

Este joven piloto ha conseguido poner por primera vez a Errenteria en el mapa deportivo de las competiciones motociclistas internacionales.

IÑIGO IGLESIAS “IÑI58”, PERSIGUIENDO UN SUEÑO

José Ángel Rodríguez Medina



Iñi58 en carrera liderando grupo.

Dieciséis años cumplidos, alto, espigado, responsable y simpático, es un muchacho que acumula en su corta edad muchas experiencias. Deportista promesa guipuzcoano y talento para la Fundación Kiroldgi, está compitiendo en el circuito europeo de motociclismo, a la vez que estudia y se forma en Valencia, lejos de la

familia, persiguiendo su sueño que es, ni más ni menos, que ser un buen piloto profesional del circuito mundial.

Pero llegar al nivel de competición que actualmente tiene Iñigo no ha sido un camino fácil. Al contrario, ha estado plagado de esfuerzos y sacrificios, no solo para él, sino

para la familia, camino que han sabido conllevar gracias a muchas personas y empresas que han ido apoyando y colaborando con este sueño durante años.

Esta familia, los Iglesias- Bravo, es un gran equipo y aquí es importante recalcar que gracias a su tesón, trabajo, implicación y sacrificio el sueño de Iñigo esta cada día más cerca, casi se empieza a tocar, le queda el paso definitivo al salto mundial, pero todo llegará, ya que nuestro piloto está trabajando muy duro para lograrlo.

Arantxa, Pedro, Iñigo, Jon y el tío Andrés son la maquinaria perfecta para que las ilusiones sigan en pie como el primer día. Implicados, comprometidos y esforzándose al máximo conforman un equipo que anima, ampara y ayuda a Iñigo a mantenerse firme e ilusionado en este difícil mundo del motor.

Pero ¿cómo empezó esto y cómo ha sido la evolución de Iñigo? Para conocerlo estuvimos de charla una tarde de sábado. Durante el relato afloraron recuerdos, sentimientos e imágenes que ponían a más de uno un nudo en la garganta. Fue una buena tertulia con anécdotas, risas y complicidades.

Pedro y Andrés Iglesias son dos hermanos a los que les gustaban las motos. Pedro, quizá por la edad y porque tenía familia era menos velocista a la hora de salir a la carretera y Andrés en cambio metía gas siempre que podía. Aquí estaba el germen de esta aventura familiar. En este ambiente creció Iñigo y la pasión de las motos llegó cuando al querido tío Andrés le toca en la tómbola una mini moto que, además, estaba en aquellos tiempos de moda.

Nuestro piloto comenzó a realizar sus pinitos encima de la mini moto en el camping de Hondarribia, en el parking de Ficoba o allá donde hubiera un espacio para practicar. Iñigo fue creciendo y, con él, su interés y pasión por esta modalidad deportiva fue en aumento, con él, también aumentó la ilusión y el interés de la familia.

Horas de práctica con el tío Andrés, multitud de caídas, charlas, consejos, mucho esfuerzo que se transformó en algo imparabile.



Su primera moto.

Cada miembro familiar se fue especializando en algo para conseguir un todo. Arantxa la intendencia y relaciones públicas, Pedro el mecánico, Andrés el profe y confidente y el pequeño Jon el animador y cómplice.

Y así empezaron los kilómetros de carretera, las horas sin dormir, el montaje y desmontaje de su caravana o stand,... para ir a circuitos donde Iñigo tenía que formarse o competir. Sus entrenamientos habituales los hacía en el parking de Ficoba, en el circuito de kart de Olaberria, en el circuito de Los Arcos o en la explanada de la Volkswagen en Pamplona.

En abril del 2013, a la edad de 11 años, compite por primera vez en el Campeonato Navarro de mini motos y ese mismo año en el Campeonato de mini motos de Castilla - León. En aquellas primeras carreras iba por libre, sin estar federado, pero con los seguros bien pagados para cubrir cada carrera.

En el 2014 sube a la modalidad de mini GP 160 cc. con el gran equipo errenteriano denominado Iglesias Team, compitiendo en el Campeonato Regional Castellano Leonés y en el Campeonato de España. Recorrían los circuitos en una furgoneta que adaptaron a sus necesidades para poder comer y dormir mientras el niño competía.

Todo lo hacían ellos, mientras que ya había pilotos que viajaban con mecánicos y carpas. Todo dependía del poderío económico de cada uno. Para llegar a las carreras salían de viaje a las 20:00 horas y llegaban sobre las 02:00 de la madrugada, para a continuación montar todo y dejarlo preparado para la carrera que unas horas después se celebraría. El viaje lo hacían los niños durmiendo. El día anterior a la salida la intendencia se ponía ya en marcha: entre unos y otros preparaban “tuppers” de comida para tener ese apartado solventado en el circuito, solo faltaba calentarlo en una pequeña cocina que ellos montaban en la furgoneta. Como llegaban de madrugada, se ponían en contacto con los responsables de los circuitos para que les dejaran los candados de las puertas sin cerrar y poder entrar a montar el “chiriguito”.

Estas competiciones se realizaban en los circuitos de Alcarras (Lérida), Zuera (Zaragoza), Albaira (Valencia), Villena (Alicante), Aranda de Duero (Burgos), Carpetania (Segovia), Villarcayo (Burgos), Castroponce (León).

Ese año Iñigo, en su primera carrera, se cayó. Una vez en la enfermería, después de tomarse el Ibuprofeno de turno, ya quería salir en la segunda carrera. Lo llevaron al hospital y se vio que era una rotura de clavícula, por lo que salió del mismo con el brazo en cabestrillo. Esto demuestra las ganas y pundonor que este joven piloto pone siempre en sus actuaciones.

El año 2015 vuelve a subir otro peldaño y corre el I Campeonato de España de Velocidad con una moto de 80 cc, en esta ocasión integrado en el equipo DMT (Donostia Motor Team). Ya en esta modalidad se cambia de circuitos y se pasa a instalaciones más grandes, de profesionales. Las motos también son más grandes y pesadas. Aquí ya se dispone de mecánico, técnico en suspensiones y telemétrico. Durante este año no conseguían poner las motos a punto por lo que deciden contratar a un mecánico de Vitoria



Comida entre prueba y prueba.



Preparando la moto para la carrera.

(Ganeko Sánchez Sánchez), que les indica, para mejorar ostensiblemente los resultados, la necesidad de tener un técnico en suspensión. Es en esta ocasión una persona de Huelva (Juan Borrego Delgado) quien se suma al equipo.

Es seleccionado para las pruebas de pilotos de la prestigiosa Red Bull, donde se invitan previa solicitud a 120 pilotos. De aquí salen los pilotos que completaran la parrilla de la Copa Red Bull (25 pilotos) que hacen la gira europea en las carreras del mundial. Se clasifica para las finales, pero no es escogido.

No solo se competía. Había que conseguir recursos económicos para poder llevar a cabo esta aventura. Aquí tengo que mencionar la

Iñigo, en su primera carrera, se cayó. Una vez en la enfermería, después de tomarse el Ibuprofeno de turno, ya quería salir en la segunda carrera.



Equipo IMC.
Iglesias Motorbyke
Competición.



Los Arcos (Navarra).
Con jóvenes de
Errenteria.

gran labor que realiza Arantxa, hablando con particulares, empresas de cualquier tamaño, instituciones, solicitando subvenciones, haciendo rifas, vendiendo camisetas, poniendo puesto en la Feria de Santo Tomas... cualquier actuación que pueda recoger fondos económicos para seguir adelante. También colaboran activamente en todo ello el resto de la familia, especialmente los abuelos, que son unos grandes sufridores pendientes constantemente de sus hijos y nietos.

La familia se ha visto apoyada por amigos, vecinos, empresas e instituciones de Errenteria y la comarca. Cada cual como ha podido, pero con la suma de todos ellos se ha ido tirando hacia adelante.

En 2016 nace en Errenteria el equipo IMC Team (Iglesias Motorbyke Competición) y afrontan ya con su propia infraestructura el II Campeonato de España de velocidad 80 cc. No todo era de color de rosa ya que la economía era de guerra. Había que tener cuidado con los gastos para poder llegar lo más lejos posible. Las motos se compraban usadas. Iñigo corría con motos que otros pilotos dejaban. La primera de ellas costó 7.500 € y en esa escasez económica los trajes de carrera llegaban a ir con publicidad hecha con rotuladores que cuando llovía se quitaba.

A pesar de estas situaciones, el equipo no decaía y la aventura aumentaba al igual que el ánimo y la ilusión. Los miércoles salían padre e hijo como avanzadilla a donde tocaba competir y llegaban a las 16:00 horas. Ambos montaban la caravana, el stand y el box para que cuando llegaran los técnicos (Ganeko y Juan) estuviera todo a punto. El resto de la familia viaja al día siguiente. El jueves y viernes Iñigo ya estaba haciendo los entrenamientos libres, el sábado la carrera cronometrada para clasificación y el domingo la carrera oficial. En el montaje y desmontaje de todo ello era donde más se sufría.

Mientras, Iñigo tenía que estudiar y no descuidaba ni un momento los estudios. Sus notas siempre han sido buenas porque su responsabilidad era fuerte y sabía del esfuerzo que todos realizaban por él y ni podía ni quería defraudar.

En el colegio Telleri Alde tenía su otra actividad, la formación académica, sus amigos y sus actividades extraescolares. Se apuntó al C.D. Touring. Pero le gustaba más la gimnasia que le venía bien para estar fuerte, para aguantar las carreras y mover las pesadas motos, por lo que se apuntó al gimnasio Budokan.

Nuevamente es seleccionado para las pruebas Red Bull volviendo a clasificarse para la final, aunque no es escogido para las tres



Iñigo Iglesias. Iñi58.

plazas existentes, a pesar de haber quedado segundo.

En este año, en el mes de diciembre, a propuesta de la Federación Guipuzcoana de Motociclismo es nombrado deportista promesa por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

En el año 2017 Iñigo y su equipo IMC Team dan un nuevo paso y se inscriben en el Campeonato de España Premoto3 de 250 cc, con motores ya de cuatro tiempos. El ingeniero mecánico que tienen hace una moto de carreras especialmente diseñada para Iñigo que se probó en el circuito catalán de Montmeló. Pasa las homologaciones y el prototipo participa en la competición con el hándicap en contra de que es una moto desconocida, sin evolucionar, mientras que el resto de pilotos tienen sus motos trabajadas y a punto.

Este año, a pesar de las diferentes dificultades, Iñigo hace un trabajo muy bueno. Puntúa en todas las carreras, compitiendo con buenos pilotos y grandes equipos entre ellos Aspar Team, Honda Impala, Estrella Galicia, Ajo Motor Sport, Avintia, Blumaq... filiales de los equipos que corren el mundial.

“Iñi58” consigue ser el primer piloto privado del campeonato a pesar de que no tenía forma de entrenar continuamente. Lo hacía solo los fines de semana que no

había carrera, por lo que el mérito es mayor, ya que estaba en total desventaja con el resto de pilotos.

Es en este año, después de mucho sopesarlo, cuando se toma una decisión importante en la familia. El punto de inflexión: mandar a Iñigo a Valencia, a la escuela de pilotos KSB Sport con Kike Bañuls, para que pueda entrenar todos los días, lo formen y trabaje con un grupo de pilotos para hacerse más competitivo. En esta escuela se han forjado los actuales pilotos nacionales del mundial como Iker Lecuona, Jorge Navarro, Hector Grazo, Aron Canet... así como pilotos extranjeros.

Para ello se le busca plaza en el colegio La Salle de la localidad de Paterna, que está cerca del circuito Ricardo Tormo en Cheste. Esta decisión es recomendada y avalada, después de realizarle un seguimiento y unas pruebas a Iñigo, por el grupo deportivo Larre Sport y KSB Elite, que realizan unos informes que evalúan en Diputación y deciden apoyar desde el Departamento de Juventud con una ayuda de estudios.

LARRE Sport termina la intensa evaluación con la siguiente conclusión en el informe:

“Las pruebas realizadas en el circuito de Cheste junto a las evaluaciones de la Escuela KSB Sport y la valiosa

experiencia en materia de selección de jóvenes promesas de Anscari Nadal del equipo AGR (Karlos Argiñano) nos permite concluir que Iñigo Iglesias tiene las condiciones y el talento imprescindibles para prepararse como deportista profesional. No le falta tampoco la motivación y la capacidad de trabajo y sacrificio que marcan la diferencia entre el éxito y el fracaso en todas las modalidades deportivas.

Iñigo es sin duda un deportista que puede crecer y madurar hacia su meta como piloto profesional. Para ello, es necesario que pueda disponer de las herramientas, la disponibilidad y los medios que requiere el deporte de élite. Con todo esto consideramos que Iñigo Iglesias está perfectamente capacitado para participar en el Campeonato European Talent Cup (ETC), formándose durante 1 o 2 temporadas en esta categoría para después estar listo para dar el salto a la categoría de MOTO 3 en el FIM CEV REPSOL (Campeonato del Mundo Junior) de la mano de Carlos Argiñano y continuar con ellos su camino hacia el mundial de motociclismo.”

Asimismo, el informe de la Escuela de Pilotos KSB Sport indica en los aspectos técnicos lo siguiente;

- Iñigo es un piloto con buena técnica, su pilotaje es fluido y muy preciso.
- Tiene un aceptable dominio de la trazada.
- Tiene un buen dominio de la frenada y del control del gas (a mejorar).

- Su capacidad de adaptación está muy desarrollada y puede cambiar su pilotaje con facilidad.
- En mojado se desenvuelve con soltura.
- Se defiende bien en las luchas en grupo.
- Domina a la perfección sus movimientos sobre la moto y su postura siempre es la más adecuada.

Igualmente, Kike Bañuls, director de la escuela informa de los aspectos mentales de Iñigo concluyendo en el informe que;

- Conoce perfectamente el desarrollo de las competiciones y como debe comportarse en cada circunstancia.
- Tienen muy claros sus objetivos a corto, medio y largo plazo.
- Tiene un excelente autocontrol en competición, pocos errores y pocas caídas.
- Es hábil a la hora de crear estrategias de carrera.
- Es un caballero en la pista, respetuoso con sus rivales.

Para ser sinceros, en el informe también se mencionan los puntos débiles de Iñigo, pero son pocos y fácilmente mejorables; los mismos demuestran la necesidad que tiene nuestro piloto de dar este paso formativo y competitivo y poder estar entre los grandes. En el aspecto técnico remarca que no tiene suficiente experiencia en grandes circuitos para desarrollar su potencial y en el aspecto mental debe mejorar los nervios en los momentos previos a la salida, aunque ello no le supone pérdida de control, ni bajada de rendimiento y que a veces le cuesta llegar a su máximo nivel.

Presentación Palacio Miramar equipo CIP Junior Team European Talant 2018.





Iñigo Iglesias con la Directora foral de deportes Goizane Álvarez y José Ángel Rodríguez.



Presentación de la marca patrocinio Diputación Foral 2018.

Visto y leído estos informes realizados por profesionales del motociclismo, solo nos queda concluir que estamos ante un gran piloto en ciernes, que conseguirá en condiciones normales, su ansiado sueño. Tiempo al tiempo.

Y entre una cosa y otra es seleccionado por tercera vez para las pruebas de la Red Bull,

volviéndose a clasificar para las finales. Tampoco en esta ocasión es el elegido.

Y como para llegar a la cima hay que seguir compitiendo, este 2018 es un año importante porque competirá en el Campeonato European Talent Cup FIM CEV REPSOL. 57 pilotos participantes, repartidos en 34 equipos, pero todos ellos con el mismo modelo de moto Honda NSF250R, que aspiran a estar en el Campeonato del Mundo. Son, dependiendo de los tiempos, 40/45 pilotos que están en la parrilla de salida en cada carrera.

Comienza esta competición en el equipo francés del CIP Junior Team con el manager Xabi Bernat y cuenta con el patrocinio de la Fundación Kirołgi al talento, llevando por los circuitos europeos la promoción de la imagen de "Explore San Sebastián Región" **#snsnregion**. Mientras, es seguido con mucho interés por el equipo AGR de Karlos Argiñano a través de su director deportivo Anscari Nadal.

Ahora toca trabajar y esforzarse en aprender día a día y coger experiencia con los mejores pilotos. Aquí estará con su número 58 en homenaje al piloto italiano Simoncelli que fue campeón del mundo en 250 cc. y que falleció a los 24 años de edad en un accidente en el gran premio de Malasia en el 2011, carrera que estaba viendo por televisión Iñigo.

La presentación del equipo se realizó en el Palacio Miramar de Donostia-San Sebastián, donde se reunieron la Directora Foral de Deportes Goizane Álvarez, los sponsors, colaboradores, familiares y amigos de esta gran familia, demostrándoles su apoyo incondicional al nuevo proyecto.

No me quiero olvidar de dos personajes que siempre están ahí y que son fundamentales para Iñigo. El primero es su hermano menor JON, que también hizo sus "pinitos" de piloto durante dos años en mini motos y un

CALENDARIO EUROPEAN TALENT CUP 2018

FECHA	CIRCUITO
25 de Marzo	Estoril en Portugal (2 carreras)
29 de Abril	Ricardo Tormo en Cheste (2 carreras)
10 de Junio	Barcelona (1 carrera)
29 de Julio	MotorLand Aragón en Zaragoza (2 carreras)
30 de Septiembre	Jerez de la Frontera (2 carreras)
14 de Octubre	Albacete (1 carrera)
25 de Noviembre	Ricardo Tormo en Cheste (1 carrera)

EQUIPO CIP JUNIOR TEAM

PILOTO	PAIS
Ángel Heredia	España
Clément Rouge	Francia
Gabin Planques	Francia
Iñigo Iglesias	España



año en mini GP. Iba heredando lo que dejaba su hermano, pero decidió dejarlo ya que no le gustaba. La presión le podía y siempre le ocurrían cosas. Él quería ser portero de fútbol y en ello está ahora. Ejerce de bálsamo ante las situaciones duras y está constantemente pendiente de su hermano, siendo un buen cómplice.

El otro personaje es “Yumi”, la perra Beagle que siempre les acompaña y que junto a Jon son la alegría de la huerta.

Quiero concluir reseñando que esta familia, este equipo, está forjada a base de trabajo, esfuerzo, presión, seriedad y responsabilidad y que tienen claros los pasos a dar con Iñigo. Están con los pies en el suelo, bien asesorados, sabiendo lo difícil y dura que es la competición, la vida sin Iñigo al lado, la formación deportiva y educativa que necesita y lo que cuesta conseguir apoyos para poder ser competitivos.

Yo he estado con ellos en la segunda carrera de esta competición en tierras valencianas y he vivido y visto cómo trabajan y se desenvuelven, “toda una aventura”, en muchos casos en inferioridad de condiciones, en desventaja con otros equipos y pilotos. Pero también he visto a Iñigo junto a todos ellos luchar y sacrificarse por estar en la pomada,

Ahora toca trabajar y esforzarse en aprender día a día y coger experiencia con los mejores pilotos. Aquí estará con su número 58 en homenaje al piloto italiano Simoncelli.

Iñigo, Yumi y Jon.



por meter gas entre los mejores, en levantarse tras una caída y estar otra vez en pie para dar todo lo que lleva dentro. Es un piloto querido y 100% competitivo.

Se quedan en este artículo muchísimas historias, anécdotas y hechos por contar. Sería un texto muy extenso, pero espero haberlo resumido acertadamente y haber llegado a transmitir el trabajo, la experiencia y la vida

que llevan estos cinco valientes y su mascota por el duro mundo del motociclismo. Solo me queda decir que con el apoyo y la ayuda que podamos seguir dándoles, tendremos un piloto de Errenteria a nivel mundial no tardando mucho. Iñigo ya está tocando su sueño.

Les deseo mucha suerte porque hay futuro en este joven.

Cartel anunciador carreras.

www.CIPMOTO.COM

CIP
CENTRE INTERNATIONAL DE PILOTAJE

EMF-FVM
Euskal Motoskolarik Federazioak / Federación Vasca de Motociclismo

EUROPEAN TALEN CUP **58**

29 ABRIL **Circuito Ricardo Tormo** **1ª Carrera 12:00 h. 2ª Carrera a las 15:00 h. Televisado movistar moto GP canal 58**

ATROCINADORES

EXPLORE SANSEBASTIAN REGION | zela txiki restaurantezelaitxiki.com | carrocercas telletxea | BIDEBIETA autoeskola | bostnan WE CREATE CHANGE

temografix | iparbus LUXURY EXPERIENCE | drunkat.es | automoto.es | Errenteriako Udala

COLABORADORES

INTXIXU JETSETXER | desira KAFE | H. TAMAYO | Listoneta Jatetxea | Vivaldi BAR | KSB SPORT | AMETS TALLERRA

CKFE - BKB | DELPUERTO, S.L. REPARACION DEL AUTOMOVIL | Bihain | Zubia | autairun.com

URKI ALDEKINAK S.L. | GEINKO | Limerick | KARTING

APOYANDO AL PILOTO GIPUZKOANO
SI QUIERES COLABORAR CON EL PROYECTO 666 514 504

f t i