



IV.04 Determinación del carácter Público o Privado de las Inversiones a realizar para la ejecución de las previsiones del Plan General en Suelo Urbanizable.
(En miles de Euros)

SECTORES		SGCS							SGEL		SGEC							SGII						SGCF	SGMT
		1	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3	1	2	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	1	1
32	ESNABIDE			II	II		II		II					II		I.1			II	II	II	II	II		
35	DEPÓSITO DE LAS AGUSTINAS		I.2	II	II		II		II										II	II	II	II	II		
36	ARRAMENDI								I.1					I.1/I.5		I.1/I.2								I.1/I.5	
38	MARKOLA		I.2	II	II		II		II										II	II	II	II	II		
39	LARZABAL/ARRAGUA		I.2	II	II		II		II										II	II	II	II	II	II	
44	ZAMALBIDE BERRI		II	II	II		II		II										II	II	II	II	II		
48	TOLARE BERRI		II	II	II		II		II										II	II	II	II	II		
56	GAMONGOA			II	II		II		II		I.1/I.2		I.3	II					II	II	II	II	II		
57	PERUTXENE/SAGASTI		I.2/II	II	II		II		II		I.1/I.2								II	II	II	II	II		
58	PALAZIO ZARRA/LARRETXIPI			II	II		II		II										II	II	II	II	II		
59	URKIOLA			II	II		II												II	II	II	II	II		
60	EGIBURUBERRI		II	II												I.1			II	II	II	II	II		
61	SAGARDIBURU		II	II	II		II		II										II	II	II	II	II		
63	AZAÑETA		II	II	II		II		II										II	II	II	II	II		
	A.E.I.N. DE AIAKO HARRIA									I.2															
	A.E.I.A.C. DE LAUHAIZETA									I.1															
	A.I.R. DE LISTORRETA									I.1															

SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES			M€
PORTUARIO	OBRAS VARIAS		I.4
FERROVIARIO	EUSKOTREN	DESDOBLAMIENTO VIAS	I.3
		CUBRICION VIAS	I.3
		TRASLADO TALLERES	I.3
		ESTACION ERRENTERIA/PASO A NIVEL	I.3
		ESTACION DE LA FANDERIA	I.3
	RENFE	ESTACION GABIERROTA	I.4
	GIF: NUEVA RED FERROVIARIA	TRAZADO DE VIAS	I.4
VIARIO	SEGUNDO CINTURON DE DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN		I.2
	VARIANTE DE PASAIA		I.2
	AMPLIACION PUENTE SAN MARCOS		I.2
	REPOSICION DE VIAS AFECTADAS		I.2

- I. ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
- I.1 Administración Municipal: Ayuntamiento de Errenteria
- I.2 Diputación Foral de Gipuzkoa
- I.3 Gobierno Vasco
- I.4 Gobierno Central
- I.5 Otras Administraciones
- II. PROMOCIÓN PRIVADA