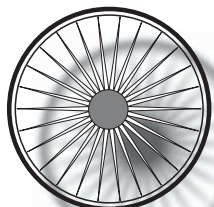




Primer año de la asociación de ciclistas urbanos



"Oarsoaldeko Kalapie"



Fernando Bengoetxea

www.kalapie.org
oarsoalde@kalapie.org



KALAPIE, organización que reúne a ciclistas urbanos de Gipuzkoa, inició en abril de 2007 su andadura en Oarsoaldea. Está configurada por ciudadanos de Errenteria y comarca, que han optado por utilizar la bicicleta como medio de transporte diario. Así, surge con el fin de recabar la unión de los cientos de ciclistas urbanos de la comarca, en torno a una serie de reivindicaciones básicas en materia de transporte y movilidad sostenibles:

- Desarrollo de una compleja red ciclista que dé acceso masivo a centros laborales, escolares, administrativos, áreas comerciales, etc.
- Incidir en las políticas municipales de los Departamentos de Urbanismo y de Medio Ambiente, para que impulsen la consideración de la bicicleta como un medio de transporte urbano eficaz y medioambientalmente sostenible.



- Potenciación masiva del transporte público (reducción de precios, amplitud de horarios, frecuencias, etc.), y de la intermodalidad de la bici con el tren y el bus.
- Impulso a una política valiente de reducción y desprestigio del uso irracional del coche.
- Búsqueda de alianzas con el peatón y el transporte público, como herramienta en la lucha contra los efectos del cambio climático, la contaminación atmosférica del pueblo, la contaminación acústica proveniente sobre todo del tráfico rodado y las desorbitadas tasas de ocupación de suelo originadas por el coche, los aparcamientos, las carreteras y las autopistas de Oarsoaldea.
- Moratoria: denuncia de la nula funcionalidad, la aberración medioambiental y la sangría económica que suponen, entre otros, la nueva autopista de Zamalbide (300 millones de euros) y el Tren de Alta Velocidad (9.000 M€), exigiendo derivar las impresionantes inversiones públicas previstas hacia el transporte sostenible: peatonal, ciclista y transporte público.

Igualmente, en cuanto a infraestructuras de transporte, las prioridades a instar desde KALAPIE al Ayuntamiento de Errenteria serán:

1. Reapertura urgente del bidegorri Fandería-Ugaldetxo.
2. Finalización prioritaria del eje principal Capuchinos-Fandería, en el tramo Niessen-Matxain, mediante una vía ciclista exclusiva por la Alameda de Gamón.
3. Ramales para conectar Viteri y las estaciones del Topo de Galtzaraborda y Centro.
4. Ramal para conectar Beraun y Centro con un ascensor en Pontika (Igantzi).

En fin, nuestro objetivo es fomentar un pueblo más habitable, reduciendo el uso irracional del coche e impulsando un urbanismo diferente al actual, más sostenible, que tenga en cuenta las necesidades de transporte real de la ciudadanía, y conlleve la obtención de altos niveles de seguridad y comodidad para el transporte urbano en bicicleta. ■

