

---

# RECORRIDOS POR NUESTRA ANTIGUA INDUSTRIA

JUAN JOSE ZABALA



**E**STE año, los compañeros que dirigen la revista me han pedido que trace unos recorridos para visitar los lugares donde estaban situadas las ferrerías, de manera que si algún lector quisiera visitarlas tuviera una orientación. De acuerdo con esta idea intentaré facilitar al lector algunos recorridos para realizar andando o en coche.

#### **ANIZLARREA**

Con este nombre se conocía a todo el valle que delimita la cumbre de Loizate y en cuyo centro se halla el poblado de Artikutza.

Desde 1270 hasta 1844, este valle perteneció a la Colegiata de Roncesvalles y dentro de su término existieron hasta ocho ferrerías, que para su funcionamiento necesitaban de mineral, madera y agua, junto a ello y para su subsistencia todos los vecinos de los pueblos (Goizueta, Lesaca, Vera, Oyarzun, etc...) tenían todo tipo de ganado disperso por el valle. La Colegiata enviaba todos los años, desde el Pirineo navarro, a pastar a su ganado, pues el clima era más benigno que el del Pirineo. Esto hizo que surgieran verdaderos pleitos con las gentes del lugar por los pastos (comunales y Colegiata), y obligó a la Colegiata a marcar en 1524 toda su propiedad con mojones o «mugarris», distinguiéndose éstos por llevar labrados en ellos el báculo de mando de la Colegiata de Roncesvalles.

Si algún lector los quiere ver «in situ» puede realizar el siguiente recorrido: Eskas o puerta de Artikutza, Galtzarrieta-Pagolleta e Izu (800 mts.). Este recorrido de ida y vuelta es de aproximadamente cuatro horas.

#### **ARTIKUTZA-GOIZARIN-ELAMA-ARTIKUTZA**

Necesita un permiso que se lo darán en el Ayuntamiento de San Sebastián y deberá presentarlo en la casa del guarda. Una vez en el poblado deje el coche y realice a pie el recorrido. Cuando llegue al puente, donde confluyen el Elama y Urdallue, estará presenciando el nacimiento del Añarbe, que da nombre al embalse. A su vez, contemplará los restos del trazado por el cual discurrió, a finales del siglo pasado, el ferrocarril minero que partiendo de Elama descargaba el mineral en el Barrio de Karrika en Oyarzun.

En 1749 hubo por parte del Estado un intento de formalizar en Rentería una ferrería para la fabricación de anclas. Debido a las quejas de algunas ferrerías de la cuenca del Urumea y la influencia del Padre Larramendi, ésta se hizo en el término municipal de Hernani, en el barrio de Fagollaga. Para ver éstas y otras ferrerías les propongo el siguiente itinerario, todo él en coche.

#### **FAGOLLAGA-ARRAMBIDE-EMBALSE AÑARBE-PALACIO ALDUNCIN IBERO**

Todas están en la carretera que va de Hernani al alto de Ezcurra. La comida la pueden realizar en el campo, Goizueta o alto de Ezcurra, y la vuelta la pueden realizar por Zubieta-Donztebe o Leitza-Tolosa.

#### **FERRERIA ASURA**

Esta ferrería está situada en el término municipal de Erasun, se dice que en ella se fabricaron granadas de mano en la última carlistada. El que suscribe intentó, infructuosamente, buscar alguna en el cerco de piedra que rodea la casa.

Si recomiendo esta excursión es por la belleza del paisaje y porque se puede realizar de forma mixta, es



decir, entre los que no les guste andar y conduzcan y los andarines, el plan sería el siguiente:

Rentería-Hernani-Goizueta y a cuatro kilómetros en dirección al alto de Ezcurra a mano izquierda está la Central de Zumarresta, aquí deben bajar los andarines y por la pista iniciar su andadura. A una hora y media se encontrarán a mano derecha con un caserón grande con un círculo de piedra, intente en el mismo encontrar alguna granada de mano con más suerte que la mía. A unos 200 metros a la izquierda está el caserío, pregunten la dirección a Zubieta, que está a hora y media de camino. Tres horas de viaje que merecen la pena.

He intentado describir unos recorridos fáciles de realizar, los he recorrido personalmente interesándome por nuestra historia y por el mundo del trabajo.

Si alguno de ustedes, queridos lectores, me hace caso espero que les guste y tengan un punto de reflexión con lo que acontece actualmente en nuestro pueblo.