

EXPEDIENTES

Desde Hasta Observaciones:

Sección	D	Obras
Negociado	6	Ferrocarriles y tranvías
Serie		

Lib. 1 Exp. 1
1855 / 1925 Documentos referentes a la construcción, cuidado y conservación de la estación del ferrocarril del Norte, a la expropiación de terrenos, a la interceptación de caminos y servidumbres, y a gestiones realizadas para conseguir paradas de diversos trenes en la estación de Lezo-Rentería. Incluye documentos referentes a la huelga de ferroviarios de 1917

Lib. 1 Exp. 2
1884 / 1925 Informes, comunicaciones y otros documentos referentes a la construcción y conservación del tranvía de San Sebastián a Rentería. Informes, comunicaciones y otros documentos referentes a su electrificación, mediante tendido de cable aéreo. Informes, comunicaciones y otros documentos referentes a la construcción de vía doble

Lib. 2 Exp. 1
1902 / 1902 Documentación referente al proyecto de construcción de la estación del ferrocarril de San Sebastián a la frontera francesa, y de apertura de una calle de acceso

Lib. 2 Exp. 2
1910 / 1912 Expediente de expropiación de terrenos para construcción del ferrocarril de San Sebastián a la frontera francesa. Terrenos propiedad de: 1.- Hermanos ARIZMENDI 2.- Juan Esteban SARASOLA 3.- Cosme ECHEVERRIA 4.- Dolores, Juan, Plácido TELLERIA y María SALBIDE 5.- Concepción ARRIETA 6.- Hermanos LETE 7.- Joaquina MINER 8.- Herederos de Anacleto ROMERO 9.- Concepción ECHARTE 10.- Canuta FERNANDEZ 11.- José Cruz ADURIZ 12.- Sr. ECHAIDE 13.- Herederos de Dolores LAFOZ 14.- Eusebia y Juana LAFOZ 15.- Antero LECUONA Y Joaquín LIZARRAGA 16.- José María REZOLA 17.- SOCIEDAD DE TEJIDOS DE LINO DE RENTERIA 18.- José Domingo BELDARRAIN 19.- José Ignacio OLAIZOLA

Lib. 2 Exp. 2
1910 / 1911 Expediente referente a las obras de desviación de la regata de Pekín, y a las obras que se realizaron para el paso del ferrocarril

Lib. 2 Exp. 2
1910 / 1911 Expediente referente a las obras realizadas para el paso del ferrocarril por la calle Magdalena

Lib. 2 Exp. 2
1913 / 1913 Proyecto de la COMPAÑIA DEL FERROCARRIL DE SAN SEBASTIAN A LA FRONTERA FRANCESA para el aprovechamiento de 10 litros de agua por segundo del río Oyarzun. Incluye presupuesto

Lib. 2 Exp. 2
1912 / 1923 Expediente referente a la construcción de la calle Pablo Iglesias (Avenida de la Estación de la Frontera Francesa) y entrega de la misma por parte de la empresa "COMPAÑIA DEL FERROCARRIL DE SAN SEBASTIAN A LA FRONTERA FRANCESA" a la Villa de Rentería

Lib. 2 Exp. 3
1911 / 1912 Documentos correspondientes a un proyecto no realizado de construcción de un tranvía desde Rentería a la Frontera Francesa

Lib. 2 Exp. 4
1919 / 1919 Documentación referente a las gestiones realizadas para oponerse a la ejecución del proyecto de ferrocarril de París a Algeciras. Incluye: 1.- Invitación del AYUNTAMIENTO DE IRUN al AYUNTAMIENTO DE RENTERIA para asistir a una reunión que se celebró el 3 de marzo de 1919 en el Ayuntamiento de Bayona (Francia) 2.- Salvoconducto expedido por la COMISARIA ESPECIAL DE HENDAYA a nombre de Ramón ILLARRAMENDI 3.- Solicitud de adhesión del AYUNTAMIENTO DE RENTERIA al manifiesto elaborado por la COMISION BURGALESA DE INICIATIVAS FERROVIARIAS

Lib. 2 Exp. 5
1925 / 1925 Documentación referente a la concesión de un ferrocarril secundario de Rentería a Lezo y Pasajes de San Juan. Expropiación de terrenos a los siguientes propietarios: 1.- En el término de Rentería: a) AYUNTAMIENTO DE RENTERIA b) LA PAPELERA ESPAÑOLA S.A. c) FERROCARRIL DEL NORTE 2.- En el término de Lezo: a) Caserío "Jorgenia" b) FERROCARRIL DEL NORTE c) AYUNTAMIENTO DE LEZO d) Teresa MARTIARENA e) Sr. CAMINO 3.- En el término de Pasajes de San Juan: a) DIPUTACION PROVINCIAL DE GUIPUZCOA b) SOCIEDAD "PIEDRA VIDRIO" c) Viuda de LONDAIZ

Lib. 3 Exp. 1
1901 / 1901 Proyecto de ferrocarril minero, de 0,75 metros de anchura de vía, desde el puerto de Pasajes a Oyarzun

Lib. 3 Exp. 2
1924 / 1928 Informe del Ingeniero de Caminos Gumersindo BIREBEN sobre el estado del ferrocarril minero de Arditurri. Incluye valoración económica de las obras y reparaciones necesarias para la explotación de dicho ferrocarril

Lib. 3 Exp. 3
1929 / 1929 Relación de las expediciones de pequeña velocidad llegadas a la estación del ferrocarril de Lezo-Rentería

Lib. 3 Exp. 4
1931 / 1931 Oficio remitido por el Alcalde de Rentería al Director del Tranvía de San Sebastián, informándole del grave peligro que existe en la curva denominada "Sorgintxulo", a causa de la escasa visibilidad de dicho paraje

Desde	Hasta	Observaciones:
Lib. 3 Exp. 5 1934 / 1934		Expediente referente a los pasos a nivel que existen en el término municipal de Rentería: Existen tres, dos de ellos propiedad de la COMPAÑIA DEL FERROCARRIL ELECTRICO A LA FRONTERA FRANCESA, y el otro la COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA. Lugar de emplazamiento: 1.- En el paraje denominado "Mendiondo" 2.- En el paraje denominado "Fandería" 3.- Junto a la estación de la COMPAÑIA DEL FERROCARRIL ELECTRICO A LA FRONTERA FRANCESA
Lib. 3 Exp. 6 1934 / 1934		Escrito de la FEDERACION LOCAL DE SOCIEDADES OBRERAS DE RENTERIA, protestando por la subida de las tarifas ferroviarias
Lib. 3 Exp. 7 1934 / 1935		Relación de las expediciones de gran velocidad llegadas a la estación ferroviaria de Rentería
Lib. 3 Exp. 8 1935 / 1935		Expediente referente a la adhesión del Ayuntamiento de Rentería a la enmienda presentada por el diputado Sr. IRUJO al proyecto de ley relativo al plan urgente de construcción de ferrocarriles por el Estado. La enmienda estaba apoyada por los diputados de Guipúzcoa, Navarra, Huesca, Lérida y Tarragona
Lib. 3 Exp. 9 1949 / 1949		Remisión por parte del CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES Y TRANSPORTES POR CARRETERA al AYUNTAMIENTO DE RENTERIA del proyecto de Bases para una nueva Ley de Tranvías
Lib. 3 Exp. 10 1946 / 1946		Expediente relacionado con la autorización concedida a la COMPAÑIA DEL TRANVIA DE SAN SEBASTIAN, para que retire los carriles que actualmente se hallan colocados en Rentería
Lib. 3 Exp. 10 1927 / 1950		Documentos varios referentes a Ferrocarriles y Tranvías
Lib. 3 Exp. 11 1952 / 1952		Recortes de prensa sobre el servicio de trolebuses a Rentería.
Lib. 3 Exp. 12 1952 / 1961		Expediente referente a la modificación del recorrido de los trolebuses de la Compañía del Tranvía de San Sebastián dentro de la Villa de Rentería y su prolongación hasta la estación de gasolina de Gabierrota.
Lib. 3 Exp. 13 1954 / 1954		Solicitudes de creación de nuevas paradas del servicio de trolebuses.
Lib. 3 Exp. 14 1955 / 1955		Circular de la División Inspectora e Interventora de las Compañías de ferrocarriles de vía estrecha, señalando al alcalde del Ayuntamiento de Rentería las condiciones a que se ha de ajustar la autorización que se concede a D. Lucas Irigorri, vecino de Oyarzun, para construir una casa de doce viviendas.
Lib. 3 Exp. 15 1958 / 1958		Expediente referente a la solicitud de la Compañía de Tranvía de San Sebastián de autorización para colocar una taquilla en la Alameda de Gamón.
Lib. 3 Exp. 16 1960 / 1961		Expediente referente a la creación de nuevos servicios de transporte interurbano.