

# RENTERIA DEPORTIVA

## BRILLANTE TEMPORADA DEL EQUIPO (Aficionados) TOURING-CAOBANIA

No es nuestro propósito dedicar este modesto trabajo a una recopilación o síntesis de las actividades deportivas durante el año, puesto que por breve que fuera, exigiría mayor espacio del que disponemos. Pero se nos ruega que hagamos algo de tipo deportivo y hemos optado por el de la especialidad ciclista, por gozar, con el fútbol, de las preferencias de la afición renteriana y también por el aquel de ser un hijo de Rentería, Luis Otaño, no ya una esperanza sino indiscutible y halagüeña realidad del ciclismo español.

El hecho de que, de tantas actividades deportivas como se practican en la localidad, nos hayamos inclinado por el ciclismo, nada tiene que ver con mis disposiciones de «chirindulari». Me gustaba, eso sí, montar la jaqueta de acero (entonces, cuando éramos jóvenes, más que jaquetas, eran pesadas burras) y mis posibilidades en tal deporte, si alguna tuve, quedaron esfumadas en una tarde de cierto día gris de mi adolescencia, cuando viniendo de la carretera de Lezo y al desembocar en la general, dirección a Irún, me apercibí que por la calzada venía un guardia civil, serio como él solo (bueno, los guardias suelen ser todos serios), que presumía de unos mostachos «made in France», como para poder jugar a la comba con ellos. Ver al guardia y salir disparado hacia él, todo fué uno. La burrita de acero, que por ser burra, era... eso, se puso testaruda y no me obedecía, por más que yo lo intentara. ¡Qué sudores y qué modo de acortar distancias con el «objetivo»! Menos mal que el de la benemérita dió una salerosa «maoletina» con su amplia capa, que, si no, sale tropicada. Hecha un ocho quedó la máquina y ridícula debió ser mi postura al besar el santo suelo, pues todavía estoy viendo la sonrisa del guardia, que, a pesar del susto que tuvo que llevarse, vino solícito a auxiliarme. Y cuidado que era amplia la carretera por frente a la añorada Alameda Grande, lugar éste donde sucedió el suceso.

Pero dejemos a un lado esto que no tiene interés ni valor anecdótico alguno y volvamos al motivo objeto de este escrito.

Si alguno hay en Rentería que «sepa» de ciclismo y esté al tanto de los datos que nos interesa saber, éste es, sin disputa, Pedro Machain, gran propulsor del ciclismo en la localidad, excorredor y dinámico directivo de la Sección Ciclista del C. D. Touring.

Dar con él es cosa fácil y lo hallamos en los amplios bajos de la Avda. de Navarra, cercanos a su antiguo taller de reparaciones de «bicis». Como sus minutos son preciosos, y tampoco disponemos nosotros de mucho tiempo, vamos directo al «grano».

—Dime, Machain. ¿Cómo os las habéis arreglado para que la Sección Ciclista del C. D. Touring cuente la actual temporada con un equipo tan potente en la categoría de aficionados?

—Ha dicho Vd. con mucha propiedad, potente equipo, pues así lo es en efecto el integrado por Nicolás Iparraguirre, Luis Errazquin, Juan Echeverría, Miguel Urrutia, José Manuel Lasa, José Padules, José M.<sup>a</sup> González y Larrea. Y de que no nos han defraudado en la confianza en ellos depositada, son buena prueba los éxitos y trofeos hasta la fecha conseguidos, a los que habrá que añadir muchos más en lo que resta de temporada. Y si no, al tiempo.

—¿Buenos ojeadores?

—¡ Hombre! Tenemos experiencia. Mas no

todo hay que anotar en el haber de los voluntariosos y sacrificados directivos. Tiene solera la Sección Ciclista del C. D. Touring, y los corredores, que saben lo mucho que aquí se les estima y aprecia, prefieren defender los colores de una entidad como la nuestra —que es tanto como decir de Rentería— a la que por algo le fué otorgada por el organismo provincial la Medalla al Mérito Deportivo, en reconocimiento a sus desvelos por fomentar este deporte en la categoría de aficionados.

¿Pero un equipo así, con lo que hoy cuesta todo?



Los "TOURING-CAOBANIA" Larrea, Urrutia, Echeverría, Errazquin, (Machain), Lasa, Iparraguirre, Padules y González.

Cierto, cuesta mucho, bastante más que nuestras posibilidades, que se reducen, por decirlo así, a las modestas cuotas del escaso número de socios. Mas ello no hubiera sido posible sin el concurso de la firma comercial, Casa Louit, que patrocina a nuestro equipo. De ahí que el conjunto lleve el nombre de TOURING-CAOBANIA.

—Entonces, amigo Machain ?

—A pesar de ello, el presupuesto de gastos rebasa los medios con que contamos y por ello nos dirigimos en Febrero último a la afición, solicitando su ayuda económica, ya que este deporte no tiene ninguna otra contrapartida de ingresos como la tienen otros.

—Y, ¿respondió la afición?

—Desde luego, no en la medida deseada, siendo poco menos que irrisorio lo que se obtuvo del comercio y de la industria. Nosotros aquí luchando y sacrificándonos, porque Rentería sea llevado victorioso por esas carreteras, y muchos sin querer darse cuenta de ello.

Y Machain se entristece pensando en el desvío de muchos que, pudiendo, no han contribuido al más holgado desenvolvimiento de la S. C. del C. D. Touring.

—A pesar de todo, ¿satisfechos de los resultados conseguidos?

—Claro que sí, y mucho. Como que en 7 de las 10 pruebas en las que hasta la fecha han participado entró uno del Touring-Caobania en primer lugar y se han conquistado 6 trofeos por equipos.

—¿Caray! Ya está bien.

—Pues así es, y datos cantan.

El 22 de marzo: IV Subida a Igueldo. Vencedor, José Manuel Lasa.

El 5 de abril: IV Memorial Ochoa, Eibar. Trofeo por equipos; puntuando Errazquin, Lasa e Iparraguirre.

El 19 de abril: II Gran Premio Aldabe, Irún. Trofeo: Segundos por equipos. Puntuaron para el trofeo: Urrutia, González e Iparraguirre.

El 26 de abril: V Subida al Calvario, Motrico.

Vencedor: José Manuel Lasa.

El 24 de abril: Prueba Ciclista Elorrio. Trofeo por equipos, puntuando: Urrutia (ganador), Errazquin e Iparraguirre.

El 26 de abril: Prueba Ciclista Pamplona. Trofeo por equipos, puntuando: Urrutia (vencedor), Echeverría e Iparraguirre.

El 1.º de Mayo: XXV Gran Premio Legazpia. Vencedor, Ponciano Arbelaz.

El 3 de mayo: XVI Prueba Lazcano. Trofeo por equipos, puntuando: Arbelaz (vencedor), Echeverría e Iparraguirre.

El 17 de mayo: Prueba Inauguración Rentería. Vencedor Urrutia, puntuando para el Trofeo por equipos, Errazquin y Lasa.

Del 27 al 31 de mayo: Trofeo «Premio de la Montaña» en la II Vuelta al Bidasoa.

—Y, ¿para las «Magdalenas»...?

—Para las fiestas patronales tenemos proyectado un atrevido programa —que ha sido expuesto a la Comisión de Fiestas, en cuya buena acogida y ayuda confiamos para poderlo llevar a cabo—, que dará brillantez y categoría al programa oficial.

—¿Consiste...?

En el Campeonato de Guipúzcoa de fondo en carretera, para Aficionados de 1.ª y 2.ª, que se correrá el día 25, festividad de Santiago, y un Criterium Internacional, a base de pruebas de eliminación contra reloj, primas, etc., para el que de momento se cuenta con el concurso de cuatro corredores franceses. Dicho Criterium se celebrará a las 10 de la noche en el magnífico y bien alumbrado escenario de la calle Viteri.

—¡Estupendo, Machain...!

Sólo me resta desear a la Sección Ciclista del C. D. Touring que continúe sin desmayos en el fomento del ciclismo, que halle la ayuda económica y colaboraciones necesarias para que las pruebas de las «Magdalenas» antes aludidas, así como las otras en las que el equipo Touring-Caobania participe, constituyan otros tantos triunfos para ella y para Rentería. Y, que José Luis Otaño consiga en la Vuelta a Francia su consagración definitiva en el ciclismo internacional.

TORRECILLA



Los gigantes de la "VUELTA A ESPAÑA" pasan por Rentería.

El primero del grupo es Otaño, ¡de verdad!