

# De Errenteria a las 7 capitales de Euskal Herria (M)



Iñaki Prieto

El pasado 13 de marzo dimos por concluido en Errenteria este largo periplo que ha consistido en unir nuestra Villa con las 7 capitales de Euskal Herria, proyecto que, sin duda alguna, ha sido el más largo y ambicioso que ha realizado Urdaburu Mendizale Elkartea en sus largos 68 años de historia.

Lejano queda el 17 de septiembre de 2005, cuando partimos de Errenteria en dirección a Jaizkibel. Desde entonces han transcurrido 51 etapas inolvidables que nos han permitido conocer infinidad de rincones, pueblos, valles, montañas, sierras, ermitas, molinos, dólmenes, cascadas, nacederos, cuevas, etc. En definitiva, conocer en profundidad Euskal Herria.

No cabe duda que estas 51 etapas también han hecho mella en todos los participantes y, al igual que en su día la Vuelta a Navarra (1995-99) fue un hito importante, ahora, este proyecto de las 7 capitales, ha sido un punto de inflexión más y ha supuesto un especial punto de encuentro en este ya consolidadísimo grupo que nos reunimos

cada tercer sábado del mes, haga sol, viento, lluvia, nieve, frío, calor... La cosa es salir al monte y disfrutar todos juntos de la naturaleza.

Como en años anteriores, hemos mantenido una altísima participación, que ha oscilado entre 65-105 personas y hemos sacado 2 autobuses en todas las etapas.

La crónica de este año abarca la 4ª y última fase de las 7 capitales (entre Gasteiz, Bilbo, Donostia y Errenteria), así como el comienzo del nuevo proyecto que ya adelantamos el año pasado: la Ruta del Vino y del Pescado.

## 4ª fase: Gasteiz-Bilbo-Donostia-Errenteria

El 20 de junio de 2009, entre Bikotx gaina y Ugao tuvimos una suave y corta etapa, en la que recorrimos una curiosa sierra con cimas vigorosas. El tiempo fue bueno aunque el macizo de Gorbea se mantuvo tapado por la niebla. Nada más echar a andar, alcanzamos, entre karst y encinar, la cima de Garaigorta. Siguiendo entre plantaciones,



2009-06-20 • Cima de Untzueta sobre Orozko

llegamos a la siguiente cima de Arrugaeta, situado en un abrupto y curioso rincón. Luego vino una mancha de hayedo y después un despejado cordal, hasta que nos sorprendió la afilada cresta que conduce a la cima de Untzuetta. Esta cumbre tuvo un castillo cuyos restos apenas se adivinan, debido a las instalaciones de la actual antena. Aunque no cuenta con mucho espacio, fue donde hicimos una larga y agradable parada entre espléndidas vistas, que aprovechamos para almorzar y esperar a los más rezagados, que ya habían parado a hacer su almuerzo. Sólo quedaba bajar entre pinares y pistas a Ugao-Miravalles, para trasladarnos en los autobuses a Llodio, donde hicimos la habitual comida de "fin de temporada".

El 18 de julio, entre Ugao y Bilbao, fue una etapa muy bonita aunque bastante "cañera". Afortunadamente no hizo mucho calor, aunque sí que hubo ciertos momentos de bochorno. Recorrimos el macizo de Ganekogorta, ascendiendo muchas cimas y demorando al máximo la bajada final hacia la zona urbana de Bilbao. La fuerte subida inicial nos llevó a la primera cima de Kamaraka, aunque previamente muchos ascendimos también (como "propina") al monte Goikogañe, final de la sierra y gran mirador sobre

Llodio. Luego disfrutamos de un suave y panorámico tramo de cordal, antes de la potente subida a la cima de Ganekogorta, donde paramos un buen rato a almorzar y reagrupar, pues se estaba estupidamente. Después, en tendencia descendente, llegamos a la cima de Pagasarri, muy apreciada por los bilbaínos. Tras una parada en el refugio encadenamos las cimas de Ganeta y Errestaleku. Una terrible y empinada bajada nos situó en una pedrera artificial, las obras de la "supersur", que tuvimos que sortear para continuar el camino. Tuvimos que pasar otra zona arrasada por las obras para alcanzar la última cota de El Castillo. Desde aquí descendimos a Kobetamendi, bajando ya al cercano Bilbao y terminando en la "catedral" de San Mamés.

El 19 de septiembre, tras el parón veraniego, retomamos las excursiones con una larga etapa entre Bilbao y Autzagane, una zona que la víspera fue "regada" por un auténtico "diluvio" y cuyas consecuencias pudimos ver. Por suerte, este sábado la lluvia se trasladó a Gipuzkoa y no nos "castigó" en exceso. Tampoco tuvimos problemas con el "chocolate", pues la tierra estaba muy sedienta y, además, nuestra travesía discurría por cordales y mucho asfalto. Comenzamos la marcha junto a la otra catedral, la de Begoña, y en pocos minutos



2009-07-18 • Subida de Arrankudiaga a Goikogane

paró de llover. Ascendimos por el parque del Monte Avril (sí, con uve, que es Bilbao) y después recorrimos el cordal del monte Ganguren, bajando por el golf Artxanda a Larrabetzu. En la plaza del ayuntamiento hicimos una larga parada para almorzar. Poco después pasamos por zonas que la víspera estuvieron anegadas por el agua, pudiendo ver los destrozos y la huella que dejó la riada. No cabe duda que, si la etapa hubiera sido 24 horas antes, no podríamos haber pasado. Una larga subida, cuyo último tramo se fue empinando cada vez más, nos llevó a la cima y ermita de Bizkargi, que a más de uno se le atragantó. Tras un chaparrón de media hora, la lluvia amainó y llegamos en seco a Autzagane, donde finalmente comimos (o más bien merendamos).

El 17 de octubre tuvimos un día frío para lo que es este mes. Arrancamos en Autzagane con un breve pero empinadísimo "atajo-talud" que nos hizo entrar en calor al instante. Después de una larga calcetinada inicial, por pistas y algo de carretera, llegamos al collado de Askakurutze, donde nos reagrupamos. Por un senderillo entre helechales y matorral afrontamos la subida a la ermita de San Cristóbal, para seguir entre los molinos eólicos del cordal hasta la cima de Oiz. El fuerte viento

impidió estar mucho tiempo en la cima, mientras la bruma "descafeinó" las amplias vistas y enfrió el ambiente. Continuando por todo el cordal el viento remitió y pronto salió el sol. Desde la cima de Zengotita nos esperaba una desagradable sorpresa, una bajada terriblemente empinada, que más de uno recordará (menos mal que estaba seco), hasta el alto de Trabakua, donde comimos.

El 21 de noviembre, entre Trabakua y Urkarregi, hicimos otra etapa de cordal, con 5 cimas y bonitas panorámicas, donde el fuerte viento fue de nuevo el protagonista. Entre pinares y pistas forestales subimos a la primera cima de Mendibil, continuando con la misma tónica hasta afrontar la subida a Munio. Ya por senda y por una cresta cada vez más brava, alcanzamos la siguiente cima de Urko, donde, pese al fuerte viento, algunos se resguardaron para almorzar. Tras una potente bajada, el almuerzo "oficial" (el de la mayoría) fue en el alto de Ixua. Sólo nos faltaba la subida a Arrikurutz y a Kalamua. En el próximo collado hay una importante encrucijada, donde un amplio grupo se despistó. Algunos retrocedieron mientras que otros decidieron avanzar y retroceder después por la carretera al alto de Urkarregi. Una vez que llegaron todos, bajamos a comer a Elgoibar.



2009-11-21 • Cima de Mendibil



2009-12-19 • Subida a Arno desde Mendaro



2009-12-19 • Bajada hacia Itsaspe (Deba)

El 19 de diciembre la nieve caída durante la noche hacía realmente difícil que los autobuses llegaran al alto de Urkarregi. Aunque en Errenteria el panorama era esperanzador, en Aritzeta comenzó a nevar y la etapa estuvo en el aire. Parecía mentira que, en todo el proyecto de las 7 capitales, la nieve nos respetara en las zonas más altas y a priori problemáticas (que precisamente coincidieron en pleno invierno) y que ahora tuviéramos problemas a nivel del mar. La cosa es que "salvamos" la etapa porque hicimos la alternativa que habíamos previsto días antes: cambiar el punto de inicio y subir desde Mendaro. Algún purista dirá que nos "comimos" un tramo, pero no hay mal que por bien no venga. Así nos evitamos el tramo más feo e hicimos una subida a Arno muchísimo más interesante. La etapa quedaba así más corta en distancia, pero más dura en desnivel, pero al menos preservábamos casi toda la etapa prevista, incluida la txistorrada. El comienzo de la etapa fue atípico. Los autobuses nos dejaron en el hospital de Mendaro y arrancamos bajando al pueblo por unas escaleras heladas. Tras encontrar el acceso al puente y pasar bajo la A 8 comenzó la subida. Tuvimos nieve desde abajo, pero sólo una ligera capa que no endurecía en exceso la marcha y resultaba perfecta para caminar. La subida al collado de Amei resulto

muy bonita. Aquí desechamos la subida a la cima de Bandera (hay tramos peligrosos con lapiaces) y lo bordeamos por el empedrado camino, subiendo después a la cruz de Arno. No nos podíamos quejar, además de no llover incluso asomaba el sol. Tras la bajada desapareció la nieve y llegamos a la ermita de Galbarioa, en cuyo restaurante hicimos la txistorrada de cada mes de diciembre. Al bajar a Deba algunos dieron aquí por finalizada la excursión, mientras que el resto hicimos el "potente" tramo que aun quedaba, subiendo a la ermita de Santa Catalina y llegando al camping de Itsaspe. Uno de los autobuses nos trasladó a Deba, donde comimos.

El 16 de enero, entre Isaspe y Zarautz, el protagonista fue el barro. No obstante disfrutamos de una preciosa etapa sobre los acantilados que dominan el famoso flisch costero. Muy cerca del comienzo coronamos la punta Mendata, modesta cota pero impresionante atalaya que domina todo el litoral entre Deba y Zumaia, y al poco tiempo pasamos junto a una bonita cascada. Mientras recorrimos la espectacular línea de acantilados, unos pocos caminaron por la rasa mareal hasta la playa de Sakoneta. Tras la subida al barrio de Elorriaga, retomamos los acantilados, poco antes de llegar a la punta Algorri y la cercana ermita



2010-01-16 • Cascada de Mendata (Deba)



2010-02-20 • Playa de Zarautz

de San Telmo, en Zumaia, donde almorzamos. Reemprendiendo la marcha, nos restaba un tramo todavía largo, entre pistas y viñedos de *txakoli*. Poco después del alto de Garate bajamos por la bonita calzada a Zarautz, cruzando el pueblo hasta el centro comercial Eroski, donde nos esperaban los autobuses.

El 20 de febrero, entre Zarautz e Igeldo, el barro protagonizó de nuevo la etapa. Nos dirigimos hacia la playa y pasamos junto al restaurante de Karlos Argiñano, donde algunos se permitieron el "lujo" de tomar café. Junto al golf llegamos a las marismas de Iñurritza y afrontamos el fuerte repecho de subida al camping. A la bajada le siguió un rodeo a la ría de Orio, pasando por el pueblo mariner y llegando a la playa. El almuerzo lo hicimos junto al caserío Itsaspe y ya aquí el grupo se partió en mil pedazos, tal y como ocurre siempre que nos sentimos cerca de casa. Ahora, aunque muchos suponían que venía un agradable paseo costero, comenzaba la parte más "cañera" e incómoda, junto a una tubería. Llegamos al caserío Agiti y el terreno se volvió más cómodo, pero el barro no perdonó. Luego vino una zona asfaltada entre chalets, bajando después a una pequeña playa rocosa. Sólo restaba subir hasta la carretera y llegar al cruce del Hotel Igeldo. Esta vez, estando tan cerca de casa,

rompimos la "tradición" y regresamos a Errenteria sin quedarnos a comer.

Y el 13 de marzo, llegó la 51ª y última etapa de este proyecto. Tan sólo quedaba regresar de Igeldo y Errenteria, una etapa corta y de carácter urbano, excepto la parte de Uliá. Afortunadamente falló el pronóstico meteorológico. Se esperaban fuertes precipitaciones, pero lo cierto es que no llovió, e incluso lució el sol. Comenzamos juntos en la breve bajada a Ondarreta, pero luego el grupo fue estirándose en el largo tramo urbano hasta Gros, donde atacamos la subida hacia Uliá. La etapa prevista iba por el sendero del litoral, asomándonos a los impresionantes acantilados que conducen al Faro de la Plata. Eso era la teoría, porque en la práctica, como cada vez que llegamos a Errenteria, cada uno siguió su propia ruta y el grupo se partió en mil pedazos, cada vez más pequeños. Tras la bajada por el faro de Seneko zuloa, tomamos la motora de San Pedro a San Juan y regresamos por Lezo a Errenteria.

La comida, al igual que otras veces, fue en la Sociedad Beraun Bera y, aquí sí, nos volvimos a ver todos y celebramos, en gran ambiente, estos inolvidables cuatro años y medio de largo periplo, que nos han llevado a conocer numerosos rincones de Euskal Herria.



2010-03-13 • Calzada de Ulia



2010-03-13 •  
Acantilados hacia  
el Faro de la Plata



2010-03-13 • Comienzo de la última etapa en Valentín (Igeldo)



## NUEVO PROYECTO: RUTA DEL VINO Y DEL PESCADO

Se trata de una antigua ruta de intercambio comercial entre la Rioja Alavesa y los puertos de Bizkaia, que tenemos previsto realizar en 12 etapas. El recorrido principal será de Oyón a Bermeo y las 2 últimas etapas haremos una variante del recorrido que va de Durango a Lekeitio.

Las 2 primeras etapas no han podido tener mejor aceptación, pues hemos salido con 100-105 personas, o lo que es lo mismo, con los 2 autobuses prácticamente llenos. Quizá será por el "gancho" que tiene lo del vino...

El 17 de abril, comenzamos la primera etapa en Oyón. Hacía años que no teníamos un viaje tan largo de autobús, porque no íbamos más allá de las capitales. La lluvia que tuvimos durante el viaje remitió nada más bajar del autobús. Por lo demás, se trataba de una jornada de transición, sin gran aliciente montañoso, que resultó ser una "calcecinada" de asfalto. Siendo el recorrido bastante llano, todo el mundo se sentía fuerte y lo cubrimos muy rápidamente. El primer punto de interés fue

el puente romano de Mantible, cuyas ruinas nos acercamos a ver. Algunos pocos, visto que no se "tachaba" ninguna cima, no nos contentamos con llegar al puente sino que trepamos a lo que queda de él. Continuamos un rato por la orilla del Ebro y después pasamos por los pueblos de Assa y El Campillar. Afrontamos la parte ascendente de la etapa, que nos llevó a las Lagunas de Laguardia, donde algunos (no todos) almorzamos. Tan solo quedaba llegar a la cercana localidad de Laguardia, donde comimos, sin dejar de visitar este bonito pueblo.

Y finalmente, el 15 de mayo, hicimos la segunda etapa entre Laguardia y Lagran. Este día la mala previsión meteorológica se cumplió y esto que pudo ser una etapa de ensueño, quedó en una jornada invernal e infernal. El ya de por sí largo viaje se alargó aun más, volviéndose un "tornée" turístico por las peores carreteras de la comarca. En Laguardia no llovía y se veía la sierra de Toloño, así como el puerto del Toro al que debíamos ascender. Iniciamos la marcha tomando la carretera de Elvillar y luego nos dirigimos al famoso y bien conservado dolmen de "La Chabola de la



2010-04-17 • Ruta del Vino y Pescado, comienzo en Oyón. Sección femenina



2010-05-15 • Dolmen de La Hechicera, en Elvillar

Hechicera". Continuamos en dirección a la sierra, en ascenso cada vez más acusado, mientras que las pistas, inundadas de barro, dificultaban mucho el avance. Nos reagrupamos en un collado para esperar a los últimos, ya muy rezagados. Comenzó a llover y ya no tuvimos tregua. El viento se dejaba notar en el sendero de subida por el bosque y no encontramos ningún sitio ni momento adecuado para almorzar. Pero las últimas rampas previas al puerto del Toro resultaron dantescas, porque el frío, la lluvia y el terrible viento azotaban de lo lindo. Nos olvidamos completamente de la cima de Cruz del Castillo y de la cueva de San Quiliz y comenzamos la bajada, aunque unos pocos sí que subieron a la cima, en la que, por cierto, estaba nevando. La bajada fue a resguardo del viento y la lluvia fue remitiendo. Calados hasta los huesos, apenas disfrutamos de este bonito hayedo, pues lo único que deseábamos era llegar cuanto antes al autobús y ponernos ropa seca. Finalmente llegamos a Lagran y hasta hubo ratos que asomó el sol. Nos acomodamos como pudimos para comer en los bares de la localidad, antes de regresar en autobús a Errenteria.



### Próximas etapas

En las siguientes etapas continuaremos siempre en dirección norte, cruzando el Condado de Treviño y los Montes de Vitoria. Después atravesaremos la Llanada Alavesa y los montes del Duranguesado, ya en tierras vizcaínas. Finalmente, por el macizo de Oiz, nos dirigiremos a la cueva de Santimamiñe y las marismas de Urdaibai, llegando a Gernika y terminando en Bermeo, en febrero de 2011. Los meses de marzo y abril efectuaremos dos etapas siguiendo una variante de este recorrido, que nos ha parecido interesante. Saldremos de Durango y subiremos al monte Oiz, para seguidamente descender a la colegiata de Zenarruza y recorrer su magnífica calzada. Continuaremos por los montes kársticos de Urragarai y Bedartzandi, finalizando el proyecto en Lekeitio, en abril de 2011.

### PRÓXIMO PROYECTO

Para cuando salga la revista Oarso de 2011, cómo no, estaremos realizando otro nuevo proyecto, más breve pero igual de ilusionante, la Vuelta al Urumea, que nos servirá para conocer otro entorno más cercano y disfrutar todos juntos de la montaña.