



UDAL ORDENANTZA, UDAL GARRAIO ZERBITZUAGATIK JASO BEHARREKO IZAERA PUBLIKO EZ TRIBUTARIOA DUEN ONDARE-PRESTAZIOA ARAUTZEN DUENA

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA PRESTACIÓN PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NO TRIBUTARIO A PERCIBIR POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE MUNICIPAL

1. Artikulua.- Oinarri orokorrak

Gipuzkoako Toki Ogasunak arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren 20.4 artikulua, 2019rako zenbait tributu-neurri onartzen dituen otsailaren 11ko 3/2019 Foru Arauak egindako idazketan ezartzen du herritarrek ordaindu beharreko hainbat kontraprestazio izaera publiko ez tributarioa duten ondare-prestazio publikotzat hartzen direla.

Derrigortasunez (koaktiboki) ezarritako kontraprestazio ekonomikoak (tarifak) dira eta zeharkako kudeaketaren bidez zerbitzuak emateagatik jasotzen direnak. Halakotzat hartuko dira, hain zuzen. emakida-erregimenean zerbitzuak emateagatik eskatzen diren kontraprestazioak, besteak beste.

2. Artikulua.- Helburua

Udal ordenantza honen xedea da udalerrian garraio publikoaren zerbitzua emateagatiko tarifak arautzea.

Zerbitzu hori administrazio-emakida moduan kudeatzen da

3. Artikulua.- Ordaintzeko betebeharra sortzea

Eranskinean zehazten den zerbitzua eskatzen denean edo ematen hasten denean sortzen da tarifa ordaintzeko betebeharra.

4. Artikulua.- Prestazio hori ordaintzera behartutako pertsonak.

Zerbitzuen onuradun izan diren pertsonak ordaindu beharra daukate tarifa.

5. Artikulua.- Tarifak

Eranskinean aipaturikoak dira tarifak (BEZ barne).

Artículo 1.- Disposiciones generales.

El art. 20.4 de la Norma Foral 11/1989 de 5 de julio Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, en la redacción dada por la Norma Foral 3/2019 de 11 de febrero, de aprobación de determinadas medidas tributarias para 2019, establece que diversas contraprestaciones a abonar por la ciudadanía tienen la consideración de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario.

Se trata de las contraprestaciones económicas (tarifas) establecidas coactivamente y que se perciban por la prestación de servicios mediante gestión indirecta. En concreto, tendrán tal consideración, entre otras, las contraprestaciones exigidas por la prestación de servicios en régimen de concesión.

Artículo 2.- Objeto

Constituye el objeto de la presente ordenanza la regulación de las tarifas por la prestación del servicio de transporte público municipal.

Dicho servicio se gestiona en régimen de concesión administrativa

Artículo 3.-Nacimiento de la obligación del pago

Se genera la obligación de abonar la tarifa cuando se solicite o inicie la prestación del servicio que se detalla en el anexo.

Artículo 4.- Personas obligadas al pago de esta prestación.

Están obligadas al pago de la tarifa quienes se beneficien de los servicios prestados.

Artículo 5.- Tarifas

Las tarifas son las señaladas en el anexo.(IVA incluido)



6. Artikulua.- Tarifak berrikustea.

Eranskinean adierazitako tarifak indarrean egongo dira, harik eta Gipuzkoako Garraioko Lurralde Agintaritzak, Udala partaide duen partzuergoak, tarifa berriak onartu arte.

Behin onartu eta gero, Alkatetzaren edo eskuduntza hori eskuordetu duen organoak emandako ebazpen bidez eguneratu egingo da ordenantza honen eranskina.

7. Artikulua.- Hobariak

Eranskinean jasotako Garraioaren Gipuzkoako Lurralde Agintaritzak onartutako hobarien araubidea ezarriko da, unean unean hark ezartzen duen erregulazioarekin bat etorrira.

Hobarien araubidea aldatuz gero, Alkatetzaren edo eskuduntza hori eskuordetu duen organoak emandako ebazpen bidez eguneratuko da ordenantza honen eranskina.

8.- Kudeaketa arauak

Garraio-titulurik ez duten bidaiariek, sarrera-kontrolpean edota behar bezala baliozkotua ez dutenek, eskuratu egin beharko dute garraio-titulua eta egindako edota egin nahi den ibilbideagatik 50 euro ordaindu aparteko errekaru gisa.

Aipaturiko zenbatekoa lau laneguneko epean edota berehalakoan ordaindu ahal izango da; azken kasu horretan, ohiz kanpoko errekaruaren zenbatekoa 20 eurokoa izango da.

Xedapen indargabetzailea

Hiri barneko garraio publikoaren zerbitzua emateagatik tasa arautzen duen ordenantza fiskala indargabetuta geratu da.

Azken xedapena

Ordenantza hau Gipuzkoako Buletin Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da

Artículo 6.- Revisión de tarifas.

Las tarifas señaladas en el anexo estarán vigentes hasta que la Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa, consorcio del que forma parte el Ayuntamiento, apruebe las nuevas

Una vez aprobadas las mismas, se actualizará el anexo de la presente ordenanza mediante resolución de Alcaldía o órgano en quien haya delegado dicha atribución.

Artículo 7.- Bonificaciones

Será de aplicación el régimen de bonificaciones aprobado por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa recogidos en el anexo, de conformidad con la regulación que aquella establezca en cada momento.

De modificarse el régimen de bonificaciones, se actualizará el anexo de la presente ordenanza mediante resolución de Alcaldía o órgano en quien haya delegado dicha atribución.

Art.8.- Normas de Gestión.

Las personas viajeras que carezcan de título de transporte, sometido al control de entrada o debidamente validado, estarán obligados a proveerse del mismo abonando en concepto de recargo extraordinario por el trayecto realizado o que se pretenda realizar, la cantidad de 50 euros.

La referida cantidad podrá abonarse en el plazo de cuatro días laborables o al instante, reduciéndose en este último supuesto el importe del recargo extraordinario a la cantidad de 20 euros.

Disposición derogatoria

Queda derogada la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por prestación del servicio de transporte público urbano.

Disposición final

La presente ordenanza entrará en vigor a partir del día siguiente al de su publicación en el



indarrean.

Boletín Oficial de Gipuzkoa .

ERANSKINA/ANEXO- TARIFAK-TARIFAS

GARRAIO-TITULUA KUOTA OROKORRA

(BEZa barne)

Noizbehinkako txartela.....	1,55 €
Txartelbus izengabekoa, txartela bakoitza.....	1,05 €
Txartelbus, 1-20 bidaia.....	0,81 €
Txartelbus, 21-50 bidaia.....	0,65 €
Txartelbus, 51 bidaia edo gehiago.....	0,16 €
Gazte eta Famili Ugaridun gazteak 51 bidaiatik aurrera	0,00 €

HOBARIAK

Haurrak 6 urte arte.....	100%
Modu berean arteko linea aldaketa.....	100%
Modu desberdinen arteko linea-aldaketa (*)...100%	
(*) Bidaia garestiena osorik eta merkeenaren %25a ordaintzen da.	

KOLEKTIBOAK

Familia ugaria arrunta.....	25%
Familia ugaria berezia.....	100%
Gazteak Gipuzkoan erroldatuak, <25 urte eta <2,5 OAEAP.....	25%
Adinekoak Gipuzkoan erroldatuak, <65 urte eta <2,5 OAEAP.....	108%

TITULO DE TRANSPORTE GENERAL

CUOTA (IVA incluido)

Billete ocasional.....	1,55 €
Txartelbus, anónima, cada billete.....	1,05 €
Txartelbus, viajes 1-20.....	0,81 €
Txartelbus, viajes 21-50.....	0,65 €
Txartelbus, 51 o más viajes.....	0,16 €
Gazte y combinaciones gazte con Familia Numerosa 51 o más viajes.....	0,00€

BONIFICACIONES

Niños hasta 6 años	100%
Transbordo intramodal.....	100%
Transbordo intermodal (*).....	70%
(*) Se abona el trayecto más caro y el 25% del más barato.	

COLECTIVOS

Familia numerosa general.....	25%
Familia numerosa especial.....	100%
Jóvenes empadronados en Gipuzkoa, <25 años y <2,5 IPREM.....	25%
Mayores empadroandos en Gipuzkoa, > 65 años y < 2,5 IPREM.....	108%



Desgaituak Gipuzkoan erroldatuak, 565tik gorako desgaitasuna eta <2,5 OAEAP.....	108%	Discapitados empadroandos en Gipuzkoa,> 65% discapacidad y < 2,5 IPREM.....	108%
Soziala.....	108%	Social.....	108%

ERRETERIAKO UDALA
Udal Zergen Kudeaketa



AYUNTAMIENTO DE ERRETERIA
Gestión de Tributos Locales