



IV.02 Evaluación Económica de las obras de la estructura general orgánica correspondiente al Suelo Urbanizable.

(En miles de Euros)

SECTORES	SGCS							SGEL		SGEC							SGII						SGCF	SGMT			
	1	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3	1	2	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	1			
32	ESNABIDE			425	235		39			85					108						21	120	149	16	12		
35	DEPÓSITO DE LAS AGUSTINAS		288	125	345		36			96											36	220	213	31	19		
36	ARRAMENDI									455					900											100	
38	MARKOLA		1.095	470	587		68			463											73	318	405	47	30		
39	LARZABAL/ARRAGUA		202	187	350		40			115											28	214	337	21	25	210	
44	ZAMALBIDE BERRI		200	666	108		41			88											22	125	300	16	12		
48	TOLARE BERRI		500	200	233		87			190											45	268	332	35	26		
56	GAMONGOA			2.593	870		325			710		3.270		760	650						170	1.003	1.240	127	94		
57	PERUTXENE/SAGASTI		1.760	340	590		222			480		3.000									116	682	840	87	65		
58	PALAZIO ZARRA/LARRETXIPI			1.020	343		128			899											68	395	500	51	38		
59	URKIOLA			930	690		117														62	365	440	47	35		
60	EGIBURUBERRI		3.990	1.710											3.000						227	797	770	183	84		
61	SAGARDIBURU		295	560	142		52			116											28	164	180	21	16		
63	AZAÑETA		230	400	77		29			62											15	110	350	12	9		
	A.E.I.N. DE AIAKO HARRIA										1.200																
	A.E.I.A.C. DE LAUHAIZETA										900																
	A.I.R. DE LISTORRETA										970																

SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES			M€
PORTUARIO	OBRAS VARIAS		800
FERROVIARIO	EUSKOTREN	DESDOBLAMIENTO VIAS	28.000
		CUBRICION VIAS	9.540
		TRASLADO TALLERES	600
		ESTACION ERRENTERIA/PASO A NIVEL	2.000
		ESTACION DE LA FANDERIA	1.500
	RENFE	ESTACION GABIERROTA	1.500
	GIF: NUEVA RED FERROVIARIA	TRAZADO DE VIAS	(*)
VIARIO	SEGUNDO CINTURON DE DONOSTIA/SAN SEBASTIAN		48.700
	VARIANTE DE PASAIA		6.900
	AMPLIACION PUENTE SAN MARCOS		900
	REPOSICION DE VIAS AFECTADAS		11.530

(*)Remisión al documento de Aprobación Inicial del PTS de la Red Ferroviaria en la CAPV (Capítulo 7).