

## RENTERIA, LEZO, PASAJES DE SAN JUAN

### Don Félix Gorospe y el reporter

#### El Reporter

No están mal la literatura y las amenidades para pasar el rato; pero antes que la distracción y el recreo será siempre el trabajo, el santo trabajo, el único fundamento de la vida y del porvenir.

Por esta razón, hemos preferido ocupar estas páginas centrales con la información sobre las importantes obras que ha tiempo vienen ejecutándose en terrenos de Lezo; sobre las que han de desarrollarse en el futuro; haciendo algunas consideraciones sobre lo que esto representa en los pueblos a los que afectan las reformas y dedicando algunas frases de aliento y justo elogio a los que tuvieron ánimos, constancia y fe para sentirse emprendedores en un ambiente algo pasivo y algún tanto egoísta.

No podremos dar a nuestros informes toda la latitud que el asunto merece; en primer lugar, por falta de espacio y en segundo, porque los escritos extensos se pasan por alto.

Conocedores de este nervosismo del público lector, hemos preferido ilustrar abundantemente la información ateniéndonos a este refrán reformado: «Al buen entendedor, pocas palabras y muchos grabados». Las palabras pudieran ser hiperbólicas o excesivamente lisonjeras, pero las fotografías no mienten.

Para realizar nuestro propósito de dar un claro resumen de las obras llevadas a cabo en Lezo y las que se han de practicar más adelante tanto en aquel pueblo como en Pasajes de San Juan, teníamos que recurrir a la fuente de todo conocimiento en estos respectos.

Don Félix Gorospe, iniciador de esta magna empresa y alma y eje de la misma, se ha prestado gustoso a satisfacer nuestros deseos de investigación, sin el menor estímulo de vanidad, sino porque entiende que para que una obra sea apreciada y tenga pública estima, ha de ser conocida en su génesis, desarrollo y finalidad.

No daremos a esta información la forma habitual de interviú con sus preguntas y respuestas; pero puede tener el que nos lea la seguridad de que hemos recogido fielmente el pensamiento de D. Félix Gorospe, en lo que atañe a los proyectos de que nos ocupamos.

#### Don Félix Gorospe

La Sociedad General del Puerto de Pasajes siendo concesionaria tuvo por norma de conducta oponerse a todo aprovechamiento a perpetuidad de terrenos de la bahía, por particulares.

Esta restricción sistemática creó un obstáculo invencible para el desarrollo de la industria regional y a fin de destruir esta resistencia las autoridades gestionaron, antes de espirar los plazos de la concesión, desde el año 1910, la reversión del puerto de Pasajes, asunto que ha quedado resuelto después de repetidos fracasos, gracias a la intervención directa de S. M. el Rey y a la del actual Ministro de Fomento.

La *Graceta* correspondiente al día 22 de Mayo último, insertó Real Decreto-Ley por la cual se hace cargo el Estado del puerto de Pasajes.

El Gobierno se propone prestar especial atención a cuanto al puerto se refiere, construyendo cuantas obras sean necesarias y dotándole de los medios necesarios para las múltiples operaciones comerciales.

En el año 1919 dieron comienzo unos trabajos que fueron objeto de comentarios por parte del público, que no descubría la finalidad de las obras que se realizaban.

Desde la estación del Norte de Rentería se hizo tendido de nuevas vías, se perforó la montaña construyendo un túnel de más de 400 metros, se saneó una charca pestilente que existía a la entrada del pueblo de Lezo, denunciada a las autoridades, sin que estas pusieran remedio; el túnel construido puso en comunicación la estación de Rentería con el puerto de Pasajes, lado Norte de la bahía.

¿Cuál era el objeto de tan audaces trabajos?

Tal vez era la única forma de conseguir la reversión del puerto, ya que todas las intenciones hechas habían fracasado; en prueba de ello, cuando los vagones procedentes de Rentería han llegado a la orilla del mar, bahía de Pasajes, ensenada de Lezo, tal cual indican las fotografías, su campo ha quedado expedito para poder continuar libremente la instalación de vías hasta el pueblo de Pasajes de San Juan.

Al amparo de estas vías y de las obras ejecutadas podrán aprovecharse extensos terrenos hoy improductivos por falta de vías de comunicación, creando un emplazamiento para numerosas industrias que ha de beneficiar grandemente a la región, en particular a los pueblos de Rentería, Lezo y Pasajes de San Juan.

En la actualidad, Lezo ya experimenta y aprecia los beneficios de estas poderosas iniciativas.

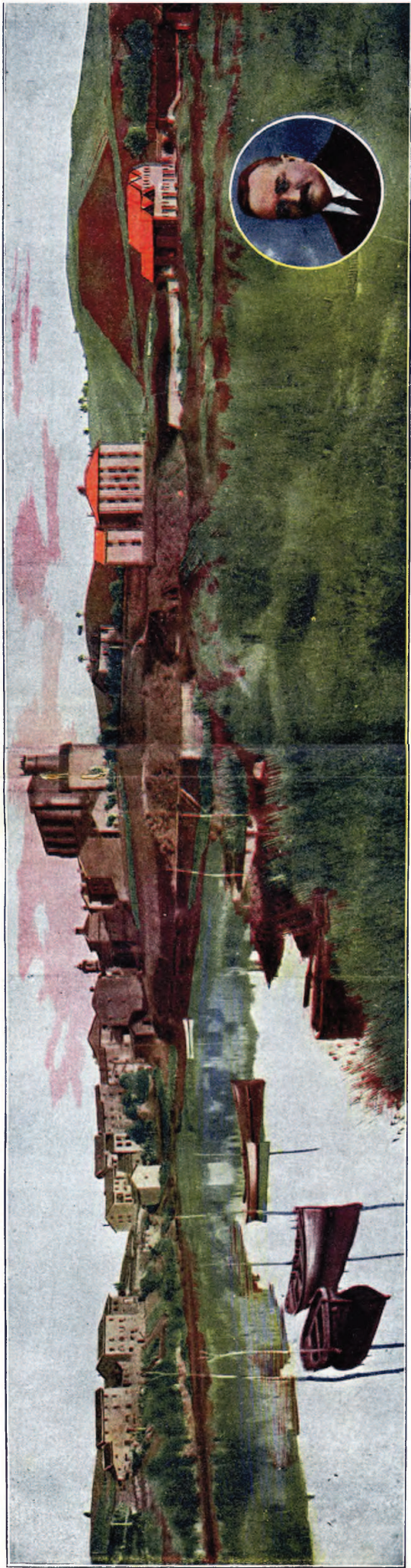
Aquella insana charca, peligro para la salud pública y constante preocupación para las autoridades que, al fin hubieran tenido que sanear a su costa, se ha convertido en una colonia de industrias.

Las establecidas hasta el día son: Compañía de Productos Resinosos; Fábrica de Papeles Químicos; Fábrica de construcción de foudres; Talleres Urcola, en construcción; Eustaquio Romero, Almacenes; Fábrica de Zapatillas; Etablissements de Boers; Manufacturas de caucho.

Ya se ve por lo expuesto que el pueblo de Lezo está llamado a ser uno de los más industriales de Guipúzcoa, contando con que las autoridades y fuerzas vivas, lejos de poner obstáculos y resistencias, coadyuven a esta obra de progreso.

En virtud de la reversión del puerto de Pasajes, está fuera de duda que la continuación de las vías normal y de metro hasta el pueblo de San Juan, dará lugar a un amplio aprovechamiento de terrenos, pues el número de industrias que se instalen exigirá la construcción de edificaciones para albergue de los obreros en las estribaciones del Jaizquibel, haciéndose de imprescindible necesidad la unión de los pueblos Lezo y Pasajes de San Juan, a fin de que se rijan por un solo Ayuntamiento según está previsto en los Estatutos municipales vigentes y evitar de ese modo los derechos de arbitrios locales y otras ventajas, que no es momento de detallar.





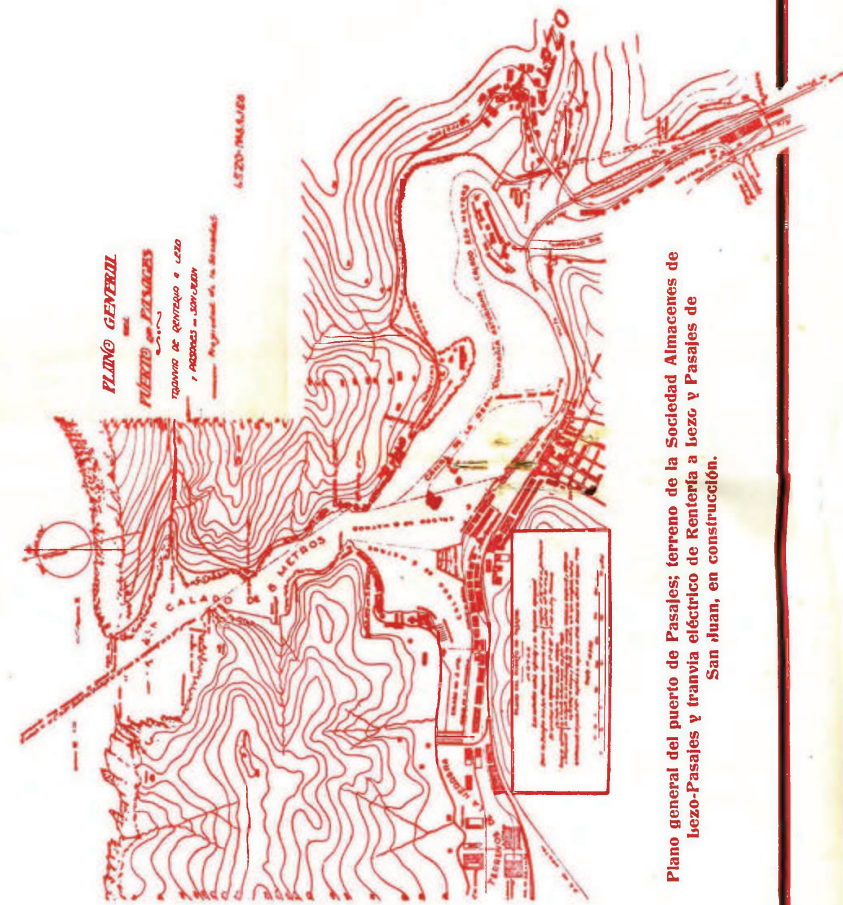
Vista general del puerto de Ieozo con los terrenos de la Sociedad Almacenes de Ieozo-Pasajes, al dar comienzo su construcción. En círculo D. Félix Gorospe, alma de estas obras.



Vista general de los pabellones y muelles en construcción, propiedad de la Sociedad Almacenes de Ieozo-Pasajes.



La antigua charca «La Pesquera». — Emplazamiento estación de Ieozo, del tranvía.



Plano general del puerto de Pasajes; terreno de la Sociedad Almacenes de Ieozo-Pasajes y tranvía eléctrico de Rentería a Ieozo y Pasajes de San Juan, en construcción.



Apartadero estación empalme con la línea del Norte.



Emplazamiento talleres Urcola.

Naturalmente, así como en el orden moral la virtud siembra el bien, en lo material, con el trabajo, todo el mundo obtiene beneficios.

Rentería que gestiona cerca de la Compañía mejoras en la estación del Norte, habría de conseguir su deseo de un modo automático al aumentar el tráfico comercial, pues el



VISTA GENERAL DEL PUERTO DE LEZO, EN CONSTRUCCION

mismo Gobierno obligaría a la Empresa a realizar las obras para poder descongestionar la estación; pues es evidente que el tráfico comercial aumentará en grandes proporciones al aumentar las vías de comunicación y en este sentido el Municipio y el pueblo de Rentería deben prestar su influencia y su ayuda a las iniciativas de que nos ocupamos.

La continuación de las vías hasta Pasajes de San Juan estará en marcha antes de un año y a tal fin la Sociedad ha adquirido la antigua fábrica de vidrio de Ganchequí, situada en Pasajes de San Juan y los terrenos que ocupa unidos a los de Lezo constituirán una zona inmejorable desde el punto de vista industrial.

El ferrocarril en proyecto tendrá tres estaciones:  
Rentería: empalme, situada en la misma estación del Norte.  
Lezo: situada junto a la carretera.  
Pasajes de San Juan: frente a la entrada del pueblo.

Otro proyecto surgido, al calor de esta actividad industrial es el de establecer manufacturas de pesca en Pasajes, y los productos elaborados encontrarán fácil salida y transporte económico.



INDUSTRIAS VARIAS DE LA SOCIEDAD PROPIETARIA DE ALMACENES DE LEZO-PASAJES Y VIA DE APARTADERO SERVICIO DE LA REAL COMPAÑIA ASTURIANA

La Sociedad propietaria de Almacenes de Lezo tiene establecidos servicios de transporte, así como de suministro de agua y energía eléctrica.

Todas las industrias establecidas en sus terrenos, así como la Real Compañía Asturiana, utilizan sus vías tomando los vagones en sus almacenes mediante la insignificante tarifa de una peseta por tonelada.

Dadas estas ventajosas condiciones se explica que todos los terrenos de que dispone la Sociedad estén ya ocupados;



EMPLAZAMIENTO DE LOS TALLERES URCOLA

por esta razón se trata de dar al negocio una ampliación importante, disponiendo 400.000 metros de terreno, hoy improductivo, y poniéndolo en condiciones para el emplazamiento industrial entre los pueblos de Lezo y Pasajes de San Juan.

## El Reporter

Todo lo que hemos consignado es lo que en síntesis nos ha dicho el emprendedor y activo hombre de negocios don Félix Gorospe

Para no fatigar al lector no debemos agregar, por nuestra parte, más que unas breves consideraciones.

Nos asombra la suma de energía que el iniciador de esta obra ha consumido, teniendo en cuenta la indiferencia en que se desarrolló al principio y la falta de apoyo que se le ha prestado. En el día de hoy se empiezan a recoger los frutos de tantos desvelos y de tan considerables desembolsos: ya cuenta con el público aplauso y la general admiración su empresa de trabajo, inteligencia y perseverancia.

Desde otro punto de vista no puede olvidarse lo que esta clase de iniciativas contribuye directamente a solucionar o atenuar crisis de trabajo.

Por parte de la Sociedad tendrán ocupación segura más de cien obreros y unos trescientos en las industrias particulares.

¡Dichoso país el que puede contar en su seno hombres de esta envergadura!



LA ANTIGUA CHARCA «LA PESQUERA»  
FÁBRICA DE PAPELES QUÍMICOS Y CONSTRUCCION DE FONDRES

Que los proyectos todos que acaricia D. Félix Gorospe tengan cumplida y feliz realización.

Con este deseo, que expresamos con toda sinceridad, ponemos punto a estos renglones.