

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA

## DOCUMENTO IV: CARTOGRAFIA

OCTUBRE 2023



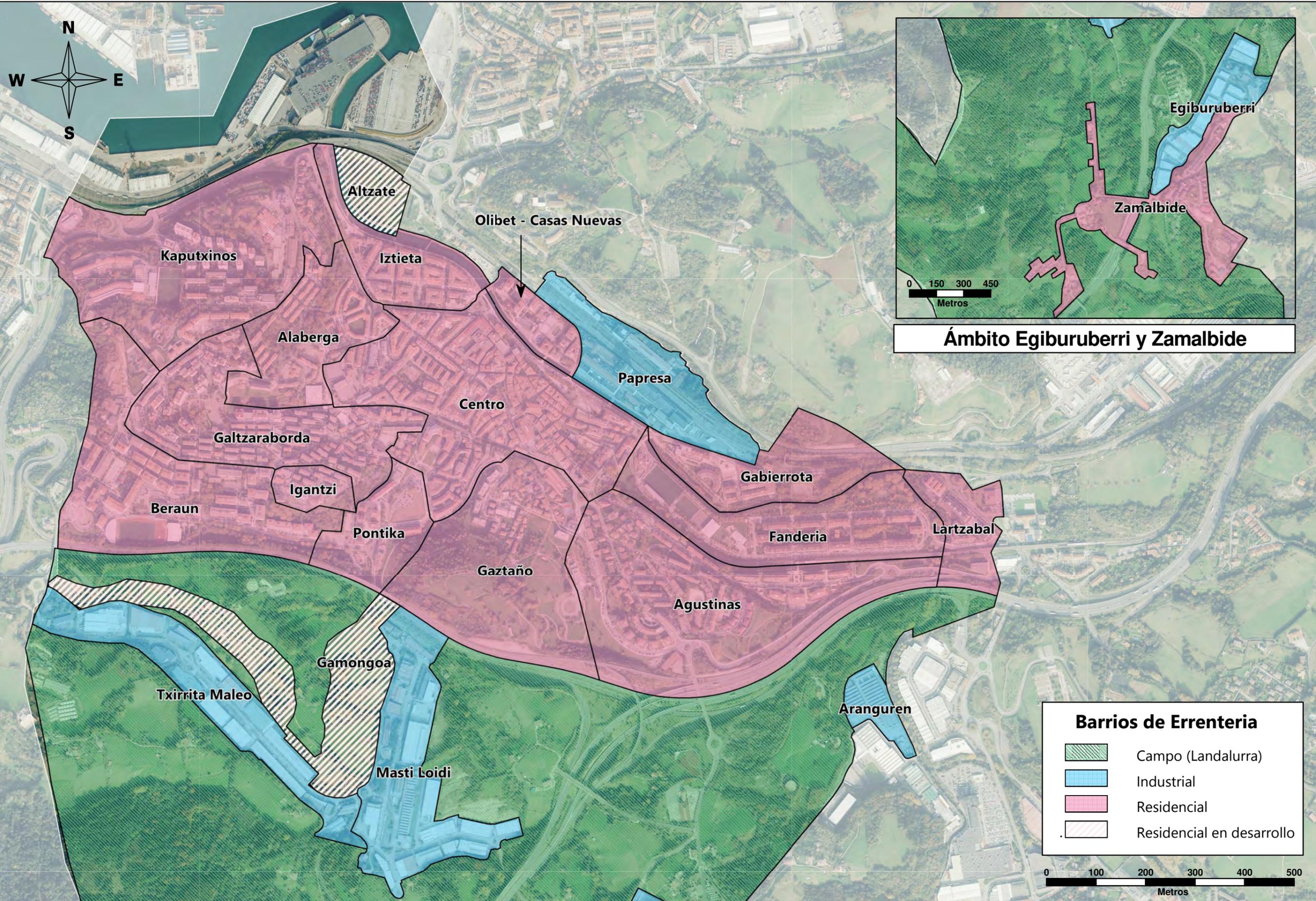
ERRETERIA  
UDALA



# ÍNDICE

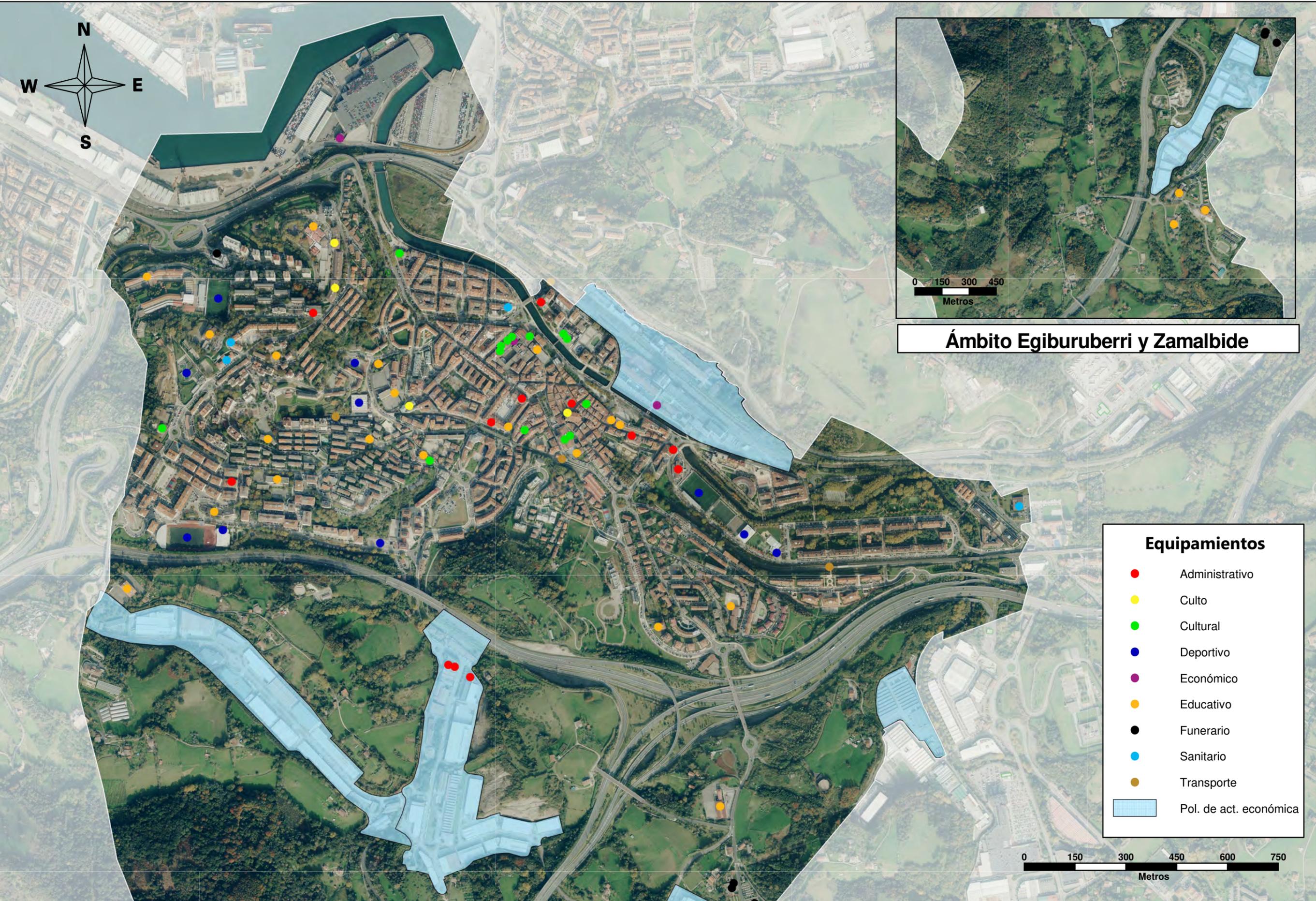
---

- 2.1.1.- Barrios
- 2.4.- Zonas de Atracción de Viajes
  - 2.4.1.- Polígonos de actividad económica
- 3.1.1.- Red de peatones. Estructura municipal.
- 3.1.2.- Red de peatones. Tipología de vías.
  - 3.1.4.1.- Red de peatones. Accesos a la red peatonal.
  - 3.1.4.2.- Red de Peatones. Ampliación de la red peatonal.
  - 3.1.5.- Red de peatones. Déficits en la red peatonal principal.
  - 3.1.6.- Red de peatones. Pendientes de la red peatonal.
  - 3.1.7.- Red de peatones. Movilidad vertical.
  - 3.1.8.- Red de peatones. Accesibilidad en los pasos de peatones.
- 3.2.1.- Red ciclable. Vías ciclables y cobertura 150 metros de las vías ciclables.
- 3.2.2.- Red ciclable. Punto de estacionamiento de bicicletas y cobertura a equipamientos.
- 3.3.5.- Red de transporte público. Líneas de autobús interurbano.
- 3.3.6.- Red de transporte público. Accesibilidad en las paradas de autobús.
- 3.3.7.- Red de transporte público. Cobertura de las paradas de autobús.
- 3.3.8.- Red de transporte público. Cobertura de las estaciones de ferrocarril (tren y metro)
- 3.4.2.- Red de vehículo privado motorizado. Jerarquía viaria.
- 3.4.3.- Red de vehículo privado motorizado. Regulación de las intersecciones de la red vial.
- 3.5.1.- Aparcamiento. Oferta en calzada.
  - 3.5.2.1.- Aparcamiento. Oferta fuera de calzada de uso público.
  - 3.5.2.2.- Aparcamiento. Bolsas de aparcamiento temporal de uso público.
  - 3.5.4.- Aparcamiento. Plazas de aparcamiento para personas de movilidad reducida. 3.5.5.- Aparcamiento. Plazas de aparcamiento para motocicletas.
  - 3.5.6.1.- Aparcamiento. Bolsas de aparcamiento subterráneas y tipo de concesión.
  - 3.5.6.2.- Aparcamiento. Bolsas de aparcamiento fuera de calzada y subterráneas de uso público.
  - 3.5.7.- Aparcamiento. Distribución de los vehículos censados en vados por barrios. 3.6.1.1.- Distribución urbana de mercancías. Oferta de puntos de carga y descarga.
  - 3.6.1.2.- Distribución urbana de mercancías. Cobertura de puntos de carga y descarga (50m)
- 4.5.4.- Demanda en vehículo privado motorizado. IMD en la red viaria urbana.
- 4.5.5.- Demanda en vehículo privado motorizado. Grado de saturación de la red viaria urbana.





**Ámbito Egiburuberri y Zamalbide**



**Equipamientos**

- Administrativo
- Culto
- Cultural
- Deportivo
- Económico
- Educativo
- Funerario
- Sanitario
- Transporte
- Pol. de act. económica

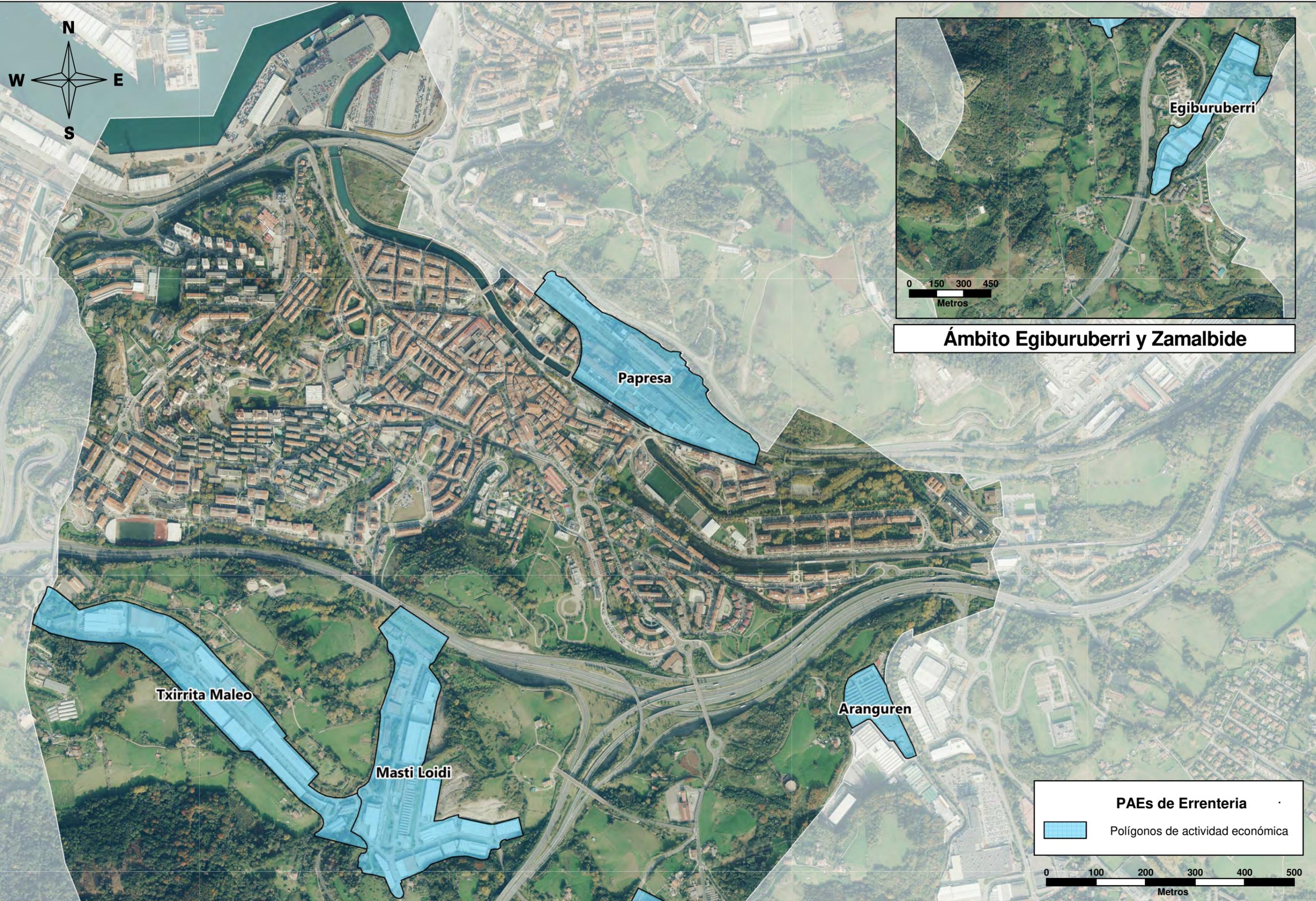


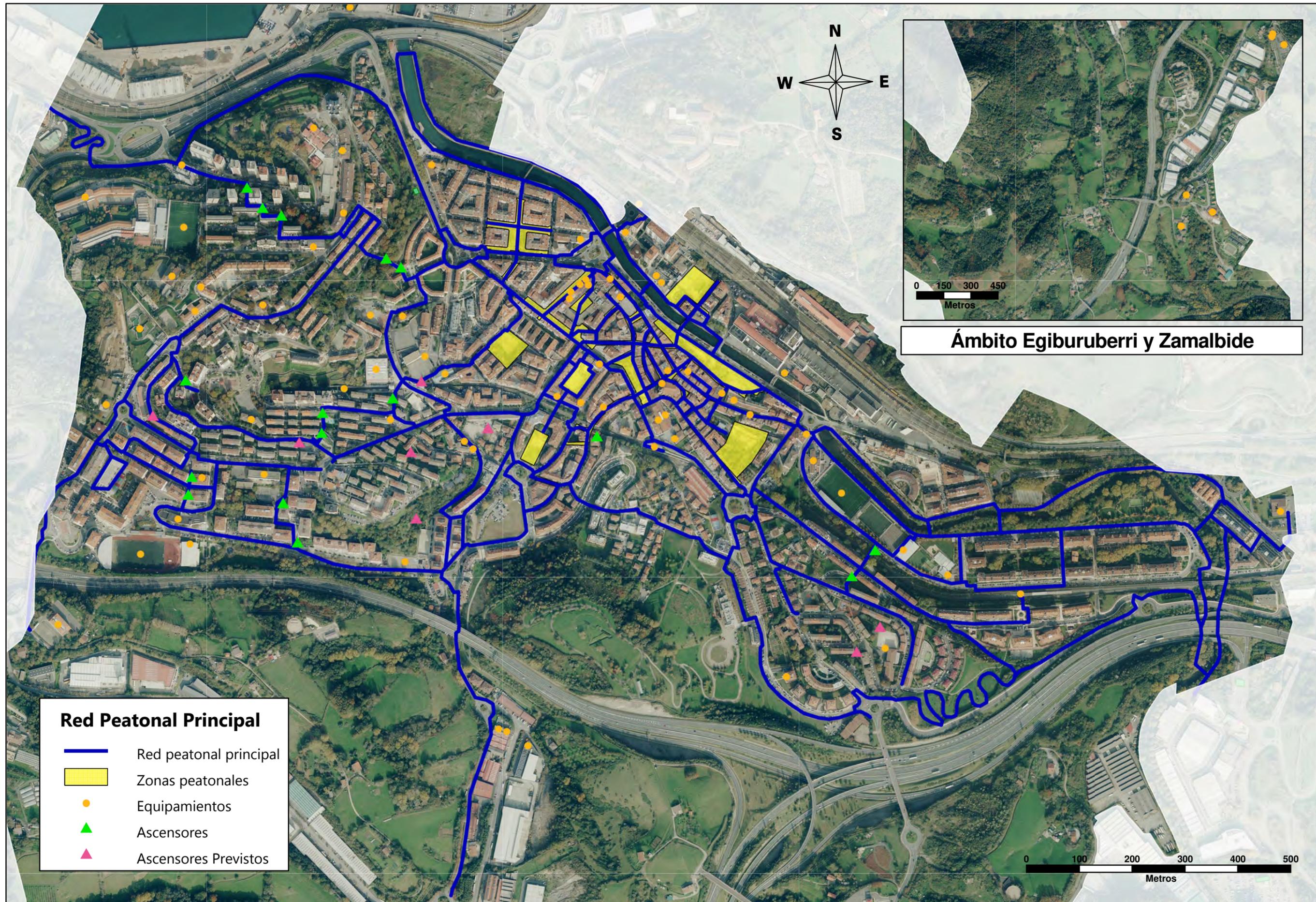
Realizado por:  
**Mcrit**  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRENTERIA**

Título del plano: **ANÁLISIS TERRITORIAL Y SOCIOECONÓMICO**  
 Zonas de atracción de viajes

Fecha:  
 OCTUBRE 2023

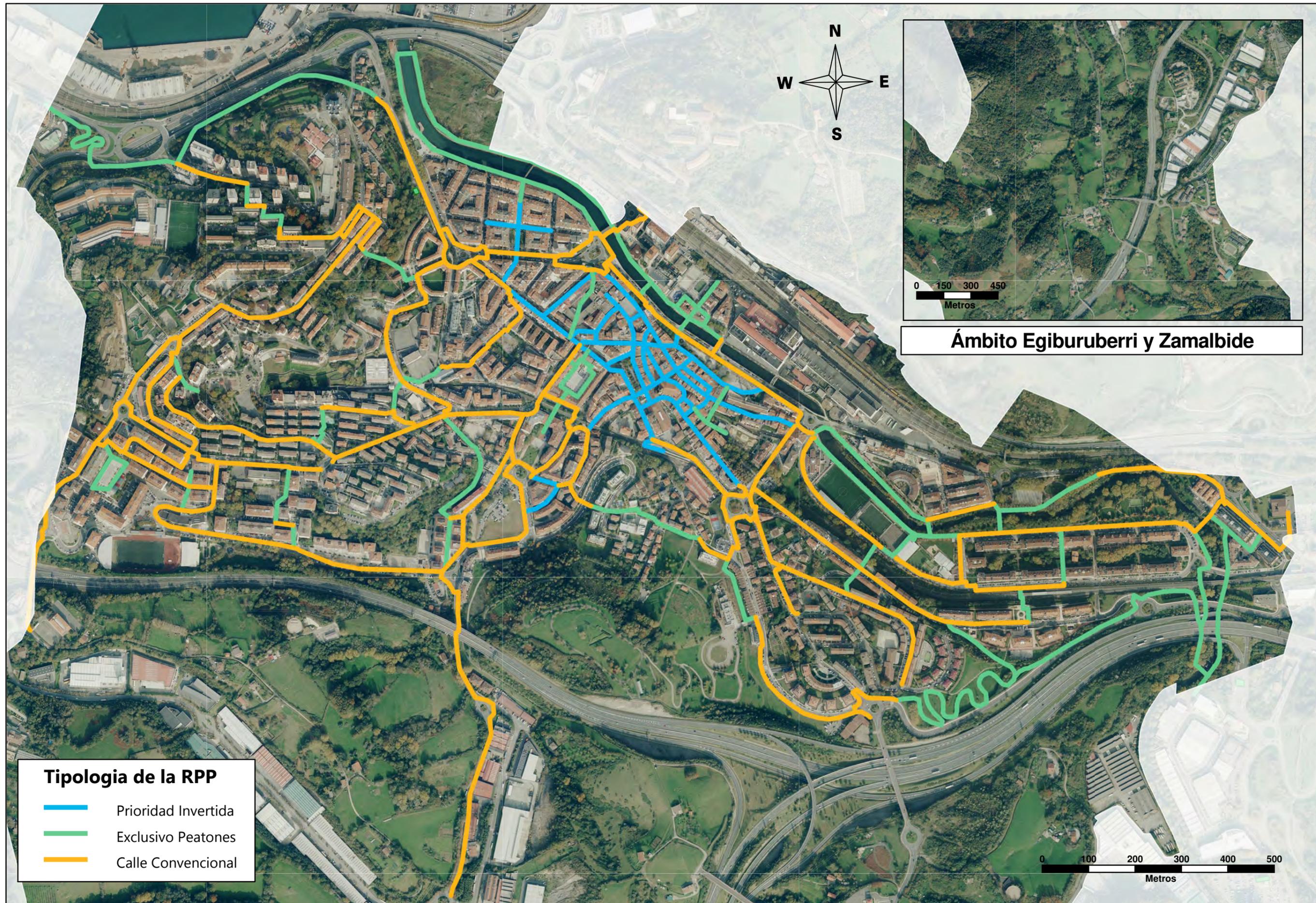


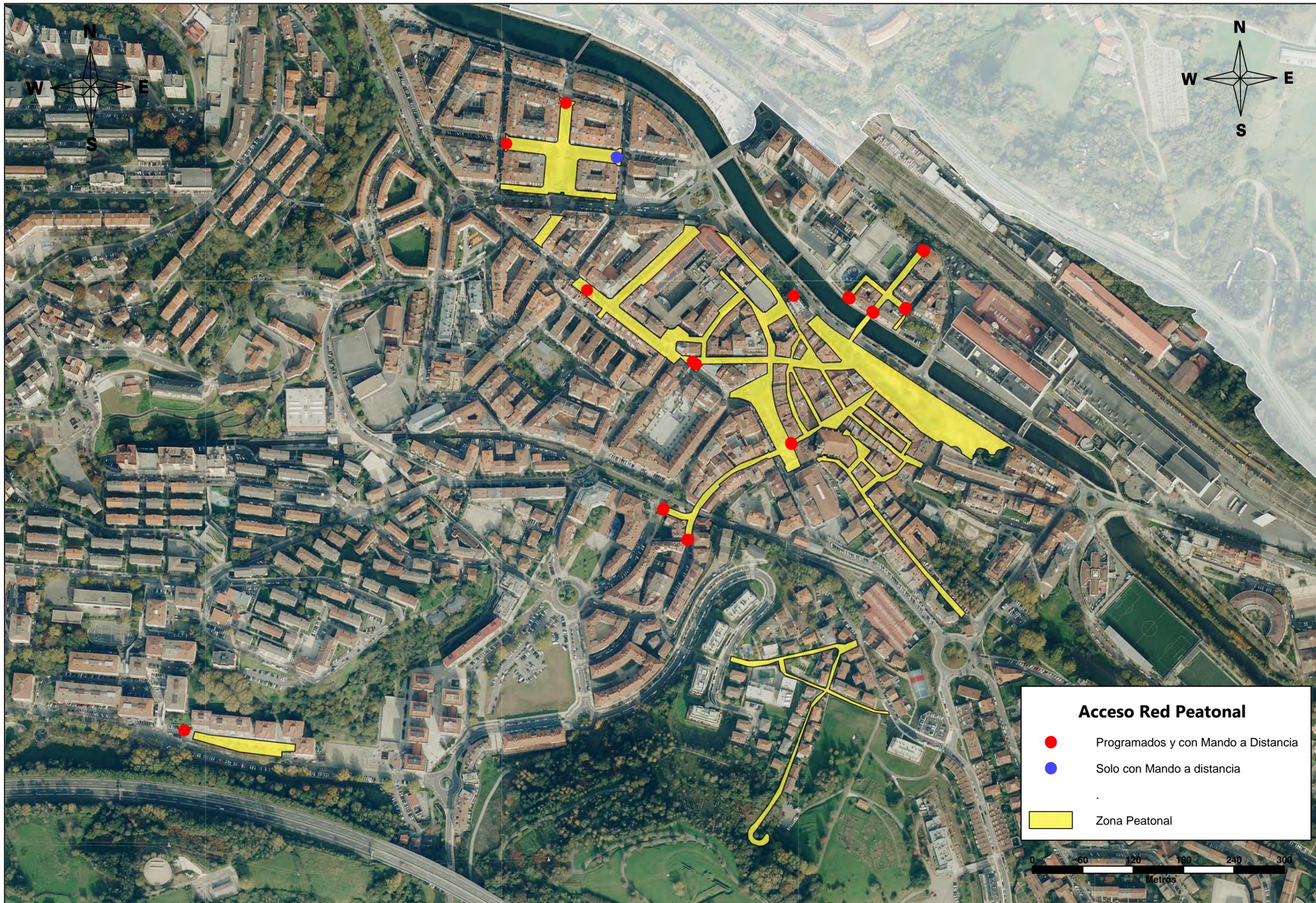


**Ámbito Egiburuberry y Zamalbide**

**Red Peatonal Principal**

- Red peatonal principal
- Zonas peatonales
- Equipamientos
- ▲ Ascensores
- ▲ Ascensores Previstos



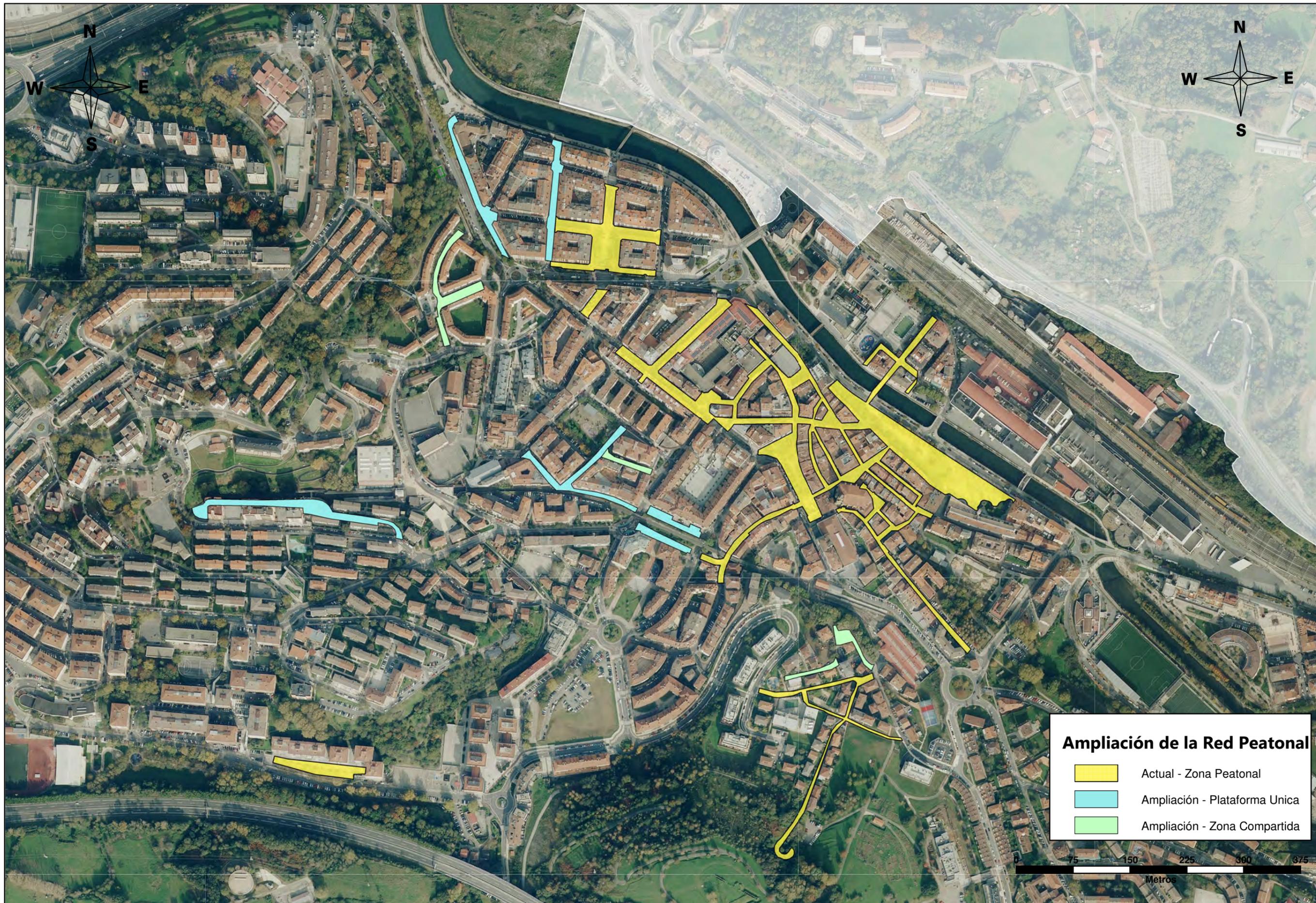


**Acceso Red Peatonal**

- Programados y con Mando a Distancia
- Solo con Mando a distancia
- Zona Peatonal



 <b>ERRETERIA</b> UDALA	Realizado por: 	Título del estudio: <b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA</b>	Fecha: <b>OCTUBRE 2023</b>	<h1 style="font-size: 2em;">3.1.4</h1> <p>1 de 2</p>
	Título del plano: <b>RED DE PEATONES</b> Calles de uso exclusivo peatonal y regulación de accesos			

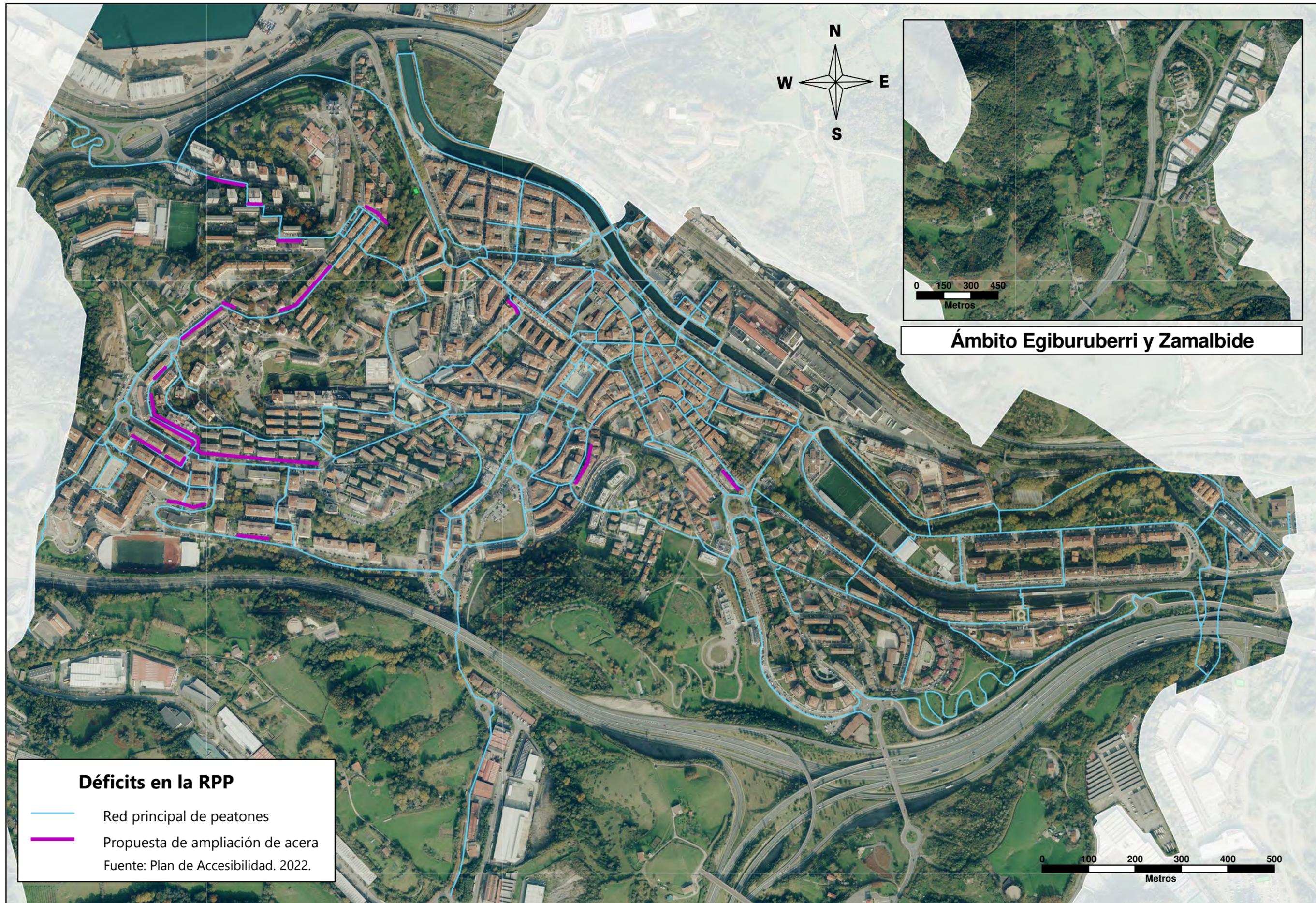


**Ampliación de la Red Peatonal**

- Actual - Zona Peatonal
- Ampliación - Plataforma Unica
- Ampliación - Zona Compartida



 <b>ERRETERIA</b> <small>UDALA</small>	Realizado por: 	Título del estudio: <b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA</b>	Fecha: <b>OCTUBRE 2023</b>	<b>3.1.4</b>
	Título del plano: <b>RED DE PEATONES</b> <small>Ampliación de la red peatonal según la actualización del Plan de Accesibilidad de Errenteria (2022)</small>		<small>2 de 2</small>	



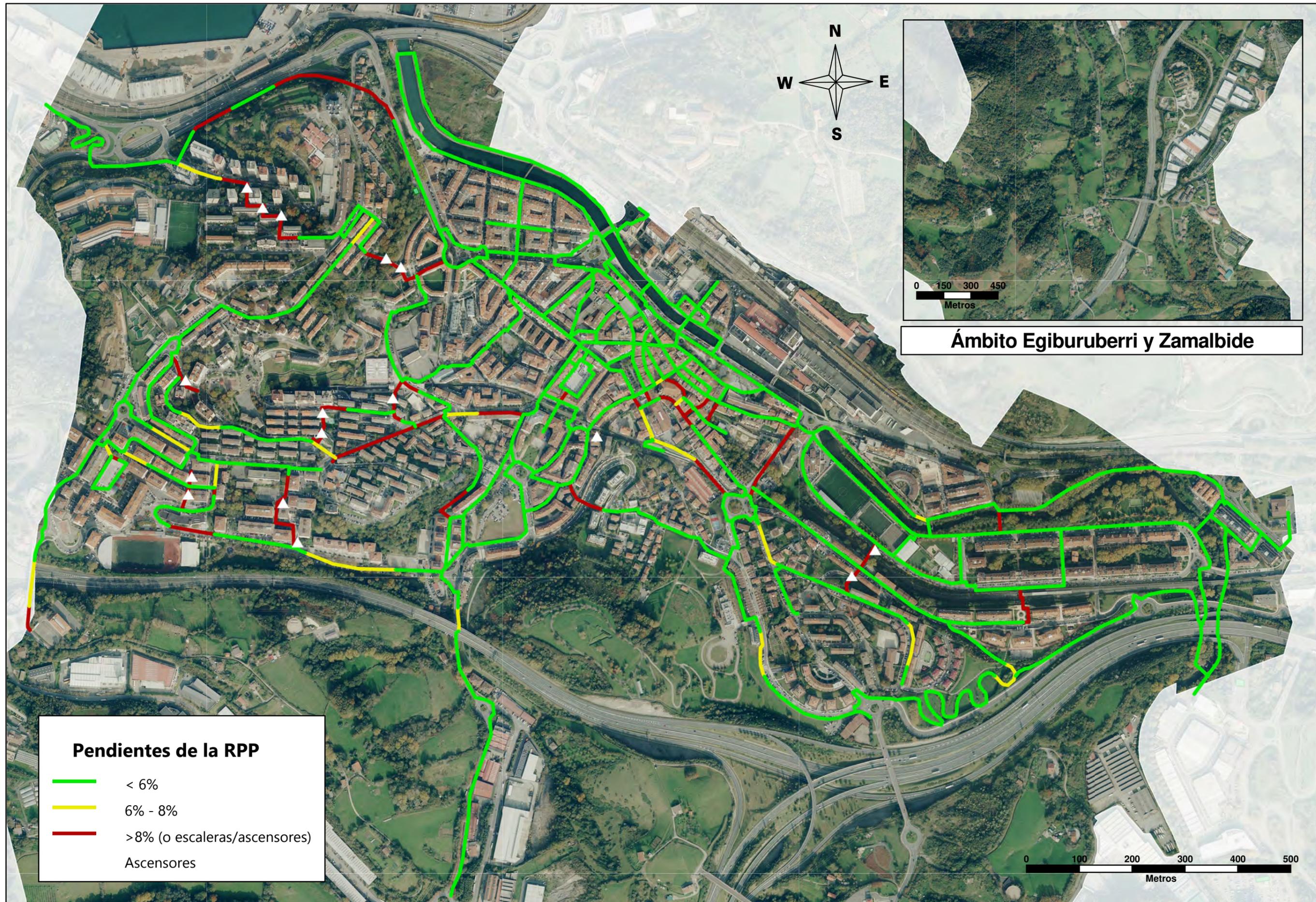
**Ámbito Egiburuberri y Zamalbide**

**Déficits en la RPP**

- Red principal de peatones
- Propuesta de ampliación de acera

Fuente: Plan de Accesibilidad. 2022.





**Pendientes de la RPP**

- < 6%
- 6% - 8%
- >8% (o escaleras/ascensores)

Ascensores

**Ámbito Egiburuberry y Zamalbide**



Realizado por:



Título del estudio:

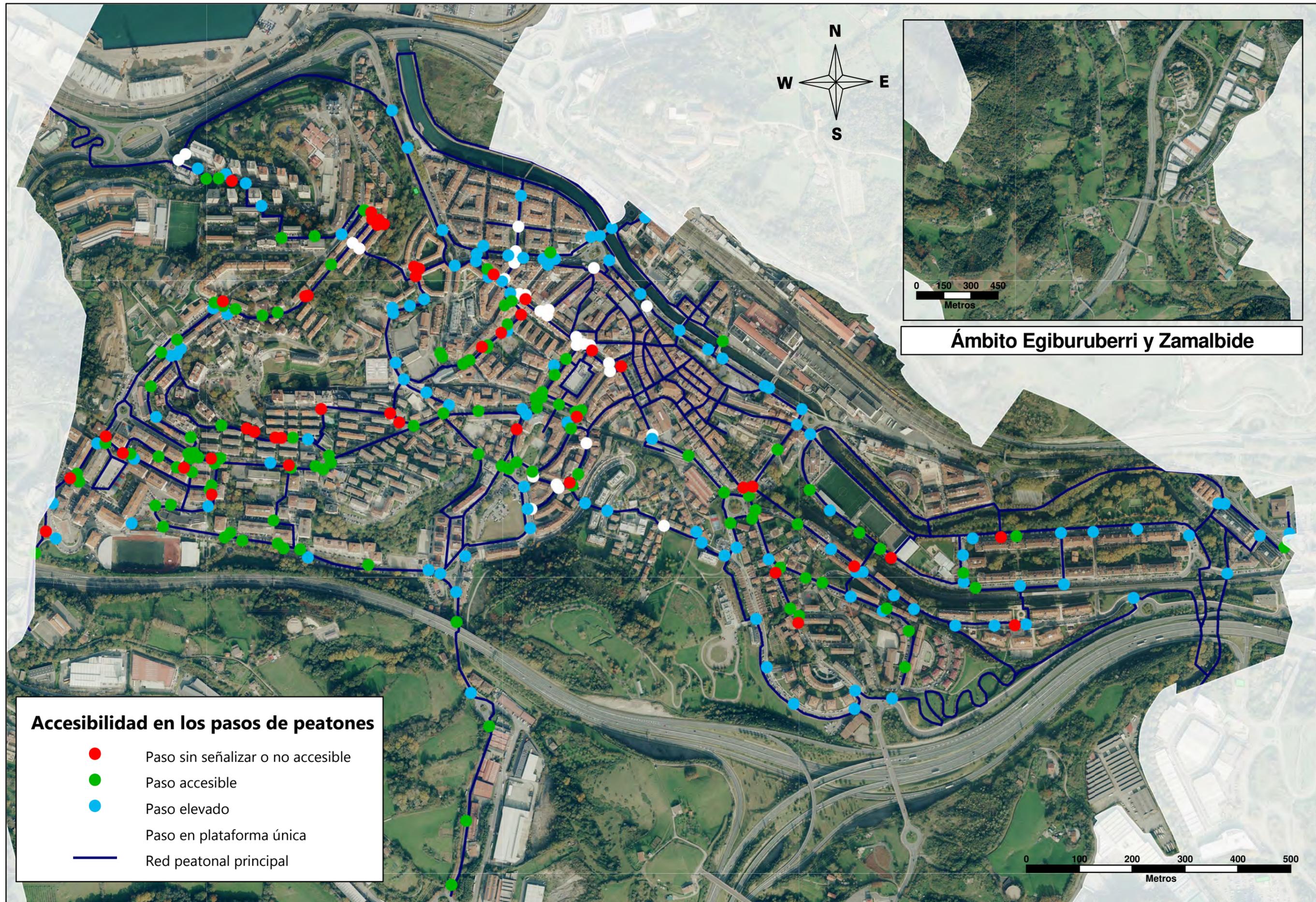
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRENTERIA

Título del plano: RED DE PEATONES  
Movilidad vertical

Fecha:

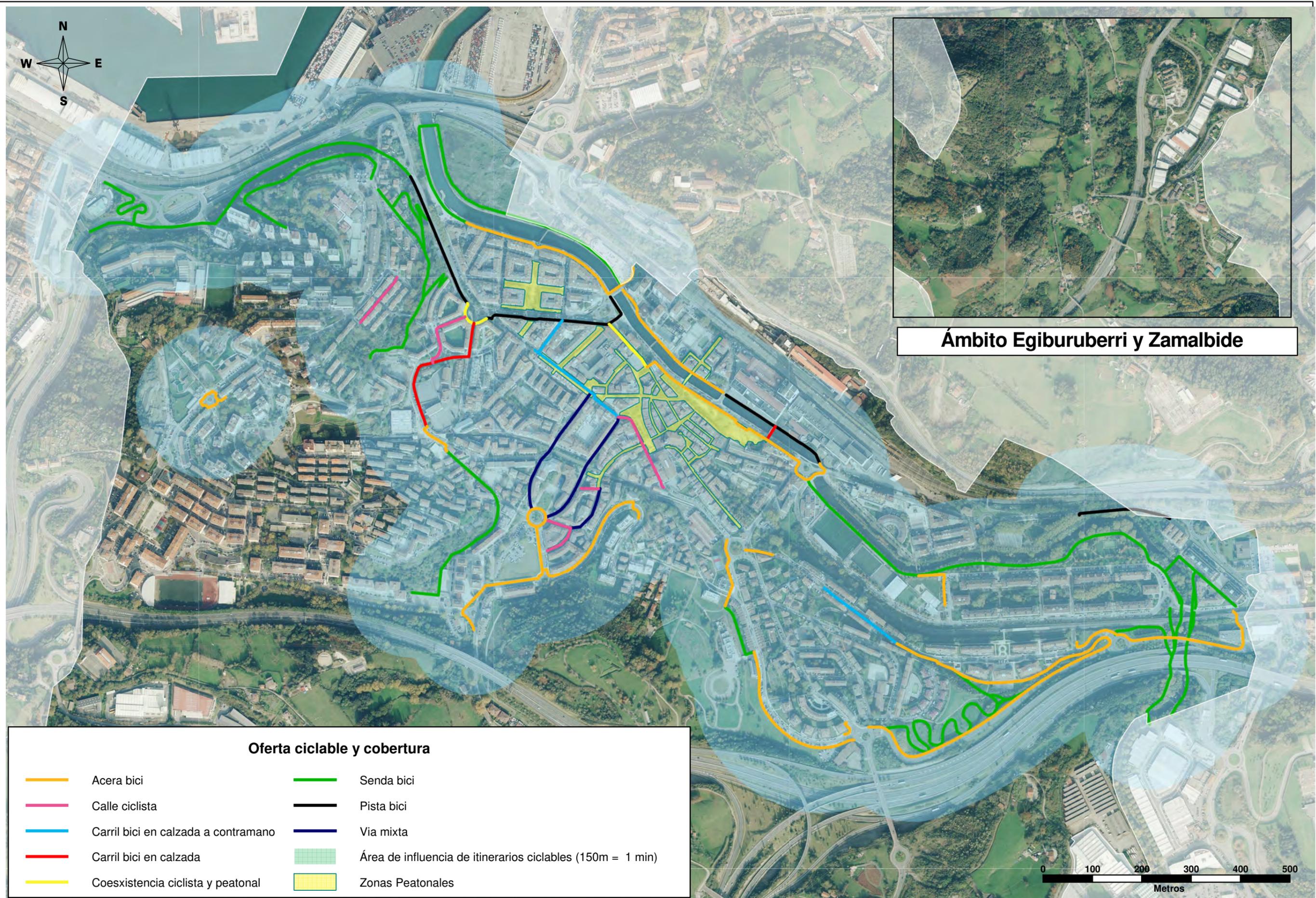
OCTUBRE 2023

3.1.7



**Accesibilidad en los pasos de peatones**

- Paso sin señalar o no accesible
- Paso accesible
- Paso elevado
- Paso en plataforma única
- Red peatonal principal



**Ámbito Egiburuberri y Zamalbide**

**Oferta ciclable y cobertura**

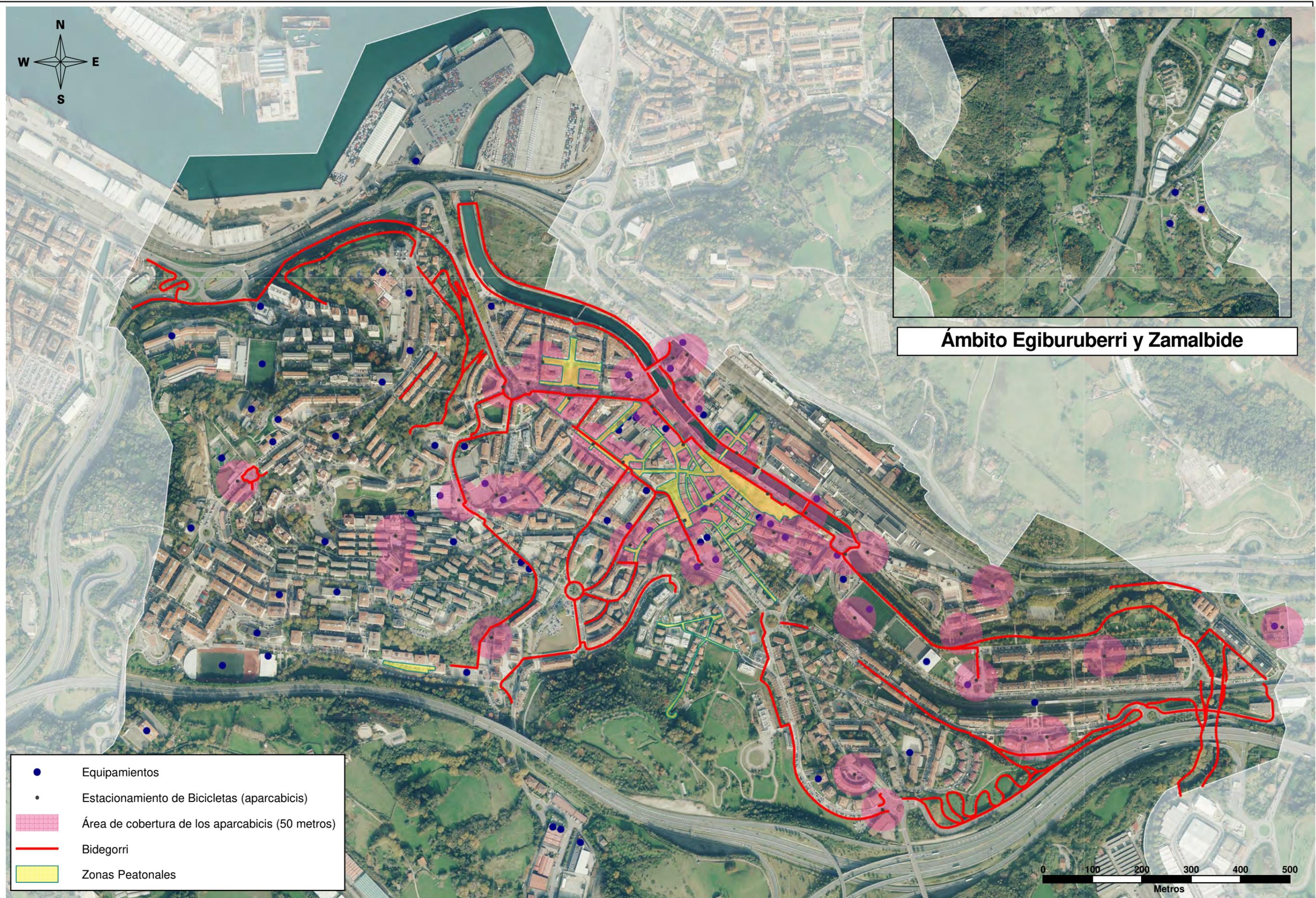
- |  |                                     |  |  |
|--|-------------------------------------|--|--|
|  | Acera bici                          |  | Senda bici   |
|  | Calle ciclista                      |  | Pista bici   |
|  | Carril bici en calzada a contramano |  | Via mixta  |
|  | Carril bici en calzada              |  | Área de influencia de itinerarios ciclables (150m = 1 min) |
|  | Coesistencia ciclista y peatonal    |  | Zonas Peatonales   |

Realizado por:  
**Mcrit**  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA**  
 Título del plano: **RED CICLABLE**  
 Oferta y cobertura red ciclable

Fecha:  
 OCTUBRE 2023

**3.2.1**  
 1 de 1



**Ámbito Egiburuberry y Zamalbide**

- Equipamientos
- Estacionamiento de Bicicletas (aparcabicis)
- Área de cobertura de los aparcabicis (50 metros)
- Bidegorri
- Zonas Peatonales



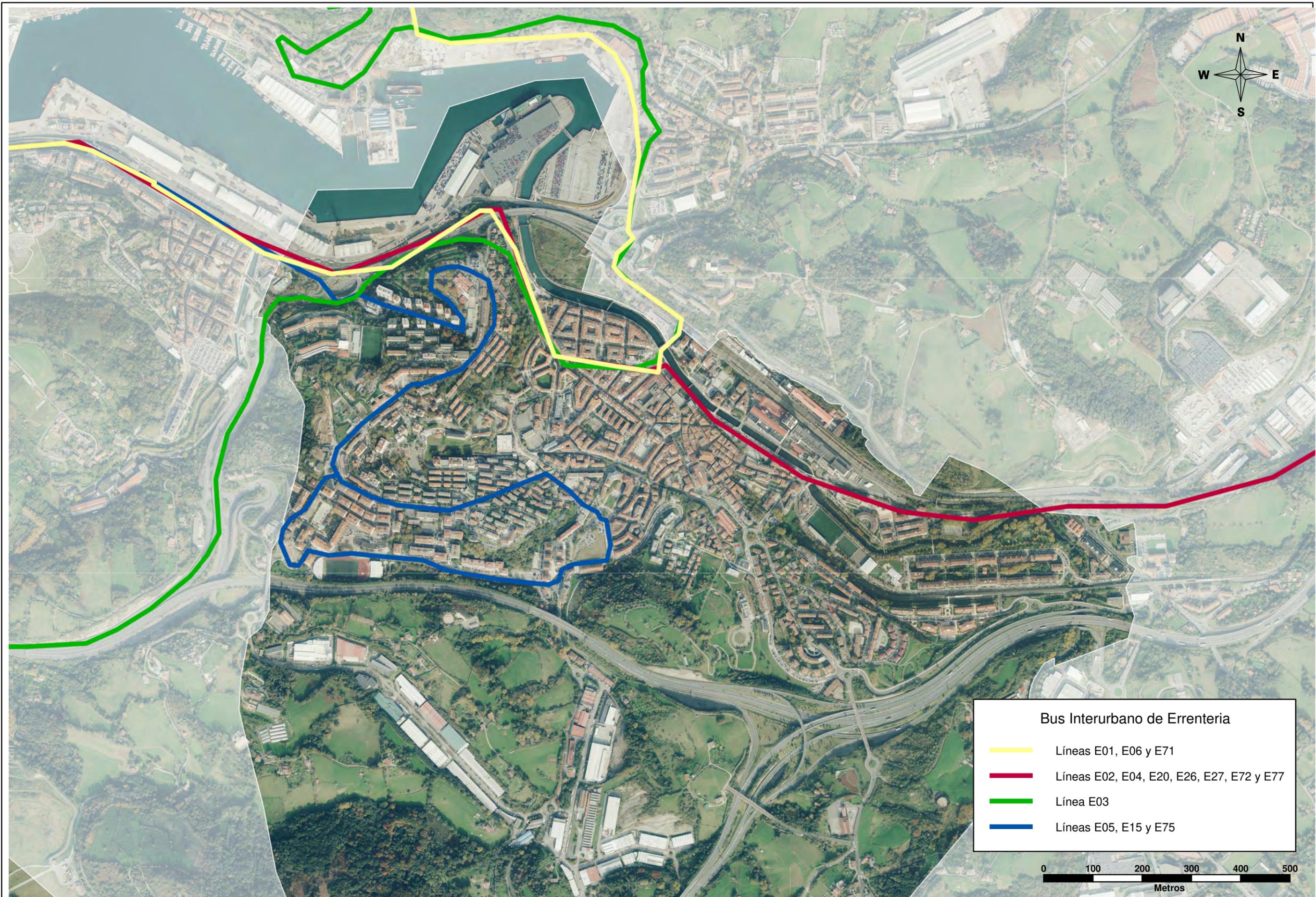
Realizado por:  
**Mcrit**  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA**

Título del plano: **RED CICLABLE**  
 Oferta y cobertura aparcabicis

Fecha:  
**OCTUBRE 2023**

**3.2.2**  
 1 de 1

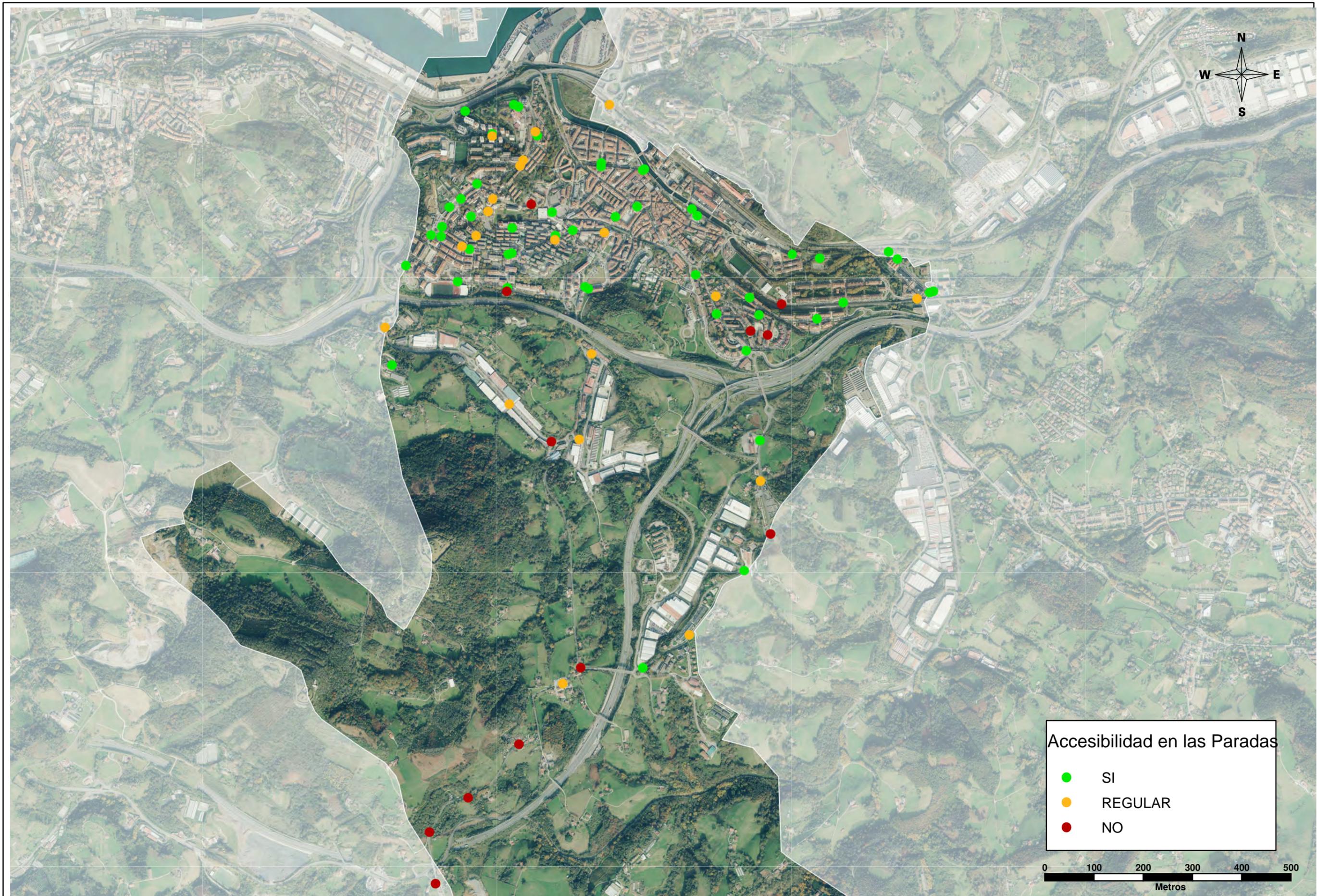


**Bus Interurbano de Errenteria**

- Líneas E01, E06 y E71
- Líneas E02, E04, E20, E26, E27, E72 y E77
- Línea E03
- Líneas E05, E15 y E75



Realizado por: 	<b>Título del estudio:</b> PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA	<b>Fecha:</b> OCTUBRE 2023	<b>3.3.5</b>
	<b>Título del plano:</b> RED DE TRANSPORTE PÚBLICO Oferta de líneas de autobús interurbano		

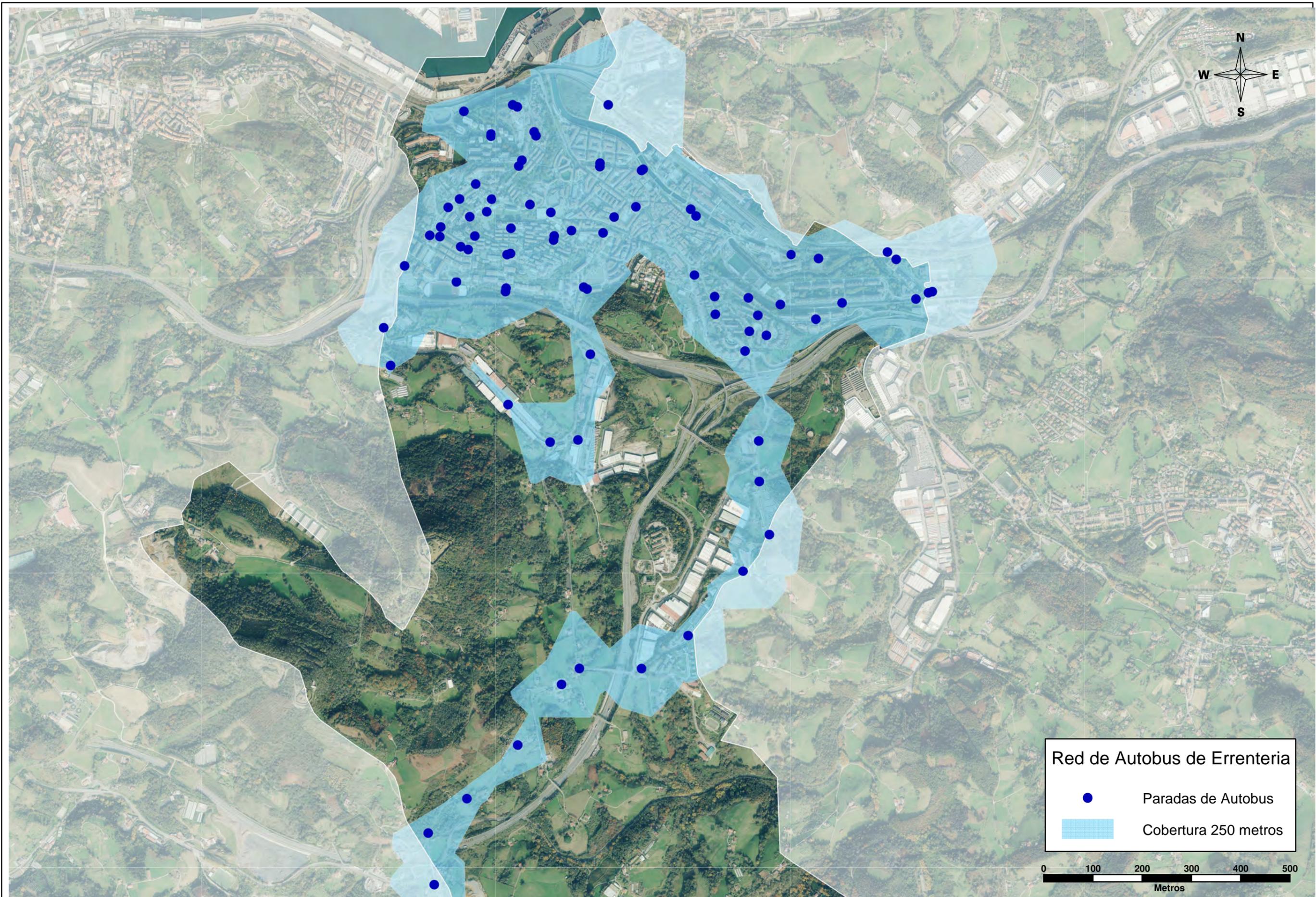


Realizado por:  
  
 Mcrit  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA  
 Título del plano: RED DE TRANSPORTE PÚBLICO  
 Oferta y cobertura líneas de autobús interurbano

Fecha:  
 OCTUBRE 2023

3.3.6  
 1 de 1



Realizado por:  
  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA

Título del plano: RED DE TRANSPORTE PÚBLICO  
 Oferta y cobertura líneas de autobús interurbano

Fecha:  
 OCTUBRE 2023

**3.3.7**  
 1 de 1

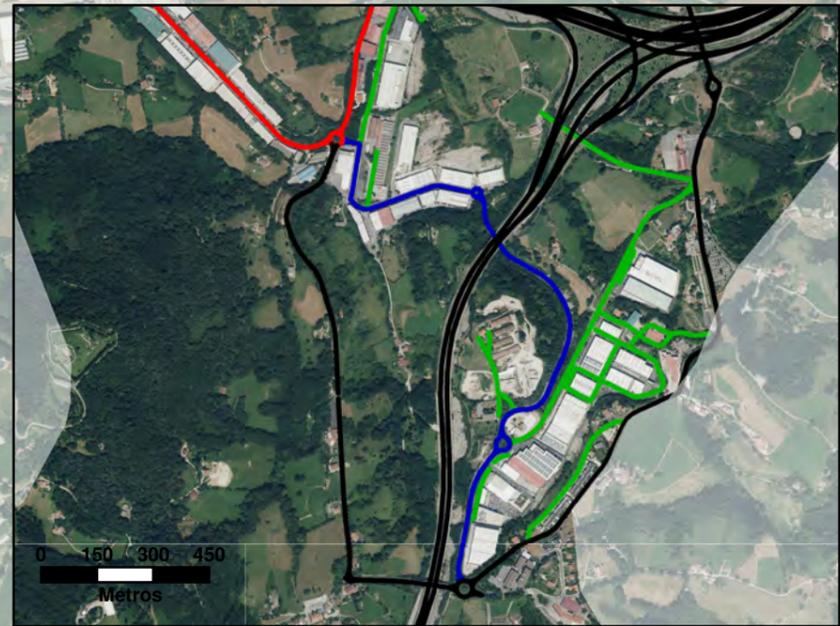


**Cobertura Estaciones**

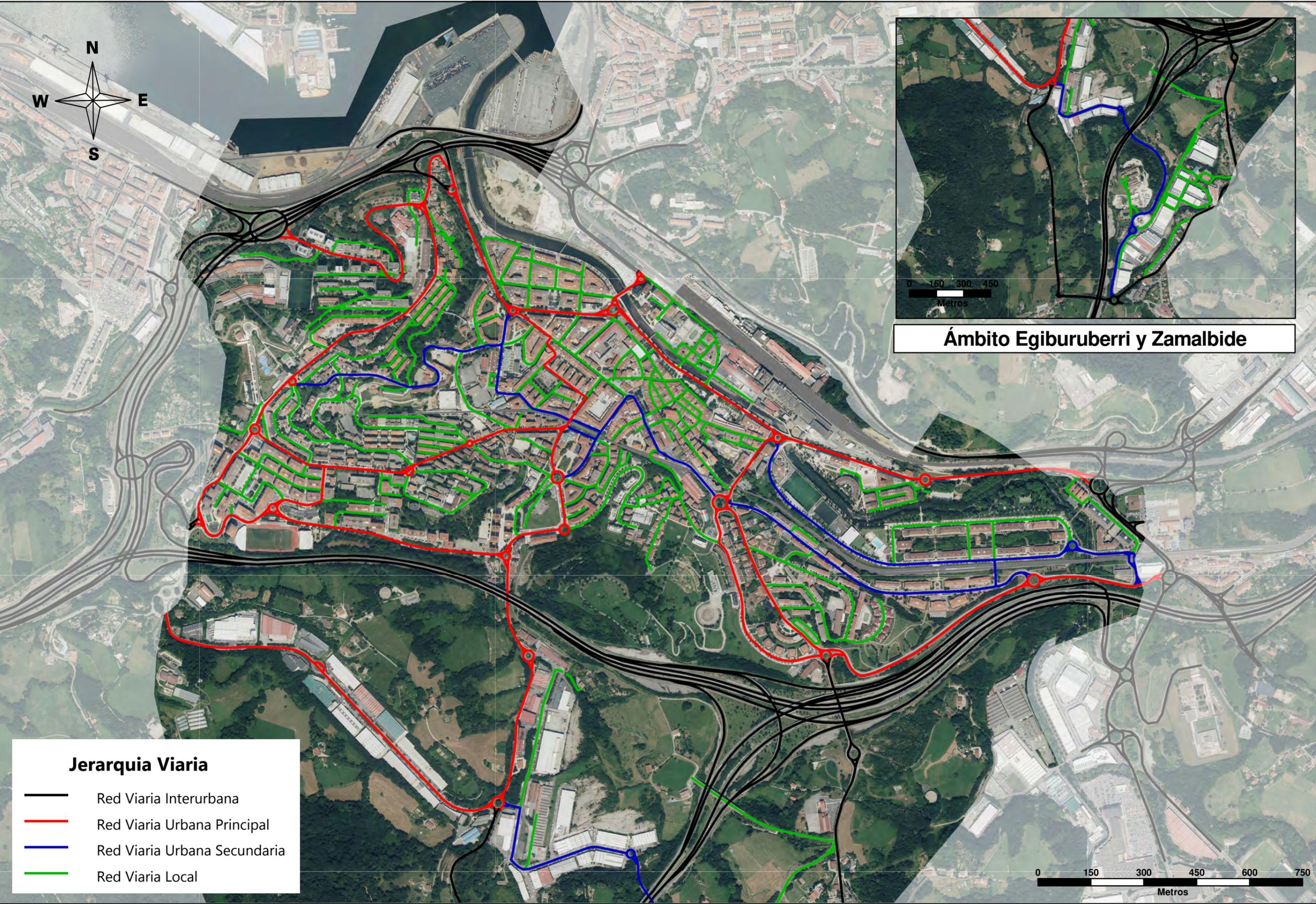
- Cobertura 500 m
- Cobertura 1.000 m
- Recorrido Renfe (C-1)
- Recorrido Euskotren (E2)



<p>Realizado por:</p>	<p>Título del estudio: <b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA</b></p> <p>Título del plano: <b>RED DE TRANSPORTE PÚBLICO</b> Oferta y cobertura transporte ferroviario</p>	<p>Fecha:</p> <p>OCTUBRE 2023</p>	<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3.3.8</p> <p>1 de 1</p>
-----------------------	--	-----------------------------------	---



Ámbito Egiburuberry y Zamalbide



**Jerarquía Viaria**

- Red Viaria Interurbana
- Red Viaria Urbana Principal
- Red Viaria Urbana Secundaria
- Red Viaria Local

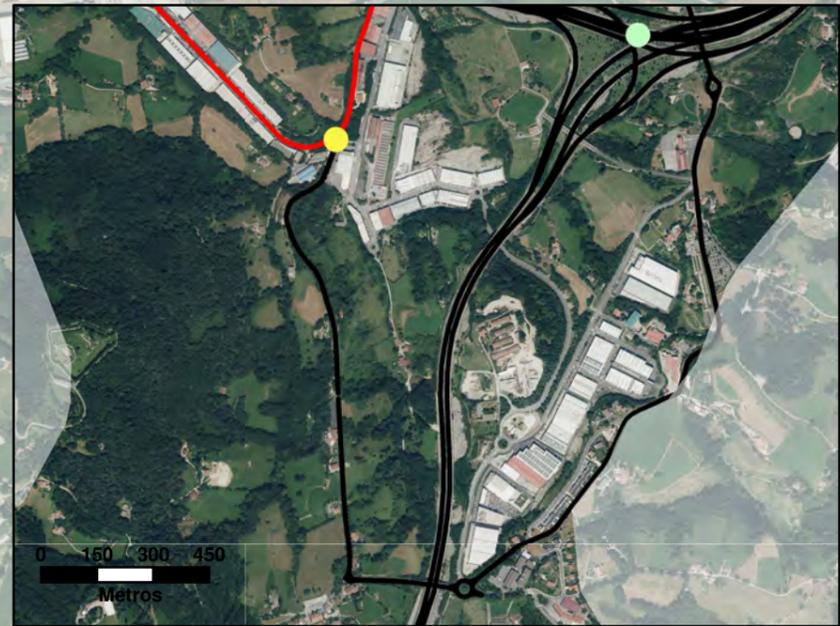


Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRENTERIA

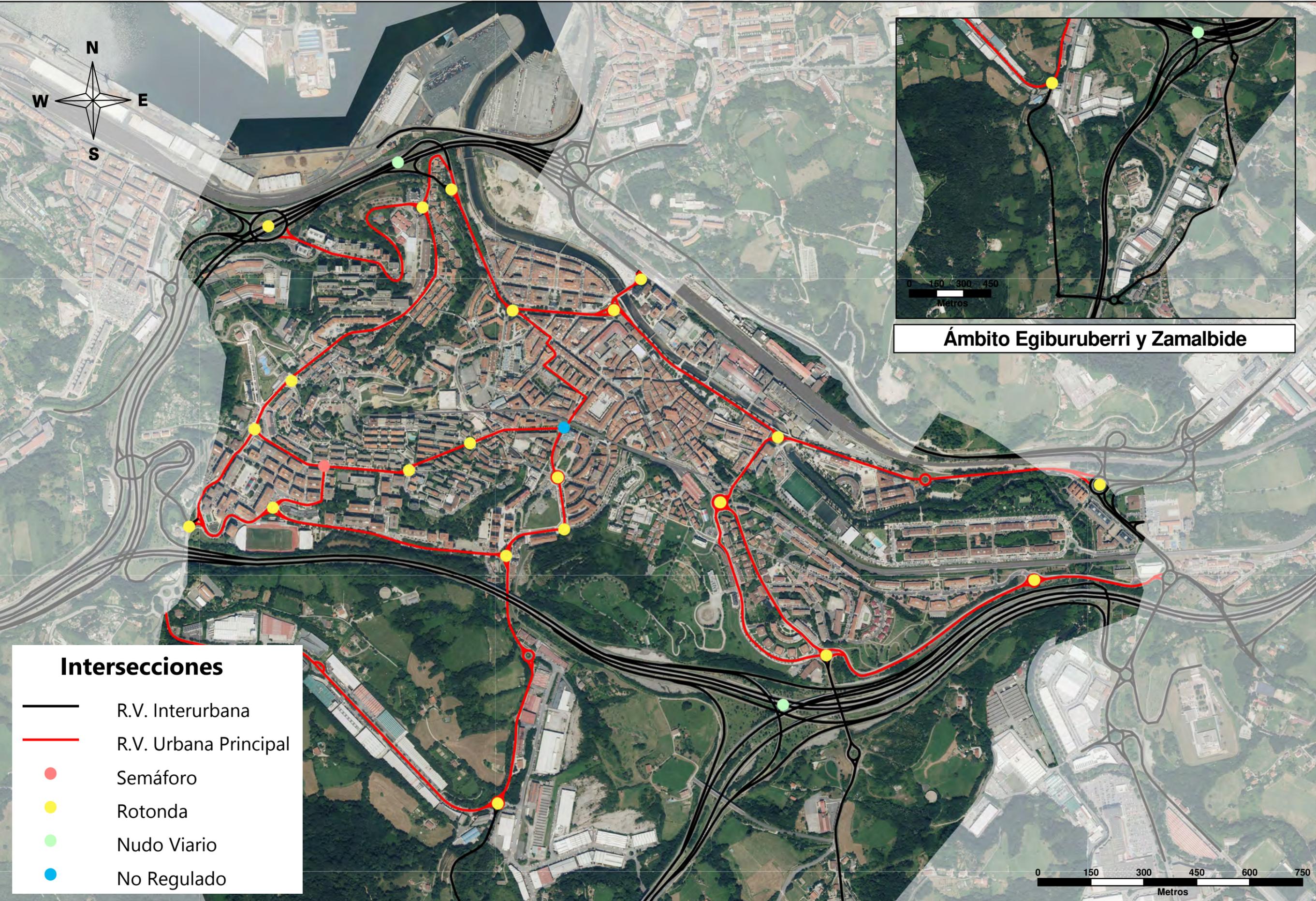
Título del plano: JERARQUIA VIARIA  
Jerarquía viaria interurbana y urbana de Errenteria

Fecha:  
OCTUBRE 2023

3.4.2



**Ámbito Egiburuberri y Zamalbide**



**Intersecciones**

- R.V. Interurbana
- R.V. Urbana Principal
- Semáforo
- Rotonda
- Nudo Viario
- No Regulado



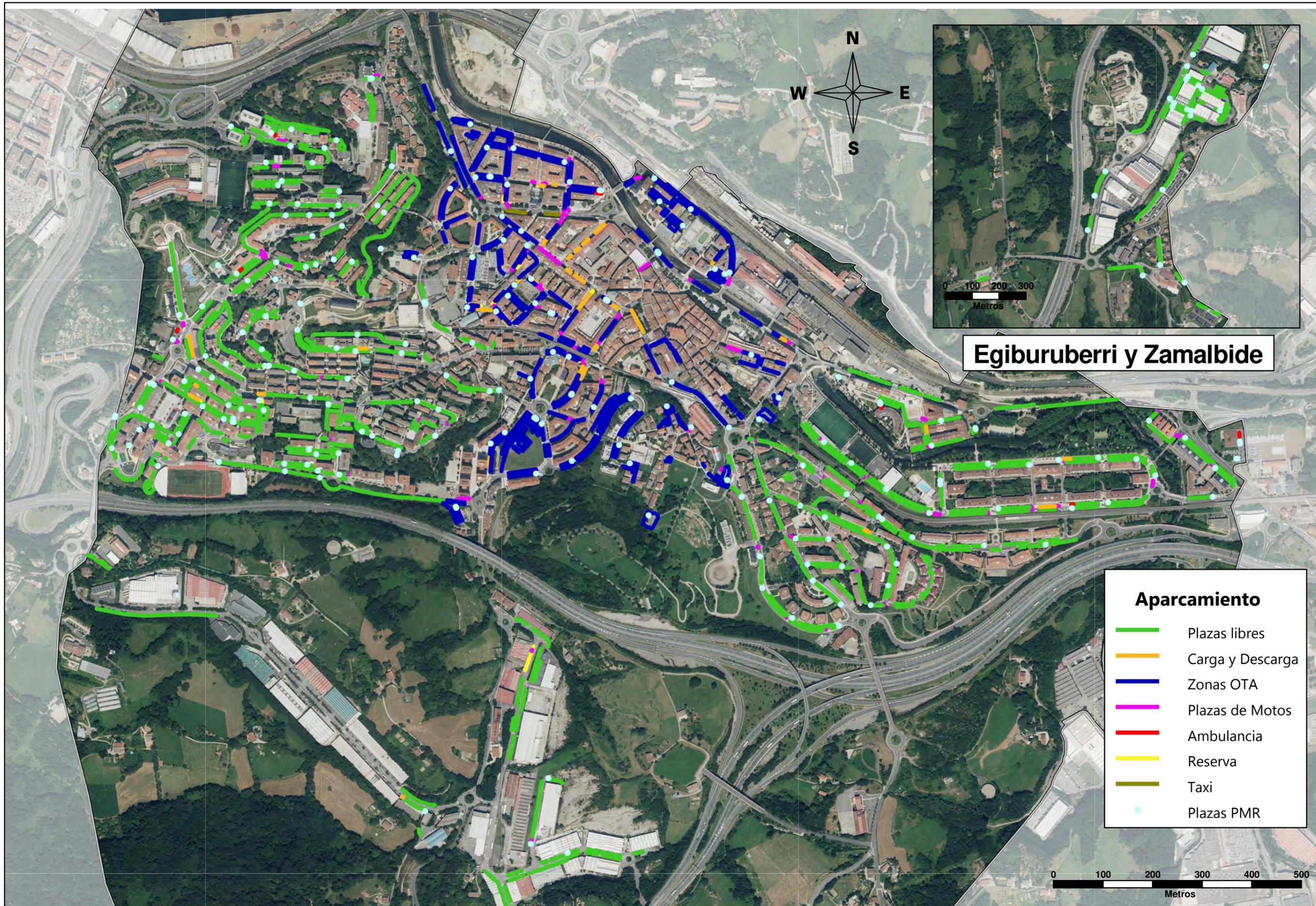
Realizado por:  
  
 Mcrit  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRENTERIA**

Título del plano: **JERARQUIA VIARIA Intersecciones**

Fecha:  
**OCTUBRE 2023**

**3.4.3**  
 1 de 1



**Egiburuberri y Zamalbide**

- Aparcamiento**
- Plazas libres
  - Carga y Descarga
  - Zonas OTA
  - Plazas de Motos
  - Ambulancia
  - Reserva
  - Taxi
  - Plazas PMR



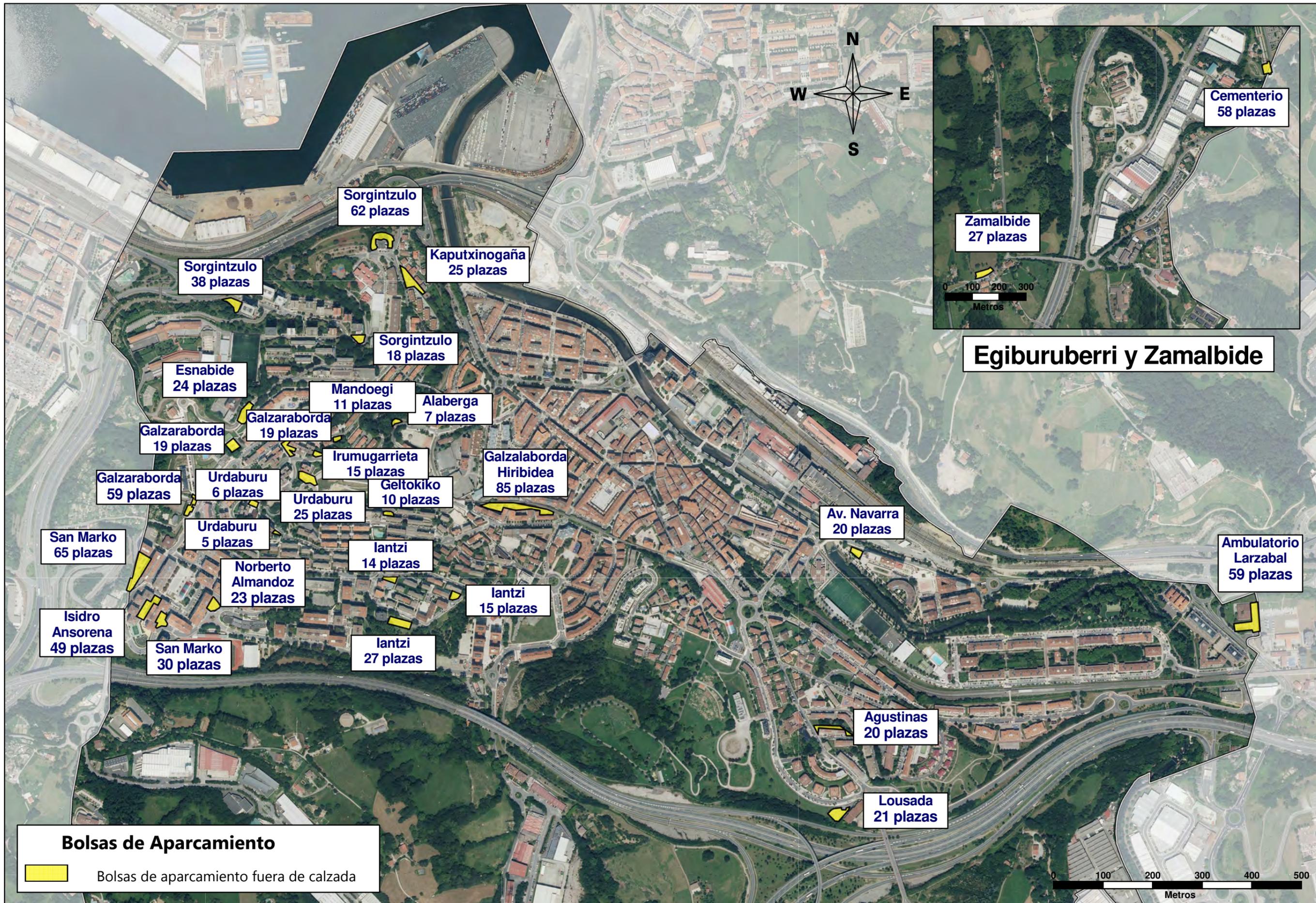
Realizado por:  
 Mcrit  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA

Título del plano: APARCAMIENTO  
 Oferta de aparcamiento en la vía pública

Fecha:  
 OCTUBRE 2023

**3.5.1**  
 1 de 1



Realizado por:  
 Mcrit  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA  
 Título del plano: APARCAMIENTO  
 Bolsas de aparcamiento no regulado

Fecha:  
 OCTUBRE 2023

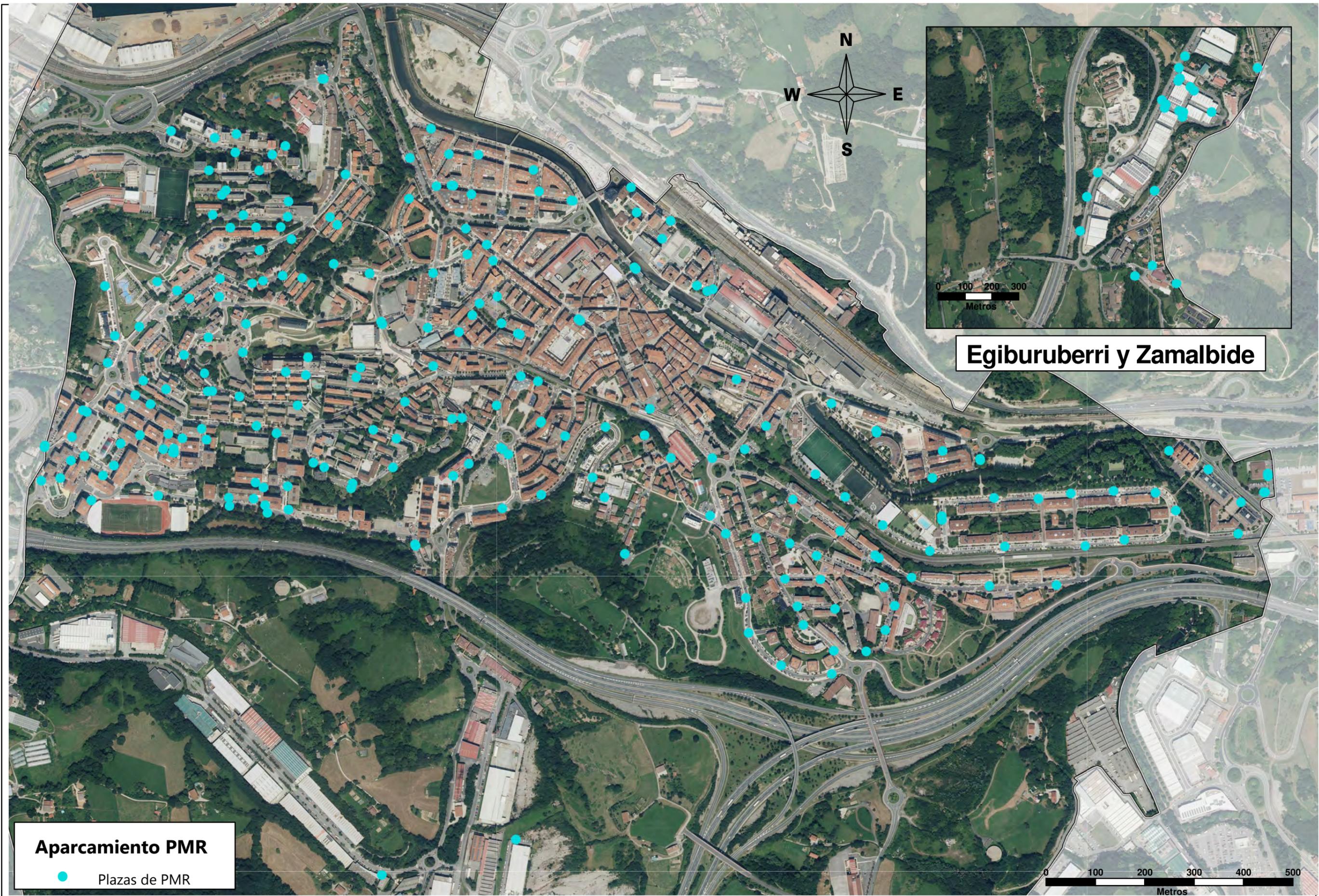
3.5.2  
 1 de 2



**Bolsas de Aparcamiento**

 Bolsas de aparcamiento temporales

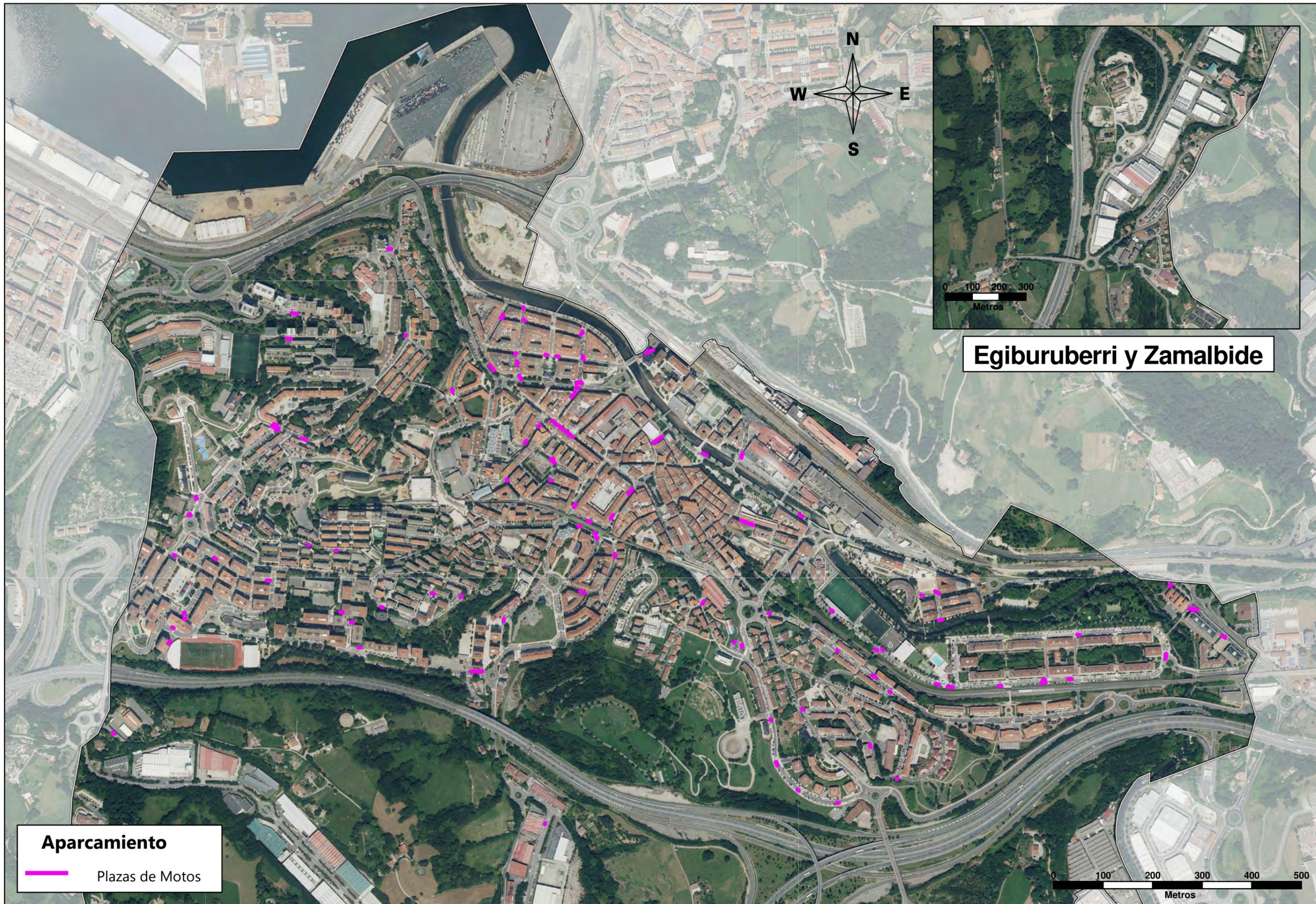
	<p>Realizado por:</p> 	<p>Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA</p> <p>Título del plano: APARCAMIENTO Bolsas de aparcamiento temporal</p>	<p>Fecha: OCTUBRE 2023</p>	<p><b>3.5.2</b> 1 de 2</p>
---	---	---	--------------------------------	--------------------------------



**Egiburuberri y Zamalbide**

**Aparcamiento PMR**  
 ● Plazas de PMR

 ERRETERIA UDALA	Realizado por: 	Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA	Fecha: OCTUBRE 2023	<b>3.5.4</b> 1 de 1
	Título del plano: APARCAMIENTO Plazas de PMR	0 100 200 300 400 500 Metros	0 100 200 300 Metros	



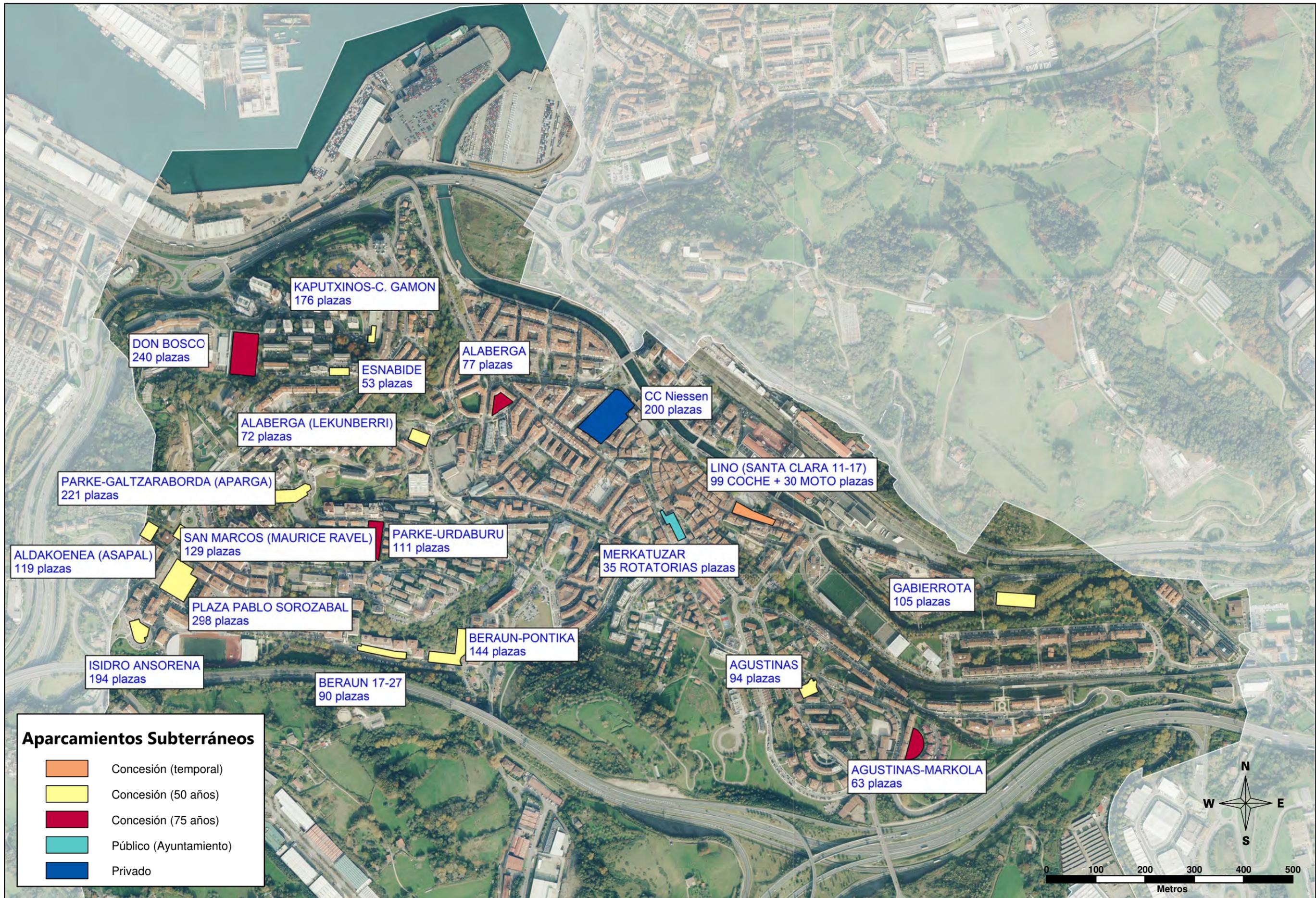
**Egiburuberri y Zamalbide**

**Aparcamiento**

— Plazas de Motos



 <b>ERRETERIA</b> UDALA	Realizado por: 	Título del estudio: <b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA</b>	Fecha: <b>OCTUBRE 2023</b>	<b>3.5.5</b> 1 de 1
	Título del plano: <b>APARCAMIENTO</b> Plazas de aparcamiento de mtotos			

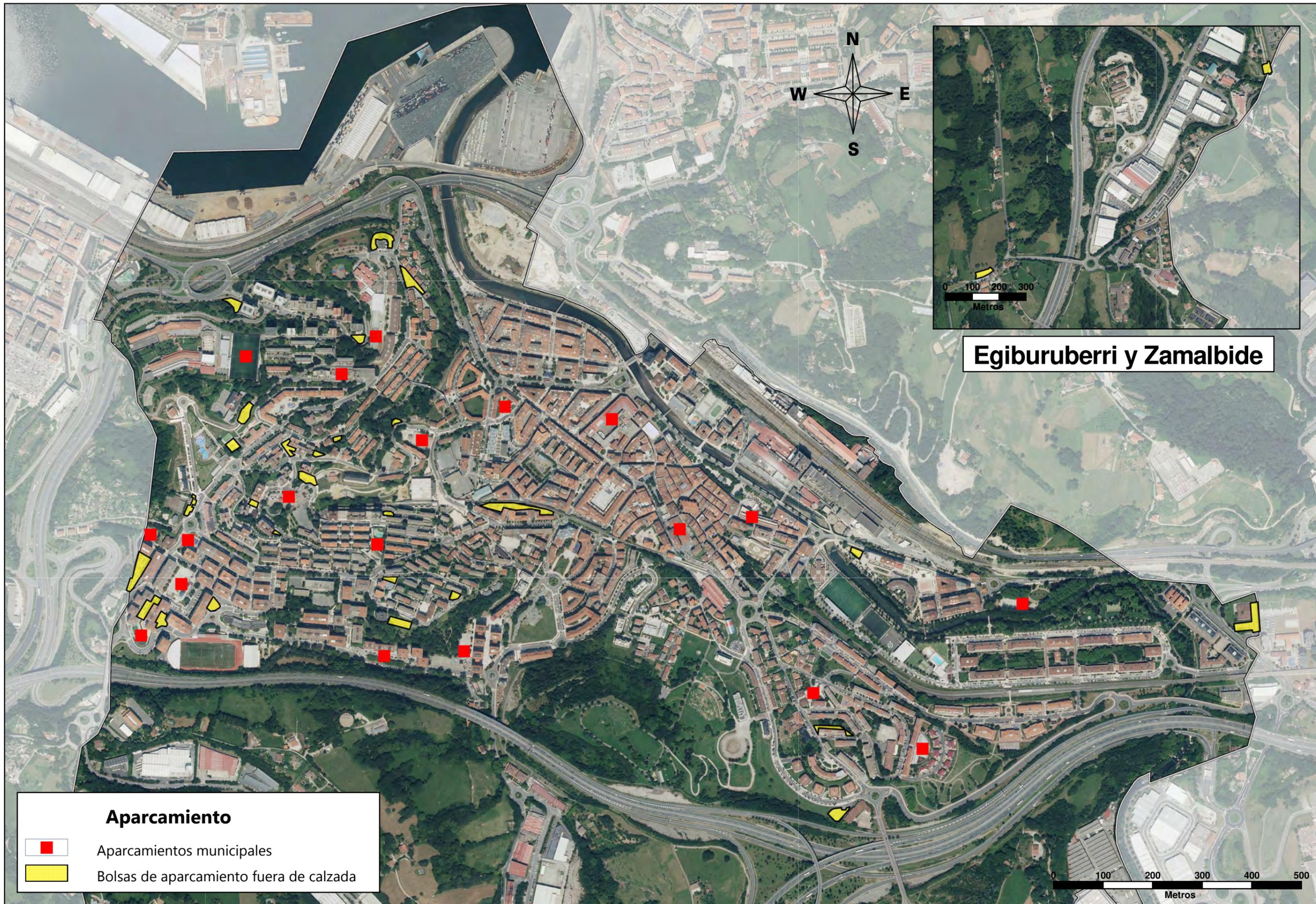


Realizado por:  
**Mcrit**  
 Multicriteria Planning

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA  
 Título del plano: APARCAMIENTO  
 Aparcamientos subterráneos

Fecha:  
 OCTUBRE 2023

**3.5.6**  
 1 de 2



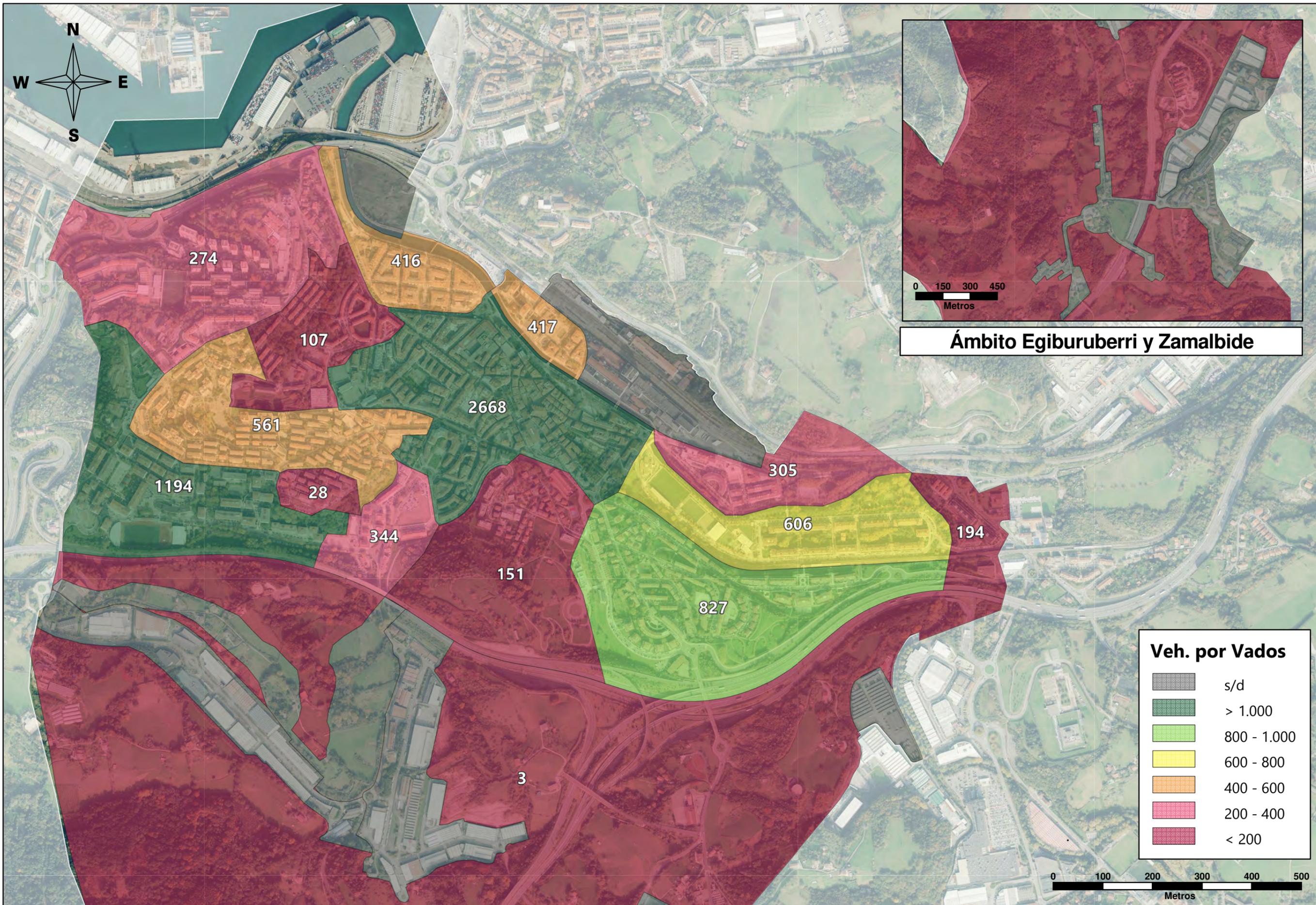
**Egiburuberri y Zamalbide**

**Aparcamiento**

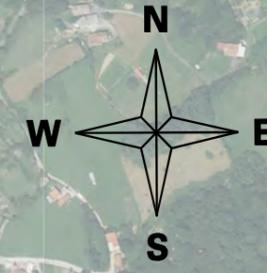
- Aparcamientos municipales
- Bolsas de aparcamiento fuera de calzada



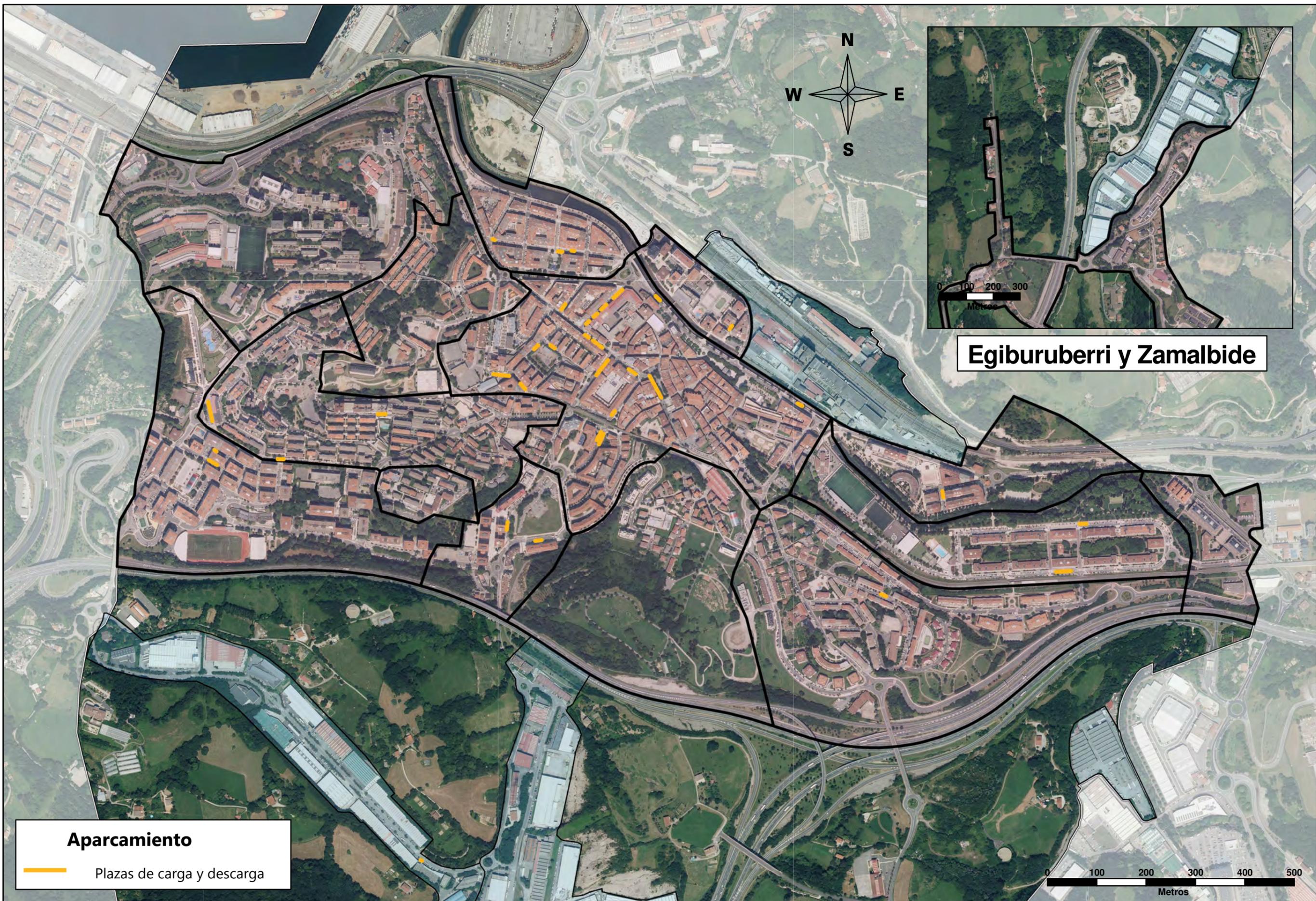
 ERRETERIA UDALA	Realizado por: 	Título del estudio: <b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA</b> Título del plano: <b>APARCAMIENTO</b> Aparcamientos subterráneos	Fecha: <b>OCTUBRE 2023</b>
			3.5.6
			2 de 2



**Ámbito Egiburuberri y Zamalbide**



**Egiburuberri y Zamalbide**



**Aparcamiento**  
— Plazas de carga y descarga

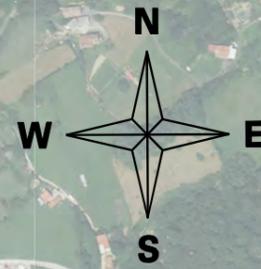


Realizado por:  
**Mcrit**  
Multicriteria Planning

Título del estudio: **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA**  
Título del plano: **APARCAMIENTO**  
Plazas de carga y descarga

Fecha:  
**OCTUBRE 2023**

**3.6.1**  
1 de 2



0 100 200 300  
Metros

**Egiburuberri y Zamalbide**

0 100 200 300 400 500  
Metros

**DUM**

-  Plazas de carga y descarga
-  Cobertura 50 m puntos CyD

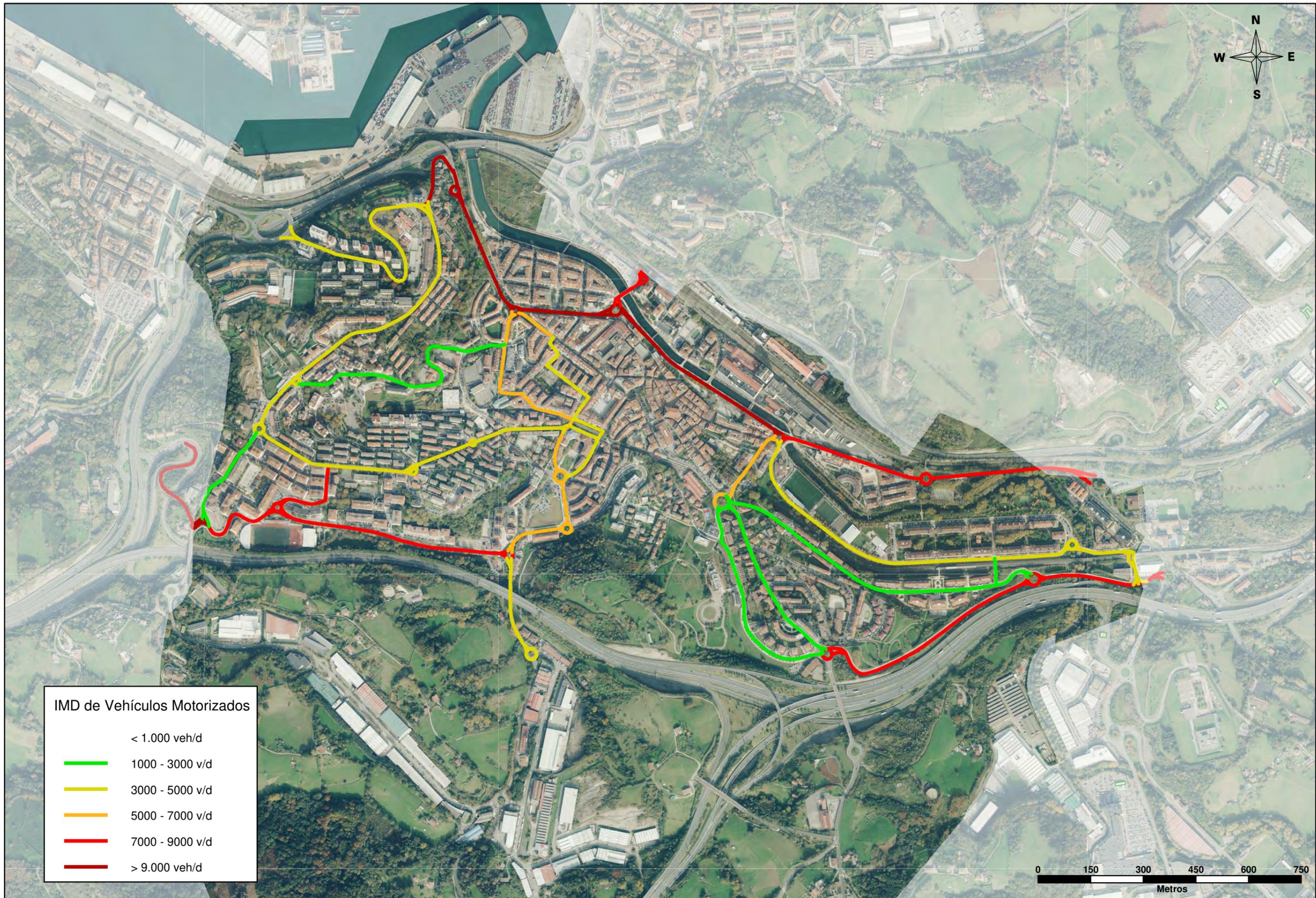


Título del estudio: **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA**

Título del plano: **APARCAMIENTO**  
Cobertura 50m de las plazas de carga y descarga

Fecha:  
**OCTUBRE 2023**

**3.6.2**  
2 de 2



IMD de Vehículos Motorizados	
	< 1.000 veh/d
	1000 - 3000 v/d
	3000 - 5000 v/d
	5000 - 7000 v/d
	7000 - 9000 v/d
	> 9.000 veh/d



Realizado por:

Título del estudio:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRENTERIA

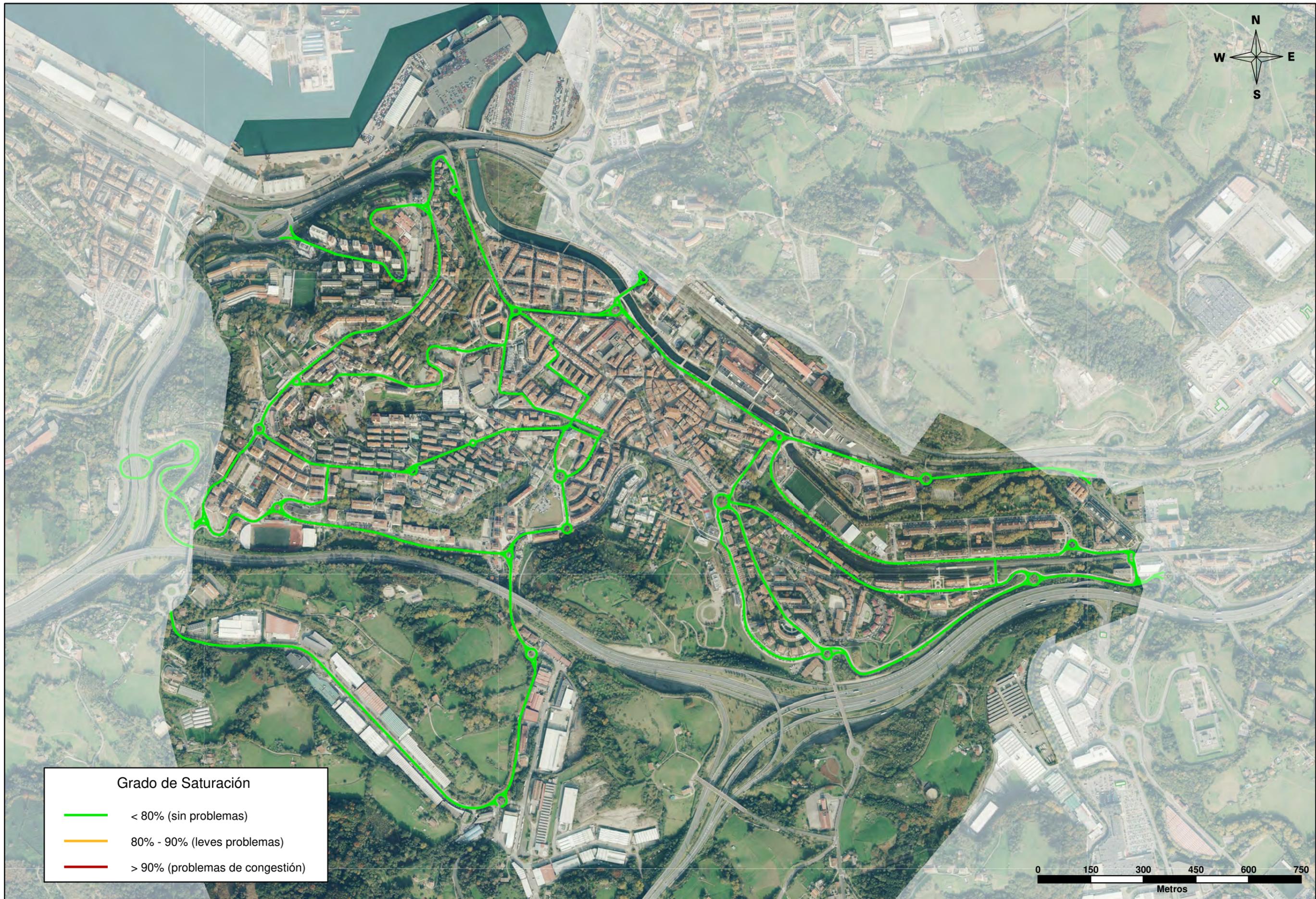
Título del plano: JERARQUIA VIARIA

Intensidad media diaria de vehículos motorizados en la red viaria urbana

Fecha:

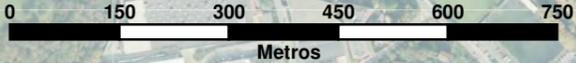
OCTUBRE 2023

4.5.4



**Grado de Saturación**

- < 80% (sin problemas)
- 80% - 90% (leves problemas)
- > 90% (problemas de congestión)



 <b>ERRETERIA</b> UDALA	Realizado por: 	Título del estudio: <b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERRETERIA</b>	Fecha: <b>OCTUBRE 2023</b>	<h1 style="font-size: 2em;">4.5.5</h1> <p>1 de 1</p>
	Título del plano: <b>JERARQUIA VIARIA</b>  Grado de saturación en la red viaria urbana			