

KEZKA



un monoplaza renteriano por donde se mire

A. GARCIA

Hace ahora, aproximadamente, dos años que comenzaba esta aventura que, día a día, carrera a carrera, va madurando. La victoria no debe tardar en llegar, algo por lo que los componentes del equipo están luchando.

El nacimiento de este proyecto surge cuando Mikel Huarte, hasta entonces participando en carreras de motocross, decide abandonar la especialidad. Las razones eran obvias, había que dedicarse profesionalmente a ello, algo que no podía hacer, y además las caídas cada día dolían más. Por su parte, Antxón Muñoz tenía en estudio la construcción de un chasis de Fórmula Nacional. Se unen los dos, comenzando por comprar al piloto guipuzcoano Aitor Jauregui su viejo Sélex ST-5 para, en un par de carreras que quedan de la temporada 81, usarlo de coche laboratorio. En él, se introdujeron las soluciones que se iban a adoptar en el nuevo coche, obteniendo unos resultados satisfactorios.

Durante el invierno, un grupo de 15 jóvenes se puso a trabajar, con la idea de que el nuevo fórmula estuviera listo para afrontar el Campeonato 82. Pero ilusión y trabajo, a menudo, no bastan, emergiendo ese eterno problema llamado «Don Dinero».

Muchos son, los que se preguntan el por qué del nombre de Kezka. Entre los ofrecimientos que se hacían,

cuando se visitaban las empresas con el fin de obtener el patrocinio necesario, estaba el dar el nombre de la entidad al coche. Al no recibir ayuda alguna, si exceptuamos la subvención del Gobierno Vasco, se decidió tomar un término que fuera denominador común de todo lo que los miembros del equipo sentían. Este no era otro que la inquietud, vocablo cuya traducción al Euzkera es Kezka.

En la Fórmula Nacional, categoría a la que pertenece el Kezka, se celebraban la pasada temporada dos Campeonatos, el de España y la Copa RACE. Los resultados alcanzados pueden considerarse como satisfactorios, teniendo en cuenta que el coche era enteramente nuevo. Pese haber perdido las dos carreras iniciales, Mikel Huarte lograba clasificarse 6.º absoluto en el Campeonato Estatal y 8.º en la Copa.

En la entretemporada, la actividad se ha mantenido a pleno rendimiento, haciendo posible que, a finales de Abril, viera la luz el Kezka P-2, con el que se compite el presente año.

En los primeros ensayos, el coche se ha mostrado del todo competitivo, dando origen a que el punto de mira, de todos los miembros del equipo, esté puesto, como reseñaba al comienzo del artículo, en su primera victoria. Victoria que vendría a ser la recompensa merecida a un trabajo sin desfallecimiento.