



RECORDANDO (que es gerundio):

ESTAMPAS DE AYER...

QUE NO VEMOS HOY...!!

¡¡ASAS CALIENTES!!

Por Rafa Bandrés

Desde que por el año 1968, la Corporación de entonces tomó el acuerdo de suprimir los puestos ambulantes de la vía pública, desaparecieron los carros que se instalaban, preferentemente, en la zona de la Alameda, con sus productos, en su mayoría tentadores para la grey infantil, y cambiando el formato del carro-tienda por el clásico de los helados en verano y el de las castañas asadas en invierno, en este caso, también la estufa suplía a los carros en forma de máquina de tren de las de vapor.

Otros puntos fijos, de estos carros, eran la salida del Cine Reina, en la entonces Calle del Ferial, y a la altura del actual Bar Viteri, por entonces el Bar Carmen, y, porque el tranvía blanco dejó de entrar por el centro de la Villa para irse a Donosti por la calle Segundo Ispizua.

No vamos a entrar en polémica, si fue o no acertada aquella decisión municipal, estando de alcalde Luis María Barínaga, que además él voto en contra de esa supresión, pero, sí la traemos aquí, como añoranza, a unas estampas de ayer... que no vemos hoy, y que eran los primeros cánticos, junto con los de las pescateras por las calles, que desde muy temprana edad se nos quedaban marcados, afán competitivo de quién lo hacía mejor, con aquel, por poner un ejemplo, «¡¡jasas calientes...!!» con sus correspondientes tonos y adornos, cánticos «tentadores» que nos hacían pedir a nuestros mayores algo de aquellos carros, y, si no lo conseguimos, a veces la llorera o el fruncido ceño...

Nombres de aquellos vendedores de los carritos, todavía los recordamos con bastante cariño: La «maña», con su cesta ante el Banco San Sebastián; la Carmen Ramírez; la Plácida, Amador, Guillermo, Riancho, Josefina...

Y hoy traemos a este comentario, al habernos entregado una vieja fotografía, con la clásica máquina de tren, la figura de uno de ellos, la de AMADOR DOMINGUEZ SUAÑEZ, que es el que aparece junto con la máquina de tren.

AMADOR DOMINGUEZ SUAÑEZ, nació en Cubillos del Pan (Zamora) el mes de noviembre de 1896. Cuando tenía 17 años, en 1903 vino a Rentería, trabajó en el tunel del NORTE, hoy RENFE, y que es el que está frente a dónde estuvo la Fábrica de Galletas Olibet, hoy la zona de los rascacielos de Olibet, tunel que dá a Lezo, actual paso al nuevo Puerto de Lezo, de los vagones de mercancías.

Después trabajó en la Alcoholera hasta Julio del 36, en el que como muchos, tuvo que salir de la Villa.

Volvió al finalizar la guerra, y al no ser admitido en el trabajo de la Alcoholera, se dedicó a la venta ambulante en Rentería y pueblos del contorno, pues solían recorrer con los carros las fiestas de Lezo, Pasajes, Oiartzun, Trincheppe, San Juan, etc...

Amador Dominguez, falleció el 23 de Enero de 1972.

He aquí un claro exponente de cómo unas circunstancias crearon una vocación en la que no habría soñado cuando vino a Rentería y trabajó en la realización del Tunel de Lezo del NORTE, bajo el monte de Altamira, vocación de venta ambulante que pasó a la familia... hasta que fueron suprimidos los carros de venta ambulante de la vía pública...

RENERIA, 13 Junio 1983