Año VI Rentería, julio de 1923 Núm. 6

RENTERÍA

A los indígenas y a los forasteros

LECTOR: con paciencia suma
sufres nuestra pesadez;
tu cariño nos abruma;
con lápiz en ristre y pluma,
aquí estamos otra vez.
Con persistencia inaudita
y sin temor a disgustos,
esta REVISTA bonita
nace, muere y resucita
a los doce meses justos.
Con la fiesta comparece,
describe, elogia y halaga,
se multiplica y se crece;
cuando la fiesta se apaga,
su vida desaparece.
Le acompaña la alegría
de música jaranera
y es su motivo y su guía
hacer reseña ligera
de la sin par Rentería.
De esta villa singular
cuna de la producción
y también cuna a la par.
de un mujerío ejemplar
tormento del corazón.
Hombrazos indiferentes,
ved sus rostros sonrientes,
admirad sus labios rojos;
¡Qué cabellos y qué ojos!
¡Qué narices y qué dientes!
¡Oh! mujerío encantado,
dulce promesa de un sueño;
forastero enamorado;
que no pasen a tu lado
sin un piropo halagüeño.
Y después de ese cumplido,
si se enreda la madeja
sigue bravo y decidido...
Tersípcore os proteja
y os ampare Cupido...
Y este año, ¿qué opinarás?
Cruel, nos criticarás,
o serás bueno e indulgente?
Lector, por un año más,
¿qué te cuesta ser clemente?

DEL MUNICIPIO RENTERIANO

POR iniciativa de don Cosme Echevarría, el arquitecto don Ramón Cortazar ha trazado el proyecto de una nueva vía de circulación pública que podría abrirse, tomando como punto de partida una casa de doña Filomena Ubiría y terminando en el ferrocarril de la frontera. Derribada dicha casa y construída una carretera con 150 metros por 8 de anchura, con arbolado y tres plazuelas, se ponen en condiciones de urbanización todos los terrenos que existen entre la vía del Ferrocarril de la Frontera y la calle Viteri, y cuya área será de unos 35.000 metros. Desde luego que los primeros beneficiados son los que poseen fincas urbanas en esos terrenos y los propietarios de las parcelas, por eso todos están dispuestos a ayudar al señor Echevarría en la realización de su proyecto. Pero aparte de este interés particular está el general, puesto que a ambas márgenes de esa calle las edificaciones habían de surgir como por encanto, por ser esos terrenos la parte más saneada de Rentería. Al sacrificio que todos estos propietarios se imponen haciendo las obras por su cuenta, no debe ser ajeno el Municipio ya que de lo que allí se construya ha de percibir ingresos.

La Compañía del Ferrocarril de la Frontera según mire sus intereses ha de patrocinar también este proyecto, pues le daba resuelto el problema del traslado de la estación.

La nueva vía tendrá calles laterales facilitando las comunicaciones.

Confirmando cuanto decimos hemos visto los planos hechos por el señor Cortazar; planos que pronto habrán de ponerse a disposición del Ayuntamiento para que los examine y se percate de la utilidad que ha de reportar a Rentería su realización, que nos consta ha de ser pronto un hecho, pues para fin de mes habrá la reunión definitiva de los propietarios.

Cuanto quisiéramos ensalzar este proyecto está de más, pues solo se necesita no estar ciego para ver la importancia tan grande que para Rentería tiene.

Coñac AGUSTIN BLAZQUEZ marca ONENA