



**i-ingenia.**  
ingeniería y arquitectura

Sustatzailea

**ERRETERIAKO UDALA**

2021\_02072

**ERRETERIAKO IRISGARRITASUN-  
PLANAREN EGUNERATZEA (2022)**

**8.LIBURUKIA: LABURPENA**

*Revisión proyecto*

**REV. 0**

---

**AURKIBIDEA**

1. SARRERA.....	2
2. ALDERDI OROKORRAK.....	4
3. BIDE PUBLIKOA.....	6
4. ERAIKUNTZAK.....	11
5. GARRAIOA.....	13
6. KOMUNIKAZIOA.....	17
7. IRISGARRITASUNARI BURUZKO AZTERLANA.....	18
8. ONDORIOAK.....	19
8.1. Laburpena.....	20
8.2. Laburpen-taula: Egutegia.....	21

## 1. SARRERA.

Errenteriako udalerriko Irisgarritasun Planaren eguneratze honetan udalerrri barruko mugikortasunarekin zerikusia duten alderdi guztiak aztertu dira.

Dokumentua 8 liburukitan banatu da, eta honako hauek dira:

### 1. LIBURUKIA. ALDERDI OROKORRAK:

Planaren alderdi orokorrak, irisgarritasun-kontzeptuak, testuinguru-esparrua, helburuak eta jarduera-eremua azaltzen ditu. Gainera, planean eragina duen indarreko irisgarritasun-araudia eta irisgarritasunari eta eraikuntzari buruzko beste lege-xedapen batzuk jasotzen ditu. Erabilitako metodologia eta idazteko erabilitako tresnak ere biltzen ditu.

### 2. LIBURUKIA. BIDE PUBLIKOA:

Jarduera-eremua, ikasitakoaren azterketa grafikoa eta lehentasun-irizpideak biltzen ditu. Esku hartzeko proposamenean sartzen dira irisgarritasun-planean aztertutako kaleen irisgarritasuna hobetzeko jarduketak. Azkenik, jardueren gutxi gorabeherako aurrekontua sartu da.

### 3. LIBURUKIA. UDAL-ERAIKINAK:

Eraikinen inbentarioa, lehenetsitako eta irisgarritasun-planean sartutako eraikinen irisgarritasuna hobetzeko proposamenak eta gutxi gorabeherako aurrekontua jasotzen ditu. Eraikin horiek hobetzeko proposamenak ere jaso dira.

### 4. LIBURUKIA. GARRAIOA:

Autobus geltokien eta Mugikortasun Mugatuko Pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuen azterketaren ondorioak jasotzen ditu, baita horien irisgarritasuna hobetzeko proposamenak ere. Azkenik, gutxi gorabeherako aurrekontua sartu da.

### 5. LIBURUKIA. KOMUNIKAZIOA

*Liburuki honek seinaleztapen- eta komunikazio-sistemek bete behar dituzten ezaugarri nagusiak ezartzen ditu, guztiak erabili ahal izateko.*

### 6. LIBURUKIA. HERRITARREN PARTE-HARTZEA

*Parte hartzeko saioei dagokien bolumena.*

#### 7. LIBURUKIA. IRISGARRITASUNARI BURUZKO AZTERLANA

*Ale honetan, udalerrri osoko irisgarritasun orokorrari buruzko azterlan bat egin da, 2. liburukian aztertu diren eremu txikietan xehetasunez sartu gabe.*

#### 8. LIBURUKIA. LABURPENA

*Liburuki honetan, aurreko liburukietan ikusitakoaren laburpen txiki bat egiten da.*

*Irisgarritasun Plana plangintzako figura bat da, herria irisgarri egiteko egin behar diren jarduketak jasotzen dituena, baliabide ekonomikoak hobeto aprobetxatzeko.*

*Planak tresna gisa balio behar du planean aipatutako esparruetan esku hartzeko proiektuei ekiten dieten zerbitzu teknikoek erreferentzia-elementu bat izan dezaten. Bertatik egiten diren proposamenek lagungarri izan behar dute, baina ez dute inoiz diseinua edo plangintza mugatu behar, beste baldintza askoren mende baitago.*

## 2. ALDERDI OROKORRAK.

Udalerrri barruan irisgarritasuna hobetzeko politika honen bidez mugikortasunean onurak lortu nahi dira, hala nola:

- Eraikitzen ari diren urbanizazio berrietan, neurri oparoko espaloi berriak sortzea, gutxienez 2 metroko zabalera lortu arte.
- Zuhaitz-txorkoak sareta egokiekin babesteko jarduketa (eta mota askotakoak), batez ere itsuen istripuak saihesteko.
- Oinezkoen pasabide irisgarri berriak eraikitzea gurgil-aulkia erabiltzen duten pertsonentzat, galtzadarekiko 0 kotara iritsi arte, malda leunekin eta testura bereiziko zoladurarekin (botoiak eta noranzkoa), itsuek hauteman dezaketena. Nabarmentzekoa da espaloian ibiak egin direla, ilaran edo baterian aparkatuta. Horretarako, espaloia luzatu egin da, errenkadan edo baterian aparkatzeko gunea "besarkatuz". Horrela, aparkatutako auto batek oinezkoen pasabidea estaltzea saihestu da, eta oinezkoa beste espaloiara hurbildu da.
- Ondoko espaloiairean parean oinezkoentzako pasaguneetan galtzada altxatzea, horrela ibilgailua igo eta jaistera behartuz, eta oinezkoen trenbide-pasagune bat oinezkoentzako pasagunean igoera eta jaitsierarik gabe uzteko, oinezkoen joan-etorri handieneko lekuetan.
- Obrak behar bezala babestea eta seinaleztatzea, hesiak, aldamiok eta abar badaude; horiek irisgarritasun zaila edo ezinezkoa duten puntuak izan ohi dira.
- Eraikinetako kanpo- eta barne-seinaleztapen egokia, beharrezkoa kasu guztietan.
- Desnibelak gainditzeko arrapala egokiak edo jasogailu irisgarriak jartzea.
- Eraikin publikoetan irekiera automatikoko ateak jartzea, pertsona guztientzako irisgarritasuna errazteko.
- Eraikin publikoetan komun egokituak jartzea, P.M.R. enpresak erabil ditzan. (Mugikortasun mugatuko pertsonak).
- Eraikinean seinaleztapen alternatibo bat jartzea ikusmen-urritasuna duten pertsonentzat, pertsona gorrentzat eta abarrentzat.

- Eraikin publikoetan suteen aurkako babes-sistema egokia jartzea.
- Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku irisgarriak gordetzea, eraikin publikoetako sarbideetatik gertu.
- Pertsona guztientzat eskuragarri dagoen web orri batek, zerbitzu egokiak eskaintzen dituenak, hori egiteko zailtasunak dituzten pertsonak (informazioa, zerbitzuak, on-line izapideak...) lekuz aldatu behar ez izatea eragin dezake.

### 3. BIDE PUBLIKOA.

Liburuki honek bide publikoari dagokionez kontuan hartu beharreko alderdi esanguratsuenak islatzen ditu, bai hiri-altzarien elementuei dagokienez, bai urbanizazioari berari dagokionez, hau da, maldei, espaloien zabalerei, espaloien egoera orokorrari, ibilgailuen pasabideei eta abarri dagokienez

Liburuki honetan hainbat inventario aurkezten dira:

- Udalerrian dauden oinezkoentzako pasabideen inbentarioa.
- Udalerria zatitu den tarte bakoitzaren inbentarioa.
- Udalerrian dauden eremu libre guztien inbentarioa.
- Oinezkoentzako pasabideen egoeraren diagnostikoa, haien irisgarritasunari eta ikuspenari dagokienez. Honela sailkatzen dira: irisgarriak, erabilgarriak eta eskuraezinak. Oinezkoentzako pasabide bakoitzeko fitxa bat egin da horien ezaugarriekin eta beharrekin, eta lortutako diagnostikoa planoetan islatu da.
- Udalerria zatitu den tarten diagnostikoa. Fitxa bat egin du tarte bakoitzaren ezaugarriekin, diagnostikoarekin eta dagokion balorazioarekin.
- Udalerria zatitu den eremu libreen diagnostikoa. Fitxa bat egin da tarte bakoitzaren ezaugarriekin, diagnostikoarekin eta dagokion balorazioarekin.

Irisgarritasuna hobetu egiten da egiten den jarduketa bakoitzarekin, eta guztiak dira garrantzitsuak eremu horietatik igarotzen diren pertsona-kolektiboentzat. Irisgarritasuna hobetzeko, espaloi baten erdian dagoen argipuntu bat kentzea bezain garrantzitsua da maila isolatu bat kentzea, inork estropezu egin ez dezan, edo eskaileretan eskubanda bikoitza jartzea.

Udallerriaren ezaugarriek ere eragin handia dute. Errenteriaren kasuan, desnibel handiko eremuak daude, eta, beraz, plataformen arteko konexioak, kasu batzuetan, aldapa handien edo eskailera-tramaden bidez egiten dira. Zenbait kasutan, irisgarritasun-arazo horiek konpondu dira elementu mekanikoak ezarriz edo mugikortasunari lagunduz, adin jakin bateko pertsonentzat malda handi horrek ekar ditzakeen zailtasunak gainditzeko eskudel bikoitza jarritz.

- Oso garrantzitsua da udalerriak etorkizunean egingo dituen jarduketetan irisgarritasun-irizpideak jarraituko dituen politika bat ezartzea, urbanizazioari, hiri-altzariei eta abarri dagokienez. Ahal den neurrian, espaloien zabalerak araudiak eskatzen dituen gutxienekoak izan daitezen saiatuko gara; plataformen arteko lotura-obrak egiten badira, konexio horrek irisgarritasun unibertsala ahalbidetu dezan saiatuko gara, eta, ezinezkoa bada, adibidez, eskailera egin daitezen, ezarritako parametro guztiak bete

ditzaten. Hiri-altzari irisgarrien elementu guztiak jarriko dira, eraikin berri bat eraikiz gero bezalaxe, eta diseinu-parametroek irisgarritasuna kontuan hartu beharko dute.

- Lehenik eta behin, erabiltzaileek antzemandako jarduera guztiak egin beharko dira, erorikoak gertatzeko arriskua dakartenak, hala nola zoladura irristakorreko eremuak edo behar bezala babestuta ez dauden desnibel-eremuak ohartaraztea.
- Jarduera txiki batzuk ez dira garestiak, eta, askotan, udal-brigadak berak egin ditzake. Jarduera horiek ez dute proiekturik behar, eta azkar egin daitezke.

### **OINEZKOENTZAKO PASABIDEAK**

Bide publikoari dagokion 2. liburukian adierazi den bezala, pasabideak desberdintzen dira: irisgarriak ez direnak (espaloia eta galtzada ez daude mailan, planoan kolore gorritz islatzen dira), erabilgarriak (ez dago pasabidearen seinale egokirik) eta irisgarriak (pasabidea egokia da). Lehenasunez kotzat jotzen da irisgarriak ez diren oinezkoentzako pasabideak eraikitzea. Pasabide erabilgarriak tarte bakoitzaren balorazioen barruan sartzen dira, eta tarte horiei dagozkien jarduketak egiten direnean gauzatuko da pasabidearen jarduketa ere.

- Oinezkoentzako pasabideak eraikitzea. Funtsezkoa da oinezkoen pasabideetako pasabideak beharatu edo sestran egotea. Eraiki edo berreraiki behar diren pasabideak eta gutxi gorabeherako balorazioa taula honetan daude erantsita (gorritz ikus daitezke oinezkoen pasabideen diagnostiko-planoan):

Kodea	Tartea	Aurrekontua
VP02	Miguel Zabalata	2.724,00 €
VP07	Parque	7.074,00 €
VP11	Ernio	1.200,00 €
VP160	Ernio	1.200,00 €
VP18	Urdaburu	2.400,00 €
VP19	Urdaburu	2.400,00 €
VP20	Urdaburu	2.400,00 €
VP21	Urdaburu	2.400,00 €
VP22	Urdaburu	2.400,00 €
VP419	Urdaburu	2.724,00 €
VP53	Galtzaraborda	5.175,00 €
VP54	Galtzaraborda	5.175,00 €
VP55	Galtzaraborda	5.175,00 €
VP60	Galtzaraborda	5.175,00 €



Kodea	Tartea	Aurrekontua
VP63	Galtzaraborda	5.175,00 €
VP70	Sorgintxulo	2.400,00 €
VP74	Sorgintxulo	1.200,00 €
VP77	Sorgintxulo	3.975,00 €
VP427	Sorgintxulo	2.400,00 €
VP428	Sorgintxulo	1.200,00 €
VP430	Sorgintxulo	5.175,00 €
VP72	Apeadero	1.200,00 €
VP100	Beraun	1.200,00 €
VP103	Beraun	3.975,00 €
VP105	Beraun	1.200,00 €
VP118	Zabaleta	2.400,00 €
VP120	Yanci	4.299,00 €
VP125	Yanci	5.175,00 €
VP130	Jesus Guridi	7.950,00 €
VP153	Barrio Alaberga	2.400,00 €
VP158	Irumugarrieta:	2.400,00 €
VP159	Irumugarrieta:	1.200,00 €
VP421	Irumugarrieta:	1.200,00 €
VP164	Mandoegui	4.299,00 €
VP208	Markola	5.175,00 €
VP209	Markola	5.175,00 €
VP231	Pontika	2.400,00 €
VP284	Amasas	2.400,00 €
VP287	Amasas	2.400,00 €
VP288	Iztieta	1.200,00 €
VP302	Pasaia	3.975,00 €
VP317	Maria Lezo	5.175,00 €
VP383	Martires de la libertad	2.400,00 €
VP425	Esnabide	2.400,00 €
VP426	Esnabide	5.175,00 €
VP443	Julian Lavilla	1.200,00 €
GUZTIRA		147.120,00 €

<b>IRISGARRIAK EZ DIREN PASABIDEAK (LEHENTASUNEZKOAK) - AURREKONTUA</b>	
<u>Presupuesto de Ejecución Material</u>	<u>Guztira</u>
Pasabideak	147.120,00 €
<b>Egikaritze materialaren aurrekontua, guztira</b>	<b>147.120,00 €</b>

-Oinezkoentzako pasabideak egokitzea eta nabarmentzea. Pasabide batzuetan, seinaleztapen podotakzionalik eta bisualik ez dago, edo seinaleztapen podotakzionalik badago, baldosa botoiez osatuta dago, dela espaloiaren zabalera osoa botoi-ontziarekin seinaleztatuta dagoelako, dela norabidekoa izan beharko lukeen zatia ere botoi-ontziarekin seinaleztatuta dagoelako. Lehenik eta behin, seinaleztapen podotabilik ez duten pasabideak egokitu beharko dira, eta a posteriori, bereizketarik ez dutenak.

#### **TARTE ETA EREMU LIBREAK**

Tarte eta eremu libreei dagokienez, honako hauek hartu beharko dira kontuan:

- Eskailera- edo arrapala-tarteetan eskubanda bikoitza jartzea.
- Edukiontziak lekualdatzea.
- Eskudela bikoitza jartzea % 6tik gorako malda duten eremuetan, ahal den tarteetan. Oso garrantzitsua da kalea aztertzea, aldapako eskudela bikoitza jarri aurretik. Kasu askotan, eta atariak edo lonjak daudenez, ezin da eskubanda bikoitzik jarri fatxadaren aldean, eta kanpoaldean jartzeak lineako ibilgailuetako ateak irekitzeko ezintasuna ekar dezake. Gainera, araudiak ezartzen dituen zabalerak betetzen ez badira, eskudelak are gehiago estutzen du espaloia, eta, beraz, kasu bakoitzean ikusi beharko da zer neurri hartzen diren eta zonan zer premia dauden.
- Desnibelak babesteko barandak jartzea.
- Hiri-altzari egokituak izatea.
- Zuhaitz-txorokoak estaltzea
- Saretak ordezteak.
- Egokitu gabeko iturriak ordezteak.
- Ikusi ezin diren bolardoen ordezk bolumena jartzea.
- Maila isolatuak kentzea.

-Eskaileren eta arrapalen arrisku-seinaleak.

- Zona baten hirigintza-hobekuntza orokorrak  
Udalerrri barruan, kasu batzuetan, urbanizazioaren eta irisgarritasunaren egoera oso zaila da, adibidez Gaztañoko B Aldapan.
- Eremu libreak  
Parkeen eta pasealekuen kasuan, horietan antzeman den arazo nagusia da haietarako sarbidea hobetu behar dela, eskailerak eta arrapalak jarriz, eskalatu ezin diren barandak jarriz eta hiri-altzarien zati bat hobetuz, batez ere iturrietako idulkiak kentzeari, egokitutako iturriak edukitzeari edo bankuak edo paperontziak egokitzeari dagokionez.

Laburpen-taula erantsi da, aztertutako tarte eta eremu libre guztiei dagokien balorazioarekin.

<b>BIDE PUBLIKOA - IRISGARRITASUN-PLANAREN AURREKONTUA</b>	
<u>Egikaritze materialaren aurrekontua</u>	<u>Guztira</u>
Tarteak	7.808.436,50 €
Eremu libreak	306.584,00€
<b>Egikaritze materialaren aurrekontua, guztira</b>	<b>8.115.020,5 €</b>

#### 4. ERAIKUNTZAK

Ale honetan Irisgarritasun Planean aztertutako eraikin publiko guztien txostenak aurkezten dira. Txosten horietan, eraikinak, haien elementuak, espazioak eta gelak egokitzeko proposamenak jasotzen dira, horietan irisgarritasuna hobetzeko.

- Erakarpen-guneak
  - Funtsezkoa da mugikortasun-arazoak dituzten erabiltzaileak dauden eremuetan irisgarritasuna hobetzea, hala nola osasun-zentroak, egoitzak, gizarte-zentroa edo erretiratuen etxea, bai eta edozein herritarren egunerokotasunerako beharrezkoak diren zentro publikoak ere, hala nola udala edo kultura-zentroak.
  - Era berean, garrantzitsua da ikastetxeetarako irisgarritasuna hobetzea, batez ere haurtzaindegietarako, ohikoa baita haurrak kotxetxoetan eramatea.
  - Erljio-zentroak ere adinekoren joan-etorrietarako eremuak dira.
  
- Eraikinak
 

Eraikinen kasuan, 3. liburukian (Udal Eraikinak) adierazten den bezala, lehentasuna eman zaio eraikinaren mugikortasun bertikala konpontzeari, bai eta bertara sartzeko beharrak eta komun egokituak edukitzeko beharra konpontzeari ere. Horrek hurrengo taulan agertzen diren eraikinei lehentasuna ematera garamatza. Bertan, eraikinak egiteak ekarriko lukeenaren gutxi gorabeherako balorazioa ere adierazten da.

Kodea	Eraikina	E.M.A.
E02	C.P. Mikel Irastorza	255.526,28 €
E05	Caserío Belabaratz aterpetxea	66.035,40 €
E07	Zona deportiva Beraun	53.204,30 €
E12	Club de jubilados Alaberga	35.956,00 €
E16	Beraun Berri Bizarain Ikastetxea	152.475,00 €
E19	C.P. Pio Baroja c/Urdaburu	130.807,50 €
E22	Parvulario Mandoegui	124.987,10 €
E23	Local c/Olibet	82.696,60 €
E24	C.P. Alaberga	89.426,25 €
E26_1	Local c/Jose Maria Usandizaga 2_4	67.661,00 €
E26_2	Local c/Jose Maria Usandizaga 6	50.326,00 €
E27	Parvulario Olibet	108.854,55 €
E29	Local c/Xenpelar (Reina Aretoa)	31.196,00 €
E31	Semisótano c/Miguel Alduncin	40.132,50 €
E33	Local c/Urdaburu, 23	20.758,45 €

E35	Local Basanoaga, 8-bajo	16.222,00 €
E36	Local Beraun	98.702,00 €
E37	Instituto Oarso	167.440,00 €
E38	Local n-1,2 en P. Aitzbitarte 7-9	87.805,45 €
<b>E.M.A. GUZTIRA</b>		<b>1.680.212,38 €</b>

Laburpen-taula erantsi da, aztertutako eraikin guztiei dagokien balorazioarekin, lehentasunezkoak izan ala ez.

<b>UDAL ERAIKINAK - IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA</b>	
<b><u>Egikaritze materialaren aurrekontua</u></b>	
Lehentasunak	<b>1.680.212,38 €</b>
Ondorengo faseak	<b>1.384.592,85 €</b>
<b>Egikaritze materialaren aurrekontua, guztira</b>	<b>3.064.805,23 €</b>

## 5. GARRAIOA

Bolumen honetan, autobus-geltokien eta erreserbatutako aparkalekuen azterketa egiten da, horietako bakoitzaren inbentario batekin eta gaur egungo egoeraren diagnostiko-plano batzuekin.

Laburpen-taula erantsi da, aztertutako aparkaleku erreserbatu eta autobus-geltoki guztiei dagokien balorazioarekin.

- Mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuen kasuan, lehentasunezkoztat jotzen da irisgarriak ez diren aparkalekuetan jardutea, eskuarki ezin baitira erabili haien neurrien ondorioz (gorriz, erreserbatutako aparkalekuen Diagnostikoaren planoan). Honako hauek dira:

KODEA	ERRESERBATUTAKO APARKALEKUAK	GUZTIZKO PARTZIALA (€)
AR18	GALTZARABORDA ETORBIDEA	215,00 €
AR220		370,00 €
AR34	MAURICE RAVEL KALEA	370,00 €
AR35		215,00 €
AR36	JOSE MARIA USANDIZAGA KALEA	370,00 €
AR38		215,00 €
AR41	SAN MARCOS KALEA	155,00 €
AR43		370,00 €
AR44		370,00 €
AR02	AIAKO HARRIA KALEA	370,00 €
AR07	MIGUEL DE ZABALETA KALEA	370,00 €
AR15	MURUMENDI KALEA	370,00 €
AR24	IANTZI KALEA	370,00 €
AR27	NORBERTO ALMANDOZ KALEA	215,00 €
AR39	ISIDRO ANTSORENA KALEA	310,00 €
AR52	BERAUN KALEA	370,00 €
AR53		215,00 €
AR54	PONTIKA KALEA	60,00 €
AR58	JESUS GURIDI KALEA	215,00 €
AR59		215,00 €
AR64	ALABERGA AUZOKO TALDEA	370,00 €
AR65		370,00 €

KODEA	ERRESERBATUTAKO APARKALEKUAK	GUZTIZKO PARTZIALA (€)
AR72		60,00 €
AR81	BASANOAGA KALEA	215,00 €
AR82	SORGINTXULO KALEA	215,00 €
AR83		215,00 €
AR84		370,00 €
AR118		370,00 €
AR121		370,00 €
AR123		370,00 €
AR90		PABLO IGLESIAS ETORBIDEA
AR111	MARKOLA ETORBIDEA	60,00 €
AR112		370,00 €
AR127		370,00 €
AR116	URDABURU KALEA	215,00 €
AR215		370,00 €
AR117	ESNABIDE KALEA	370,00 €
AR222		370,00 €
AR125	ERRAMON ASTIBIA KALEA	215,00 €
AR126		215,00 €
AR130	HOMBRADOS OÑATIBIA KALEA	370,00 €
AR131	TOMAS LOPEZ KALEA	370,00 €
AR188		370,00 €
AR132	ARRAMENDI PASALEKUA	370,00 €
AR135	BITTOR IDIAZABAL KALEA	370,00 €
AR142	BITERI KALEA	215,00 €
AR143		370,00 €
AR144	AÑARBE KALEA	155,00 €
AR145		155,00 €
AR147	BIDASOA KALEA	215,00 €
AR149	DONOSTIA KALEA	215,00 €
AR156		215,00 €
AR151	ASTIGARRAGA KALEA	370,00 €
AR158		215,00 €
AR157	IRUN KALEA	215,00 €
A160	FANDERIA ETORBIDEA	215,00 €
AR166	DARIO REGOYOS KALEA	370,00 €

KODEA	ERRESERBATUTAKO APARKALEKUAK	GUZTIZKO PARTZIALA (€)
AR169		370,00 €
AR177	LARZABAL AUZOA	215,00 €
AR179		370,00 €
AR180		370,00 €
AR184	TOURING ETORBIDEA	370,00 €
AR187		370,00 €
AR190	NAFARROA ETORBIDEA	155,00 €
AR191		215,00 €
AR198		215,00 €
AR192	ZAMALBIDE KALEA	215,00 €
AR195	ASKATASUNAREN MARTIRIEN KALEA	215,00 €
AR199	SALK ETA SABIN KALEA	215,00 €
AR203		215,00 €
AR204		215,00 €
AR200	EVARISTO BOZAS PLAZA	370,00 €
AR201		370,00 €
AR205	GAZTAÑANO AUZOA	370,00 €
AR206		370,00 €
AR207		370,00 €
AR214	GELTOKIKO KALEA	155,00 €
AR223	IRUMUGARRIETA KALEA	370,00 €
<b>E.M.A. GUZTIRA</b>		<b>22.455,00 €</b>

**IRISGARRIAK EZ DIREN ERRESERBATUTAKO APARKALEKUAK  
(LEHENTASUNEZKOAK) - AURREKONTUA**

**Egikaritze materialaren aurrekontua**

**Guztira**

Erreserbatutako  
aparkalekuak

22.455,00 €

**Egikaritze materialaren aurrekontua, guztira**

**22.455,00 €**



- Autobus geltokiak. Jarraian, lehenasunez kotzat jotzen diren autobus-geltokien zerrenda egiten da, bai geralekuari buruzko inolako adierazpenik ez dagoelako, bai geltokia bera iristezina delako (gorriz ikus daitezke autobus-geltokien diagnostiko-planoan):

Kodea	Tartea	Aurrekontua
PB09	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00 €
PB29	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00 €
PB30	GALTZARABORDA ETORBIDEA	7.705,00 €
PB15	NAFARROA ETORBIDEA	7.705,00 €
PB24	ELIAS SALABERRIA KALEA	7.705,00 €
PB27	SORGINTXULO KALEA	7.705,00 €
PB32	IRUMUGARRIETA KALEA	7.705,00 €
PB38	BERAUN KALEA	7.705,00 €
PB41	URDABURRU KALEA	7.705,00 €
PB43	MARKOLA ETORBIDEA	7.705,00 €
PB44	AGUSTIN ETORBIDEA	7.705,00 €
PB45	ARRAMENDI PASALEKUA	7.705,00 €
<b>TOTAL P.E.M.</b>		<b>92.460,00 €</b>

<b>IRISGARRIAK EZ DIREN AUTOBUS-GELTOKIAK (LEHENTASUNEZKOAK) - AURREKONTUA</b>	
<u>Egikaritze materialaren aurrekontua</u>	<u>Guztira</u>
Lehentasunezko autobus-geltokiak	92.460,00 €
<b>Total de Presupuesto de Ejecución Material</b>	<b>92.460,00 €</b>

- Autobus-geltokiak seinalizatzea

Laburbilduz, garraioari dagokion zatiaren aurrekontua, lehentasunezkoa zein ez lehentasunezkoa, honako taula honetan adierazitako kopuruetara iristen da:

<b>GARRAIOA - IRISGARRITASUN-PLANAREN AURREKONTUA</b>	
<u>Egikaritze materialaren aurrekontua</u>	<u>Guztira</u>
Autobus-geltokiak	263.975,00€
Egokitu beharreko aparkalekuak	64.497,00€
<b>Egikaritze materialaren aurrekontua, guztira</b>	<b>328.472,00 €</b>

## 6. KOMUNIKAZIOA

Komunikazio-sistemek bete behar dituzten ezaugarriak aztertzen dira. Komunikazio-sistema horiek dagokien bolumenean baloratuta daude.

## 7. IRISGARRITASUNARI BURUZKO AZTERLANA

Bolumen honetan, urbanizazioarekin eta elementu mekanikoen ezarpenarekin lotutako irtenbide posibleak aztertu dira. Gainera, kudeaketa-unitate batzuk ezarri dira, eta horien garapenak hirian zehar ibilbide guztiz irisgarriak ehunduko lituzke.

Kudeaketa-unitate horiek 2011ko aurreko planarekin hasitako lanarekin jarraituko zuten.

Kudeaketa Unitatea	E.M.A.
UG/1 Gaztaño	770.398,00 €
UG/2 Pontika-Igantzi Fase 1	900.000,00 €
UG/3 Urdaburu-Galtzarabrda	1.014.230,00 €
UG/4 Martin Etxeberria-Aiako Harria	761.775,00 €
UG/5 Jaizkibel-Glorieta Extremadura	702.940,00 €
UG/6 Markola-Elias Salaberria	988.270,00 €
UG/7 Elias Salaberria-Avda. de las Agustinas	959.710,00 €
UG/8 Morrongilleta-Galtzaraborda	952.866,00 €
UG/9 Pontika-Igantzi Fase 2	950.000,00 €
UG/10 Beraun	67.553,00 €
UG/11 Galtzaraborda	43.540,00 €
UG/12 Parke	142.611,00 €
UG/13 Calle Urdaburu-Parke Galtzaraborda	84.568,00 €
UG/14 Jaizkibel, Larrunarri y Mandoegi	255.417,00 €
UG/15 Aita Donosti, Maurice Ravel y San Marko	209.092,00 €
UG/16 Juan Crisostomo Arriaga y Jesus Guridi	153.448,00 €
UG/17 Esnabide	83.031,50 €
UG/18 Igantzi	332.382,50 €
UG/19 Resurrección Maria de Azkue	60.105,00 €
UG/20 Avda. Markola	91.357,00 €
UG/21 Oñatibia, Salaberria y Atari Eder	133.315,00 €
UG/22 Agustinen Etorbidea	71.440,00 €
UG/23 Sorgintxulo	225.613,00 €
UG/24 Gabierrota	127.120,00 €
UG/25 Iztietia	524.630,00 €
UG/26 Barrio Alaberga Escaleras	84.810,00 €
UG/27 Galtzaraborda Escaleras	189.630,00 €
<b>TOTAL P.E.M.</b>	<b>10.879.852,00 €</b>

## 8. ONDORIOAK

Hurrengo puntuan, liburuki bakoitzaren ondorioak aztertuko dira: bide publikoa, eraikinak eta garraioa.

Bolumen horietan zehar, Errenteriako udalerrian irisgarritasuna hobetzeko hainbat behar aztertu dira, bai urbanizazioari dagokionez, bai eraikin publikoei dagokienez.

Elementu horiek guztiak aztertuta, hainbat esku-hartze egin dira hainbat eremutan, eta jarduera ugari proposatu dira (batzuk errazak eta beste batzuk konplexuagoak eta garestiagoak), baina guzti-guztiak laguntzen dute irisgarritasuna hobetzen, eta, beraz, udalerrri barruko pertsonen mugikortasuna eta segurtasuna hobetzen.

Hainbat puntu aztertu dira eta hainbat motatakoak izan dira, hala nola espaloien zabalerak, kaleen maldak, oinezkoen pasabideen kokapena, dauden arkitektura-oztopoak (eskailerak), hiri-altzariak, bai kaleetan, bai egongeletan, bai egoteko eremuetan, bai egoteko guneetarako sarbidea, hirian zehar dauden elementu mekanikoak, baita udal-eraikinak ere, bai bertikalen sarbideetan, bai eraikinaren barruan, bai eta horietan ere.

Kontuan hartuta proposatutako jarduera guzti-guztiak beren garrantzia dutela, jarduera horiek lehenesten saiatuko gara, ahalik eta biztanle gehienentzat onuragarria izango den hobekuntzari ekiteko abiapuntuak ezarriz.

- Udal Aurrekontua

Udalerrriaren aurrekontu-gaitasunak jarduera-motei buruzko erabakiak baldintzatuko ditu, baita gastu jakin batzuei aurre egiteko behar den gaitasuna noiz izango den ere.

- Udalak jada aurreikusitako urbanizazio-jarduketak

Udalak zenbait jarduketa egin beharko ditu, 7. liburukian (Irisgarritasun-azterlana) adierazitako jarduerak, hain zuzen.

- Elementu mekanikoen jarduketak

Errenteriako udalerrriak baditu elementu mekanikoak. Irogailuek irisgarritasun unibertsala duten arren, eskailera mekanikoak eta arrapala mekanikoak ez dira ibilbide irisgarrien parte, baina elementu osagarritzat hartzen dira, ahalik eta pertsona gehienek erabil ditzaten errazteko. Egokiena igogailuak jartzea da, baina ez da beti posible. Elementu mekaniko horiek ezartzea garestia da, eta etengabe mantendu behar dira; horrek ez du beti aukera ematen elementu horietako bat martxan jartzeko.

- Kudeaketa-unitateak

Lurraldean antolatu du, hirian zehar irisgarritasuna hobetzeko aukera emango duten kudeaketa-unitateetan egituratuta.

## 8.1. LABURPENA

Jarraian, taula bat ageri da, egungo egoera aztertu ondoren bolumenetan zehar lortu diren balorazioekin.

LIBURAKIA	BANAKAPENA	E.M.A
<b>BIDE PUBLIKOA</b>		<b>15.415.020,50 €</b>
	Lehentasunezko pasaguneak	147.120,00 €
	Tarteak	7.661.316,50 €
	Eremu libreak	306.584,00 €
	Igogailuak	7.300.000,00 €
<b>ERAIKINAK</b>		<b>3.064.805,23 €</b>
	Lehentasunezko eraikinak	1.680.212,38 €
	Lehentasunezkoak ez diren eraikinak	1.384.592,85 €
<b>GARRAIOA</b>		<b>328.472,00 €</b>
	Lehentasunezko autobus-geltokiak	92.460,00 €
	Lehentasunik gabeko autobus-geltokiak	171.515,00 €
	Lehentasunezko aparkaleku erreserbatuak	22.455,00 €
	Lehentasunik gabeko aparkaleku erreserbatuak	42.042,00 €
<b>E.M.A. GUZTIRA</b>		<b>18.808.297,73 €</b>

7. liburukian (Irisingarritasun-azterketa) aztertu diren elementu mekanikoen balorazioa kudeaketa-unitateen azterketaren barruan dago. Argi geratu behar da hurbilketa bat dela, ez baitakigu zer konponbide zehatz hartuko den erabili beharreko materialei dagokienez, ez eta azterketa geoteknikorik eta jasotze topografikorik ere

Kudeaketa Unitateak	E.M.A.
<b>GUZTIRA</b>	<b>10.879.852,00 €</b>

Balorazio guztiak exekuzio materialaren aurrekontuari buruzkoak dira. Aurrekontu osoak barne hartu beharko ditu proiektuak idatzi eta zuzentzeko gastuak, gastu orokorrak eta kontratistaren etekin industrialak, bai eta dagokion BEZa ere.

## 8.2. LABURPEN-TAULA: EGUTEGIA

Jarraian, 12 urterako egutegi txiki bat egingo da, irisgarritasun-planak dituen bolumenetan zehar aipatu diren jarduketei buruzkoa.

Urtea	Oinezkoen pasabideak	Autobus-geltokiak	Aparcamientos reservados	Igogailuak	K.U.	Eraikinak
Lehen laurtekoa	Lehentasunezko oinezkoen pasabideak	Lehentasunezko autobus-geralekuak	Aparcamientos reservados prioritarios	A 1*, A 2.1.*, A 3* y A 4*	UG/1, UG/2, UG/3 y UG/4	Lehentasunezko 12 eraikin
Bigarren laurtekoa				Hiru igogailu	12 kudeaketa-unitate	Lehentasunezko 7 eraikin eta lehentasunezkoak ez diren 5 eraikin
Tercer cuatrienio				Bi igogailu	Resto de unidades de gestión y tramos del plan	Lehentasunezkoak ez diren 9 eraikin