

# Con la Capital, con Alza, con Oyarzun

*Historia del camino de Pontica. - Los Reyes inauguraron la carretera de Irún a San Sebastián. La señora que vió un auto por primera vez.... - Los tranvías eléctricos y el teléfono. - El primer aparato que puso en comunicación directa a la capital con el Ayuntamiento de Rentería.*

El antiguo camino de Rentería a San Sebastián se dirigía, desde Pontica, por Galtzaraborda, Maleo y Ataño, a juntarse, en Bordazar, con el camino que va de Zamalbide por Sareaburu, Artxipi y Ametzagaña, y sale, por el alto de Alcolea, al Paseo de Atocha, hoy Duque de Mandas, de San Sebastián.

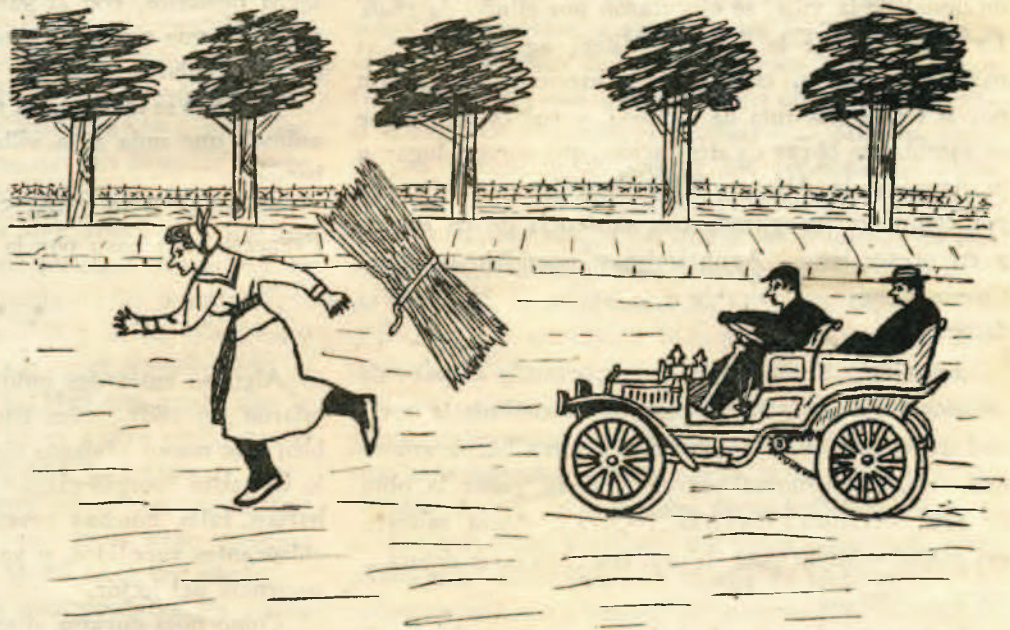
Para ir a Alza se tomaba el mismo camino hasta Maleo, y desde allí se atravesaba la hondonada y se subía a dicha población, sujeta antes a la jurisdicción de la capital.

En la parte del camino situada entre Bordazar y Ametzagaña hay una calzada con piedras grandes, que algunos creen que es una calzada romana.

La existencia de este camino, desde Pontica a San Sebastián, data de muy antiguo. En 1539 se llamaba calzada nueva, y en ese mismo año se pagaron cincuenta y cinco jornales a otras tantas mujeres que se ocuparon de acarrear piedra "para el camino que hacía para San Sebastián, a razón de veintidós maravedís por cada jornal, todo lo cual es indicio de que el camino se planteó por entonces, si no en su conjunto, en buena parte de él.

Otro camino, que no llegó a construirse, puso

en conmoción a los pueblos más importantes de la provincia, que entonces se agitaron en contra de Rentería. Propugnaba esta villa, en 1540, la apertura de una vía de comunicación desde Goizueta a su jurisdicción, con el intento de hacer afluir al canal de Pasajes el comercio de lanas de Navarra. Este propósito había de tener, naturalmente, la enemiga de los pueblos comerciales de la provincia, y no tardó en manifestarse la resuelta oposición de Fuenterrabía, San Sebastián, Tolosa y Oyarzun a la apertura del nuevo camino, que lesionaba gravemente los intereses de las dos primeras, al perjudicar el movimiento comercial del puerto de Pasajes en lo que fuese priva-



**Argón**  
SUMINISTROS INDUSTRIALES

Calle Alfonso XI, 9 - Telf. 6262  
Telegramas: ARGON

RENTERIA  
(Guipúzcoa)

tivo de Rentería, y de las dos últimas, al promover la disminución de su tráfico, desviando los géneros de su jurisdicción.

De una y de otra parte mediaron las influencias, más eficaces del lado de los enemigos de Rentería; pero no se durmió tampoco la villa, que envió cartas de recomendación para diferentes personajes.

Las Juntas de Hernani, de Noviembre de 1542, se inhibieron en el asunto y éste quedó sin resolverse, con gran satisfacción, por consiguiente, de los enemigos del frustrado proyecto.

La nueva carretera que, con caracteres de empresa de altos vuelos, se trazó entre Andoain e Irún, pasando por San Sebastián, hizo disminuir notablemente el tráfico de la carretera de Salinas a Irún, con evidente beneficio para Rentería, por atravesar la nueva ruta parte de su zona urbana. No satisficieron a los renterianos los primitivos planos, según los cuales habían de obstruir dos plazas principales, la del Arrabal y la Mayor, y ejecutarse desmontes y socavaciones en las cercanías de los cimientos de la Iglesia Parroquial, y se adoptó, por fin, una solución conciliatoria que armonizó los intereses de la empresa y la villa de Rentería. Las obras de la carretera, en la zona jurisdiccional de la villa, se ejecutaron por el año de 1846. La angostura de la calle de Viteri, agravada por el paso del tranvía, entorpecía la creciente circulación por la transitada ruta de Francia, y fué causa de que se ejecutaran obras de desviación, que dieron lugar a la Avenida de Alfonso XIII, hoy desaparecida casi por completo, inaugurada con asistencia de los Reyes, y en presencia del Ayuntamiento, presidido por don Cosme Echeverría, alcalde a la sazón, el 21 de Julio de 1915.

Años más tarde oímos contar, cuando el paso de un automóvil por la nueva carretera constituía la novedad del día, el susto y las voces de una buena señora que veía, por primera vez en su vida, pasar la obra de arte mecánica: —¡Orra... Orra... Atera saiteste. ori gausa, saldiyik gabe dijura, ene... bakarik dijura... atera... atera...!

Todo esto, después de haber arrojado la carga de leña que llevaba, y a grandes gritos, con la consiguiente hilaridad de los que presenciaron la escena.

Otro tanto ocurría al ver el primer tranvía eléctrico, y no pocos comentaban, asustados, el paso del primer vehículo sin caballos ni cochero.

La carretera entre Mendi-ondo y Oyarzun se abrió en 1853. Y la de Lezo a Rentería, en 1867.

Importaba mucho a la provincia que al efectuarse el trazado del ferrocarril que se proyectaba entre Madrid y la frontera se incluyese su paso por términos de ella. Otros intereses, difíciles de conciliar, se oponían a ese trazado, pretendiendo desviarlo para atender a conveniencias propias que, naturalmente, resultaban contrarias a la de nuestra provincia, la cual, a fin de triunfar, como triunfó, en la pugna entablada, tuvo que apelar a resortes eficaces. No parece necesario señalar que Rentería resultó muy beneficiada con el establecimiento de esta línea ferroviaria que le acercaba considerablemente a la frontera y le situaba muy ventajosamente para un futuro desarrollo de sus actividades industriales apenas iniciadas.

Las obras del nuevo ferrocarril se ejecutaban en los términos de la jurisdicción municipal alrededor del año 1858. Las de más dificultad fueron las de construcción del túnel y puente contiguo de Capuchinos. Este último, cuya caja resultaba demasiado estrecha y daba ocasión a fatales accidentes, fué sustituido en fecha posterior, con la particularidad de que el único tramo de que consta fué colocado sin apenas interrumpir la circulación.

En 1890 se inauguró el tranvía, entonces de tracción animal, que unía a la villa de Rentería con San Sebastián.

En 1912, el F. C. de San Sebastián a la Frontera Francesa, con paso por la villa.

\* \* \*

Algunas entidades industriales de la localidad instalaron, en 1887, redes telefónicas particulares. También este nuevo adelanto tiene su anecdotario; algunos lo llamaban "sorgiñ-gausa" (cosa de brujas). Pero nos harían falta muchas cuartillas para referir algunos chispeantes sucedidos, y ya hemos tentado bastante la paciencia del lector.

Como nota curiosa, diremos, para terminar, que el 10 de Mayo de 1894 se instaló en la Secretaría del Ayuntamiento el primer aparato telefónico comunicado con la estación central de San Sebastián de la Compañía Telefónica del Cantábrico.

UN REPÓRTER.

Pastelería "PAQUI"

Viteri, 4  
RENTERIA

Especialidad en Tartas, Pasteles, Postres y Helados