



BOMBARDIER AVAL DE EXITO

A. GARCIA

CUANDO daba los primeros pasos, el nombre de **Bombardier** resultaba chocante para la mayoría, e incluso había que repetirlo, un par de veces—por lo menos—, para que lo entendieran. Hoy, tras varias organizaciones de espectáculos, deportivos y no, relacionados con el motor, **Bombardier** es la mejor tarjeta de visita de cara a cualquier tipo de organización y, prácticamente, un aval de éxito.

Como ocurre en muchos casos, resulta que **Bombardier** es más conocido fuera que en su propia casa: mejor dicho, fuera de Rentería que en nuestra Villa.

Sí, porque **Bombardier** está integrado por tres renterianos, —*Mikel Huarte, José Luis Vélez y Agustín García*—, que empezaron sus actividades en el año 1984 con la creación de la *Escuela de Pilotos Mikel Huarte*, realizando, posteriormente, varias actividades más. Pero es en 1987, con la *I Fiesta del Motor de Rentería*, cuando **Bombardier**, como tal, inicia oficialmente su andadura.

Ese mismo año—1987—, logra llevar a cabo, en Hondarribia, un *Motor Show*, que es el primero en celebrarse en el Estado español. Un gran plantel de pilotos, participantes asiduos en el *Campeonato de España de Rallyes de Tierra*, son los encargados de dar el espectáculo. El éxito fue absoluto, tanto en el aspecto deportivo como organizativo. Más de 15.000 personas presenciaron la prueba, a los que habría que sumar los muchos miles que la vieron a través de la ETB, que retransmitió en directo la carrera.

Con ese acontecimiento, **Bombardier** recibe el espaldarazo y el reconocimiento de todo el mundillo del motor. Son invitados a la entrega de premios de *Michelin*, empresa que se erigió como patrocinador principal del *Motor Show Hondarribia*: se intenta contar con ellos para la creación de un *Campeonato de España de Rallyes Raid*, mantienen relación con *Phillippe Ligue*—creador del *Rallye Polar y la Transpaña*—, son citados a la presentación del *Team Camel* para el *Paris-Dakar*. ...

En buena lógica, 1988 debe ser el año de la consolidación de **Bombardier** como grupo organizador. Amén de otras organizaciones «pequeñas», tres grandes realizaciones pretende llevar a cabo **Bombardier**. La primera de ellas, ya ha tenido lugar, nos referimos a la *Fiesta del Motor de Donostia*, saldada con un sobresaliente éxito a todos los niveles: deportivo, organizativo y de asistencia de público. El plato fuerte de la mencionada *Fiesta*, lo constituyó la carrera de Moto Cross en la playa de La Concha. Lo más selecto del cross nacional se dio cita en el incomparable marco de La Concha, y el trazado del circuito fue ensalzado por todos los participantes. Así mismo, por primera vez en España, tuvo lugar una carrera-exhibición de trikes y quad, otro tanto para el haber de **Bombardier**. Por orden cronológico, el segundo gran acontecimiento pudiera ser la organización de un *Trial-Indoor* con la presencia de las figuras más relevantes de la especialidad. Y el tercero, lógicamente, la segunda edición del *Motor Show* en Hondarribia.

La filosofía de **Bombardier** es sencilla, promocionar el deporte al hilo de organizar magnos espectáculos, con los mejores especialistas, es decir, con la primeras figuras. Cuando existen «divos», en cualquier deporte que se trate, son muchos los que se sienten atraídos a la práctica de él; evidentemente, con el ánimo de, algún día, poder llegar a ser aquél, quien hoy es su idolo.

Contar con la élite, tal y como están planteadas las cosas, siempre resulta caro. No ha de extrañar que los presupuestos para estos tipos de acontecimientos se disparen. Poder hacer frente a ellos y, lograr que grandes empresas como Campsa o Michelin hayan confiado en **Bombardier**, no cabe duda que ha constituido su primer gran triunfo.

Bombardier hará que Rentería, Hondarribia, Donostia, y por extensión, Guipúzcoa y Euskadi, sean punto de concentración de grandiosos acontecimientos deportivos, algo que ha de llenarnos de orgullo a los que, como ellos, nos sentimos renterianos.