

Para que no se repita la tragedia

El proyecto de encauzamiento del Oyarzun

El proyecto de obras contra las inundaciones de Rentería permite evacuar un caudal máximo de riada de 1.200 metros cúbicos por segundo, consiguiendo al mismo tiempo la navegación con gabarras hasta más del 40 % de máximas avenidas. Esto se consigue disponiendo un canal navegable y un aliviadero. Este último evacúa 425 metros cúbicos por segundo y su sección transversal tiene un ancho medio de 12 metros y altura de 5,40 metros en la entrada con pendiente inicial de 0.0024; está cubierto por una estructura plana de hormigón armado.

El canal navegable tiene un ancho de 21 metros en la bajamar, un calado de 2,25 bajo la misma, y permite la circulación y cruce de cuatro gabarras «standart» de 350 toneladas útiles,

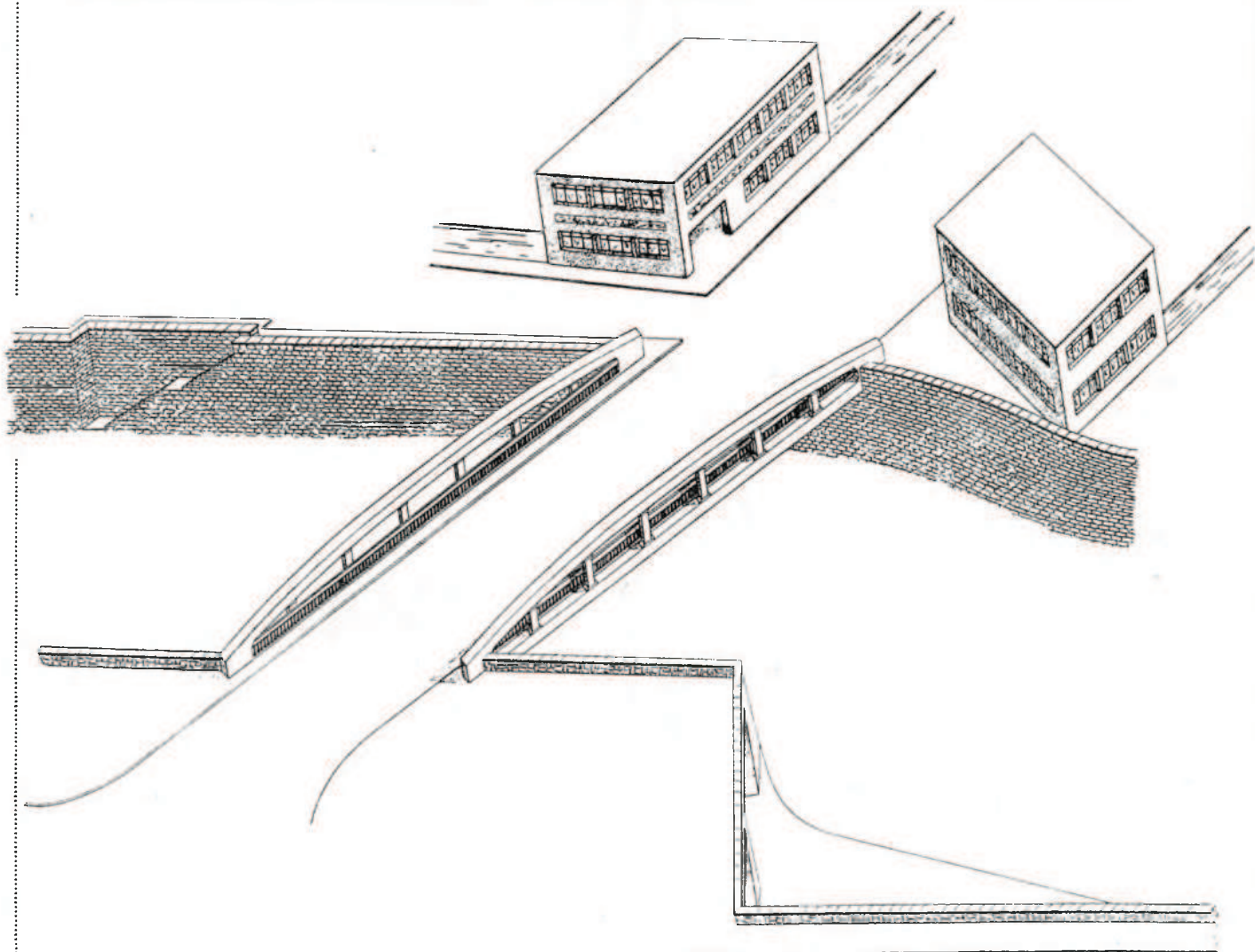


*Don Juan Machimbarrena,
Ingeniero de Obras municipales
de San Sebastián, autor del pro-
yecto de defensa de Rentería.*

30 metros de eslora, 5 metros de manga y 2.20 de calado.

La evacuación de caudales de riada está dispuesta de tal modo, que en el caso más desfavorable de B. M. E. la velocidad del agua en el canal navegable no pasa de 1.50 metros por segundo con el 40 % de riada total. En P. M. E. este límite puede llegar al 60 % de la avenida máxima.

Gracias a esta condición de casi constante navegabilidad, la obra de defensa no sólo cubre con exceso este fin de protección, sino que además consigue un aumento de importancia en los muelles de atraque del puerto de Pasajes, ya que ambas orillas del canal navegable tendrán esa importante finalidad que tan grandes beneficios puede reportar a Rentería.



*Obra Obrajada el Oyarzun en 1934
— El Ingeniero —
J. Machimbarrena*

Perspectiva del puente de Santa Clara, según el proyecto del ingeniero señor Machimbarrena