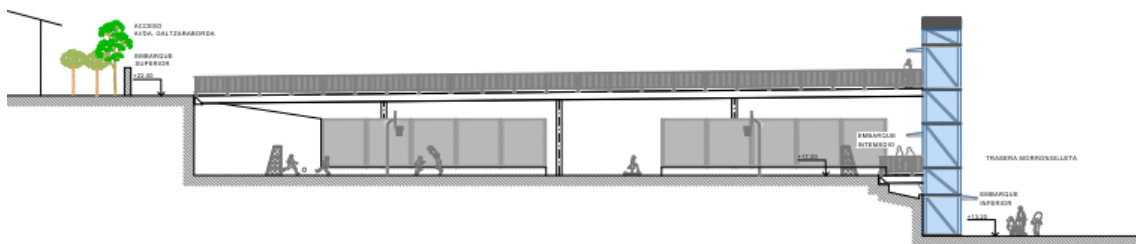
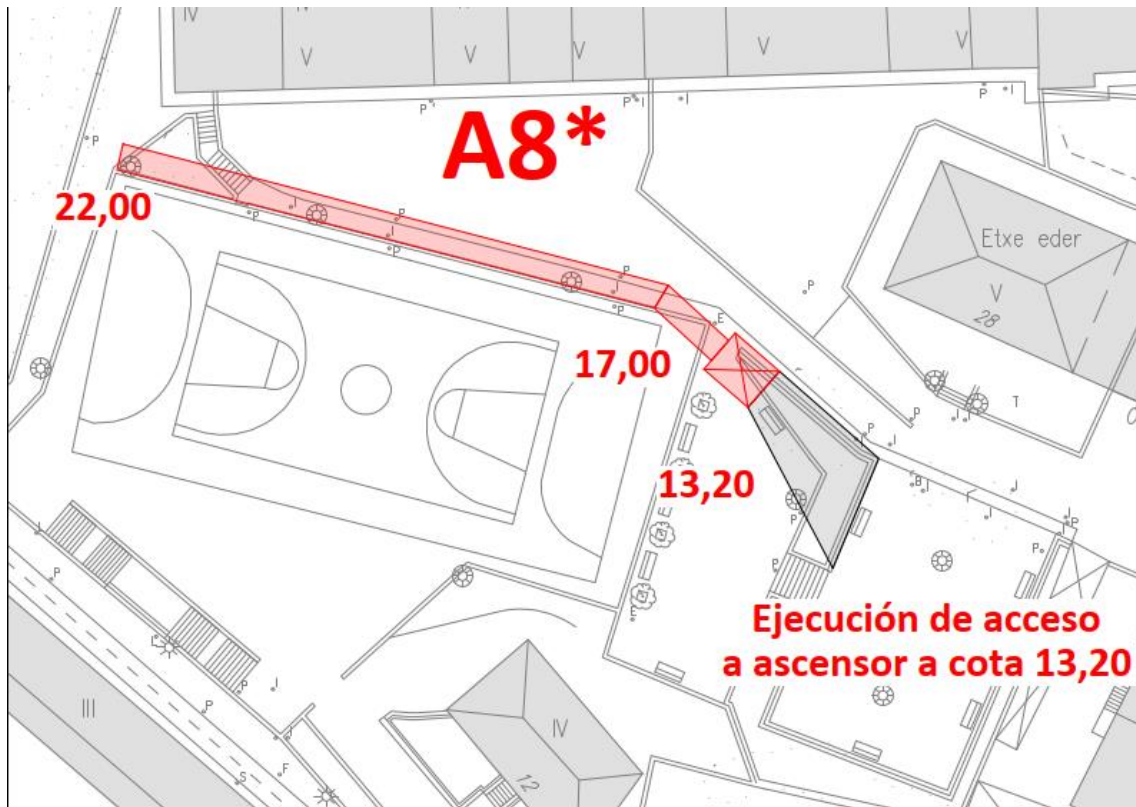
A8\*.- MORRONGILLETA ATZEKO IGOGAILUA. GALTZARABORDA.

Aurreko planaren 10. soluzioa egokituz, Morronguilleta kalearen eta Galtzaraborako 10. atariaren artean 8.80 metroko altuera-aldea dago, eta igogailu baten bidez salbatuko dira. Igogailu horrek bi geraleku izango ditu. Igogailua Morrongilleta kaleko +13.20 kotatik abiatzen da. Lehenengo geldialdia +17.00 kotan egingo da, ibilbide horretara kirol-kantxara iristeko. Horren gainean, igogailuaren azken geltokia +22.00 kotan Galtzaraborda kalearekin lotzen duen pasabideak hegan egingo du. 13,20 metroko kotan sartuko gara eskolara hurbiltzeko.

Proposamen horrekin, aurreko planaren 10. irtenbideari heldu zaio berriro, eta alde handia dago: 2011n, igogailua Arditurriko bidegorrian amaitzea pentsatu zen.

Proiektatutako igogailua 180º-ra egingo da.





### Oinezkoentzako ibilbideak urbanizatzeko proposamenak

Oro har, elementu mekanikoekin zerikusirik ez duten hobekuntzei dagokienez, adierazi behar da espaloi batzuk handitu daitezkeela, bi metroko zabalera eman, edo oinezkoentzako lehentasuna eman dakiokela oinezkoentzako zabalera beharrezkoa ez den eremu bati, irisgarritasuna hobetuz. Bestalde, oinezkoen pasabide horiek konpondu beharko lirateke, oinezkoen pasabideen inbentarioan edo planoan ikus baitaitezke. Udalerriko eskailera eta arrapala guztietan, ertzetan baldosa norabidezkoa jartzearekin zerikusia duten jarduerak egin beharko lirateke, eta eskatzen ez diren mailen kontramailak zuzendu. Era berean, dauden elementu mekanikoak zuzen seinalatzatu beharko dira norabide-baldosaz.

Irristagaitzak ez diren tratamenduak aplika daitezke bigunketa mekanikoaren bidez edo labaingarriak ez diren beste edozein tratamenduren bidez, malda dela eta eta eta euri-baldintzetan irristadak gertatzen direlako erorikoak gertatzen diren tarteetan, eta malda handiko eremuetan eskudela jarriz desplazatzen lagun daiteke (kontu handiz ibili behar da espaloiak estuak badira, eskudelak are estuagoak izan daitezzen).

Barandak aldatu egin beharko dira, eskudel bikoitza izan dezaten eta desnibel-eremu batean daudenak eskalagarriak izan ez daitezzen. Halakorik ez duten eskailera- eta arrapala-eremu guztietan eskubanda bikoitza jarriko da.

Ahal den neurrian, hiri-altzariak espaloiaren kanpoko ertzean jarriko dira. Ahal den neurrian, ez oztopatzeko eta gutxieneko zabalera uzteko ahalegina egingo da, baina betiere kontuan hartuta espaloi estuetan ezinezkoa dela eta hainbat elementu daudela, hala nola seinaleak edo jarri beharreko argi-puntuak.

Laburbilduz, arestian deskribatutako hobekuntzen antolamenduarekin eta bolumen desberdinetan garatu diren jarduketara puntualekin:

- Udalerri barruko oinezkoen garraioa hobetuko litzateke, hainbat motatako ekipamenduekin.
- Garraio publikoko zerbitzuen irisgarritasuna hobetuko luke.
- Hainbat eremutarako irisgarritasun osoa egongo litzateke.
- Udalerriko irisgarritasun orokorra eta oinezkoen segurtasuna hobetuko lirateke.

---

Udala irisgarritasuna hobetzeko lanean ari da udalerriko eremu hauetan:

- Irisgarritasuna Galtzarabordan, kaleko irisgarritasuna eta eraikinetarako sarbidea hobetuz.
- Alaberga arrapalak, Alaberga auzoko 29. zenbakitik 32. zenbakirako sarbidea hobetuz, bai eta atarien atzealdea eta elizaren aldea ere.
- Beraun kalea urbanizatzea.
- Osorik eta Aizkorri biribilgunea bera berrurbanizatzea.
- Gabierrota pasealekuko berrurbanizazioa.

**PLANAREN EGIKARITZE-UNITATEAK:**

Kudeaketa-unitate batzuk definitu dira, udalerrri osoa hartuko duten ardatz irisgarrien sare bat egiteko elementu mekanikoak eta urbanizazio-jarduketak barne hartzen dituztenak.

Kudeaketa-unitate bakoitzak balio materialean gauzatzeak ekar lezakeenaren gutxi gorabeherako balorazioa du.

Dokumentu honekin batera doa horietako bakoitza ikus daitekeen plano bat, baita aipatutako kudeaketa-unitate horiek proposatutako elementu mekanikoekin agertzen diren beste plano bat ere.

**UG/1:A1\*** - Gaztaño igogailua eta Altxu kalearekin eta Gaztaño gainerako eraikinekin konektatu arteko ibilbide irisgarriak egitea. Maria Lezon, lehendik dauden bolardoen ordez, bolumenari eta koloreari buruzko araudia betetzen duten beste batzuk jarri beharko dira, espaloia 2.00 metrora zabaldu, gutxienez, adierazten den tarteetan, eta bide-zatiko altzari guztietarako irisgarritasuna eman, hala nola paperontzietarako edo sute-ahoetarako. Kudeaketa-unitate horretan esku hartzen duen beste kale bat Tulle kalea da. Kale horretan plano adierazten den eragiketa berberak egingo dira. Altxun eskaileren irisgarritasunean eragin beharko litzateke.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A1	Igogailua	650.000,00 €
Alt01	Altxu 1	61.738,00 €
ML02	Maria Lezo 2	28.535,00 €
Tu	Tulle	30.125,00 €
Guztira		770.398,00 €

**UG/2: A2\*** jarduketaren 1. fasea.- Pontika/Igantzi igogailuak, pasabideak eta mendi-mazelaren erdialderako pasabide irisgarria, Luis Mariano plazarekin lotzen duena. Arditurriko trazadura zaharra eta Barandiaran parketik sar daitekeen ibilbidea egokitzea.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A2.1	Igogailua	800.000,00 €
Paseo media ladera	Paseo	100.000,00 €
Guztira		900.000,00 €

**UG/3:** A3\* igogailua egitea Urdaburu-Galtzaraborda igogailua eta Aizkorri biribilgunea berrurbanizatzea, Igantzirako eta Galtzaraborda hiribiderako irisgarritasuna hobetuz, oinezkoentzako pasabideetan espaloiak aurreratuz, irisgarriak ez diren altzariak aldatuz eta espaloiak zabalduz 2.00 m-raino.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A3	Igogailua	800.000,00 €
Ga13	Galtzaraborda 13	34.280,00 €
Ga15	Galtzaraborda 15	109.630,00 €
Ur02	Urdaburu 2	70.320,00 €
Guztira		1.014.230,00 €

**UG/4:** A4\* .- Martin Etxeberria/Aiako Harria igogailua egitea: topoaren gaineko eskailera eta arrapalen zirkuitua desegitea, eta igogailu bat eta eskailera berri bat egitea. Telleri ikastetxearen ondoko pasabidearen +16,30 kotatik Aiako Harrian +22,00 kotaraino. Martin Etxeberria kalea eta Aiako Harria kalea hobetzea. Aiako Harriko eta Martin Etxebarriko oinezkoentzako pasabideak irisgarritz hornituko dira, espaloiak aurreratuz, ibiak egokituz eta garagarra pintatuz.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A4	Igogailua	650.000,00 €
AH	Aiako Harria	11.175,00 €
ME	Martin Etxeberria	29.160,00 €
Ag	Agustinen	71.440,00 €
Guztira		761.775,00 €

**UG/5:** A5\* .- Jaizkibel/Glorieta Extremadura igogailua eta Monroy plazaraino eta San Marko kaleraino atxikitako ibilbidea. Batez ere Monroy plazara iristean kendu beharko dira espaloian dauden oztupoak (argi-puntuak). Era berean, garrantzi berezia emango zaio behar diren espaloi-aurrerapenak egiteari eta dauden eskailera eta arrapala guztiak behar bezala seinaleztatzeari.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A5	Igogailua	700.000,00 €
Ga06	Galtzaraborda 6	2.940,00 €
Guztira		702.940,00 €

**UG/6:** A6.- Markola/Elias Salaberria igogailua egitea eta ibilbide irisgarria hobetzea. Markola Resurrección M<sup>a</sup> Azkue igogailua iritsi zenetik. Atari Eder kaletik Agustinen etorbiderainoko ibilbidea hobetzea.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A6	Igogailua	950.000,00 €
Ata	Atarieder	38.270,00 €
Guztira		988.270,00 €

**UG/7:** A7 igogailua egikaritzea\* .- Elías Salaberria igogailua/Agustinen etorbidea eta hari lotutako ibilbide irisgarriak, hala nola espaloiak handitzea eta espaloiak berreraikitzea.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A7	Igogailua	850.000,00 €
Ag	Agustinen	71.440,00 €
Ata	Atarieder	38.270,00 €
Guztira		959.710,00 €

**UG/8 :** A8 igogailua egikaritzea\* .- Morrongilleta atzeko igogailua/Avda. Galtzaraborda. Geraleku kaleko igogailuraino iristeko ibilbidea hobetzea.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A8	Igogailua	950.000,00 €
Mo01	Morongilleta 1	2.866,00 €
Guztira		952.866,00 €

**UG/9 :** A2 jarduketaren 2. fasea.- Pontika/Igantzi igogailuak. 1. faseko igogailuaren goiko geltokia Igantzi kalearekin lotzen du. Gainera, bigarren igogailu horrek oinezkoentzako ibilbide irisgarri bat izango du, Luis Mariano plazarekin lotuko duena.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
A2.2	Igogailua	950.000,00 €

**UG/10:** Kudeaketa-unitatea, bi tartetan banatuta. Beraun kalea 1. tartea: espaloiak irisgarritasun-araudira egokitzea eta oinezkoentzako pasabideak hobetzea. 1. eta 3. sarbideko arrapala irisgarria egikaritzea. Beraun kalea 2. tartea: espaloiak irisgarritasun-araudira egokitzea, oinezkoen pasabideak hobetzea, bolardoak kentzea, txorakoak egokitzea, seinaleen altuera egokitzea, etab. Egokitze horiek guztiak Udalak egingo duen kalea urbanizatzeko proiektuan jasoko dira.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Be	Beraun	67.553,00 €

**UG/11:** Galtzarabordako Aizkorri plazatik Jaizkibel kalera. Espaloiak zabaltzea irisgarritasuna hobetzeko. Bidegorriaren trazadurarekiko bateragarritasuna. Egokitzapen horiek Udalak egingo duen kalea urbanizatzeko proiektuan jaso beharko dira.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Ga04	Galtzaraborda 4	9.260,00 €
Ga13	Galtzaraborda 13	34.280,00 €
Guztira		43.540,00 €

**UG12:** Parke Kalea. Irisgarritasunari buruzko araudira egokitzea, espaloiak zabalduz beharrezkoa den tarteetan, edo oinezkoentzako eta ibilgailuentzako trafikoa aldi berean dagoen kalerako plataforma bakarra konponduz. Igoeraren eta Parque-Urdaburu igogailuen arteko ibilbidea hobetzea.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Pa	Parke Kalea	142.611,00 €

**UG/13:** Urdaburu kalea eta Galtzaraborda parkea (ZL31 Parke Urdaburu Plaza). Irisgarritasun-araudira egokitzea. Igogailuen arteko ibilbidea hobetzea. Parkearen irisgarritasuna hobetzea. Harmailak eta eskailerak kentzea parketik inguruko kaleekiko konexioak irisgarri egiteko. Sestra altxatzea eta ibilbidea irisgarri bat egitea Pio Barojako patioraino. Parkearen kontrako bateriako aparkalekuei espaloi bat emango zaie.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Ur01	Urdaburu 1	48.013,00 €
ZL31	Urdaburu Plaza parkea	36.555,00 €
Guztira		84.568,00 €



**UG/14:** Jaizkibel, Larrunarri eta Mandogi kalea: irisgarritasunari buruzko araudira egokitzea. Espaloia zabaltzea eta Alaberga Garairainoko galtzadako bidegorriarekiko bateragarritasuna (Alabergako igogailura iristea), edo, hala badagokio, oinezkoentzako eta ibilgailuentzako trafikoa aldi berean dagoen kalerako plataforma bakarreko irtenbidea.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Ja	Jaizkibel	89.345,00 €
Man	Mandoege	124.756,50 €
La	Larrunarri	41.315,50 €
Guztira		255.417,00 €

**UG/15:** Aita Donosti, Maurice Ravel eta San Marko kalea: irisgarritasun-araudira egokitzea, espaloiak zabalduz edo kalerako plataforma bakarra jarriz, oinezkoentzako, bizikletentzako eta ibilgailuentzako trafikoarekin batera.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
AD	Aita Donosti	145.050,00 €
MR	Maurice Ravel	62.892,00 €
SM01	San Marko 1	1.150,00 €
Guztira		209.092,00 €

**UG/16 :** Juan Cristostomo Arriaga eta Jesus Guridi kaleen egokitzapenekin jarraitzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
JCA	Juan Cristostomo Arriaga	83.505,00 €
JG	Jesus Guridi	69.943,00 €
Guztira		153.448,00 €

**UG/17:** Esnabide kaleko egokitzapenekin jarraitzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Es	Esnabide	83.031,50 €

**UG/18** : Igantzi kalea: espaloien eta sartzeko barne-ibilbideen irisgarritasun-araudira egokitzea  
Eraikinetara. Haur-jolasetarako irisgarritasuna.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Ig	Igantzi kalea	332.382,50 €

**UG/19:** Resurrección Maria de Azkue kaleko araudira egokitzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
RMA	R.M. Azkue	60.105,00 €

**UG/20:** Markola kaleko araudira egokitzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Mar	Markola	91.357,00 €

**UG/21:** Oñatibia, Salaberria eta Atari Eder kaleetako araudira egokitzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Ho	Hombrados	55.150,00 €
Sa	Salaberria	39.895,00 €
Ata	Atarieder	38.270,00 €
Guztira		133.315,00 €

**UG/22:** Agustinas etorbideko irisgarritasun-araudira egokitzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Ag	Agustinen	71.440,00 €

**UG/23:** Sorgintxulo kaleko irisgarritasun-araudira egokitzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
So01	Sorgintxulo 1	92.111,00 €
So02	Sorgintxulo 2	133.502,00 €
Guztira		225.613,00 €

**UG/24:** Gabierrota. Irisingarritasun-araudira egokitzea. Gabierrota pasealekurako plataforma bakarreko soluzioa, Gabierrotako oinezkoen gunearen jarraipen gisa, Alexander Fleming kaleko bidegurutzeraino oinezkoentzako pasealeku bat sortuz.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Gabi	Gabierrota	5.720,00 €
Peatonalización	Gabierrota	120.000,00 €
Guztira		125.720,00 €

**UG/25:** Iztietia. Irisingarritasun-araudira egokitzea. Kale batzuetan elkarrekin bizi diren kalerako plataforma bakarraren soluzioa.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
As	Astigarraga	52.240,00 €
Iru	Irun	472.390,00 €
Guztira		524.630,00 €

**UG/26:** Alaberga auzoko 29tik 32ra bitarteko zenbakietara sartzeko eskailera kentzeko soluzioak.

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Al07	Alaberga 7	4.810,00 €
Acceso rampas	Portales 29-32	80.000,00 €
Guztira		84.810,00 €

**UG/27:** Galtzaraborda etorbideko 27 eta 33 zenbakien artean sartzeko eskailera kentzea

Kodea	Tartea	Aurrekontua (E.M.A.)
Ga15	Galtzaraborda 15	109.630,00 €
Acceso rampas	Portales 27-33	80.000,00 €
Guztira		189.630,00 €