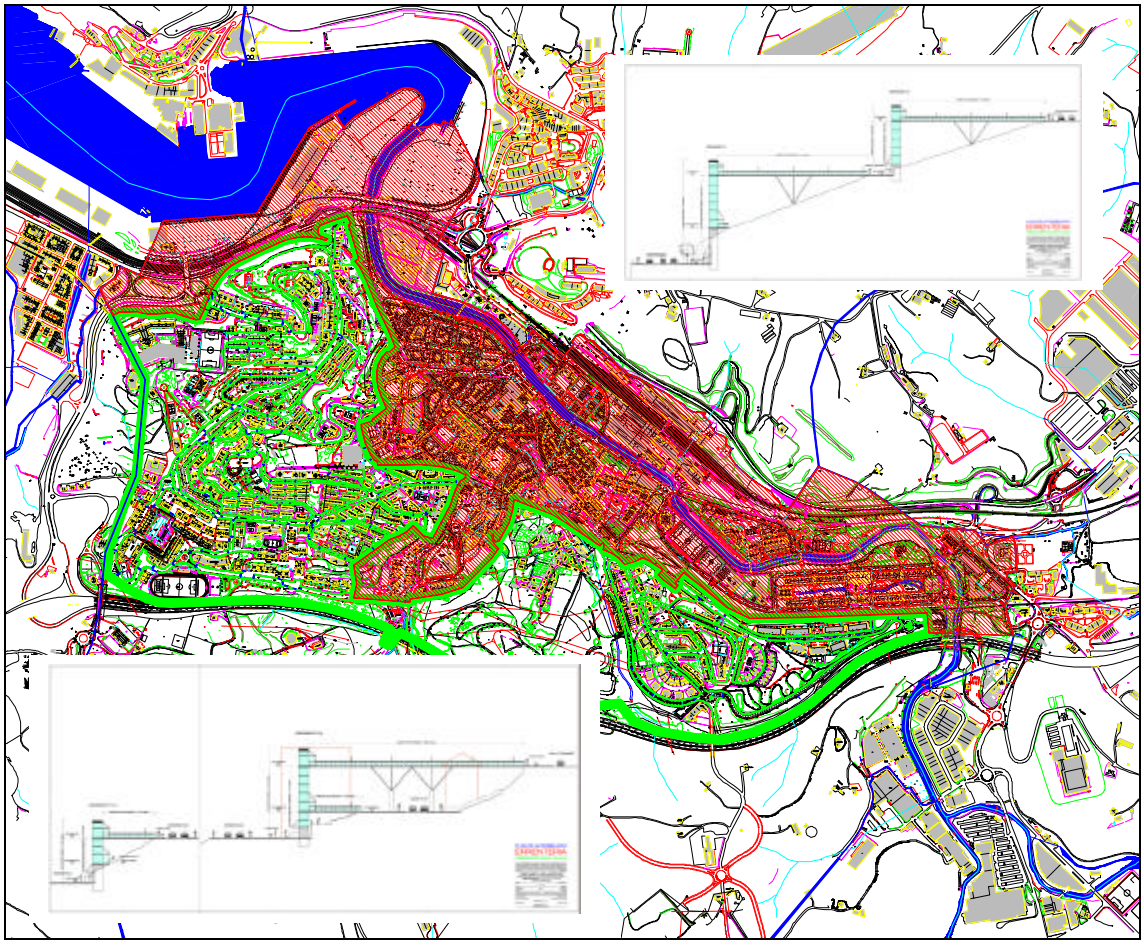
Ikersare
Análisis Sociológicos y Territoriales S.L.
Sociedad Limitada Unipersonal

ERRENTERIAKO IRISGARRITASUN PLANAREN LUZATZEA / AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ERRENTERIA



Errenteriako Udalak kontratatua (Gipuzkoa)
Contratado por el Ayuntamiento de ERRENTERIA (Gipuzkoa)

Zuzendaritza eta Koordinazioa / Dirección y Coordinación **Ikersare AST, s.l.u.**

Idazle Taldea / Equipo Redactor

A2B Arkitektoak / A2B Arquitectos — Ikersare AST, s.l.u.

AZKEN TXOSTENA / INFORME FINAL

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª, CIF: B31-570997

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

ERRENTERIAKO (GIPUZKOA) IRISGARRITASUN PLANAREN LUZAPENA

AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ERRENTERIA (GIPUZKOA)

P07 - AZKEN TXOSTENA
P07 - INFORME FINAL

2011. urteko martxoa
Marzo 2011

Zuzendaritza eta Koordinazioa Dirección y Coordinación	Ikersare AST, s.l.u.
Idaazle Taldea Equipo Redactor:	A2B Arquitectos Ikersare AST, s.l.u.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

AURKIBIDEA / INDICE

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

INDICE

PRIMERA PARTE. DISEÑO Y METODOLOGÍA.	Página
DISEÑO Y METODOLOGÍA	11
0. PRESENTACIÓN.	12
A. DESCRIPCIÓN BÁSICA DE ERRENTERIA.	16
B. INTRODUCCIÓN A LOS PLANES DE ACCESIBILIDAD.	18
1. La necesidad de redacción de un Plan de Accesibilidad.	18
2. El diseño de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.	22
2.1. Estructura metodológica de la Ampliación del Plan de Accesibilidad.	22
2.1.1. Estudio Técnico de Accesibilidad.	22
2.1.2. Plan de Actuación / PSB.	24
2.1.3. Sistema de Información.	24
2.2. Estructura de la documentación de la Ampliación del Plan de Accesibilidad.	26
3. Determinantes de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.	28
3.1. Estudio Técnico de Accesibilidad.	30
3.1.1. Estudio descriptivo: regulación normativa y mejoras.	30
3.1.2. Practicabilidad: adecuación normativa y prioridades de actuación.	32
3.1.3. Limitaciones a la consecución de la accesibilidad y actuaciones propuestas.	34
3.2. Plan de Actuación / PSB.	36
3.2.1. Evaluación de Planes Cuadrienales.	36
3.2.2. Costes de actuación.	36
3.2.3. Gestión del Plan de Accesibilidad.	36
4. Normativa.	38
4.1. C.A.V.	38
4.2. Estatal.	38
C. OBJETIVOS.	40
D. METODOLOGÍA BÁSICA DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD.	44
1. Parámetros objeto de estudio.	44
2. Ámbito de aplicación.	46
3. Técnicas de recogida de datos.	46
4. El tratamiento de la información: un Sistema de Información Geográfica (S.I.G.).	48
4.1. SIG: archivos en formato SHP/SHX/DBF.	48
4.1.1. Ámbito urbanístico.	50
4.1.1.1. Itinerarios peatonales.	50
4.1.1.2. Pasos peatonales.	54
4.1.2. Ámbito transporte.	58
4.1.2.1. Paradas de autobús urbano.	58
4.1.2.2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR.	60
4.2. Aplicación informática de gestión: información alfanumérica.	62
5. Software utilizado.	64
5.1. Software G.I.S.	64
5.2. Software G.I.S de publicación de contenidos en Internet.	64
6. Tipos de actuaciones propuestas y estimación de costes.	66
6.1. Tipos de actuaciones propuestas: genéricas y singulares.	66
6.2. Estimación de costes de actuación, según prioridades.	68

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

AURKIBIDEA

LEHEN ATALA. DISEINUA ETA METODOLOGIA.	Orrialdea
DISEINUA ETA METODOLOGIA	11
0. AURKEZPENA.	13
A. ERRENTERIAREN OHINARRIZKO DESKRIBAPENA.	17
B. IRISGARRITASUN PLANETARAKO SARRERA.	19
1. Irisgarritasun Plan bat idaztearen beharra.	19
2. Errenteriako Irisgarritasun Plana Luzatzearen diseinua.	23
2.1 Irisgarritasun Plana Luzatzearen egitura metodologikoa.	23
2.1.1. Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa.	23
2.1.2. Jarduketa Plana / OKP.	25
2.1.3. Informazio Sistema.	25
2.2. Irisgarritasun Plana Luzatzearen dokumentazioaren egitura.	27
3. Errenteriako Irisgarritasun Plana Luzatzearen determintzaileak.	29
3.1. Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa.	31
3.1.1. Azterlan deskribatzailea: araudiaren erregulazioa eta hobekuntzak.	31
3.1.2. Erabilgarritasuna: araudia egokitzea eta lehentasunezko jarduketak.	33
3.1.3. Irisgarritasuna lortzeko mugak eta proposatutako jarduketak.	35
3.2. Jarduketa Plana / OKP.	37
3.2.1. Lau Urteko Planaren balioespena.	37
3.2.2. Jarduketaren kostuak.	37
3.2.3. Irisgaritasun Planaren kudeaketa.	37
4. Araudia.	39
4.1. E.A.A.	39
4.2. Estatu mailakoa.	39
C. HELBURUAK.	41
D. IRISGARRITASUN PLANA LUZATZEAREN OINARRIZKO METODOLOGIA	45
1. Azterlana egiteko parametroak.	45
2. Aplikazio eremua.	47
3. datu-bilketarako teknikak.	47
4. Informazioaren tratamendua: Informazio Geografikoaren Sistema bat (I.G.S.)	49
4.1. I.G.S: Artxiboak SHP/SHX/DBF formatuetan.	49
4.1.1. Hirigintza eremua.	51
4.1.1.1. Oinezkoentzako ibilbideak.	51
4.1.1.2. Oinezkoen pasabideak.	55
4.1.2. Garraio eremua.	59
4.1.2.1. udal-garraioaren geralekuak.	59
4.1.2-2. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak.	61
4.2. Kudeaketaren aplikazio informatikoa: alfazenbakizko informazioa.	63
5. Erabilitako softwarea.	65
5.1. I.G.S. softwarea.	65
5.2. I.G.S. softwarean interneten argitaratutako edukiak.	65
6. Proposatutako jarduketa motak eta kostuen estimazioa.	67
6.1. Proposatutako jarduketa motak: orokorrak eta bereziak.	67
6.2. Jarduketa-kostuen estimazioa lehentasunen arabera.	69

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

INDICE

SEGUNDA PARTE. ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD	Página
ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD	71
E. ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD. URBANISMO.	72
1.- Ámbito de aplicación.	72
2. Parámetros objeto de estudio: practicabilidad y actuaciones genéricas.	76
2.1. Itinerarios Peatonales.	80
2.2. Pasos Peatonales.	84
3. Análisis del estado actual de accesibilidad.	92
3.1. Gestión del sistema de información.	92
3.2. Itinerarios peatonales: estudio de pendientes longitudinales.	102
3.3. Pasos Peatonales.	104
3.4. Evaluación a largo plazo del estado actual de accesibilidad.	108
F. ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD. TRANSPORTE	110
1. Transporte Urbano Público.	110
1.1. Línea de T.U.P.	110
1.2. Paradas del T.U.P.	118
2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR.	120
TERCERA PARTE PLAN DE ACTUACIÓN / PSB	
PLAN DE ACTUACIÓN / PSB	123
G. TIPOS DE ACTUACIONES DE SUPRESIÓN DE BARRERAS.	124
1. Actuaciones genéricas y singulares.	124
2. Actuaciones de adecuación a la normativa y actuaciones de mejora. Prioridades.	124
H. SELECCIÓN DEL ÁMBITO DE INTERVENCIÓN A CORTO, MEDIO Y LARGO PLAZO. DEFINICIÓN DE SOLUCIONES SINGULARES Y UNIDADES DE GESTIÓN.	126
1. Urbanismo.	128
1.1. Soluciones Singulares: localización de elementos mecánicos de accesibilidad (ascensores verticales).	128
1.1.01. Solución Singular 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8.	132
1.1.02. Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra.	138
1.1.03. Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1).	142
1.1.04. Solución 04: Norberto Almándoz - Aita Donostia / Beraun.	148
1.1.05. Solución 05: Arditurri / Igantzi.	154
1.1.06. Solución 06: María Lezo / Gaztaño.	160
1.1.07. Solución 07: Estación E.T. / Gaztaño.	166
1.1.08. Solución 08: Resurección María Azkue / Avda. de las Agustinas.	170
1.1.09. Solución 09: Ascensor Fandería (EN CURSO DE EJECUCIÓN).	184
1.1.10. Solución 10: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda.	186
1.1.11. Solución 11: Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda.	190
1.1.12. Solución 12: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2).	194
1.1.13. Solución 13: Plaza Pablo Sorozabal.	198

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

AURKIBIDEA

BIGARREN ATALA. IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA TEKNIKOA Orrialdea

IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA TEKNIKOA 71

E. IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA TEKNIKOA. HIRIGINTZA. 73
1. Aplikazio eremua. 73
2. Aztertutako parametroak: erabilarritasuna eta jarduketa orokorrak. 77
2.1. Oinezkoentzako ibilbidea. 81
2.2. Oinezkoen pasaguneak. 85
3. Egungo irisgarritasun egoeraren azterketa. 93
3.1. Informazio sistemaren kudeaketa. 93
3.2. Oinezkoentzako ibilbideak: Luzetarako aldapen azterketa. 103
3.3. Oinezkoen pasabideak. 105
3.4. Egungo irisgarritasun egoeraren balioespena epe luzera. 109

F. IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA TEKNIKOA. GARRAIOA. 111
1. Hiri-Garraio Publikoa. 111
1.1. U.G.P.aren linea. 111
1.2. U.G.P.aren geltokiak. 119
2. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak. 121

HIRUGARREN ATALA. JARDUKETA PLANA.

JARDUKETA PLANA / O.K.P. 123

G. OZTOPOAK KENTZEKO JARDUKETA MOTAK. 125
1. Jarduketa orokorrak eta bereziak.. 125
2. Araudira egokitzeko eta hobekuntzarako jarduketak. Lehentasunak. 125

H. EPE LABUR, ERTAIN ETA LUZERAKO ESKU-HARTZE EREMUAREN AUTAKETA. KONPONBIDE BEREZIEN DEFINIZIOA ETA KUDEAKETA UNITATEAK. 127
1. Hirigintza. 129
1.1. Konponbide bereziak: Irisgarritasunerako elementu mekanikoen kokapena. (igogailu bertikalak). 129
1.1. 01.01 konponbide berezia: Basanoagako 2. edo 4. zka. / Sorgintzuloko 8. zka. 133
1.1.02.02 konponbidea: Galtzaraborda Etorbidea / Nafarroako Glorieta. 139
1.1.03.03 konponbidea: Urdaburu / Galttzaraborda Etorbidea (1). 143
1.1.04.04 konponbidea: Norberto Almandoz- Aita Donostia / Beraun. 149
1.1.05.05 konponbidea: Arditurri / Igantzi. 155
1.1.06.06 konponbidea: Maria Lezo / Gaztaño. 161
1.1.07.07 konponbidea: E.T. Geltokia / Gaztaño. 167
1.1.08.08 konponbidea: Resurreccion Maria Azkue / Agustinak Etorbidea. 171
1.1.09.09 konponbidea: Fanderia Igogailua (GAUZATZE PROZESUAN). 185
1.1.10.10 konponbidea: Morrongilleta / Galtzaraborda Etorbidea. 187
1.1.11.11 konponbidea: Miguel Zabaleta / Galtzaraborda Etorbidea. 191
1.1.12.12 konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea (2). 195
1.1.13.13 konponbidea: Pablo Sorozabal Plaza. 199

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

INDICE

TERCERA PARTE PLAN DE ACTUACIÓN / PSB Página

1.1.14. Solución 14: Ascensor Apeadero (EN CURSO DE EJECUCIÓN). 202
1.1.15. Solución 15: Ascensor Nodo (EN CURSO DE EJECUCIÓN). 202
1.2. Incorporación de elementos mecánicos de mejora de la movilidad. 204
1.3. Selección del espacio de intervención a corto, medio y largo plazo. 208
1.4. Definición de las Unidades de Gestión y Prioridades Asignadas. 210
2. Transporte. 216
2.1. Paradas del transporte urbano público. 216
2.2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR. 222

I. ESTIMACIÓN PROVISIONAL DE COSTES DEL ÁMBITO DE INTERVENCIÓN A CORTO, MEDIO Y LARGO PLAZO. 224
1. Urbanismo. 224
2. Transporte. 228
3. Resumen Costes Totales. 232

J. PROPUESTA DEL PLAN CUADRIENAL 2011-2014. 234

PLANOS

A01. Ambito de estudio: urbanismo.
A02. Ambito de estudio: transporte
U01. Pendientes Longitudinales.
U02. Deficiencias en Pasos Peatonales.
T01. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR. Evaluación de dimensiones.
PSB01. Plan de Implantación de Ascensores y Red Peatonal Accesible / Practicable a corto, medio y largo plazo.
PSB02. Gestión del Plan de Actuación. Delimitación de Unidades de Gestión. Propuesta del Plan Cuadrienal (2011-2014).
Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

ANEXOS

Anexo I. Actuaciones en itinerarios y pasos peatonales afectados por la implantación de ascensores, agrupados por Unidades de Gestión y ordenados por código (formato *.pdf).
Anexo II. Actuaciones en paradas del transporte urbano público, ordenadas por código (formato *.pdf).
Anexo III. Actuaciones en plazas reservadas de aparcamiento para PMR, ordenadas por código (formato *.pdf).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

AURKIBIDEA

HIRUGARREN ATALA. JARDUKETA PLANA J / P Página

1.1.14. 14.konponbidea: Geralekua Igogailua (GAUZATZE PROZESUAN). 203
1.1.15. 15. konponbidea: Nodo Igogailua (GAUZATZE PROZESUAN). 203
1.2. Mugikortasuna hobetzeko elementu mekanikoak jartzea. 205
1.3. Epe labur, ertain eta luzerako jarduketa espazioaren aukeraketa. 209
1.4. Kudeaketa Unitateen definizioa eta Esleitutako Lehentasunak. 211
2. Garraioa. 217
2.1. Hiri-Garraioaren geralekuak. 217
2.2. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak. 223

1. EPE LABUR, ERTAIN ETA LUZERAKO ESKU-HARZE EREMUAREN BEHIN BEHINEKO KOSTUEN ESTIMAZIOA. 225
1. Hirigintza. 225
2. Garraioa. 229
3. Kostu osoaren laburpena. 233

J. 2011-2014 LAU URTEKO PROPOSAMENA. 235

PLANOAK

A01. Azterlan eremua: hirigintza.
A02. Azterlan eremua: garraioa.
U01. Luzetarako aldapak.
U02. Oinezkoen pasabideen gabeziak
T01.Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak. Ebaluazioa eta neurriak.
PSB01. Igogailuak Jartzeko Plana eta Oinezkoen Bide-Sare Irisgarri/Erabilgarria, epe labur, ertain eta luzerako.
PSB02. Jarduketa Planaren kudeaketa.. Kudeaketa Unitateen mugaketa. Lau urteko planaren proposamena (2011-2014).
Igogailu Konponbide Planoak (paper eta *pdf formatuetan).

ERANSKINAK

I. eranskina. Igogailuek eragiten duten ibilbideetan eta oinezkoen pasabideetan egiteko jarduketak, Kudeaketa Unitateetan taldekatuak eta kodez ordenatuta (*pdf formatuan).
II. eranskina. Hiri-garraioaren geralekuetako jarduketak, kodez ordenatuta (pdf* formatuan).
III. eranskina. Udaltzaingoarentzat ereserbatutako aparkaleku-plazetako jarduketak, kodez ordenatuta (*pdf formatuan).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

LEHEN ATALA
DISEINUA ETA METODOLOGIA.

PRIMERA PARTE
DISEÑO Y METODOLOGÍA

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

0. PRESENTACIÓN.

En el año 2003 se elaboró el Plan de Accesibilidad de Errenteria, cuyo ámbito urbanístico no incluyó las zonas del municipio que, por motivos topográficos, superaban las pendientes máximas establecidas por la normativa vigente en materia de accesibilidad.
Así, el estudio se centró en las zonas bajas y llanas del casco urbano (en la cual se ha intervenido hasta la fecha), dejando fuera del espacio objeto de actuación los barrios altos: Agustinas, Galtzaraborda, Basanoaga, Capuchinos, etc.

Por este motivo, la ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria (Gipuzkoa), contratado por el ayuntamiento de la localidad, tiene por objeto el análisis del espacio urbano no contemplado en el Plan de Accesibilidad (2003) y la definición de actuaciones que contemplen un ***Plan de Implantación de Ascensores y Elementos Mecánicos de Accesibilidad***.

La ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria (Gipuzkoa), se estructura básicamente en dos documentos (Estudio Técnico de Accesibilidad y Plan de Supresión de Barreras) y documentos de consulta (Anexos), así como en un sistema de información basado en los sistemas de información geográfica[1].

El Estudio Técnico de Accesibilidad recoge el estado actual de accesibilidad del espacio analizado para el ámbito urbanístico y del transporte, mientras que el Plan de Actuación / PSB recoge el espacio de intervención prioritaria a corto, medio y largo plazo, así como la definición del Primer Plan Cuadrienal (2011-2014) basado en el Plan de Implantación de Ascensores.

[1] El Sistema de Información es la fuente de toda la Ampliación del Plan de Accesibilidad, de tal manera que el análisis realizado o el tipo de informes que se presentan en soporte papel o PDF puede ser más pormenorizado.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

0. AURKEZPENA.

2003. urtean Errenteriako Irisgarritasun Plana eratu zen; plan honetan, topografia arrazoiengatik, irisgarritasun araudiak onartzen zituen aldapa maximoak gainditzen zituzten zonak ez ziren sartu.
Honela, azterlana herriaren behekalde eta toki lauetara mugatu zen, auzo garaiak kanpoan utziz: Agustinak, Galtzaraborda, Basanoaga, Kaputxinoak, e.a.

Arrazoi honengatik, Errenteriako Udalak (Gipuzkoa) kontratatutako Errenteriako Irisgarritasun Plana handitzearen xedea, Irisgarritasun Planean (2003) sartzen ez ziren espazioak aztertzea eta *Irisgarritasunerako Igogailuak eta Elementu Mekanikoak Ezartzeko Planerako* jarduketak zehaztea da.

Errenteriako (Gipuzkoa) Irisgarritasun Plana haditzea, funtsean bi agiritan oinarritzen da (Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa eta Oztopoak Kentzeko Plana) eta kotsulta agirietan (Eranskinak), ala nola informazio geografikoko sistemetan oinarritutako informazioa sistema batean[2].

Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoan, hirigintza eta garraio mailan aztertutako espazioaren egungo irisgarritasun egoera jasotzen da, eta Jarduketa Planean lehentasunezko jarduerak epe labur, ertain eta luzerako; baita Lau Urteko (1011-2014) Lehen Planaren definizioa, Igogailuak Ezartzeko Planean oinarritua.

[2] Irisgarritasun Plana Handitzearen iturri guztia Informazio Sisteman datza,paper edo PDF formatuan aurkezten diren egindako azterketa edo txosten motak zehatzagoak izan daitezkeelarik.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

La estructura de la documentación integrante del Informe Final es la siguiente:

1. Documento Memoria.
   .- Primera Parte: Diseño y Metodología (formato papel y *.pdf).
   .- Segunda Parte: Estudio Técnico de Accesibilidad (formato papel y *.pdf).
   .- Tercera Parte: Plan de Actuación/PSB (formato papel y *.pdf).
2. Documento Anexo I. Actuaciones en itinerarios y pasos peatonales afectados por la implantación de ascensores, agrupados por Unidades de Gestión y ordenados por código (formato *.pdf).
3. Documento Anexo II. Actuaciones en paradas del transporte urbano público, ordenadas por código (formato *.pdf).
4. Documento Anexo III. Actuaciones en plazas reservadas de aparcamiento para PMR, ordenadas por código (formato *.pdf).
5. Documento Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).
6. Planos: A01, A02, U01, U02, T01, PSB01 y PSB02 (formato papel y *.pdf).
   .- A01. Ámbito de estudio: urbanismo.
   .- A02. Ámbito de estudio: transporte.
   .- U01. Pendientes Longitudinales.
   .- U02. Deficiencias en Pasos Peatonales.
   .- T01. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR. Evaluación de dimensiones.
   .- PSB01. Plan de Implantación de Ascensores y Red Peatonal Accesible / Practicable a corto, medio y largo plazo.
   .- PSB02. Gestión del Plan de Actuación. Delimitación de Unidades de Gestión. Propuesta del Plan Cuadrienal (2011-2014).

Con la entrega del Informe Final traducido al euskera[3], se facilita el sistema de Información: base de datos temática georreferenciada a cartografía digital.
Contiene toda la información relativa a parámetros, referencia a imágenes, actuaciones y presupuesto de los espacios objeto de análisis (de entrega exclusiva al Ayuntamiento de Errenteria)[4].

[3] Con respecto a la edición en euskera y castellano, hay que indicar que sólo se traducirá al euskera el contenido estrictamente técnico de la Ampliación del Plan de Accesibilidad, excluyendo toda explicación o descripción realizada en la edición en castellano como complemento para facilitar la comprensión del análisis en materia de accesibilidad.

[4] El documento "Sistema de Información Geográfica en materia de Accesibilidad. Aplicación en Planes Municipales de Accesibilidad", al igual que la base de datos y aplicación informática bajo licencia para puesto monousuario, forman parte de la metodología registrada, por lo que solo se hace entrega de un único ejemplar al Ayuntamiento de Errenteria.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Azken Txosteneko dokumentazioaren egitura honako hau da:

1. Memoria agiria.
   .- Lehen atala: Diseinu eta Metodologia (paper eta *pdf formatuetan).
   .- Bigarren atala: Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa (paper eta *pdf fornatuetan).
   .- Hirugarren atala: Jarduketa plana (paper eta *pdf formatuetan).
2. I eranskina: Igogailuek eragiten dieten ibilbide eta oinezkoen pasabideetako jarduketak, Kudeaketa Unitateetan taldekatuak eta kodez ordenatuta (*pdf formatuan).
3. II eranskina: Garraio publikoaren geralekuetako jarduketak, kodez ordenatuta (*pdf formatuan).
4. III eranskina: Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazetako jarduketak, kodez ordenatuta (*pdf fornatuan).
5. IV eranskina: Igogailu Konponbide Planoak (paper eta *pdf formatuetan).
6 Planoak:A01, A02, U01, U02, T01,PSB01 eta PSB02 (paper eta *pdf formatuetan).
   .- A01: Azterlan eremua: hirigintza.
   .- A02: Azterlan eremua: garraioa.
   .- U01: luzetarako aldapak.
   .- U02: Oinezkoen Pasaguneetako gabeziak.
   .-T01: Udalzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak. Dimentsioen balioespena.
   .- PSB01: Igogailuak ezartzeko plana eta oinezkoen bide-sare irisgarria / erabilgarria epe labur, ertain eta luzera.
   .- PSB02: Jarduketa Planaren kudeaketa. Kudeaketa Unitateen mugaketa. Lau Urteko proposamena (2011-214)

Euskaratutako Azken Txostenarekin batera[5] informazio sistema emango da:datu-base tematikoa kartografia digitalari erreferentziatua. Hemen, aztergai diren eremuetako parametroei, irudiei, jarduketei eta aurrekontuei dagozkien informazio guztia agertzen da.(Errenteriako Udalari bakar bakarrik emango zaio)[6].

[5] Euskarazko eta gaztelaniazko argitalpenari dagokionez, adierazi behar da Irisgarritasun Plana Handitzearen behar beharrezkoa den eduki teknikoa besterik ez dela euskaratu, gaztelaniazkoan irisgarritasunaren azterketa ulertzeko osagarri gisa eman diren azalpenak edo deskribapenak baztertuz.

[6] "Irisgarritasunaren Informazio Geografikoko Sistema".Irisgarritasun Plana Udaletan aplikatzea" agiria, erabiltzaile bakar bati emandako datu-basea eta aplikazio informatikoa erregistratutako metodologiaren parte da.Beraz, Errenteriako Udalari ale bakar bat ematen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

Inscrita en el Registro Mercantil deNavarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

A. DESCRIPCIÓN BÁSICA DE ERRENTERIA[1].

Errenteria es un municipio de Gipuzkoa, de 31,93 km2, situado la noreste y perteneciente a la comarca de Oarsoaldea (junto con los municipios de Oiartzun, Pasaia y Lezo).
Limita al norte con Lezo, al oeste con Hernani, Astigarraga y Donosti (barrio de Alza), al sur y sureste con las localidades navarras de Arano y Goizueta, respectivamente, al este con Oiartzun y al nor-noroeste con la Bahía de Pasaia.

Según el padrón municipal, la población es de 39.367 habitantes, de los que 19.912 personas residen en el ámbito de estudio; para una consulta de su distribución por portales, se remite al sistema de información.

El espacio urbano consolidado se estima en 2,56 km2.

Teniendo en cuenta la orografía, el centro urbano y zonas limítrofes situadas en la parte baja y llana del municipio, objeto de análisis del Plan de Accesibilidad (2003), ocupa practicamente la mitad del espacio urbano consolidado (1,25 km2) y en él reside el 49,4 % de la población, según la información disponible. Este espacio ha sido en los últimos años objeto de intervención en materia de accesibilidad.

Indicadores similares presenta el espacio objeto de análisis de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errentería, dado que ocupa poco más de la mitad del espacio urbano consolidado (1,3 km2) y en él reside aproximadamente el 50,6 % de la población.
Este espacio está definido por su orografía, dado que su sistema general viario presenta elevadas pendientes longitudinales muy superiores a la máxima permitida por la normativa vigente; así, entre los viales Basanoaga kalea y Sorgintzulo kalea (distantes 64 metros en línea recta) hay un desnivel de 21 metros salvado mediante escaleras que comunican las edificaciones existentes y, como alternativa, un recorrido peatonal por Galtzaraborda etorbidea / Esnabide kalea, de 800 metros de desarrollo aproximado, del cual la mayor parte tiene una pendiente longitudinal superior al 6 %.

En consecuencia, **la orografía de Errenteria en el ámbito de estudio de la Ampliación de Plan de Accesibilidad resulta definitoria para la comprensión de las propuestas de supresión de barreras realizadas para el ámbito urbanístico**, dado que a diferencia de otros municipios, las actuaciones más importantes *en términos de necesidad y coste tienen un mayor carácter de intervención especial* (ejecución de ascensores) que genérico (adecuación de pasos peatonales, intervención en dimensiones de aceras o elementos de mobiliario).

[1] En este capítulo se reflejan los aspectos de interés para la Ampliación del Plan de Accesibilidad. Fuente: web municipal.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil deNavarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

A. ERRENTERIAREN OINARRIZKO DESKRIBAPENA[2].

Errenteria 31.93 km2ko herri bat da, Gipuzkoako ipar -ekialdean kokatua eta Oiartzun, Pasaia eta Lezorekin batera Oarsoaldea osatzen du.
Iparraldean Lezorekin mugatzen du, ego eta ego-ekialdean Nafarroako Arano eta Goizuetarekin hurrenez hurren, ekialdean Oiartzunekin eta ipar-iparmendebaldean Pasaiako Badiarekin.

Udal erroldaren arabera, populazioa 39.367 biztanlekoa da, hauetako 19.912, azterlan honetako eremuan bizi direlarik; Atarikako banaketa jakin nahiz gero, jo informazio sistemara.

Herri-eremu kontsolidatua 2,56 km2etan estimatzen da.

Orografia kontutan hartuz, erdigunea eta bere inguruko beheko toki lauan kokatutako eremuek, zeinek 2003. urteko Irisgarritasu Planean sartzen ziren, herri-eremu kontsolidatuaren ia erdia hartzen dute (1.25 km2), eta, dugun informazioaren arabera, bertan populazioaren % 49,4 bizi da. Azken urteotan eremu hau irisgarritasun mailan landua izan da.

Errenteriako Irisgarritsun Plana Handizteko azterlaneko eremuak antzeko adierazleak erakusten ditu, herri-eremu kontsolidatua baino pixka bat gehiago hartzen bait du (1,3,km2), eta bertan gutxi gorabehera populazioaren % 50,6 bizi da.
Eremu hau bere orografiaz definituta dago; bere bide- sistema orokorrak luzetarako aldapa handiak ditu, egungo araudiak onartzen dituenak baino askoz ere handiagoak. Honela Basanoaga eta Sorgintzulo (lerro zuzenean 64m bien artean) kaleen arteko desnibela 21metrokoa da. Desnibel hori eskaileren bidez salbatzen da eta alternatiba gisa Galtzaraborda Etorbidea eta Esnabide kalearen artean dagoen oinezkoen ibilbidea dago, 800metroko garapenarekin eta zati gehiengo zatian % 6ko luzetarako aldaparekin.

Ondorioz, **Errenteriako orografia, Irisgarritasun Plana Handitzearen azterlanari dagokionez, garrantzizkoa da kontutan hartzea hirigintza esparruran oztopoak ezabatzeko proposamenak ulertzeko.** Beste herriekin alderatuz, jarduketa garrantzitsuenak *behar eta kostu terminoetan esku-hartze berezi handiagoak dituzte* (igogailuak jartzea) orokorrak baino (oinezkoen pasabideak egokitzea, espaloien neurrietan esku-hartzea edo ta hiri-altzariak).

[2] Atal honetan Irisgarritasun Plana Handitzearentzat interesgarriak diren aspektuak islatzen dira. Iturria: udalaren Weba.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

B. INTRODUCCIÓN A LOS PLANES DE ACCESIBILIDAD.

1. La necesidad de redacción de un Plan de Accesibilidad.

El concepto de accesibilidad, como característica del entorno construido, ha ido evolucionando desde una perspectiva de diseño basada en la discapacidad[1] a una concepción de diseño universal, denominada **Concepto Europeo de Accesibilidad** aplicable a toda la población por diversos motivos:

* Los criterios de diseño que permiten la movilidad y la orientación segura para los discapacitados físicos y sensoriales son criterios válidos igualmente para toda la población.

* Por circunstancias varias (infancia, accidentes, embarazos, desplazar un coche de bebé o un carro de la compra...), en diversos momentos de nuestra vida nos podemos convertir en personas con movilidad reducida (PMR) de forma transitoria o permanente; de hecho, se estima que entre un 35 % y un 40 % de nuestra vida tenemos de una forma u otra problemas de interacción con el entorno.

* Finalmente, en los países desarrollados el proceso de envejecimiento de la población representa un aumento de las personas con dificultades de interacción con el entorno: tanto las propias personas mayores como, en el caso de necesidad de ayuda, de las personas que forman su red de apoyo.

CONCEPTO EUROPEO DE ACCESIBILIDAD. DECLARACIÓN
El Concepto Europeo de Accesibilidad es resultado de una petición formulada por la Comisión Europea en 1987. Este concepto se basa en los principios de diseño universal aplicables a edificios, infraestructuras y productos de la construcción y del equipamiento. 1.- El objetivo es la consecución de un entorno que sea cómodo, seguro y del que pueda disfrutar todo el mundo, incluidas las personas con discapacidad. 2.- Los principios de diseño universal rechazan la división de la población en personas capacitadas y discapacitadas. 3.- El diseño universal prevé disposiciones suplementarias en los casos apropiados.

Fuente: Concepto Europeo de Accesibilidad. IMSERSO, Madrid, 1996.

[1] Esta concepción ha sido calificada en estudios cualitativos como si del diseño del entorno se pretendiera la construcción de “ciudades ortopédicas”.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

B. IRISGARRITASUN PLANAREN HITZAURREA.

1. Irisgarritasun Plan bat idaztearen beharra

Irisgarritasun kontzeptua, eraikitako inguruaren ezaugarri gisa, minusbaliotasunean oinarritutako diseinu-perspektiba[2] **Irisgarritasun kontzeptu europearra deitutako** diseinu unibertsal batean bilakatu da , zein zenbait arrazoiengatik biztanleri guztiari aplikagarria den:

* Ezindu fisiko eta sentsorialen mugikortasuna eta orientazioa bermatzen dituzten diseinu-irizpideak biztanleri guztiarentzat ere irizpide baliagarriak dira.

* Hainbat egoerarengatik (haurtzaroa, istripuak, haurdunaldiak, ume baten kotxea mugitzea edo erosketa-orga...), gure bizitzako zenbait unetan mugikortasun murritzeko pertsonetan bihur gaitezke (MMP) aldi baterako edo betiko; izan ere, gure bizitzako % 35 eta % 40a artean inguruarekiko interakzio-arazoak ditugula kalkulatzen da.

* Azkenik, herrialde garatuetan biztanlegoaren zahartze-prozesuak inguruarekiko interakzio zailtasunak dituzten pertsonak gero eta gehiago izatea dakar: bai zaharrak eta baita, laguntza behar izanez gero, zaharren laguntza-sarea osatzen dutenak ere.

EUROPAKO IRISGARRITASUN KONTZEPTUA. ADIERAZPENA
Irisgarritasun Kontzeptu Europearra 1987. urtean Europako Batzordeak adierazitako eskaeraren emaitza da. Kontzeptu hau eraikin, azpiegitura eta eraikuntza eta ekipamendu gaietan aplikagarriak diren diseinu unibertsalen printzipioetan oinarritzen da. 1.- Helburua inguru erosoago eta seguruago bat lortzea da, zeinetaz mundu guztiak disfruta dezan, ezgaitasun bat duten pertsonak barne. 2.- Diseinu unibertsalaren printzipioek arbuiatzen dute populazioa pertsona gaitu edo ezgaituan sailkatzea. 3.- Diseinu unibertsalak xedapen osagarriak aurreikusten ditu kasu egokietan.

Iturria: Europako Irisgarritasun kontzeptua. IMSERSO, Madril, 1996.

[2] Azterlan kualitatiboetako ikuskera hau ingurua "hiri ortopedikoetan"bihurtu nahi izatea bezala kalifikatua izan da.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Según esto, la no consecución de un entorno accesible supone un motivo de exclusión, y de ahí que esta realidad haya derivado en la necesidad de redactar Planes de Accesibilidad para la supresión de barreras en el entorno consolidado, basado en las siguientes premisas:

* La accesibilidad significa **autonomía**, **calidad de vida** y **estado de salud**.

* La accesibilidad **no limita el diseño** sino que le exige determinadas especificaciones.

* La accesibilidad **forma parte del diseño de la ciudad**, dentro de su Plan Municipal y Planes Especiales, y no es un añadido para las personas con discapacidad.

* La accesibilidad en el proceso constructivo no supone un sobrecoste sino, más bien, un **valor añadido**.

* Las especificaciones en materia de accesibilidad no deben basarse únicamente en las regulaciones normativas, sino que éstas deben complementarse con otras fuentes de información en un **proceso continuo de mejora**

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Honela, inguru irisgarri bat ez lortzeak bazterketa arrazoi bat suposatzen du; horregatik, gaur egungo errealitatearen ondorioz, oztopoak kentzeko Irisgarritasun Planak egiteko beharra ikusten da eta hurrengo premisetan oinarrituta:

* Irisgarritasunak **autonomia, bizikalitatea eta osasun egoeran egoteaesan** nahi du.

* Irisgarritasunak **ez du diseinua mugatzen**baizik eta espezifikazio batzuk eskatzen dizkiola.

* Irisgarritasuna **hiriaren diseinuaren parte da,** bere Udal-Planaren barruan, eta ez da ezinduentzako gehigarri bat.

* Irisgarritasunak ez du zertan kostu gehitu bat izan beharrik baizik eta, hobeto esanda, **balio erantsi bat.**

* Irisgarritasun gaietan, berezitasunek ez dute soilik araudiak erregulatzean oinarritu beharrik, beste informazio iturriekin osatu baizik, **hobekuntza prozesu jarraitu**batean.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2. El diseño de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

2.1. Estructura metodológica del Plan de Accesibilidad.

La propuesta metodológica para la elaboración de la Ampliación del Plan de Accesibilidad del Errenteria se desarrolla en dos documentos y un sistema de información:

2.1.1. Estudio Técnico de Accesibilidad.

La metodología propuesta para el Estudio Técnico de Accesibilidad desarrolla los siguientes contenidos relativos al análisis del estado actual de accesibilidad:

* Describe y analiza el **estado actual de accesibilidad.**
* Realiza **propuestas de actuación** para la supresión de todas las barreras identificadas en todo los espacios objeto de análisis, con indicación de las **limitaciones** existentes para la consecución de la accesibilidad y basadas en partidas de ejecución material.
* Califica la **prioridad de las actuaciones** atendiendo tanto a los incumplimientos de diseño del espacio como a la frecuencia de uso.
* Finalmente, indica si las adecuaciones a realizar son de **obligado cumplimiento o** son **mejoras no exigibles** por la normativa vigente.

En consecuencia y para cada unidad objeto de estudio (calle en urbanismo, espacio de uso en edificación, etc.), se realiza un análisis que sigue el siguiente algoritmo o proceso:

1.- Descripción y análisis de las deficiencias existentes en materia de accesibilidad.
2.- Indicación de las limitaciones técnicas/económicas existentes para la consecución de la accesibilidad, derivadas de la orografia, espacio disponible, afecciones existentes, conservación del patrimonio o determinaciones del P.E.R.I. o del planeamiento urbanístico.
3.- Indicación de las limitaciones derivadas o estimadas, en su caso, por la conservación del patrimonio.
4.- Indicación del "grado" de accesibilidad que se estima puede alcanzarse.
5.- Definición y valoración económica (según P.E.M. de elaboración propia) de las actuaciones propuestas para la consecución o mejora del estado actual de accesibilidad:
   * Actuaciones de adecuación a la normativa vigente, calificadas como prioritarias y no prioritarias.
   * Actuaciones de mejora (no reguladas o exigibles por la normativa vigente), calificadas como prioritarias y no prioritarias.
6. Finalmente y para las **actuaciones singulares**, en su caso, definiciones gráficas de las propuestas para el ámbito urbanístico.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2. Errenteriako Irisgarritasun plana haditzearen diseinua.

2.1. Irisgarritasun Planaren egitura metodologikoa.

Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzearen metodologi proposamena bi agiritan eta informazio sistema batean garatzen da:

2.1.1 Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa.

Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa egiteko metodologiak egungo irisgarritasun egoerari dagokionez ondoko edukiak garatzen ditu:

*__Egungo irisgarritasun egoera__deskribatu eta aztertzen du.
*Aztertutako eremu guztietan identifikatu diren oztopoak kentzeko **jarduketa proposamenak** egiten ditu, irisgarritasuna lortzeko dauden **mugak** adieraziz eta esku-hartze materialaren kontu-sailetan oinarrituz.
* **Jarduketen lehentasunak** neurtzen ditu, espazioaren diseinua eta erabileraren maiztasuna kontutan hartuz.
* Azkenik, egingo diren egokitzapenak indarrean dagoen araudiaren arabera **bete beharrekoak** diren edo **hobekuntza ez betebeharrekoak**diren adierazten du.

Ondorioz, aztertuko den unitate bakoitzeko (kalea hirigintzan, erainkin bateko erabilerarako espazioa, e.a.) ondorengo algoritmo edo prozesua jarraitzen da:

1.- Irisgarritasun mailan dauden gabeziak deskribatu eta aztertu.
2.-orografia, dagoen espazioa, ondarearen kontserbazioa, P:E:R:I edo hirigintza planeamenduaren ondorioz irisgarritasuna lortzeko dauden muga tekniko/ekonomikoak adierazi.
3.- Ondarea kontserbatzeak erakartzen dituen mugak adierazi.
4.- Lortu ahal den irisgarritasun "mailaren"estimazioa adierazi.
5.- Irisgarritsuna lortzeko edo hobetzeko proposatutako jarduketen zehaztapen eta balioespen ekonomikoa egin.
   * Indarrean dagoen araudiari egokitzeko jarduketak, lehentasunezkoak eta lehentasunik gabekoak.
   * Hobekuntza jarduketak (indarrean dagoen araudiak eskatzen edo erregulatzen ez dituenak); lehentasunezkoak edo lehentasunik gabekoak.
6.- Azkenik, **jarduketa berezietarako**, behar denean, hirigintza eremurako proposamenen adierazpide grafikoak.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

2.1.2. Plan de Actuación / PSB.

El Plan de Actuación / PSB desarrolla los contenidos para la selección justificada de las actuaciones objeto de intervención a corto, medio y largo plazo, y su estrategia de implantación.

* Define los criterios que justifican la selección de aquéllos espacios, ayudas técnicas y recursos humanos que, para cada ámbito de accesibilidad, serán objeto prioritario de actuación a corto, medio y largo plazo.
  La intervención a corto plazo se concreta mediante la definición del **Primer Plan Cuadrienal (2011-2014)**.
* Define los criterios que rigen la Gestión del Plan de Supresión de Barreras (estrategia de implantación).

En consecuencia, el Plan de Actuación / PSB indicará las actuaciones propuestas a realizar durante el Primer Plan Cuadrienal (2011-2014), acorde con la financiación disponible, y definirá los espacios objeto de intervención a medio y largo plazo para la definición de los futuros Planes Cuadrienales.

2.1.3. Sistema de Información.

Estos dos documentos se basan en un **sistema de información** basado en los sistemas de información geográfica, el cual constituye la fuente de todo el Plan de Accesibilidad, de tal manera que el análisis realizado o el tipo de informes que se presentan en soporte papel o PDF puede ser más pormenorizado.

Dado el volumen de información y la disponibilidad del citado sistema de información, la entrega de la Ampliación del Plan de Accesibilidad en soporte papel tendrá un contenido menos pormenorizado con respecto al Estudio Técnico de Accesibilidad, mientas que en soporte informático (formato pdf) se hará entrega de la documentación completa (la cual aún puede pormenorizarse mediante la consulta del sistema de información)[3].

[3] A fin de no generar documentación innecesaria en soporte papel, el criterio expuesto para la presentación del Plan de Mejora de la Accesibilidad fue propuesto al Ayuntamiento de Errenteria. En caso de que lo solicite, se hará entrega en soporte papel de la documentación completa entregada en soporte informático (formato pdf).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2.1.2. Jarduketa Plana.

Jarduketa Planak, epe labur, ertain eta luzerako jarduketen aukeraketa justifikatua eta hauek gauzatzeko estrategiaren edukiak garatzen ditu.

*Epe labur, ertain eta luzerako lehentasuna izango duten jarduketa eremuak, laguntza teknikoak eta giza baliabideak aukeratzeko irizpideak zehazten ditu.
Epe laburreko esku-artzea (2011-2014) Lau Urteko Lehen Planaren definizioaren bitartez sehasten da.

*****Oztopoak Kentzeko Planaren Kudeaketa zuzentzen duen irizpideak zehazten ditu (ezartzeko estrategia).

Honela, Jarduketa Planak Lau Urteko Lehen Planean (2011-2014) aurrera eraman beharreko jarduketak adieraziko ditu, erabili ahal den finantzaketaren arabera; eta epe labur, ertai eta luzerako jarduketa gai izango diren eremuak zehaztuko ditu etorkizuneko Lau Urteko Planak zehazteko.

2.1.3. Informazio Sistema.

Bi agiri hauek informazio geografikoko sistemetan oinarritutako **informazio sistema batean** oinarritzen dira; sistema geografikoa Irisgarritasun Plan ororen iturri da, egindako azterketa paper edo PDF formatoetan aurkezten diren txosten motak zehatzagoak izan daitezkeelarik.

Informazio bolumena handia izanik, eta aipatutako informazio sistema eskura egonik, Irisgarritasun Azterketa Teknikoari dagokionez, paper formatuan emango den Irisgarritasun Planaren informazioa ez da hain zehatza izango; aldiz, pdf formatuan dokumentazio osoa helaraziko da, azken hau informazio sistemaren kontsulta bitartez gehiago zehaztu daitekeelarik[4].

[4] Hainbeste paper ez erabiltzearren, Errenteriako Udalari Irisgarritasna Hobetzeko Plana aurkezteko irizpide hau proposatu zitzaion.Eskatuz gero euskarri informatikoan (pdf formatua) emandako dokumentazio guztia paperean emango zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2.2. Estructura de la documentación de la Ampliación del Plan de Accesibilidad

La estructura de la documentación integrante del Informe Final es la siguiente:

1. Documento Memoria.
   .- Primera Parte: Diseño y Metodología (formato papel y *.pdf).
   .- Segunda Parte: Estudio Técnico de Accesibilidad (formato papel y *.pdf).
   .- Tercera Parte: Plan de Actuación/PSB (formato papel y *.pdf).
2. Documento Anexo I. Actuaciones en itinerarios y pasos peatonales afectados por la implantación de ascensores, agrupados por Unidades de Gestión y ordenados por código (formato *.pdf).
3. Documento Anexo II. Actuaciones en paradas del transporte urbano público, ordenadas por código (formato *.pdf).
4. Documento Anexo III. Actuaciones en plazas reservadas de aparcamiento para PMR, ordenadas por código (formato *.pdf).
5. Documento Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).
6. Planos: A01, A02, U01, U02, T01, PSB01 y PSB02 (formato papel y *.pdf).
   .- A01. Ámbito de estudio: urbanismo.
   .- A02. Ámbito de estudio: transporte.
   .- U01. Pendientes Longitudinales.
   .- U02. Deficiencias en Pasos Peatonales.
   .- T01. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR. Evaluación de dimensiones.
   .- PSB01. Plan de Implantación de Ascensores y Red Peatonal Accesible / Practicable a corto, medio y largo plazo.
   .- PSB02. Gestión del Plan de Actuación. Delimitación de Unidades de Gestión. Propuesta del Plan Cuadrienal (2011-2014).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

2.2. Irisgarritasun Plana Handitzeko dokumentazioaren egitura.

Azlen Txosteneko dokumentazioaren egitura honako hau da:

1. Memoria agiria.
   .- Lehen atala: Diseinu eta Metodologia (paper eta *pdf formatuetan).
   .- Bigarren atala: Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa (paper eta *pdf fornatuetan).
   .- Hirugarren atala: Jarduketa plana (paper eta *pdf formatuetan).
2. I eranskina: Igogailuek eragiten dieten ibilbide eta oinezkoen pasabideetako jarduketak, Kudeaketa Unitateetan taldekatuak eta kodez ordenatuta (*pdf formatuan).
3. II eranskina: Garraio publikoaren geralekuetako jarduketak, kodez ordenatuta (*pdf formatuan).
4. III eranskina: Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazetako jarduketak, kodez ordenatuta (*pdf fornatuan).
5. IV eranskina: Igogailu Konponbide Planoak (paper eta *pdf formatuetan).
6 Planoak:A01, A02, U01, U02, T01,PSB01 eta PSB02 (paper eta *pdf formatuetan).
   .- A01: Azterlan eremua: hirigintza.
   .- A02: Azterlan eremua: garraioa.
   .- U01: luzetarako aldapak.
   - U02: Oinezkoen Pasaguneetako gabeziak.
   .-T01: Udalzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak. Dimentsioen ebaluazioa.
   - PSB01: Igogailuak ezartzeko plana eta oineakoen bide-sare irisgarria / erabilgarria epe labur, ertain eta luzera.
   .- PSB02: Jarduketa Planaren kudeaketa. Kudeaketa Unitateen mugaketa. Lau Urteko proposamena (2011-214).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3. Determinantes de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Para una adecuada compresión de los dos documentos de la Ampliación del Plan de Accesibilidad, es necesario tener en cuenta las siguientes observaciones con respecto al Estudio Técnico de Accesibilidad y al Plan de Actuación / PSB:

DETERMINANTES DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ERRENTERIA	
Estudio Técnico de Accesibilidad	* ESTUDIO DESCRIPTIVO: REGULACIÓN NORMATIVA Y MEJORAS * PRACTICABILIDAD: ADECUACIÓN NORMATIVA Y PRIORIDADES DE ACTUACIÓN * LIMITACIONES A LA CONSECUCIÓN DE LA ACCESIBILIDAD Y ACTUACIONES PROPUESTAS
Plan de Actuación / PSB	* EVALUACION DE PLANES CUADRIENALES. * COSTES DE ACTUACIÓN. * GESTION DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

3.- Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzearen determinatzaileak.

Irisgarritasun Plana Handitzearen bi agiriak ongi ulertzeko, beharrezkoa da Irisgarritasunaren Azterketa Teknikoarekiko eta Jarduketa Planarekiko hurrengo oharrak kontutan hartzea:

ERRENTERIAKO IRISGARRITASUN PLANA HANDITZEAREN DETERMINATZAILEAK	
Irisgarritasunaren Azterketa Teknikoa	* AZTERKETA TEKNIKOA: ARAUDIAREN ERREGULAZIOA ETA HOBEKUNTZAK * ERABILGARRITASUNA: ARAUDIRA EGOKITZEA ETA JARDUKETEN LEHENTASUNA * IRISGARRITASUNA LORTZEKO ETA PROPOSATUTAKO JARDUKETAK GAUZATZEKO MUGAK
Jarduketa Plana / OKP	* LAU URTEKO PLANEN BALIOESPENA. * JARDUKETEN KOSTUA. * IRISGARRITASUNAREN KUDEAKETA.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.1. Estudio Técnico de Accesibilidad.

3.1.1. Estudio descriptivo: regulación normativa y mejoras.

Hasta la entrada en vigor de la reciente Orden VIV/561/2010[5], el Estudio Técnico de Accesibilidad se basaba en un trabajo de campo en los cuatro ámbitos de accesibilidad (urbanismo, edificación, transporte y comunicación) que *contemplaba no solo el estudio de los parámetros normativos sino también de otros parámetros que, no recogidos por la normativa vigente, eran reconocidos por la bibliografía como relevantes para la consecución de la accesibilidad*, especialmente en el ámbito urbanístico y afectando principalmente a la discapacidad visual.
Esto tenía consecuencias importantes en las previsiones económicas; así *el Plan de Accesibilidad ofrecía dos estimaciones económicas*: la relativa a las **actuaciones de adecuación a la normativa vigente** y la relativa a las **actuaciones de mejora** por ser actuaciones que no eran exigibles por la normativa vigente.

Tras la entrada en vigor de la citada Orden VIV/561/2010 (11/09/2010), los parámetros que antes se consideraban no exigibles ahora están regulados, por lo que puede afirmarse que en la actualidad, salvo desconocimiento por parte del Equipo Redactor, todos los parámetros necesarios para la consecución de la accesibilidad están regulados por la normativa vigente.

No obstante, se ha mantenido la distinción entre "**actuaciones de adecuación a la normativa vigente"** y "**actuaciones de mejora"** a fin de diferenciar aquellas situaciones en las que se considera adecuada una intervención por un parámetro que en rigor es evaluado como accesible por la normativa vigente (por ejemplo, proteger un desnivel lateral de altura inferior a 50 cm.) o es una mejora en sentido estricto (por ejemplo, ejecución de pavimento continuo cuando puede ser suficiente con ensanchar la acera).

[5] Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados. B.O.E. nº 61, de 11 de marzo de 2010.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.1. Irisgarritasunaren Azterketa Tecnikoa.

3.1.1. Azterlan deskriptiboa: araudiaren erregulazioa eta hobekuntzak.

Indarrean sartu berri den VIV/561/2010[6] agindurarte, Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa lau irisgarritasun-eremuetako landa-lanean oinarritzen zen (hirigintza, eraikuntza, garraioa eta komunikazioa) *Azterlan honek araudiaren parametroak jasotzeaz gain, bertan jasotzen ez ziren beste batzu ere kontutan hartzen zituen, zeinek bibliografian irisgarritasuna lortzeko garrantzizkotzat jotzen ziren*, bereziki hirigintza eremuan, batez ere ikusteko desgaitasuna zuten pertsonentzat.
Honek aurreikuspen ekonomikoetan ondorio garrantzitsuak zituen: honela, *Irisgarritasun Planak bi estimazio ekonomiko eskeintzen zituen: indarrean zegoen araudiari egokitzeko jarduletei zegozkienak eta hobekuntzarako jarduketei zegozkienak*, azken hauek indarrean zegoen araudiak eskatzen ez zituenak.

Aipatutako VIV/561/2010 (11/09/2010) Agindua indarrean sartu zenean, lehen eskatzen ez ziren parametroak orain araututa daude; beraz, baiezta daiteke irisgarritasuna lortzeko beharrezkoak diren parametro guztiak indarrean dagoen araudian erregulatuak daudela.

Dena den, "**indarrean dagoen araudira egokitzeko jarduketak**" eta "**hobekuntza jarduketak**" bereizten jarraitzen dugu. Honen xedea zera da: araudian derrigorrez irisgarritasunerako egokiatzat jotzen den egoera batean esku-hartzea (esaterako, 50zm baino gutxiago duen alboko desnibel bat babestea) eta hobekuntza bat zentzu zorrotzean (esaterako, zola jarraitua jartzea espaloia zabaltzearekin nahiko denean) desberdintzea.

[6] VIV/561/2010 Agindua, otsailak 1.Agindu honek risgarritasunerako oinarrizko baldintzen agiri teknikoa garatzen du,diskriminaziorik gabe urbanizatutako espazioak erabiltzeko. B.O.E. 61.zka., 2010. urteko martxoaren 11.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.1.2. Practicabilidad: adecuación normativa y prioridades de actuación.

Por otra parte, es de señalar que *la normativa vigente en materia de accesibilidad apenas ofrece parámetros de practicabilidad para el ámbito urbanístico en el espacio consolidado* (es decir, valores mínimos cuyo cumplimiento, sin ser el exigido por la normativa para obras de nueva urbanización, es considerado como suficiente o practicable), *lo que tiene también importantes repercusiones económicas*.

Así, la Ampliación del Plan de Accesibilidad establece para el espacio urbano consolidado un análisis del cumplimiento de un nivel mínimo de practicabilidad según unos parámetros propuestos; según esto, se califican como prioritarias las actuaciones que se proponen para los espacios que no alcanzan el citado nivel.

Esto no significa que no se realicen propuestas de adecuación a la normativa vigente allí donde sea posible (independientemente del nivel de practicabilidad), sino que se definen las prioridades de actuación para los espacios en donde no se alcanza el mencionado nivel de practicabilidad[7].

Por otra parte, de todo el espacio seleccionado según el criterio anterior, se establecerá una nueva selección del espacio de intervención prioritaria atendiendo a la *intensidad de tránsito o uso del espacio*.

[7] En todo caso, se remite al Ayuntamiento de Errenteria para la aprobación de los valores mínimos de practicabilidad establecidos para determinados parámetros del ámbito urbanístico allí donde la consecución de los valores normativos suponga una dificultad técnica, un elevado coste de inversión o presenten una limitación por la potencialidad arqueológica o la conservación del patrimonio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

3.1.2.Erabilgarritasuna: araudiari egokitzea eta lehentasunezko jarduketak.

Beste aldetik, adierazi behar da *indarrean dagoen araudiak irisgarritasun gaietan hirigintza eremuko kontsolidatutako espazioetarako ez duela apenas irisgarritasun parametrorik eskeintzen* (hau da, gutxieneko balio batzu, urbanizazio berri bati exijitutakoak izan gabe, erabilgarritzat hartzen dana), *honek ere ondorio ekonomiko garrantzikoak dituelarik.*

Honela, Irisgarritasun Plana Anditzeak kontsolidatutako hiri eremurako proposatutako parametro batzuen arabera gutxieneko erabilgarritasun maila bat betetzea eskatzen du;honen arabera, maila hortara heltzen ez diren jarduketak lehentasunezkotzat jotzen dira.

Honek ez du esan nahi ahal den tokietan indarrean dagoen araudira egokitzeko jarduketak egin behar ez direnik (erabilgarritasun mailatik kanpo) baizik eta erabilgarritasun hori lortzen ez den tokietarako lehentasunezko jarduketak zehazten direla[8].

Beste aldetik, aurreko irizpidea jarraituz aukeratutako eremu guztitik , lehentasunezko jarduketen eremuaren aukeraketa berri bat egingo da, *igarotze - intentsitatea edo espazioaren erabilera* kontutan hartuz.

[8] Izatekotan,Errenteriako Udalari igortzen zaio, irisgaritasuna lortzeko, hirigintza eremuko parametro jakin batzuetarako eskatzen diren balio minimoak onar ditzan, araudiak eskatzen dituen balioak zailtasun teknikoak erakusten dituen tokietan,inbertsio handia eskatzen dutenean edo ta ondarearen kontserbazioak mugatzen duenean.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.1.3. Limitaciones a la consecución de la accesibilidad y actuaciones propuestas.

El ámbito de actuación de la Ampliación del Plan de Accesibilidad contempla las limitaciones derivadas de la orografía, de las dificultades técnicas y/o económicas de ejecución de las soluciones o, en su caso, de la pérdida de espacio disponible para otros usos que son necesarios contemplar.

En consecuencia, el análisis y evaluación del estado actual de accesibilidad de cada espacio se complementa con la indicación de los tipos de limitación que presenta para la consecución de la accesibilidad y, en su caso, grado de accesibilidad propuesto para su adecuación, realizando propuestas de actuación valoradas económicamente acordes con las limitaciones identificadas.

No obstante, el sistema de información permite que se evalúen las actuaciones propuestas por el Equipo Redactor, de tal manera que el Ayuntamiento de Errenteria podrá modificarlas o registrar, una vez se realicen las actuaciones propuestas, los parámetros que se han adecuado a la normativa vigente, justificando de forma razonada aquellos que no se han adecuado para dar conocimiento al Consejo Vasco de Accesibilidad.

Por todo lo anteriormente expuesto y en opinión del Equipo Redactor, la Gestión del Plan de Accesibilidad que se presenta en el Plan de Actuación / PSB resulta clave en tanto el Estudio Técnico de Accesibilidad no se ha diseñado ni se presenta como un documento cerrado sino que es susceptible de discusión y modificación al estar soportado en un sistema de información.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.1.3. Irisgarritasuna lortzeko mugak eta proposatutako jarduketak.

Irisgarritasun Plana Handitzearen jarduketa eremuak, konponbideak gauzatzeko orografiak dakartzan mugak, zailtasun teknikoak eta/edo ekonomikoak kontutan hartzen ditu; baita dagoen espazio bat galtzea beste erabileretarako beharrezkoa denean.

Ondorioz, eremu bakoitzeko irisgarritasunaren egungo azterketa eta balioespena osatzeko irisgarritasuna lortzeko dauden muga motak adierazten dira, eta behar izanez gero, bere egokitzapenerako proposatzen den irisgarritasun maila adierazten da, aztertutako mugen araberako proposamenak eginez eta ekonomikoki baloratuz.

Dena den, informazio sistemak Idazlari Taldeak proposatutako jarduketak balioztatzea ahalbidetzen du,Errenteriako Udalak, jarduketak burutu ondoren, araudiari egokitu diren parametroak aldatu edo erregistratu ahalko dituelarik.Parametroetara egokitu ez diren jarduketen berri Irisgarritasuna Sustatzeko Euskal Kontseiluari modu arrazoiu batez eman beharko zaio.

Azaldutako guztiarengatik eta Idazlari Taldearen iritziz, aurkezten den Jarduketa Planean/JP Irisgarritasuna lortzeko Planaren Kudeaketa garrantzizkoa da, Irisgarritasun Planaren Azterketa Teknikoa agiri itxi bat bezala diseinatu ez den heinean, baizik eta informazio sisteman batean sostengatua egotean eztabaidagarria eta alda daiteneena da.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.2. Plan de Actuación / PSB.

3.2.1. Evaluación de Planes Cuadrienales.

Para la definición del Segundo Plan Cuadrienal y siguientes, el ámbito de actuación deberá adecuarse a la obra programada que se defina, la financiación disponible, las determinaciones del planeamiento urbanístico (en caso de modificación) y, por último, la evaluación de la ejecución del Primer Plan Cuadrienal (2011-2014).

3.2.2. Costes de actuación.

La estimación de costes está condicionada por dos aspectos:

* La inclusión de los costes de honorarios de redacción de proyecto y dirección de obra, que pueden ser considerados “costes absorbidos” (pero contabilizados) en caso de que sean realizados con cargo al personal técnico del Ayuntamiento de Errenteria.

* La evaluación y, en su caso, aceptación por parte del Ayuntamiento de Errenteria de las actuaciones propuestas, dado que están valoradas económicamente y, por tanto, se reflejan en los cuadros de costes del Plan de Actuación / PSB; en caso de no aceptarse, se propone documentar las decisiones que se adopten.

Finalmente, en el apartado Metodología se indica que la estimación de costes de las actuaciones propuestas contempla su calificación como actuación de adecuación a la normativa o de mejora, así como la prioridad de la misma.

3.2.3. Gestión del Plan de Accesibilidad.

La Gestión del Plan de Accesibilidad, según la propuesta que se realiza en el Plan de Actuación / PSB, resulta clave debido a los siguientes motivos:

* La actualización del estado actual de accesibilidad para espacios en donde se ha intervenido.

* La evaluación de las actuaciones propuestas, por los motivos indicados anteriormente.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.2. Jarduketa Plana / JP.

3.2.1. Lau Urtekoen Balioespena.

Lau Urteko Bigarren Plana eta hurrengoak zehazteko, jarduketa eremua zehaztuko den aurreikusitako obrara egokitu beharko zaio, hala nola, dagoen finantzaketari, planeamendu urbanistikoaren zehaztapenei (aldatuz gero) eta, azkenik, Lau Urteko Lehen planaren ebaluaketari (2011 - 1014).

3.2.2. Jarduketen kostua.

Kostuen estimazioa bi aspektuk baldintzatzen dute:

* Proiektuaren idazketaren eta obra - zuzenaritzaren zerbitzu saria sartzeak, Errenteriako Udalaren Pertsonal teknikoaren kargu egonez gero "kostu xurgatuak" gisa hartu daitezkeenak.

* Proposatutako jarduketak Errenteriako Udalaren balioespena izateak eta, bere kasuan, onartzeak, ekonomikoki balioztatuak daudelako eta Jarduketa Planeko koadroetan islatuta; ez bada onartzen, hartzen diren erabakiak dokumentatzea proposatzen da.

Azkenik,Metodologia atalean proposatutako jarduketetako kostuen estimazioan, jarduketak araudiari egokitzekoak edo hobekuntzak diren zehazten da, hala nola hauen lehentasuna ere.

3.2.3. Irisgarritasun Planaren Kudeaketa.

Irisgarritasun Planaren Kudeaketa, Jarduketa Planean / JP proposatutakoaren arabera, garrantzizkoa da ondorengo arrazoiengatik:

* Esku hartu den eremuetako egungo egoera eguneratzen da.

* Aipatutako arrazoiengatik proposatutako jarduketak balioesten dira.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4. Normativa.

4.1. C.A.V.

LEY 20/1997, de 4 de diciembre, para la promoción de la accesibilidad.

Decreto 68/2000, de 11 de abril, por el que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación.

Decreto 126/2001, de 10 de julio, por el que se aprueban las Normas Técnicas sobre Condiciones de Accesibilidad en el Transporte

Decreto 42/2005, de 1 de marzo, de modificación del Decreto por el que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación.

4.2. ESTATAL.

Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad.

Código Técnico de la Edificación. Documento Básico SUA: Seguridad de Utilización y Accesibilidad.

Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4. Araudia.

4.1. E.A.A.

Irisgarritasuna sustatzeko 20/1997 LEGEA, abenduak 4.

68/2000 Dekretua, apirilak 11. Hirigunean, espazio publikoetan, eraikinetan eta informazio eta komunikazio sistemetan irisgarritasun baldintzen arau teknikoak onesten dira.

126/2001, uztailak 10. Irisgarritasunaren eta Garraioaren Baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dira.

42/2005, martxoak 1. Hirigunean, espazio publikoetan, eraikinetan eta informazio eta komunikazio sistemetan irisgarritasun baldintzen arau teknikoen Dekretua aldatzen da.

4.2. ESTATU MAILAKOA.

Abenduak 2, 51/2003 legea. Aukera - berdintasua, diskriminazio eza eta irisgarritasun unibertsala desgaitasuna duten pertsonentzat.

Eraikuntzaren Kode Teknikoa. SUA oinarrizko dokumentua: Erabiltzeko eta Irisgarria izateko Segurtasuna.

VIV/561/2010 Agindua, otsailak 1.Ezpazio publikoetara joateko eta hauek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminazio ezaren oinarrizko baldintzen agiri teknikoa garatzen du.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C. OBJETIVOS.

Primer Objetivo Principal

Definir los parámetros que definen la accesibilidad, con o sin componente espacial, que serán objeto de identificación para cada ámbito de aplicación.

Segundo Objetivo Principal

Identificar descriptivamente, mediante el trabajo de campo, los parámetros que definen la accesibilidad, con o sin componente espacial, para cada ámbito de aplicación.

Tercer Objetivo Principal

Diseñar y cargar el Sistema de Información Geográfica para los parámetros de carácter espacial de los cuatro ámbitos de accesibilidad.

Cuarto Objetivo Principal

Describir el estado actual de los valores asociados a los parámetros que definen la accesibilidad.

Quinto Objetivo Principal

Evaluar el grado de accesibilidad actual y las limitaciones existentes para la consecución de la accesibilidad.

Sexto Objetivo Principal

Realizar propuestas de actuación valoradas económicamente atendiendo, en su caso, a las limitaciones existentes para la consecución de la accesibilidad.

Séptimo Objetivo Principal

Evaluar el grado de accesibilidad alcanzable tras la ejecución de las actuaciones propuestas, atendiendo, en su caso, a las limitaciones existentes para la consecución de la accesibilidad.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C. HELBURUAK.

Lehen Helburu Nagusia.

Irisgarritasunari dagozkion parametroak zedarritzea ,osagai espazialarekin edo gabe,aplikazio-eremu bakoitzerako.

Bigarren Helburu Nagusia.

Landa- lana eginik, irisgarritasuna zedarritzen duten parametroak deskriptiboki identifikatzea, osagai espazialarekin edo gabe, aplikazio eremu bakoitzerako.

Hirugarren Helburu Nagusia.

Geografi Informazioko Sistema diseinatzea eta kargatzea lau irisgarritasun-eremuen espazio-parametroetarako.

Laugarren Helburu Nagusia.

Irisgarritasun-parametroi lotutako balioen egungo egoera deskribatzea.

Bosgarren Helburu Nagusia.

Irisgarritasun-maila ebaluatzea eta berau lortzeko dauden mugak aztertzea.

Seigarren Helburu Nagusia.

Jarduketa proposamenak ekonomikoki baliotuz egitea, suertatzen denean irisgarritasuna lortzeko mugak kontutan hartuz.

Zazpigarren Helburu Nagusia.

Jarduketak gauzatu ondoren lor daitekeen irisgarritasuna ebaluatzea, suertatzen denean irisgarritasuna lortzeko mugak kontutan hartuz.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Octavo Objetivo Principal

Diseñar el Plan de Actuación / PSB para la ejecución de las actuaciones propuestas, así como su modo de Gestión.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

<u>Zortzigarren Helburu Nagusia</u>.

Proposatutako jarduketak gauzatzeko Jarduketa Plana diseinatzea, eta berau Kudeatzeko era.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

D. METODOLOGÍA BÁSICA DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD.

1. Parámetros objeto de estudio.

Hasta la entrada en vigor de la reciente Orden VIV/561/2010[1], el Estudio Técnico de Accesibilidad se basaba en un trabajo de campo en los cuatro ámbitos de accesibilidad (urbanismo, edificación, transporte y comunicación) que contemplaba no solo el estudio de los parámetros normativos sino también de otros parámetros que, no recogidos por la normativa vigente, eran reconocidos por la bibliografía como relevantes para la consecución de la accesibilidad, especialmente en el ámbito urbanístico y afectando principalmente a la discapacidad visual.
Según este análisis, el Plan de Accesibilidad ofrecía dos estimaciones económicas: la relativa a las **actuaciones de adecuación a la normativa vigente** y la relativa a las **actuaciones de mejora** por ser actuaciones que no eran exigibles por la normativa vigente.

Tras la entrada en vigor de la citada Orden VIV/561/2010 (11/09/2010), los parámetros que antes se consideraban no exigibles ahora están regulados, por lo que puede afirmarse que en la actualidad, salvo desconocimiento por parte del Equipo Redactor, todos los parámetros necesarios para la consecución de la accesibilidad están regulados por la normativa vigente.

No obstante, se ha mantenido la distinción entre "**actuaciones de adecuación a la normativa vigente"** y "**actuaciones de mejora"** a fin de diferenciar aquellas situaciones en las que se considera adecuada una intervención por un parámetro que en rigor es evaluado como accesible por la normativa vigente (por ejemplo, proteger un desnivel lateral de altura inferior a 50 cm.) o es una mejora en sentido estricto (por ejemplo, ejecución de pavimento continuo cuando puede ser suficiente con ensanchar la acera).

[1] Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados. B.O.E. nº 61, de 11 de marzo de 2010.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

D. IRISGARRITASUN PLANA HANDITZEAREN OINARRIZKO METODOLOGIA.

1. Azterlan-gai diren parametroak.

Indarrean sartu berri den VIV/561/2010[2] agindurarte, Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoa lau irisgarritasun-eremuetako landa-lanean oinarritzen zen (hirigintza, eraikuntza, garraioa eta komunikazioa) Azterlan honek araudiaren parametroak jasotzeaz gain, bertan jasotzen ez ziren beste batzu ere kontutan hartzen zituen zeinek bibliografian irisgarritasuna lortzeko garrantzizkotzat jotzen ziren, bereziki hirigintza eremuan, batez ere ikusteko desgaitasuna zuten pertsonentzat.
Analisi honen arabera, Irisgarritsun Planak bi aurreikuspen ekonomiko eskeintzen zituen: **indarrean zegoen araudiari egokitzejarduketei** zegozkienak eta **hobekuntza-jarduketeie** zegozkienak, azken hauek indarrean zegoen araudiak eskaten ez zituenak.

Aipatutako VIV/561/2010 (11/09/2010) Agindua indarrean sartu zenean, lehen eskatzen ez ziren parametroak orain araututa daude; beraz, baiezta daiteke irisgarritasuna lortzeko beharrezkoak diren parametro guztiak indarrean dagoen araudian erregulatuak daudela.

Dena den, "**indarrean dagoen araudira egokitzeko jarduketak**" eta "**hobekuntza jarduketak**" bereizten jarraitzen dugu. Honen xedea zera da: araudian derrigorrez irisgarritasunerako egokiatzat jotzen den egoera batean esku-hartzea (esaterako, 50zm baino gutxiago duen alboko desnibel bat babestea) eta hobekuntza bat zentzu zorrotzean (esaterako, zola jarraitua jartzea espaloia zabaltzearekin nahiko denean) ezberdintzea.

[2] VIV/561/2010 Agindua, otsailak 1.Agindu honek risgarritasunerako oinarrizko baldintzen agiri teknikoa garatzen du,diskriminaziorik gabe urbanizatutako espazioak erabiltzeko. B.O.E. 61.zka., 2010. urteko martxoaren 11.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2. Ámbito de aplicación.

2.1. Urbanismo.

Se ha analizado una red peatonal de 35,5 km. de desarrollo. Para una identificación del ámbito de estudio, consúltese el plano A01.

2.2. Transporte.

2.2.1. Paradas del transporte urbano público.

Se han analizado un total de 35 paradas del transporte urbano público. Para una identificación de su localización, consúltese el plano A02.

2.2.2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR.

Se han identificado un total de 116 plazas de aparcamiento reservadas para PMR, si bien 19 no se encuentran localizadas en el ámbito de estudio. Para su localización, consúltese el plano A02.

2.3. Comunicación.

El análisis de los parámetros de diseño relativos a la comunicación se integra en los ámbitos anteriores.

3. Técnicas de recogida de datos.

Para la recogida de datos del Estudio Técnico de Accesibilidad, se han elaborado cuestionarios estructurados de diseño propio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2. Aplikazio eremua.

2.1. Hirigintza.

35,5kmko garapena duen oinezkoen bide-sarea aztertu da. Azterlan eremua identifikatzeko, jo A01 planora.

2.2. Garraioa.

2.2.1.Udal- garraio publikoaren geralekuak.

Osotara udal-garraio publikoaren 35 geraleku aztertu dira. Bere kokapena identifikatzeko jo A02 planora.

2.2.2. Udaltzaingoarentzat erresebatutako aparkaleku-plazak.

Osotara 116 aparkaleku-plaza aztertu dira, hauetako 19 ez daude azterlan eremu honetan. Berauen kokapenerako jo A02 planora.

2.3. Komunikazioa.

Komunikazioari dagokion diseinu-parametroen azterketa aurreko eremuetan sartzen da.

3.- Datuak jasotzeko teknikak.

Irisgarritasunaren Azterlan Teknikoaren datuak biltzeko diseiñu propiko galdeketa egituratuak egin dira.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4. El tratamiento de la información: un Sistema de Información Geográfica (S.I.G.).

La información recogida se integra en una base de datos relacional de diseño propio y se ha georreferenciado a la base de datos gráfica o cartografía de Errenteria.

A continuación se desarrollan los aspectos básicos del sistema de información geográfico de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria: archivos en formato shp/shx/dbf para su utilización por un software GIS y aplicación informática de gestión de la base de datos alfanumérica; en la documentación del Informe Final, se facilitará un ejemplar del documento "*Sistema de Información Geográfica en materia de Accesibilidad. Aplicación a Planes de Accesibilidad*[3].

4.1. SIG: archivos en formato SHP/SHX/DBF

El SIG de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria contiene los archivos necesarios para la localización de espacios y acceso a su información alfanumérica básica mediante la utilización de un software GIS[4].

Así y como mejora al objeto del contrato, el proyecto contempla la posibilidad de publicar en Internet una demostración de contenidos de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria mediante un software GIS (SAM).

[3] El sistema de información geográfica y la aplicación informática de gestión de la base de datos alfanumérica se ofertó como una mejora voluntaria al objeto del contrato.
Tanto este documento técnico como el que se haga entrega en el Informe Final desarrolla la metodología del sistema de información de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria (Gipuzkoa) y se facilita al Ayuntamiento de Errenteria un ejemplar únicamente como guía de utilización de la aplicación desarrollada en Access y facilitada para la consulta, edición de informes y visualización de imágenes del citado Plan de Accesibilidad.
Dado que tanto el diseño de la base de datos y aplicación informática, como la metodología, se encuentran registradas, se prohibe su divulgación total o parcial, bajo cualquier soporte, sin consentimiento expreso del autor.
©® Oteiza, M.J. (1995, 1996, 1997, 1999, 2001, 2006).
[4] La información alfanumérica a utilizar por un GIS según los archivos que se faciliten en formato shp/shx/dbf es básica y, por tanto, sensiblemente menor que la incorporada en la aplicación informática de gestión, especialmente para el ámbito de la edificación.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4.- Informazioaren tratamendua: Informazio Geografikoko Sistema bat (I.G.S.)

Jasotako informazioa diseinu propiko base-datu batean sartu da eta datu-base grafiko edo Errenteriako kartografian geoerreferentziatuta.

Jarraian Errenteriako Irisgarritsun Plana Handitzeko informazio geografiko sistemaren oinarrizko aldeak garatzen dira: IGS softwarean erabiltzeko shp/shx/dbf formatuan dauden artxiboak eta alfazenbakizko datu-basea kudeatzeko aplikazio informatikoa. Azken txosteneko agirian "*Informazio Geografikoko Sistema Irisgarritasun Gaietan. Irisgarritasun Planetan aplikatzea"*ren ale bat helaraziko da[5].

4.1. IGS: Artxiboak SHP/SHX/DBF formatuan.

Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzearen IGSak eremuak kokatzeko beharrezkoak diren artxiboak ditu eta IGS[6] software bat erabiliz oinarrizko alfazenbakizko informazioa jasotzeko.

Beraz, eta kontratoaren hobekuntza gisa, proiektuak, IGS (SAM) softwarearen bidez, Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzearen edukiak internetez argitaratzeko aukera ematen du.

[5] Informazio geografikoko sistema, zein alfazenbakizko datu-basea kudeatzeko aplikazio informatikoa kontratua hobetzeko borondatezko eskaintza izan zen.
Agiri tekniko honetan eta Azken Agirian emango denean ere Errenteriako (Gipuzkoa) Irisgarritasun Planaren informazio sistemaren metodologia garatzen da eta Errenteriako Udalari ematen zaio soilik Accesen garatutako informazioa gida moduan erabiltzeko eta. irisgarritasun Planaren irudiak ikusi eta txostenak argitaratzeko.
Datu-baseen diseinua eta aplikazio informatikoa, nola metodologia erregistratuak daudenez, edozein euskarritan osorik edo partzialki argitaratzea debekatzen da, egilearen baimenik gabe.
©® Oteiza, M.J. (1995, 1996, 1997, 1999, 2001, 2006).
[6] IGS bidez erabili beharreko alfazenbakizko informazioa, shp/shx/dbf formatuan emango diren artxiboen arabera, oinarrizkoa da, eta beraz,kudeaketaren aplikazio informatikokoa baino txikixeagoa, batez ere eraikuntza arloan.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

4.1.1. Ámbito urbanístico.

El espacio urbano de Errenteria objeto de análisis se segmenta en unidades de análisis[7] clasificadas en:

.- Itinerarios peatonales y espacios abiertos.
.- Pasos peatonales.

A continuación analizaremos cada uno de los tipos de unidades de análisis, a efectos de describir su representación gráfica y la información alfanumérica asociada (georreferenciada) para su utilización por un software GIS.

4.1.1.1. Itinerarios peatonales.

a) Representación gráfica de las unidades de análisis.

Cada uno de los itinerarios peatonales que se han definido en el espacio urbano para su análisis, se ha representado vectorialmente.

Cada uno de estos vectores tiene representado un código a su lado, que se corresponde con el código del itinerario peatonal al que representa, precedido de una "i-"[8], tal y como se indica en la imagen adjunta.

[7] Para el caso de los itinerarios peatonales, los límites que definen la unidad se basan en primer lugar, en en la morfología homogénea acorde con los parámetros normativos en materia de accesibilidad y, en segundo lugar, en los cambios de dirección.

[8] En rigor, no es necesaria la representación gráfica de los códigos, dado que son datos asociados (georreferenciados) a la entidad gráfica que están integrados en los archivos en formato shp/shx/dbf que se facilitarán; no obstante, se ha representado a fin de facilitar la consulta.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

4.1.1. Hirigintza eremua.

Azterketagai den Errenteriako herrigunea analisi unitaetan banatzen da[9] eta honela sailkatzen dira:

.- Oinezkoentzako ibilbideak eta gune irekiak.
.- Oinezkoentzako pasaguneak.

4.1.1.1. Oinezkoentzako ibilbideak.

a) Azterketagai diren unitateen irudikapen gafikoa.

Herri-gunean zehaztu diren oinezkoentzako ibilbide bakoitza aztertzeko, bektorialki adierazi da.

Bektore bakoitzaren ondoan kode bat dago zein dagokion oinezkoentzako ibilbidearekin bat datorren. Aurreti "i-"[10] bat dago, ondoko irudian ikusten den bezala.

[9] Oinezkentzako ibilbideei dagokionez, unitatea zehazten duten mugak bi aspektutan oinarritzen dira: irisgarritasun gaietan araudiaren parametroekin bat egiten duen morfologia homogeneoan eta norabide aldaketetan.

[10] Berez, kodeen irudikapen grafikoa ez da beharrezkoa. Eskuratu ahalko diren shp/shx/bf formatuko artxiboetan dauden entitate garfikoan sartuta dauden datu asoziatuak dira (geoerreferentziatuta). Hala ere, kontsulta errazteko ematen dira.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

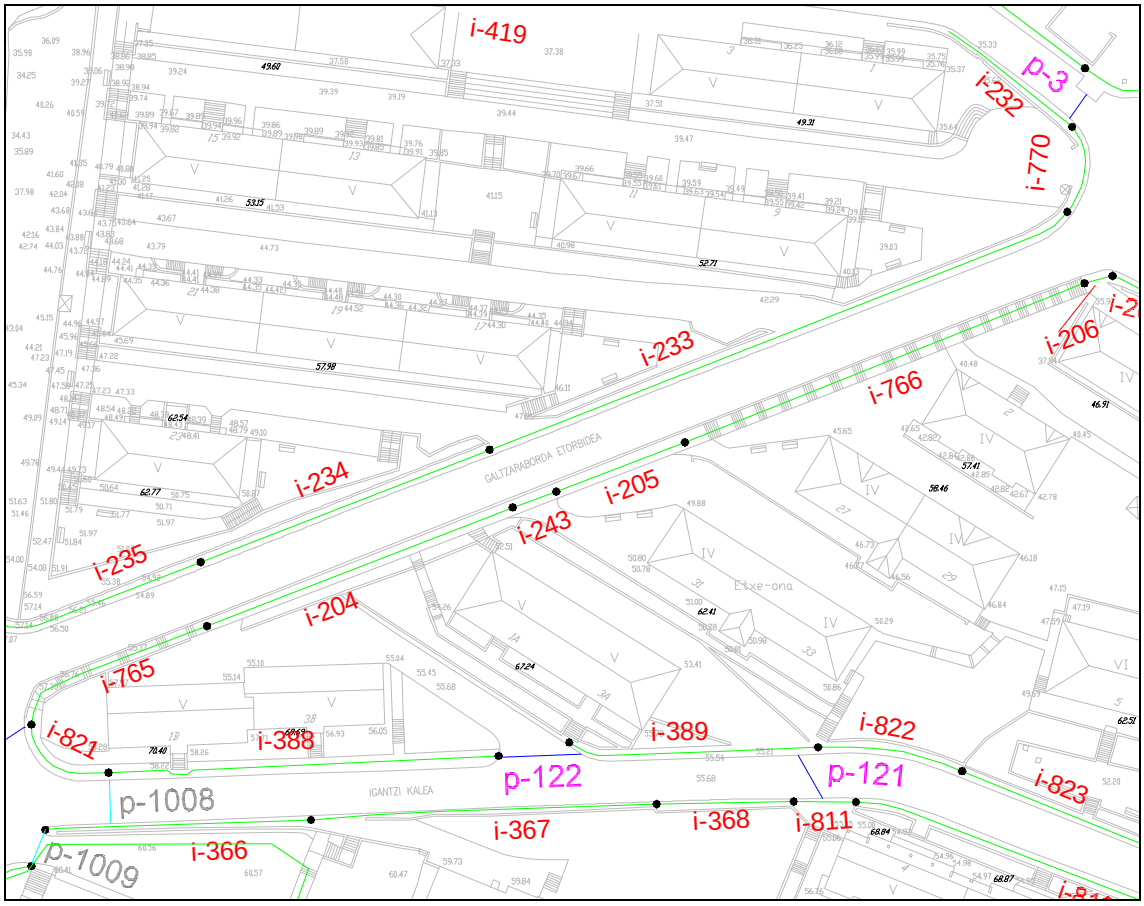


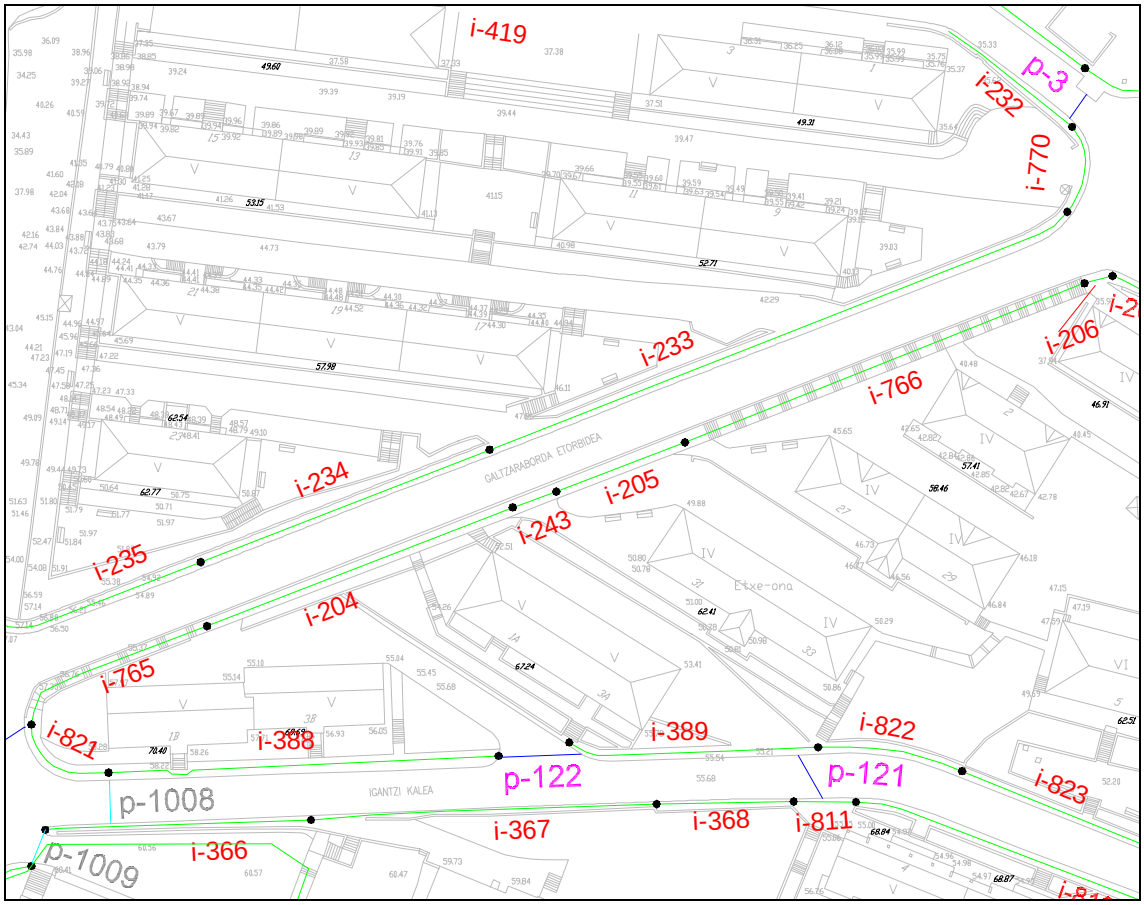
Imagen 13. Representación vectorial de itinerarios y pasos peatonales.

Cada entidad gráfica está georreferenciada al registro de su tabla correspondiente en la base de datos alfanúmerica (según se indica en el siguiente apartado, b).

Los niveles de información o capas utilizadas y el contenido que recogen es la siguiente:

RELACIÓN DE CAPAS UTILIZADAS	
Nombre capa	Contenido
Ik_ip	Representación vectorial del itinerario peatonal
Ik_ip_cod	Código del registro asociado

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com



13. irudia. Oinezkoentzako ibilbide eta pasaguneen adierazpide bektoriala.

Entitate bakoitza dagokion erregistro taulari geoerreferentziatuta dago alfazenbakizko datu-basean ("b"en ikusten den bezala).

Informazio mailak edo erabilitako geruzak eta jasotzen dituzten edukiak hurrendo hauek dira:

ERABILITAKO GERUZEN ZERRENDA	
Geruzaren izena	Edukia
Ik_ip	Oinezkoentzako ibilbidearen adierazpide bektoriala
Ik_ip_cod	Erregistro kode asoziatua

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

b) Información alfanumérica asociada (georreferenciada).

La información alfanumérica asociada a los itinerarios peatonales que se hará entrega en archivos de formato shp/shx/dbf para la realización de consultas mediante la utilización de un software GIS será documentada a la finalización de los trabajos; no obstante, integrará los siguientes contenidos:

.- Identificación.
.- Parámetros de diseño.
.- Evaluación del estado actual de accesibilidad.
.- Limitación para la consecución de la accesibilidad y, en su caso, grado de accesibilidad propuesto para su adecuación.
.- Costes de supresión de barreras.
.- Unidad de Gestión.

4.1.1.2. Pasos peatonales.

a) Representación gráfica de las unidades de análisis.

Cada uno de los pasos peatonales que se han identificado en el espacio urbano se ha representado vectorialmente.

Cada uno de estos vectores tiene representado un código a su lado, que se corresponde con el código del paso peatonal al que representa, precedido de una “p-“.

Cada entidad gráfica está georreferenciada al registro de su tabla correspondiente en la base de datos alfanúmerica (según se indica en el siguiente apartado, b).

Los niveles de información o capas utilizadas y el contenido que recogen es la siguiente:

RELACIÓN DE CAPAS UTILIZADAS	
Nombre capa	Contenido
Ik_pp	Representación vectorial del itinerario peatonal
Ik_pp_cod	Código del registro asociado

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

b) Alfazenbakizko informazio asoziatua(geoerreferentziarua)

Oinezkoentzako ibilbideekin lotura duen alfazenbakizko informazioa shp/shs/dbf formatuko artxiboetan emango da IGS software baten bidez kontsultatzeko eta lanen bukaeran dokumentatuko da, hala ere, honako edukiak izango ditu:

.- Identifikazioa.
.- Diseinu parametroak.
.- Irisgarritasunaren egungo egoeraren baloraztapena.
.-Irisgarritasuna lortzeko mugak eta, bere kasuan, egokitzapenerako proposatutako irigarritasun maila.
.- Oztopoak kentzearen kostuak.
.- Kudeaketa unitatea.

4.1.1.2. Oinezkoentzako pasaguneak.

a) Analisigai diren unitateen adierazpide grafikoa.

Hirigune eremuan aztertu den oinezkoentzako pasagune bakoitza bektorialki adierazi da.

Bektore bakoitzaren ondoan kode bat dago, zein dagokion oinezkoentzako pasagunearekin bat datorren. Aurreti "p-" bat dago.

Entitate bakoitza dagokion erregistro taulari geoerreferentziatuta dago alfazenbakizko datu-basean ("b"en ikusten den bezala).

Informazio mailak edo erabilitako geruzak eta jasotzen dituzten edukiak hurrendo hauek dira:

ERABILITAKO GERUZEN ZERRENDA	
Geruzaren izena	Edukia
Ik_pp	Oinezkoen ibilbidearen adierazpide bektoriala
Ik_pp_cod	Erregistro kode asoziatua

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

b) Información alfanumérica asociada (georreferenciada).

La información alfanumérica asociada a los pasos peatonales que se hará entrega en archivos de formato shp/shx/dbf para la realización de consultas mediante la utilización de un software GIS será documentada a la finalización de los trabajos; no obstante, integrará los siguientes contenidos, similares a los descritos para los itinerarios peatonales:

.- Identificación.
.- Parámetros de diseño.
.- Evaluación del estado actual de accesibilidad.
.- Limitación para la consecución de la accesibilidad y, en su caso, grado de accesibilidad propuesto para su adecuación.
.- Costes de supresión de barreras.
.- Unidad de Gestión.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

b) Alfazenbakizko informazio asoziatua(geoerreferentziarua)

Oinezkoentzako pasaguneekin lotura duen alfazenbakizko informazioa shp/shs/dbf formatuko artxiboetan emango da IGS software baten bidez kontsultatzeko eta lanen bukaeran dokumentatuko da, hala ere, honako edukiak izango ditu:

.- Identifikazioa.
.- Diseinu parametroak.
.- Irisgarritasunaren egungo egoeraren baloraztapena.
.-Irisgarritasuna lortzeko mugak eta, bere kasuan, egokitzapenerako proposatutako irigarritasun maila.
.- Oztopoak kentzearen kostuak.
.- Kudeaketa unitatea.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

4.1.2. Ámbito transporte.

4.1.2.1. Paradas de autobús urbano.

a) Representación gráfica de las unidades de análisis.

Cada una de las paradas de autobús urbano se ha representado por un punto y su código asociado.

Cada entidad gráfica está georreferenciada al registro de su tabla correspondiente en la base de datos alfanúmerica, según se indica en el siguiente apartado (b).

Los niveles de información o capas utilizadas y el contenido que recogen es la siguiente:

RELACIÓN DE CAPAS UTILIZADAS	
Nombre capa	Contenido
Ik_paradas_point	Representación por punto de la localización de la parada
Ik_paradas_cod	Código del registro asociado

b) Información alfanumérica asociada (georreferenciada).

La información alfanumérica asociada a las paradas que se hará entrega en archivos de formato shp/shx/dbf para la realización de consultas mediante la utilización de un software GIS será documentada a la finalización de los trabajos; no obstante, integrará los siguientes contenidos:

.- Identificación.
.- Evaluación del estado actual de accesibilidad por categorías de espacios.
.- Costes de supresión de barreras.
.- Unidad de Gestión.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4.1.2. Garraio eremua.

4.1.2.1. Udal- garraioaren geralekuak.

a) Analisigai diren unitateen adierazpide grafikoa.

Udal-garraioaren geraleku bakoitza puntu batez eta bere kode asoziatuarekin adierazi da.

Entitate bakoitza dagokion erregistro taulari geoerreferentziatuta dago alfazenbakizko datu-basean ("b"en ikusten den bezala).

Informazio mailak edo erabilitako geruzak eta jasotzen dituzten edukiak hurrendo hauek dira:

ERABILITAKO GERUZEN ZERRENDA	
Geruzaren izena	Edukia
Ik_paradas_point	Geralekuaren kokapena puntuz adierazia
Ik_paradas_cod	Erregistro kode asoziatua

b) Alfazenbakizko informazio asoziatua(geoerreferentziarua)

Geralekuekin lotura duen alfazenbakizko informazioa shp/shs/dbf formatuko artxiboetan emango da IGS software baten bidez kontsultatzeko eta lanen bukaeran dokumentatuko da, hala ere, honako edukiak izango ditu:

.- Identifikazioa.
.- Irisgarritasunaren egungo egoeraren balioespena espazio mailen arabera.
.- Oztopoak kentzearen kostuak.
.- Kudeaketa unitatea.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4.1.2.2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR.

a) Representación gráfica de las unidades de análisis.

Cada una de las plazas de aparcamiento reservadas para PMR identificadas se ha representado por un símbolo, un punto y su código asociado.

Cada entidad gráfica está georreferenciada al registro de su tabla correspondiente en la base de datos alfanúmerica, según se indica en el siguiente apartado (b).

Los niveles de información o capas utilizadas y el contenido que recogen es la siguiente:

RELACIÓN DE CAPAS UTILIZADAS	
Nombre capa	Contenido
Ik_plazas_reservadas	Representación por símbolo de la localización de la plaza
Ik_ plazas_reservadas _cod	Código del registro asociado

b) Información alfanumérica asociada (georreferenciada).

La información alfanumérica asociada a las plazas que se hará entrega en archivos de formato shp/shx/dbf para la realización de consultas mediante la utilización de un software GIS será documentada a la finalización de los trabajos; no obstante, integrará los siguientes contenidos:

.- Identificación.
.- Parámetros de diseño.
.- Evaluación del estado actual de accesibilidad.
.- Costes de supresión de barreras.
.- Unidad de Gestión.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

4.1.2.2. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak.

a) Analisigai diren unitateen adierazpide grafikoa.

Aztertu diren erreserbatutako aparkaleku bakoitza ikur batez, puntu batez eta bere kode asoziatuarekin adierazi da.

Entitate bakoitza dagokion erregistro taulari geoerreferentziatuta dago alfazenbakizko datu-basean ("b"en ikusten den bezala).

Informazio mailak edo erabilitako geruzak eta jasotzen dituzten edukiak hurrendo hauek dira:

ERABILITAKO GERUZEN ZERRENDA	
Geruzaren izena	Edukia
Ik_plazas_reservadas	Aparkalekuaren kokapena ikur batez adierazia
Ik_ plazas_reservadas _cod	Erregistro kode asoziatua.

b) Alfazenbakizko informazio asoziatua(geoerreferentziarua)

Aparkalekuekin lotura duen alfazenbakizko informazioa shp/shs/dbf formatuko artxiboetan emango da IGS software baten bidez kontsultatzeko eta lanen bukaeran dokumentatuko da, hala ere, honako edukiak izango ditu:

.- Identifikazioa.
.- Diseinu parametroak.
.- Irisgarritasunaren egungo egoeraren baloraztapena.
.- Oztopoak kentzearen kostuak.
.- Kudeaketa unitatea.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4.2. Aplicación informática de gestión: información alfanumérica.

La información relativa a la descripción del estado actual de accesibilidad y actuaciones propuestas valoradas económicamente se integra en una base de datos gestionada por una aplicación informática, la cual permite acceder en modo consulta a los parámetros de diseño, actuaciones y presupuesto de cada unidad de análisis, y planificación de la supresión de barreras, de acuerdo con el siguiente guión:

1. Menú principal: estructura de la aplicación.
2. Estudio Técnico de Accesibilidad.
    - 2.1. Urbanismo.
        - a) Itinerarios peatonales.
        - b) Pasos peatonales.
    - 2.2. Edificación (no incluido en el ámbito de estudio).
    - 2.3. Transporte.
        - a) Paradas de autobús urbano.
        - b) Plazas de aparcamiento reservadas para P.M.R.
3. Plan de Supresión de Barreras.
    - 3.1. Mantenimiento de Planes Cuadrienales y Fases o Unidades de Gestión.
    - 3.2. Consultas e Informes por ámbitos de accesibilidad, planes cuadrienales y fases o unidades de gestión.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

4.2. Kudeaketaren aplikazio informatikoa: alfazenbakizko informazioa.

Egungo irisgarritasun egoerari eta ekonomikoki balioztatuta dauden proposatutako jarduketei dagokien informazioa, aplikazio informatiko baten bidez kudeatzen den datu-basean sartuta dago.Aplikazio informatiko honek diseinu parametroak,jarduketak,aztergai diren unitate bakoitzaren aurrekontua eta oztopoak kentzeko plangintza atalak kontsultatzea ahalbidetzen du,ondorengo gidoiaren arabera:

1. Menu nagusia: aplikazioaren egitura.
2. Irisgarritasunaren Azterketa Teknikoa.
    2.1. Hirigintza.
        a) Oienzkoentzako ibilbideak.
        b) Oinezkoentzako pasaguneak.
    2.2. Eraikuntza (azterlan eremuan sartu gabea).
    2.3. Garraioa.
        a) Udal - garraioaren geralekuak.
        b) Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku - plazak.
3. Oztopoak Kentzeko Plana.
        3.1. Lau Urteko Planak eta Kudeaketa Unitateen Faseak mantentzea.
        3.2. Irisgarritasun eremuka, lau urteko planen eta faseen kontsultak eta txostenak.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

5. Software utilizado.

5.1. Software GIS.

El diseño de la base de datos se ha basado en Microsoft Access y el SIG en AutoCAD Map (AutoCAD Map Release 3), garantizándose en su caso la exportación al SIG del Ayuntamiento de Errenteria mediante la utilización de los archivos en formato SHP/SHX/DBF descritos en el apartado 4 de este capítulo.

5.2. Software GIS de publicación de contenidos en Internet.

Como mejora al objeto del contrato, el proyecto contempla la posibilidad de publicar en Internet una demostración de contenidos de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria mediante un software GIS (SAM).
A la entrega del Informe Final traducido al euskera, durante el período de un mes se ofrecerá como demostración la posibilidad de disponer de una publicación en internet de la Ampliación del Plan de Accesibilidad, basada en el Servicio de Alojamiento de Mapas de la empresa Geograma, s.l.

Como ejemplo, en la siguiente URL del Ayuntamiento de Arrazua-Ubarrundia (Álava) puede consultarse una demostración pública de la publicación en Internet del Plan de Accesibilidad e Inventario de Mobiliario Urbano de Arrazua-Ubarrundia (Alava): http://www.ikersare.com/modauv2pb.
En esta publicación se ofrece también la consulta de espacios en edificación, aspecto este no incluido en el ámbito de estudio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

5. Erabilitako softwarea

5.1. IGS softwarea.

Erabilitako datu - basea Microsoft Access izan da eta IGSa AutoCADMapean (AutoCAD Map Release 3), nahi izanez gero,Errenteriako Udalaleko IGSra esportatzeko aukera emanez 4. atalean deskribatutako SHP/SHX/DBF formatua erabiliz.

5.2. Interneten argitaratutako edukien IGS softwarea.

Kontratuaren hobekuntza gisa, proiektuak Errenteriako Irisgarritasun Planaren Handitzearen edukiak internetez ezagatarazteko aukera ematen du, IGS (SAM) softwareren bidez.
Azken Txostena ematean, hilabete batez, Irisgarritasun Plana Handitzea, erakustaldi gisa, internetez argitaratzeko aukera eskeiniko da, "Servicio de Alojamiento de Mapas Geograma, s.l" delakoan oinarrituta.

Adibide gisa, Arrazua-Ubarrundiako (Araba) Udalaren URLen kontsulta daiteke Udal honetako Irisgarritasun Planaren eta hiri-altzarien inbentarioaren erakustaldi publikoa: http://www.ikersare.com/modauv2pb.
Argitarapen honetan eraikitzen ari diren espazioen kontsulta ere eskaintzen da, azterlan eremuan sartzen ez dena.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

6. Tipos de actuaciones propuestas y estimación de costes.

6.1. Tipos de actuaciones propuestas: genéricas y singulares.

Las actuaciones que se proponen pueden clasificarse en dos tipos y en ambos casos están basadas en las partidas genéricas recogidas en la base de datos y definidas según las tablas de precios en la construcción y obra pública:

* Actuaciones genéricas: son aquéllas basadas en los estándares propuestos en los criterios de diseño accesible, como puede ser un criterio de localización de pasos peatonales, un diseño de vado o una ordenación del mobiliario, de aplicación en la mayor parte de la red peatonal analizada.

* Actuaciones singulares: son aquéllas que dan soluciones puntuales a zonas de especial dificultad para la consecución (o mejora) de la accesibilidad.
Tal y como se ha indicado en el capítulo "Presentación", este tipo de actuaciones (ejecución de ascensores) tiene un importante desarrollo debido a su orografía; así, además de los dos ascensores existentes y los dos que están en curso de ejecución, ***se han definido 12 soluciones singulares en donde se propone la ejecución de 18 ascensores***[11] con independencia, en su caso, de la adecuación de la/s escalera/s existente/s, ***así como un ascensor adicional***.

[11] Con respecto a la propuesta realizada en el Documento P03 (26/11/2010), se ha descartado la instalación de dos ascensores en dos localizaciones distintas, por existir un recorrido o una solución alternativa; por otra parte, se ha reducido de 2 a 1 el número de ascensores a instalar en dos localizaciones, al no tener en cuenta el impacto visual de los edículos, permitiéndo así que con un único ascensor se dé solución de accesibilidad a desniveles de hasta 27 metros.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

6. Proposatutako jarduketa motak eta kostuen estimazioa.

6.1. Proposatutako jarduketa motak: orokorrak eta bereziak.

Proposatzen diren jarduketak bi motatakoak izan daitezke eta bi kasuetan datu - basean jasotzen diren kontu - sail orokorretan oinarrituta daude, eraikuntza eta obra publikoen taulen arabera zehaztuak daudelarik.

* Jarduketa orokorrak: diseinu irisgarri estandarretan oinarritutako jarduketa proposamenak dira; aztertutako oinezkoen ia bide-sare guztian aplika daitekeena, esaterako, oinezkoentzako pasagune bat kokatzerakoan edo ta ibi baten diseinuan edo hiri-altzarien ordenamenduan.

* Jarduketa bereziak.: irisgarritasuna lortzeko (edo hobetzeko) zailtasun berezia erakusten duten eremuetarako konponbide puntualak ematen dituzten jarduketak dira.
"Aurkezpena" atalean adierazi den bezala, jarduketa mota honek (igogailuak ezartzea), bere orografia dela medio, garapen handia du*;* beraz, dauden bi igogailu eta gauzatzen ari diren beste biez gain, ***12 konponbide berezi zehaztu diranon 18 igogailu***[12] *ezartzea proposatzen den*. Honez gain, kasu batzutan dauden eskailerak egokitzea proposatzen da eta ***igogailu gehigarri bat****.*

[12] P03 (26/11/2010) agirian egindako proposamenaren arabera,ordezko ibilbidea edo konponbidea egonik bi kokapen desberdinetan bina igogailu jartzearena baztertu egin da, eta proposamena bi tokietan igogailu bana jartzera mugatu da edikuluen begi-inpaktua ekiditeko;igogailu baten bidez 27 metrotarainoko desnibelararen irisgarritasuna konponptzea lortzen da.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

6.2. Estimación de costes de actuación, según prioridades.

Una vez realizado el trabajo de campo en el espacio de análisis, identificadas las actuaciones a realizar y seleccionado el espacio de intervención, la estimación del **coste de supresión** se ha basado en los precios unitarios para la construcción; para tal fin se han definido **partidas de ejecución** (por ejemplo, un vado de tres rampas) que, a su vez, engloban un conjunto de partidas.

Por otra parte, además de la partida de ejecución material, unidad, unidades y precio unidad, es importante tener en cuenta los siguientes conceptos que se han contemplado:

* **Coeficiente**: incremento del precio de la unidad de ejecución, según se estime la complejidad de la ejecución de la partida presupuestada.
* **Prioridad**: establece la prioridad o no de una actuación exigible por la normativa vigente, según se alcance o no los parámetros de practicabilidad propuestos.
* **Mejora**: establece una actuación calificada como mejora para la consecución de la accesibilidad al intervenir en un parámetro no requerido por la normativa vigente.
* **Descuento**: en su caso, califica aquéllas partidas de actuaciones exigibles por la normativa vigente (de ejecución prioritaria o no) que se descontarían en caso de realizarse las actuaciones de mejora propuestas.

Una vez definidas dichas partidas de ejecución, tanto éstas como las actuaciones tipo para cada espacio considerado están recogidas en la base de datos y han sido elaboradas por el equipo redactor.

Finalmente, es de señalar que la valoración económica que puede realizarse en el ámbito de un Plan con respecto a las actuaciones propuestas es de carácter estimativo; será en la fase de redacción del estudio técnico, anteproyecto o proyecto donde se desarrollen pormenorizadamente las actuaciones a realizar y su coste de ejecución, tal y como se define en los criterios de gestión del Plan de Accesibilidad.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

6.2. Jarduketa kostuen estimazioa, lehentasunen arabera.

Aztergai eremuaren landa - lana egin, egin beharreko jarduketak zehaztu eta esku - hartze eremua hautatu ondoren, **oztopoak kentzearen kostua**hirigintzan erabiltzen den unitate prezioetan oinarritu da; horretarako zehaztu dira **egikaritzarako kontu- sailak** (esaterako, hiru arrapalako ibi bat) zeinek, aldi berean, kontu - sail multzo bat osatzen duten.

Beste aldetik, egikaritza materialaren kontu - sailaz agin, unitate, unitateak eta unitate-prezioa, garrantzitsua da begietsi diren kontzeptuak kontutan ahrtzea:

* **Koefizientea**: egikaritzaren unitate-prezioaren igoera, aurrikusitako kontu -sailaren konplexutasunaren arabera.
* **Lehentasuna**: indarrean dagoen araudiak eskatzen duen esku - hartze batek lehentasuna duen edo ez adierazten du, proposatutako irisgarritasun parametroak betetzen dituen ala ez ikusiz.
* **Hobekuntza**: irisgarritasuna hobetzeko jarduketa bat indarrean dagoen araudiak eskatzen ez duen parametro batean egiten denean.
* **Deskontua**: behar denean, indarrean dagoen araudiak eskatzen dituen jarduketen kontu-sailak zehazten ditu (lehentasunezko edo gabeko jarduketak). Proposatutako jarduketak gauzatuz gero kontu-saileak deskontua egingo litzateke.

Egikaritzaren kontu-sailak zehaztu ondoren, hauek eta aztertutako eremuetako jarduketa estandarrak datu-basean jasotzen dira eta idazlari taldeak eginak dira.

Azkenik, Planaren eremuan proposatutako jarduketekiko egin daitekeen baloraztapen ekonomikoa gutxi gorabeherakoa dela aipatu behar da;azterketa teknikoaren, aurreproiektuaren edo proiektuaren idazketa fasean.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

BIGARREN ATALA
IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA TEKNIKOA

SEGUNDA PARTE
ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

E. ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD. URBANISMO.

1. Ambito de aplicación.

El ámbito de aplicación de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errentería para el ámbito urbanístico), excluye el casco urbano situado en la zona baja y llana (el cual fue objeto de análisis del Plan de Accesibilidad, 2003, y ha sido objeto de intervención durante los últimos años) y se centra en los barrios altos: Agustinas, Gaztaño, Parque Arramendi, Galtzaraborda, Beraun, Alaberga, Basanoaga y Capuchinos, tal y como se refleja en la siguiente imagen:

El espacio objeto de análisis identificado en el documento P01 definía una red de trásito peatonal colindante al sistema general viario, de acceso a edificaciones y/o espacios de uso, de 35,5 km. de desarrollo, según la imagen adjunta.

De la red peatonal objeto de análisis, 1,9 km. se encuentra sin urbanizar, siendo de interés para la conectividad de la red peatonal solo 0,5 km.

Para una identificación del ámbito de estudio, consúltese el plano A01.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

E. IRISGARRITASUNAREN AZTERKETA TEKNIKOA. HIRIGINTZA.

1.- Aplikazio eremua.

Errenteriako herri-guneko behekaldeko eremu laua Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzeko aplikazio-eremutik kanpo gelditzen da. (2002.urteko Irisgarritasun Planean aztertu zen eta azken urteotan esku-hartzegai izan da). Egungo Plana goiko auzoetara mugatzen da: Agustinak, Gaztaño, Arramendi Parkea, Galtzaraborda, Beraun, Alaberga, Basanoaga eta Kaputxinoak,ondoko planoan ikus daitekeen moduan:

P01 agirian aztertutako eremuak, bide-sistema orokorraren alboan dagoen oinezkoen bide-sarea definitzen zuen, 35,5 km.ko garapeneko eraikinetarako sarbideekin eta/edo espazio erabilgarriekin, eranstikako irudian ikus daitekeen bezala.

Aztertutako oinezkoen bide-sareko 1,9 km. urbanizatu gabe dago, oinezkoen bide-sarerako soilik 0,5 km. izanik interesgarria.

Azterlan-eremua identifikatzeko, jo A01 planora.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

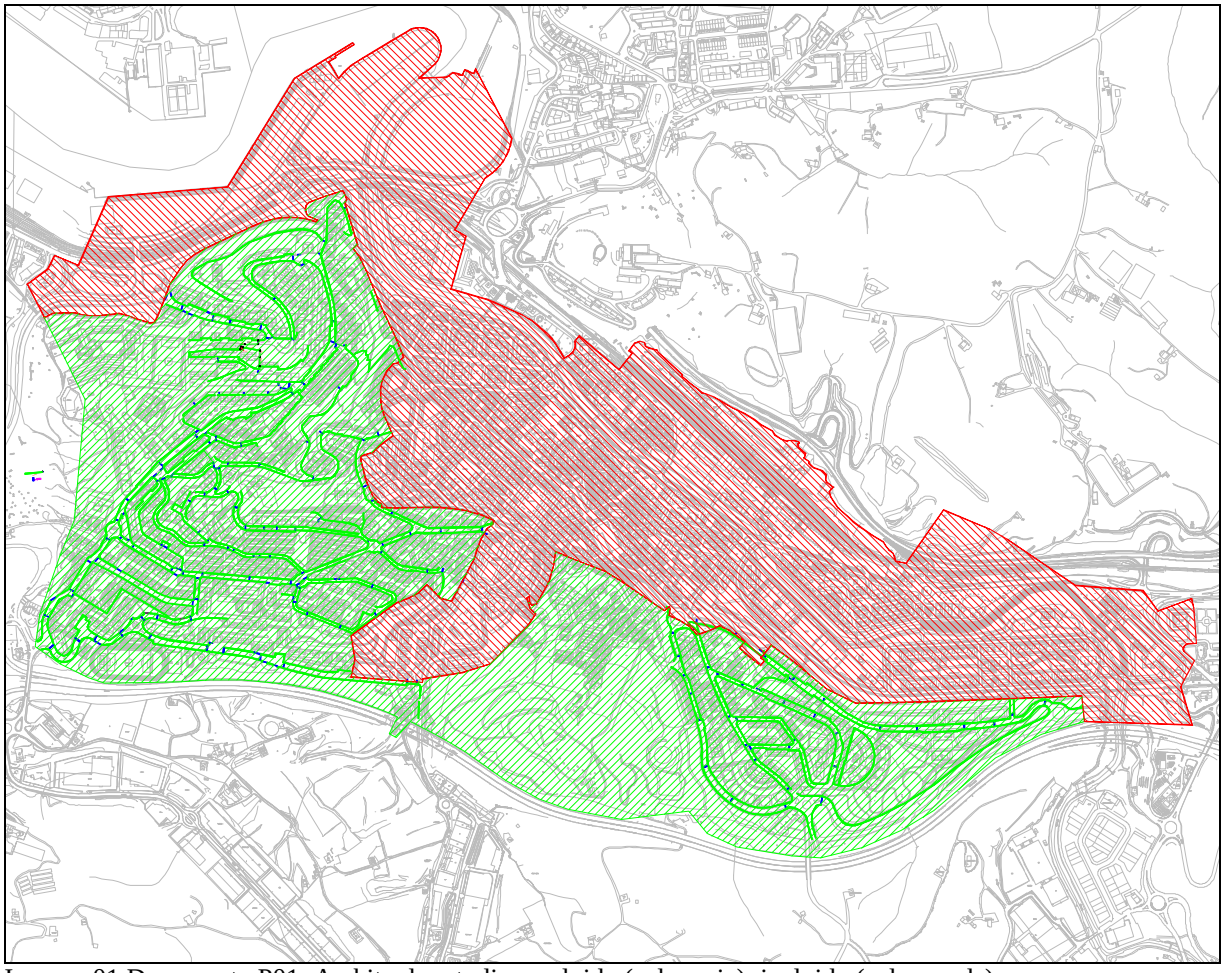


Imagen 01 Documento P01. Ambito de estudio: excluido (color rojo); incluido (color verde).
01 irudia. P01 agiria. Azterlan eremua: baztertuta (kolore gorriz); sartuta (kolore berdez).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

Imagen 02 Documento P01. Red peatonal objeto de análisis, de 35,5 km. de desarrollo: itinerarios peatonales (color verde), escaleras (color rojo), recorridos sin urbanizar (color negro), pasos peatonales (color azul) y pasos peatonales proyectados (color ciano).
02 irudia. P01 agiria. Aztergai den oinezkoen bid-sara, 35,5km.ko garapenarekin: oinezkoentzako bilbideak (berdez), eskailerak (gorriz), urbanizatu gabeko ibilbideak (beltzez), oinezkoentzako pasaguneak (urdinez), eta proiektatutako oinezkoentzako pasaguneak (zianoz).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

2.- Parámetros objeto de estudio: practicabilidad y actuaciones genéricas.

De los parámetros objeto de estudio en urbanismo nos interesa desarrollar aquéllos que van a tener una repercusión directa en las actuaciones genéricas de la Ampliación del Plan de Accesibilidad, es decir, aquéllos que por su carácter general van a encontrarse en la mayor parte de itinerarios y/o pasos peatonales y, por lo tanto, van a requerir de una intervención tipo en función de la evaluación de dichos parámetros.

Por otra parte, dado que la normativa vigente establece muy pocos valores de practicabilidad para los parámetros del ámbito urbanístico en el espacio urbano consolidado, será necesario establecer unos valores mínimos para poder calificar un espacio y sus intervenciones propuestas como prioritarias o no atendiendo a su estado actual de accesibilidad[1].

Tras la entrada en vigor de la Orden VIV/561/2010 (11/09/2010)[2], los parámetros que antes se consideraban no exigibles por la normativa de la C.A.V. ahora están regulados, por lo que puede afirmarse que en la actualidad, salvo desconocimiento por parte del Equipo Redactor, todos los parámetros necesarios para la consecución de la accesibilidad están regulados por la normativa vigente.

Según esto, a continuación presentamos un cuadro con los parámetros de accesibilidad objeto de análisis con carácter general en urbanismo así como, en su caso, los valores de practicabilidad asociados a dichos parámetros: tanto los definidos por la normativa como los propuestos por el Equipo Redactor, a fin de para poder calificar un espacio como de intervención prioritaria atendiendo a su estado actual de accesibilidad.

Es de destacar que esta propuesta, con las modificaciones que, en su caso, se propongan, se somete a su aprobación por parte del Ayuntamiento de Errenteria, dado que es uno de los criterios que definen el Plan de Supresión de Barreras, criterio que es propuesto por el Equipo Redactor y que, en su caso, debe ser aceptado dentro del proceso de aprobación de la Ampliación del Plan de Accesibilidad.

[1] La definición de unos valores mínimos de practicabilidad en modo alguno significa que en la Ampliación del Plan de Accesibilidad no se vayan a realizar propuestas de intervención para aquellos itinerarios y/o pasos peatonales que, siendo practicables (de acuerdo con los valores que finalmente se aprueben), no se adecúen a la normativa vigente y puedan adecuarse a la misma. Como se ha indicado, su única finalidad es la de establecer unos criterios de intervención prioritaria.

[2] Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados. B.O.E. nº 61, de 11 de marzo de 2010.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

2.- Aztergai diren parametroak: erabilgarritasuna eta jarduketa orokorrak.

Hirigintzan aztergai diren parametroetatik, Irisgarritasun Plana Handitzearen jarduketa orokorretan ondorio zuzena dutenak garatzea interesatzen zaigu, hau da, beren ezaugarri orrokorrarengatik ibilbide eta/edo oinezkoentzako pasaguneetan topatuko direnak eta, ondorioz, parametro horien ebaluazioaren baitako esku-hartze mota bat eskatuko dutenak.

Beste aldetik, indarrean dagoen araudiak kontsolidatutako hirigintza esparruko parametroetarako irisgarritasun balio gutxi ezartzen duenez, eremu baterako proposatutako esku-hartzeak lehentasunezkoak edo lehentasunik gabekoak diren neurtzeko, gutxieneko balio batzuk ezartzea beharrezkoa izango da egungo irisgarritasun egoera kontutan hartuz[3].

VIV/561/2010 (11/09/2010)[4] Agindua indarrean sartu ondoren, lehen E.A.E.ko araudian eskatzen ez ziren parametroak orain araututa daude; beraz, baiezta daiteke irisgarritasuna lortzeko beharrezkoak diren parametro guztiak indarrean dagoen araudian erregulatuak daudela.

Honen arabera, aztergai diren irisgarritasun parametroekin, zeinek hirigintzan ezaugarri orokorrak dituzten, koadro bat aurkezten dugu. Baita, bere kasuan, parametro hauei lotutako irisgarritasun balioak ere: araudiak ezarritakoak eta Idazle Taldeak proposatutakoak, honen xedea, egungo irisgarritasun egoera kontutan hartuz, eremu batean esku-hartzea lehentasunezkoa den neurtzea delarik.

Azpimarratzekoa da, proposa daitezkeen aldaketekin, Errenteriako Udalaren onarpenaren menpe dagoela, Oztopoak Kentzeko Planak zehazten duen irizpide bat delako eta baita Idazlan Taldearena ere; bere kasuan Irisgarritasunaren Plana Handitzearen prozesu barruan onartua izan behar du.

[3] Erabilgarritasun balio minimoak zehazteak ez du esan nahi Irisgarritasun Plana Handitzean nahiz eta erabilgarriak diren oinezkoen ibilbideetan eta/edo pasaguneetan esku-hartze proposamenak araudira egokiten ez diren, baina egokitu daitezkeenak egin behar ez direnik (azkenean onartzen diren balioen arabera). Esan bezala, bere helburu bakarra lehentasunezko jarduketetarako irizpideak ezartzea da.

[4] VIV/561/2010 Agindua, otsailak 1.Agindu honek risgarritasunerako oinarrizko baldintzen agiri teknikoa garatzen du,diskriminaziorik gabe urbanizatutako espazioak erabiltzeko. B.O.E. 61.zka., 2010. urteko martxoaren 11.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Por último, dado que la definición de parámetros de accesibilidad y practicabilidad justifican la prioridad en las actuaciones propuestas, a fin de que el Ayuntamiento de Errenteria pueda introducir modificaciones a las propuestas realizadas y priorizadas por el Equipo Redactor, el sistema de información que se hará entrega con el Informe Final ofrece para cada espacio de análisis la posibilidad de que el Ayuntamiento de Errenteria exprese no solo las actuaciones que se vayan a realizar finalmente, sino también las limitaciones que los espacios pueden presentar para la consecución de la accesibilidad y, en su caso, justificar las actuaciones que, aunque el Equipo Redactor haya propuesto, no se consideren viables técnica o económicamente (o, cuando menos, a corto, medio o largo plazo), para ponerlo así en conocimiento del Consejo Vasco de Accesibilidad, según indicaciones de la normativa vigente.

Este trabajo de supervisión es uno de los objetos de la propuesta de Gestión del Plan de Accesibilidad, realizada en el Plan de Actuación.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Azkenik, irisgarritasun eta erabilgarritasun parametroak zehazteak proposatutako jarduketen lehentasuna justifikatzen duenez, Idazle Taldeak egindako eta lehentasunezkotzat jotzen dituen proposamenetan Errenteriako Udalak aldaketak egin ahal izateko Azken Txostenarekin emango den informazio sisteman Udalari aukera ematen zaio azkenean aurrera eramango diren jarduketak eta azterlan espazio bakoitzak irisgarritasuna lortzeko erakuts ditzakeen mugak adierazteko eta, bere kasuan, Idazle Taldeak proposatu baditu ere, ez baditu teknikoki edo ekonomikoki bideragarriak ikusten ere adierazi beharko du Irisgarritasuna Sustatzeko Euskal Kontseiluari jakinarazteko, araudiak eskatzen duen bezala.

Ikuskatze lan hau Jarduketa Planean egindako Irisgarritasun Planaren Kudeaketan proposatzen den gai bat da.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

2.1. Itinerarios peatonales.

A continuación se presentan los valores de practicabilidad asociados a los parámetros a tener en cuenta en la evaluación de los itinerarios peatonales:

.- Sombreados aquéllos valores de practicabilidad que no están regulados por la normativa vigente.
.- En cursiva, aquéllos parámetros y, por tanto, valores de practicabilidad asociados, que no son exigidos por la normativa vigente.
.- En cursiva y anotados en (*) aquéllos parámetros y, por tanto, valores de practicabilidad asociados, que no eran exigidos por la normativa vigente hasta la entrada en vigor de la Orden VIV/561/2010.

Para el resto de parámetros no considerados, su evaluación se realiza con respecto al parámetro normativo o, en su caso, la interpretación cualitativa realizada por el Equipo Redactor[5].

[5] No obstante, aunque a efectos de evaluar el espacio se tengan en cuenta otros parámetros no incluidos en los cuadros adjuntos, dichos parámetros no se tendrán en cuenta con carácter general a efectos de evaluar si la intervención es prioritaria o no en los espacios analizados.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

2.1. Oinezkoentzako ibilbideak.

Jarraian oinezkoen ibilbideak ebaluatzeko kontutan hartu beharreko parametroei lotutako erabilgarritasun balioak aurkezten dira:

.- Itzalduraz, indarrean dagoen araudiak erregulatzen ez dituen erabilgarritasun balioak.
.- Letra etzanaz, indarrean dagoen araudiak eskatzen ez dituen parametroak eta beraz, irisgarritasunari lotutako balioak.
.- Letra etzanaz eta (*)rekin VIV/561/2010 Agindua indarrean sartu arte araudiak eskatzen ez zituen parametroak eta beraz, irisgarritasunari lotutako balioak.

Kontutan hartzen ez diren gainontzeko parametroen ebaluazioa araudiaren parametroaren arabera egiten da edo, bere kasuan, Idazle Taldearen interpretazio kualitatiboaren arabea[6].

[6] Dena den,espazioa balioztatzeko orduan atxikitako koadroan sartzen ez diren parametroak kontutan hartzen badira ere, lehentasunezkoak edo lehentasunik gabekoak diren balioztatzerakoan ez da kuntutan hartuko.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN (ITINERARIOS PEATONALES)		
CONCEPTOS	PARÁMETRO	FRANJA MÍNIMA PRACTICABLE EN ESPACIOS CONSOLIDADOS
ITINERARIOS PEATONALES		
Anchuras	200 cm.	180 cm. 150 cm. en urbanizaciones con densidad <= <a 12 viviendas / Ha.
		Criterio particular: 150 cm. y diámetro de giro de 180 cm. en los casos particulares en donde la intervención para conseguir una anchura de 180 cm. afecte a arbolado con valor ecológico y/o a la pérdida de plazas aparcamiento sin alternativa.
Altura	220 cm.	210 cm.
Pendiente longitudinal	6 %	8 % en tramos < 10 m. 12 % en tramos < 3 m.
Pendiente transversal	2 % (1,5 %)	3,5 %
Altura bordillos	12 cm.	14 cm.
PAVIMENTOS		
Rejas y registros	Enrasadas.	Enrasadas; resalte máximo de 1 cm.
	En banda peatonal.	Rejas: luz máxima de 2 cm. Diseño: cuadrícula u otros.
	Fuera de la banda peatonal.	Diseño: cuadrícula u otros.
	Localización	Criterio general: Prioridad los situados en la banda peatonal o límite de la misma, en límites de paradas de BUS, mobiliario urbano de uso y plazas reservadas.
		Criterio particular: Resto: mejora no prioritaria, según casos.
Árboles y protección de alcorques.	Si son enrejados	Rejas: luz máxima de 2 cm. Diseño: cuadrícula con relleno.
Orientación	***Recomendación**: texturas diferenciales para señalizar el eje del itinerario (*).*	*Mejora (prioritaria o no, según casos)* *Franja longitudinal en el sentido de la marcha, de 60 cm. de anchura en función del módulo de la baldosa.*
VADOS DE VEHÍCULOS		
Afección en el itinerario	PL máxima: 6 % PT máxima: 2 %.	PL 8 % en tramos < 10 m. PL 12 % en tramos < 3 m. PT máxima: 3,5 %.
	Anchura del itinerario peatonal no afectada por el vado: 150 cm.	Anchura del itinerario peatonal no afectada por el vado: 120 cm.
Señalización	*No especificada*	*Mejora* *Criterio particular: señalización*

Nota: sombreado el valor de practicabilidad no definido por la normativa (aunque regule el parámetro); en cursiva el parámetro y, por tanto, valor de practicabilidad no exigido (o regulado) por la normativa. En cursiva y en (*) aquéllos parámetros y, por tanto, valores de practicabilidad asociados, que no eran exigidos por la normativa vigente hasta la entrada en vigor de la Orden VIV/561/2010.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

HIRIGINTZAREN ELEMENTUAK (OINEZKOENTZAKO IBILBIDEAK)		
KONTZEPTUAK	PARAMETROA	KONTSOLIDATUTAKO ESPAZIOETAKO GUTXIENEKO MARRA ERABILGARRIA
OINEZKOENTZAKO IBILBIDEAK		
Zabalera	200 zm.	180 zm. 150 zm. <=12 etxebizitza/ha dentsitateko urbanizazioetan
		Irizpide partikularra: 150 zm. eta 180 zm.ko bira-diametro 180 zm.ko zabalera lortzeko esku hartzeak balore ekologikoa duten zuhaitzei afekatuz gero eta/edo alternatibarik gabeko aparkaleku plazen galera.
Altuera	220 zm.	210 zm.
Luzetarako aldapa	% 6	% 8 < 10 m.ko bidegunetan % 12 < 3 m.ko bidegunetan
Zeharkako aldapa	% 2 (% 1,5)	% 3,5
Zintarrien altuera	12 zm.	14 zm.
ZOLADURAK		
Burdin-sarea eta erregistro estalkiak	Arrasekoak.	Arrasekoak; gehienezko irtenunea zm 1ekoa
	Oinezkoen bandan	Burdin-hesiak: gehienezko argia 2 zm.koa Diseinua: sareta edo besteak.
	Oinezkoen bandaz kanpo	Diseinua: sareta edo besteak.
	Kokapena	Irizpide orokorra: Lehentasuna oinezkoen bandan kokatuak edo bere mugan daudenak, BUS geralekuaren mugan, erbiltzeko hiri-altzarietan, eta erresebatutako plazetan.
		Irizpide partikularra: Gainontzekoak: lehentasunik gabeko hobekuntza, segun eta zein kasutan.
Zuhaitzak eta txorkoen babesa.	Hesidunak baldin badira	Burdin-hesiak: gehienezko argia 2 zm.koa. Diseinua: sareta betegarriarekin.
Orientazioa	***Gomendioa:*** *ibilbidearen ardatza seinaleztatzeko testura bereizgarriak (*).*	*Hobekuntza (lehentasunekoa ala ez segun eta zein kasutan).* *Luzetarako marra martxaren norantzkoan, 60 zm.ko zabalerarekin baldosaren moduloaren arabera.*
IBILGAILUEN IBIAK		
Ibilbidean eragina du	Geheinezko LA: % 6 Gehienezko ZA: % 2	% 8ko LA < 10 m.ko bidegunetan. %12ko LA < 3 m.ko bidegunetan. Gehienezko ZA: %3.5
	Ibiak eragiten ez dion oinekoaren ibilbidearen zabalera: 150zm.	Ibiak eragiten ez dion oinezkoen ibilbidearen zabalera: 120 zm.
Seinaleztapena	*Zehaztu gabekoa*	*Hobekuntza* *Irizpide partikularra: seinalztapena.*

Oharra: Itzalduraz araudiak definitu gabeko erabilgarritasun balorea (parametroak arautzen badu ere); etzanaz parametroa, hortaz, araudiak eskatzen ez duen (edo arautzen ez duen) erabilgarritasun balorea.

Letra etsanaz eta (*)rekin parametroak eta, beraz, irisgarritasunari asoziatutako balioak, VIV/561/2010 Agindua sartu arte indarrean zegoen araudian jasotzen ez zirenak.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

2.2. Pasos peatonales.

A continuación se presentan los valores de practicabilidad asociados a los parámetros a tener en cuenta en la evaluación de los pasos peatonales:

.- Sombreados aquéllos valores de practicabilidad que no están regulados por la normativa vigente.
.- En cursiva, aquéllos parámetros y, por tanto, valores de practicabilidad asociados, que no son exigidos por la normativa vigente.
.- En cursiva y anotados en (*) aquéllos parámetros y, por tanto, valores de practicabilidad asociados, que no eran exigidos por la normativa vigente hasta la entrada en vigor de la Orden VIV/561/2010.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

2.2. Oinezkoen pasaguneak.

Ondoren oinezkoen ibilbideen ebaluaketan kontutan hartu beharreko erabilgarritasun-baloreak parametroekin bateratuak aurkezten dira:

.- Itzalduraz araudiak erregulatzen ez dituen erabilgarritasunaren baloreak.

.- Hizki etzanaz indarrean dagoen araudiak araudiak eskatzen ez dituen parametroak, hortaz, erabilgarritasun balore bateratuak.

.- Letra etsanaz eta (*)rekin parametroak eta, beraz, irisgarritasunari asoziatutako balioak, VIV/561/2010 Agindua sartu arte indarrean zegoen araudian jasotzen ez zirenak.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN (1) PASOS PEATONALES: PARÁMETROS Y PRACTICABILIDAD		
CONCEPTOS	PARÁMETRO	FRANJA MÍNIMA PRACTICABLE EN ESPACIOS CONSOLIDADOS
LOCALIZACIÓN (ORIENTACIÓN)		
Tipo de cruce	**Cruces ortogonales: perpendicular a la dirección de la marcha en el itinerario.** **Cruces no ortogonales: modificación, paso alternativo y/o elemento facilitador (bandas delimitadoras).**	
Señalización horizontal	Recomendado: vertical (señal luminosa), horizontal (bandas sonoras) o de coloración (**bandas blancas y rojas**), sobre todo en pasos de cruce peligroso y/o elevados.	
	Siempre.	
	En cruces: perpendicular a la dirección de la marcha en el itinerario.	
	En cruces: no compartida.	
Señalización en itinerario: Franja Señalizadora (1) Artículo 3.3.2. Artículo 3.5.2.	Anchura mínima 100 cm. Color y textura diferentes y contrastadas con el pavimento circundante. Perpendicular al sentido de la marcha, ocupando la totalidad del itinerario peatonal. Colocada a eje del paso de peatones.	
Señalización (2): tipo de pavimento Artículo 3.5.12. Anejo IV: Artículo 2.5..1.4.	Tipo de pavimento recomendado, según Anejo IV: punta de diamante o botones. Color y contraste: diferenciadas del pavimento circundante. Antideslizante.	

Nota: sombreado el valor de practicabilidad no definido por la normativa (aunque regule el parámetro); en negrita el parámetro y, por tanto, valor de practicabilidad no exigido (o regulado) por la normativa.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

HIRI - ELEMENTUAK (1) OINEZKOEN PASAGUNEAK: PARAMETROAK ETA ERABILGARRITASUNA		
KONTZEPTUAK	PARAMETROA	GUTXIENEKO ZERRENDA ERABILGARRIA FINKATUTAKO ESPAZIOETAN
KOKAPENA (ORIENTAZIOA)		
Bidegurutze mota	**Bidegurutze ortogonalak: ibilbidean, martxaren norantzkoarekiko zut.** **Bidegurutze ez ortogonalak: aldaketa, ordezko pasabidea eta/edo elementu bideratzailea (banda mugatzaileak).**	
Seinaleztapen horizontala	Gomendatua: bertikalean (argi-seinalea), horizontala (soinu bandak) edo koloretakoak **(banda zuri-gorriak)**, batez ere, bidegurutze arriskutsuetan eta/edo gaineko pasabideetan.	
	Beti.	
	Bidegurutzetan: ibilbidean, martxaren norantzkoarekiko zut.	
	Bidegurutzetan: ez partekatua.	
Ibilbideko seinaleztapena: Seinaleztapen marra (1) 3.3.2. Artikulua 3.5.2. Artikulua	Gutxieneko zabalera 100 zm. Kolore eta testura ezberdinak eta inguruko zoladuratik bereizia. Martxaren norantzkoarekiko perpendikularra, oinezkoen ibilbide osoa hartuz. Oinezkoen pasagunearen ardatzean jarria.	Ez dago ardatzean jarria.
Seinaleztapena (2): zoladura mota. 3.5.12. Artikulua. IV eranskina: 2.5.1.4. Artikulua.	Gomendatutako zoladura mota, IV eranskinaren arabera: diamante-punta edo botoiak. Kolore eta kontrastea: inguruko zoladuratik bereiztuak. Irristagaitza.	

Oharra: Itzalduraz araudiak definitu gabeko erabilgarritasun balorea (parametroak arautzen badu ere); etzanaz parametroa, hortaz, araudiak eskatzen ez duen (edo arautzen ez duen)erabilgarritasun balorea.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN (2) PASOS PEATONALES: PARÁMETROS Y PRACTICABILIDAD		
CONCEPTOS	PARÁMETRO	FRANJA MÍNIMA PRACTICABLE EN ESPACIOS CONSOLIDADOS
DESNIVELES y VADOS (Articulo 3.5.4.).		
Localización	**Vados no compartidos**	
	Vados enfrentados	
	Plano inclinado central: orientando en la dirección de cruce, perpendicular a la dirección de la marcha en el itinerario peatonal.	
	Plano inclinado central: bordillo recto a cota de calzada, paralelo a la dirección de la marcha en el itinerario peatonal.	
Pendientes: longitudinal y transversal Afección en el itinerario Articulo 3.5.4.1.	PL máxima: 8 % PT máxima: 1,5 %.	PL máxima: 10 % (1)
	Pendiente longitudinal de la rígola: 8 %.	**PL máxima: 10 %**
	Anchura del itinerario peatonal no afectada por el vado: 150 cm.	Anchura del itinerario peatonal no afectada por el vado: 120 cm.
Anchura a cota de calzada Articulo 3.5.4.2.	200 cm., **según Figura 7.**	180 cm.
Pavimento del vado Artículo 3.5.4.3.	En todo el vado ampliado en un metro de anchura en todo su perímetro. Igual al de la Franja Señalizadora.	El pavimento en todo el vado peatonal podrá presentar distinto pavimento en el área central a cota de calzada (2).
Pavimento del vado (*) *Orden VIV/561/2010*	*Banda paralela al bordillo lindante a calzada.* *Distinto al de la Franja Señalizadora.*	
Tipo de vado Avance de acera. Vados: anchura de la acera >= 150 cm. no afectada por el vado. Vados de dos rampas. Vados tipo plataforma. Artículo 3.5.4.5. Artículos 3.5.6. y 3.5.7.	Siempre que sea posible.	Siempre.
	PL máxima: 8 % PT máxima: 1,5 %.	PL máxima: 10 % (1) PT máxima 3,5 % (3)
	En su caso: en todo el ancho del paso de peatones y diferenciación de textura (comienzo de la calzada).	
Resalte de bordillo	Según Figura 6: 0,00 cm.	Hasta 2 cm.
Resalte de calzada (capa asfáltica)	**0,00 cm.**	Hasta 2 cm.

Nota: sombreado el valor de practicabilidad no definido por la normativa (aunque regule el parámetro); en negrita el parámetro y, por tanto, valor de practicabilidad no exigido (o regulado) por la normativa.

(1): No se interpreta como parámetro de practicabilidad de la pendiente longitudinal del vado en un paso peatonal el 12 % definido por la normativa para una rampa de desarrollo inferior a 3 m. (Anejo V, artículo 3.2.e.). Tampoco se interpreta como parámetro de practicabilidad de la pendiente longitudinal del vado en un paso peatonal el 12 % definido por la normativa para un itinerario peatonal inferior a 3 m. de desarrollo.

(2) Modelo generalizado en Vitoria-Gasteiz (Álava).

(3) Condicionada por la pendiente longitudinal del itinerario peatonal donde se sitúa.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

HIRI - ELEMENTUAK (2) OINEZKOEN PASAGUNEAK: PARAMETROAK ETA ERABILGARRITASUNA		
KONTZEPTUAK	PARAMETROA	GUTXIENEKO ZERRENDA ERABILGARRIA FINKATUTAKO ESPAZIOETAN
DESNIBELAK ETA IBIAK (3.5.4. Artikulua).		
Kokapena	**Ez partekatutako ibiak**	
	Aurrez aurreko ibiak	
	Erdiko plano etzana:bidegurutze aldera begira, oinezkoen ibilbidean, martxaren norantzkoarekiko zut.	
	Erdiko plano etzana: zintarri zuzena galtzadaren mailan, oinezkoen ibilbidean, martxaren norantzkoarekiko paraleloa.	
Luzetarako eta zeharkako aldapak Ibilbidean eragina du 3.5.4.1. Artikulua	Gehieneko LA: % 8 Gehieneko ZL: %1,5	Gehieneko LA: % 10 (1)
	Errepide-ertzeko erretenaren aldapa: % 8	**Gehieneko LA: %10**
	Ibiak eragiten ez dion oinezkoen ibilbidearen zabalera: 150 zm.	Ibiak eragiten ez dion oinezkoen ibilbidearen zabalera: 120 zm.
Galtzada mailan duen Zabalera 3.5.4.2. Artikulua	200 zm., **7. Irudiaren arabera.**	180 zm.
Ibiaren zoladura 3.5.4.3. Artikulua	Ibi guztian, bere inguru guztian metro batez hedatuz Seinaleztapen Marra bezalakoa	Galtzada mailako erdiko arean zoladura ezberdina jarri ahal izango da (2).
Ibiaren zoladura (*) *VIV/561/2010 Agindua*	*Zintarriarekiko banda paraleloa galtzadarekin mugakide.* *Seinaleztapen marrarekin desberdindua.*	
Ibi mota Espaloiaren aurrerakada Vados: anchura de la acera >= 150 cm. no afectada por el vado. Ibiak ez eragiten ez dion >= 150 zm.ko espaloiaren zabalera. Bi arrapaletako ibiak Plataforma gisako ibiak 3.5.4.5., 3.5.6. eta 3.5.7. Artikuluak	Ahal den neurrian.	Beti.
	Gehieneko LA: % 8 Gehieneko ZA: %1,5	Gehieneko LA: % 10 (1) Gehieneko ZA: %3.5 (3)
	Bere kasuan: oinezkoen pasagunearen zabalera guztian eta testura ezberdintzea (galtzadaren hasieran).	
Zintarriaren irtengunea	6. Irudiaren arabera: 0,00 zm.	2 zm.taraino
Galtzadaren irtengunea (asfaltozko geruza)	**0,00 zm.**	2 zm.taraino

Oharra: Itzalduraz araudiak definitu gabeko erabilgarritasun balorea (parametroak arautzen badu ere); hizki etzanaz parametroa, hortaz, araudiak eskatzen ez duen (edo arautzen ez duen)erabilgarritasun balorea.
(1): Oinezko pasagunetan 3m baino gutxiagoko garapena duen arrapala batentzat araudiak zehaztutako ibiaren % 12ko luzetarako aldapa ez da erabilgarritasun parametro gisa hartzen. (V erantsia, 3.2.e. artikulua). 3m baino gutxiagoko garapena duen ibilbide batentzat ere oinezkoen pasagunetarako araudiak zehaztutako ibiaren % 12ko luzetarako aldapa ez da erabilgarritasun parametro gisa hartzen.
(2) Orokortuta dagoen eredua, esaterako, Gaisteizen (Araba).
(3) Oinezkoen ibilbidearen luzetarako aldapaz baldintzatua.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN (3) PASOS PEATONALES: PARÁMETROS Y PRACTICABILIDAD		
CONCEPTOS	PARÁMETRO	FRANJA MÍNIMA PRACTICABLE EN ESPACIOS CONSOLIDADOS
DESNIVELES y VADOS (Articulo 3.5.4.) (Cont.).		
Isleta. Artículo 3.5.9. Artículo 3.5.10.	A nivel de la calzada. Anchura igual al del paso peatonal. Pavimento igual al del vado.	A nivel de calzada o vado alternativo
	Fondo: 200 cm.	
Elementos de mobiliario Artículo 4.2.1.6.	Sin invadir el vado y el paso de peatones. Recomendado: en los límites laterales de los pasos peatonales.	Sin invadir el plano central del vado o área de paso.
Sin desniveles (Artículo 3.5.8.) Cuando no existan desniveles, se protegerá el paso contra aparcamiento de vehículos.		
SEGURIDAD		
Semáforo. Artículos 3.5.11. 4.2.2.1. Anejo IV: Artículo 2.6.1.	En su caso: Velocidad máxima: 0,7 m/seg. Pulsador, en su caso, a una altura entre 0,90 m. y 1,20 m. Dotados de emisor sonoro: señal, volumen, orientados al otro lado de la calzada.	Velocidad máxima: 0,8 m/seg.
	Sincronizados	**Si**
	Necesidad.	
	Tipo de regulación: rojo-ámbar-verde para el peatón.	
ESTADO DEL PAVIMENTO		
Deslizamiento Artículo 3.5.13.	Se evitará la utilización de material deslizante en pasos de peatones.	
Calzada	Pavimento liso y antideslizante.	
Itinerario.	Pavimento liso y antideslizante.	

Nota: sombreado el valor de practicabilidad no definido por la normativa (aunque regule el parámetro); en negrita el parámetro y, por tanto, valor de practicabilidad no exigido (o regulado) por la normativa.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

HIRI - ELEMENTUAK (3) OINEZKOEN PASAGUNEAK: PARAMETROAK ETA ERABILGARRITASUNA		
KONTZEPTUAK	PARAMETROA	GUTXIENEKO ZERRENDA ERABILGARRIA FINKATUTAKO ESPAZIOETAN
DESNIBELAK ETA IBIAK (3.5.4. Artikulua).		
Isleta. Artículo 3.5.9. Artículo 3.5.10.	Galtzada mailan. Oinezkoen pasagunearen zabalera berbera. Ibiaren zoladura berbera.	Galtzada mailan edo ordezko ibia.
	Hondoa: 200 zm.	
Altzari-elementuak 4.2.1.6. Artikulua	Ibia eta oinezkoen pasagunea hartu gabe Komenigarria: oinezkoentzako pasagunetako mugetan.	Ibiaren erdialdea edo pasagunea hartu gabe.
Desnibelik gabe (3.5.8. Artikulua). Desnibelik ez dagoenean, pasagunean kotxeak ez aparkatzeko babesa jarriko da.		
SEGURTASUNA		
Semáforo. Artículos 3.5.11. 4.2.2.1. Anejo IV: Artículo 2.6.1.	Behar den tokietan: Gehieneko abiadura: 0,7m/seg. Sakagailua, jarriz gero, 0,90m. eta 1,20m bitarteko altueran. Soinu-igorlez ornituak: seinalea, bolumena, galtzadaren beste aldera orientatuak.	Gehieneko abiadua:0,8 m/seg.
	Sinkronizazioa.	**Si**
	Beharra.	
	Erregulazio mota: oinezkoarentzat gorri anbar-berde.	
ZOLADURAREN EGOERA		
Irristadura 3.5.13.Artikulua	Oinezkoen pasagunetan material irristakorra erabiltzea saihestuko da.	
Galtzada	Zoladura leun eta irristagaitza.	
Ibilbidea.	Zoladura leun eta irristagaitza.	

Oharra: Itzalduraz araudiak definitu gabeko erabilgarritasun balorea (parametroak arautzen badu ere); etzanaz parametroa, hortaz, araudiak eskatzen ez duen (edo arautzen ez duen)erabilgarritasun balorea.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3. Análisis del estado actual de accesibilidad.

3.1. Gestión del sistema de información.

Con independencia de la información descriptiva pormenorizada que se realice en el Informe Final, a partir de la información contenida en la base de datos temática y aplicación informática que será facilitada a la entrega del Informe Final, se podrán realizar una gran variedad de consultas sobre cada uno de los parámetros identificados en cada **unidad de análisis**

Con respecto a los Itinerarios Peatonales:

* Itinerarios por urbanizar, en obras o que se consideran afectados por el planeamiento urbanístico.

* Para los itinerarios en espacios consolidados:

.- Datos de identificación y tipología: pavimento continuo, acera, escalera, rampa o elemento mecánico.
- Anchura de la acera (estructural).
- Anchura de la franja transitable (peatonal) y, en caso de ser variable, si existen espacios de giro.
- Anchura libre de paso en el caso de ser inferior a la franja transitable (por presencia de elementos de mobiliario, salientes arquitectónicos o vados de vehículos).
- Pendientes longitudinal y transversal.
- Presencia de elementos de mobiliario que representan un obstáculo al tránsito (por ubicación).
- Tipo de pavimento y características de accesibilidad. Presencia de tapas de registro mal enrasadas; para el caso del arbolado, necesidad de alcorque.
- Existencia de desniveles, escaleras y, en su caso, rampas alternativas; para cada caso, consulta de sus parámetros específicos.
- Existencia de vados de vehículos y otros.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3. Egungo Irrisgarritasun egoeraren azterketa.

3.1. Informazio sistemaren kudeaketa.

Azken Txostenean egingo den deskripzio zehatzaz gain, datu - base tematikoan dagoen informaziotik eta Azken Txostenarekin helaraziko den aplikazio informatikotik abiatuta, mota askotako kontsultak egin ahalko dira **aztergai unitate**bakoitzean aztertu diren parametro bakoitzaz.

Oinezkoen Ibilbideei dagokionez:

* Urbanizagai diren ibilbideak, obretan daudenak edo hirigintza planeamenduaz afektatuta suertatzen direnak.

* Kontsolidatutako eremuetako ibilbideentzat:

.- Kokapen datuak eta tipologia: zoladura jarraitua, espaloia, eskailera, arrapala edo elementu mekanikoa.
.- Espaloiaren zabalera (egiturazkoa).
.- Oinezkoak ibiltzeko bandaren zabalera, eta aldakorra denean ea badagoen biraketarako tokia.
.- Pasabide libreko zabalera ibiltzeko banda baino txikiagoa denean (hiri-altzariegatik, irtengune arkitektonikoengatik edo ibilgailuen ibiengatik).
.- Luzetarako eta zeharkako aldapak.
.- Ibiltzeko oztopo diren hiri-altzari elementuen presentzia (kokapenarengatik).
.- Zoladura mota eta irisgarritasun ezaugarriak. Gaizki berdindutako erregistro - estalkiak, arboladien kasuan, txorkoen beharra.
.- Desnibelak, eskailerak edo ordezko arrapalak izatea; kasu bakoitzerako, parametro zehatzak kontsultatu.
.- Ibilgailuentzako ibiak izatea eta besteak.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Con respecto a los Pasos Peatonales:

* Definición de Pasos Peatonales: existentes y proyectados para garantizar la conectividad de la red viaria.

* Localización del Paso Peatonal.

* Clasificación del tipo de paso peatonal según señalización o regulación por semáforo (criterios normativos).

* En caso de estar regulado por semáforo, tipo de regulación, velocidad de paso y presencia de emisor sonoro.

* Para cada vado:

  - Vado ejecutado y, en su caso, valoración de sus parámetros (resalte bordillo, resalte calzada, pendientes, dimensiones y pavimento diferencial).
  - Presencia de mobiliario en el área rebajada o zona de paso.
  - Vados enfrentados.

Así mismo, la aplicación informática permite editar **informes alfanuméricos**(en castellano) de cada unidad de análisis con la información básica sobre su estado actual de accesibilidad; a continuación y a modo de ejemplo, se presenta la ficha descriptiva de la unidad de análisis “itinerario peatonal nº 238”.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Oinezkoentzako Pasaguneei dagokionez:

* Oinezkoen Pasaguneak zehaztea: daudenak eta bide-sarearen konektibitatea bermatzeko proiekpatu direnak.

* Oinezkoentzako Pasagunearen kokapena.

* Oinezkoen pasagune motaren sailkapena seinaleztapen edo semaforoz erregulatuta egotearen arabera (araudi irizpideak).

* Semaforoz erregulatuta egonez gero, erregulazio mota, pasatzeko abiadura eta soinu - igorlearen presentzia.

* Ibi bakoitzerako:
  - Ibi egina eta, behar izanez gero, bere parametroen balorazioa (zintarriaren irtengunea, galtzadaren irtengunea, aldapak, neurriak eta zoladura bereizgarria).
  - Hiri-altzarien presentzia beheragotutako gunean edo pasagunean.
  - Elkarren aurrean dauden ibiak.

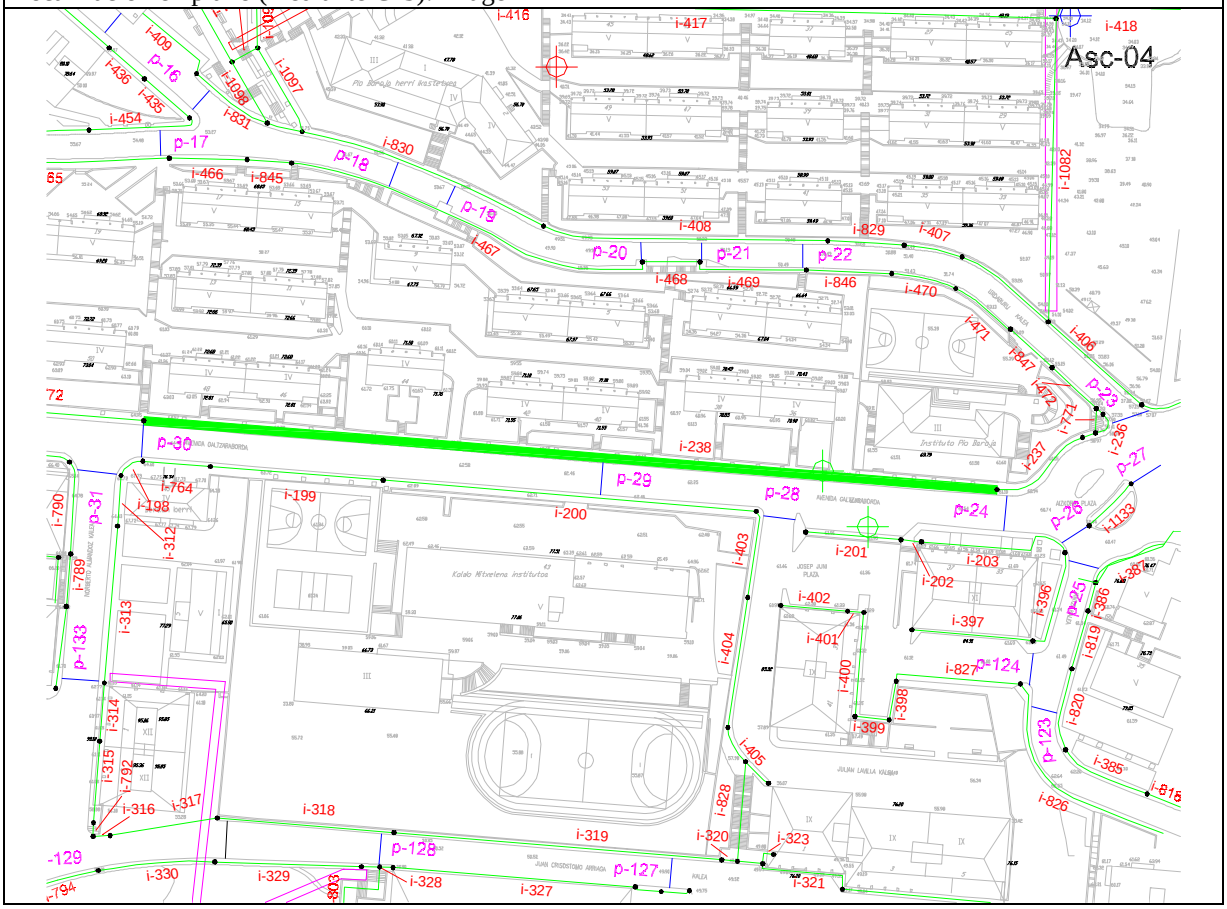
Halaber, aplikazio informatikoak aztergai unitate bakoitzeko **alfazenbakizko tostenak** (erderaz) editatzea ahalbidetzen du, egungo irisgarritasun egoeraren oinarrizko informazioarekin; jarraian, eta adibide gisa, "238. oinezkoentzako ibilbidea" aztergai unitatearen fitxa deskribatzailea aurkezten da.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Código de itinerario:	238

Localización en plano (mediante GIS): imagen 14



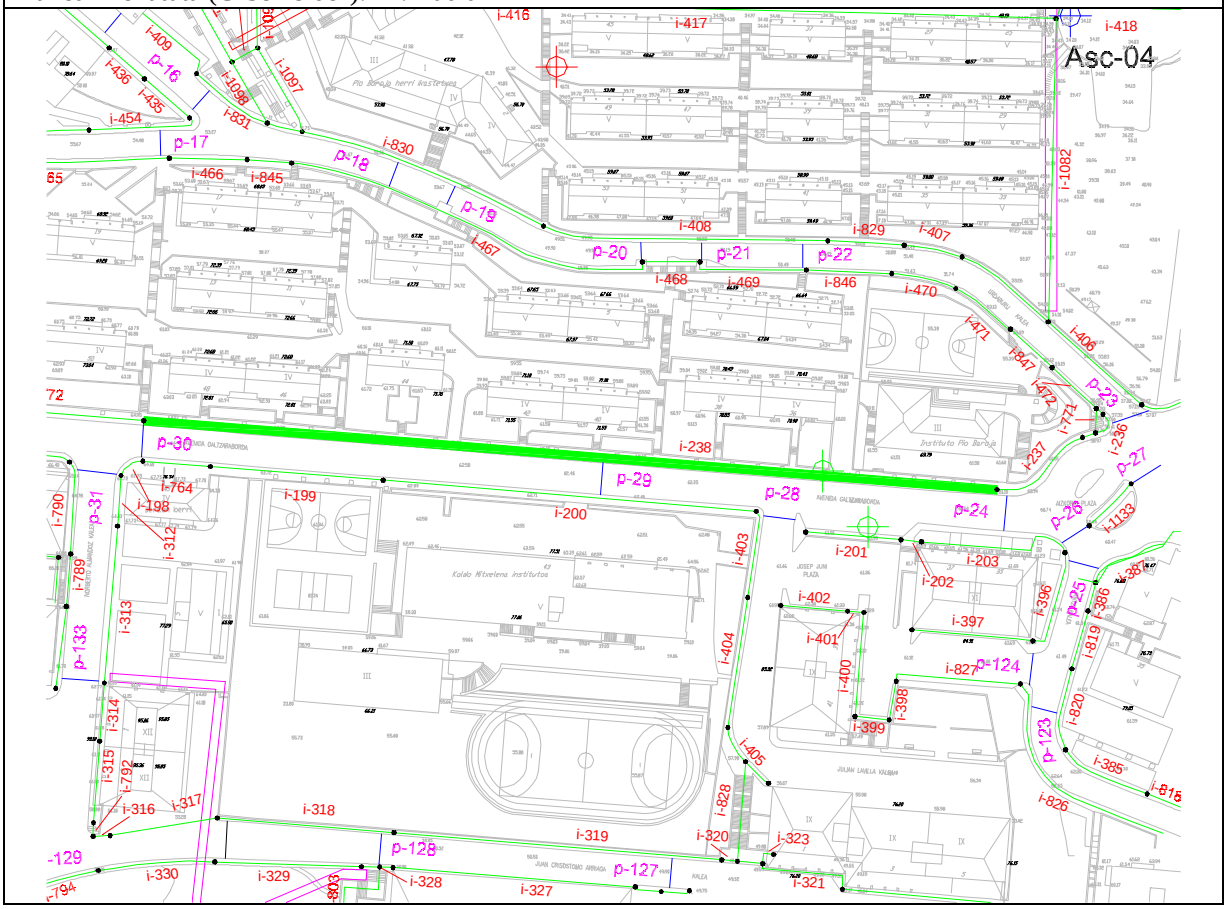
Calle	Avenida Galtzaraborda
Tipología	Acera
Longitud	204,5 m.
Anchura estructural	270 cm. + 11 cm. de bordillo
Anchura transitable	150 cm. + 11 cm. de bordillo
Elemento que define la anchura transitable	Arbolado
Pendiente longitudinal	2,4 %
Pendiente transversal	2,3 %
Presenta árboles sin protección de alcorque	SI
Presenta obstáculos para la orientación	SI
Presenta vados de pasos peatonales que alteran el diseño	SI
Presenta vados de pasos peatonales que alteran el diseño	SI
Presenta mobiliario de uso	SI
Actuaciones	Ensanchar acera (anchura del vial: 756 cm.). Adaptar elementos de mobiliario. Protección de alcorques mediante parterre. Adecuar vado de vehículos.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ibilbidearen kodea:	238

Planoan kokatuta (GISen bidez): 14. irudia



Kalea	Galtzaraborda Etorbidea
Tipologia	Espaloia
Luzera	204,5 m.
Egiturazko zabalera	270 zm. + 11 zm. zintarria
Ibiltzeko moduko zabalera	150 cm. + 11 cm. de bordillo
Zirkulatzeko moduko zabalera definitzen duen elementua	Arboladia
Luzetarako aldapa	2,4 %
Zeharkako aldapa	2,3 %
Txorko gabeko zuhaitzak ditu	BAI
Orientatzeko oztopoak ditu	BAI
Diseinua aldatzen duten oinezkoentzako pasagune ibidunak ditu	BAI
Diseinua aldatzen duten ibilgailuentzako ibiak ditu	BAI
Erabiltzen diren hiri-altzariak itu	BAI
Jarduketak	Espaloia zabaldu (bidearen zabalera: 756zm.) Hiri-altzari elementuak egokitu. Txorkoak parterren bidez babestu. Ibilgailuentzako ibia egokitu.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

Imágenes del itinerario peatonal (consulta en aplicación informática)	
2010	
Imagen 271	Imagen 274
Imagen 281	Imagen 285
Imagen 289	Imagen 290

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

Oinezkoentzako ibilbidearen irudiak (aplikazio informatikoan kontsultatu) 2010	
271. irudia	274. irudia
281. irudia	285. irudia
289. irudia	290. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Unidad de Gestión	UG14 - Galtzaraborda (ikastola)

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)						
	Adecuación Normativa			Mejoras no requeridas		Coste Total Actuaciones: Adecuación Normativa y Mejoras
Fase o Unidad de Gestión	Actuaciones prioritarias	Actuaciones no prioritarias	Total Actuaciones de Adecuación Normativa	Mejoras prioritarias	Mejoras no prioritarias	
UG14 - Galtzaraborda (ikastola)						
Itinerario peatonal Nº 238	33.820,00	0,00	33.820,00	0,00	0,00	33.820,00

A continuación se presentan los **indicadores de diseño** más relevantes en materia de accesibilidad, a fin de comprender el alcance del Plan de Actuación / PSB y su coste de ejecución.

Para una consulta sobre el diseño de cada unidad de análisis, se remite al Anexo I, "Actuaciones en itinerarios y pasos peatonales, agrupados por Unidades de Gestión y ordenados por código (formato *.pdf)".

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Kudeaketa Unitatea	UG14 - Galtzaraborda (ikastetxea)

Egikaritzaren Aurrekontu Materila (E.A.M.)						
	Araudira egokitzea			Eskatzen ez diren hobekuntzak		
Kudeaketa Unitatea	Lehentasunezko jarduketak	Lehentasunik gabeko jarduketak	Araudira egokitzeko jarduketak osotara	Lehentasun-ezko hobekuntzak	Lehentasunik gabeko hobekuntzak	Jarduketak guztiak
UG14 - Galtzaraborda (ikastetxea)						
238. oinezkoentzako ibilbidea	33.820,00	0,00	33.820,00	0,00	0,00	33.820,00

Ondoren, Jarduketa Planaren garrantzia eta egikaritzaren kostua ulertzeko,irisgarritasun gaian nabarmenenak diren **diseinu adierazleak** aurkezten dira.

Aztergai unitate bakoitzaren diseinua kontsultatzeko, jo I Gehigarrira, "Oinezkoentzako ibilbide eta pasaguneetako jarduketak, Kudeaketa Unitateen arabera sailkatuak eta kodez ordenatuta (*pdf formatuan).

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.2. Itinerarios peatonales: estudio de pendientes longitudinales.

Con independencia de otros análisis que puedan realizarse desde el sistema de información sobre las características de diseño de los itinerarios peatonales (dimensiones, alteraciones del diseño por vados, presencia de obstáculos al tránsito u obstáculos a la orientación), el parámetro determinante a destacar es el **estudio de las pendientes longitudinales, a fin de evaluar la idoneidad de instalación de elementos mecánicos de accesibilidad** (ascensores verticales) **y, en consecuencia, la red peatonal que se estima pueda alcanzar un nivel accesible o practicable una vez se realicen las actuaciones propuestas**

Así, de los 35,5 km. analizados, 10,8 km. presentan una pendiente longitudinal superior al 6 %:

	Unidades de Análisis	Km
Pendiente longitudinal > 6 % y <= 8 %	144	4,4
Pendiente longitudinal > 8 %	270	6,4
Total	414	10,8

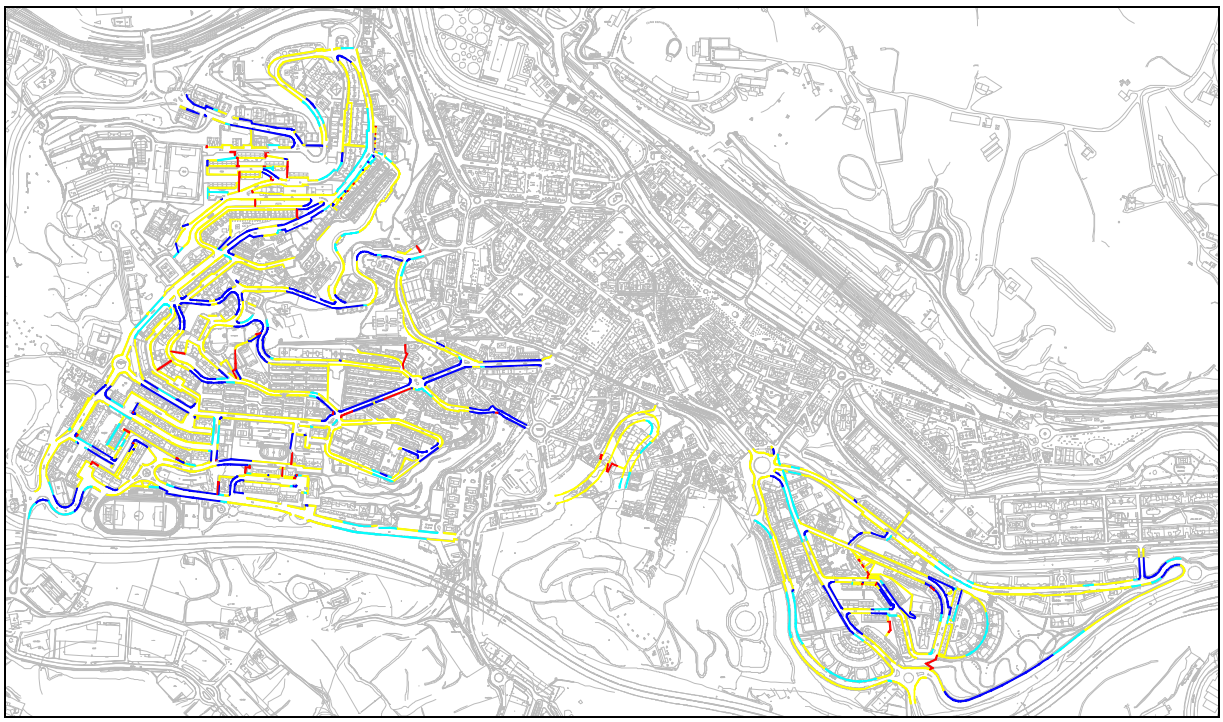


Imagen 15. Itinerarios con pendiente > 6 % y <= 8% (color ciano); >8 % (color azul).

Para una consulta de su distribución, se remite al plano U01.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

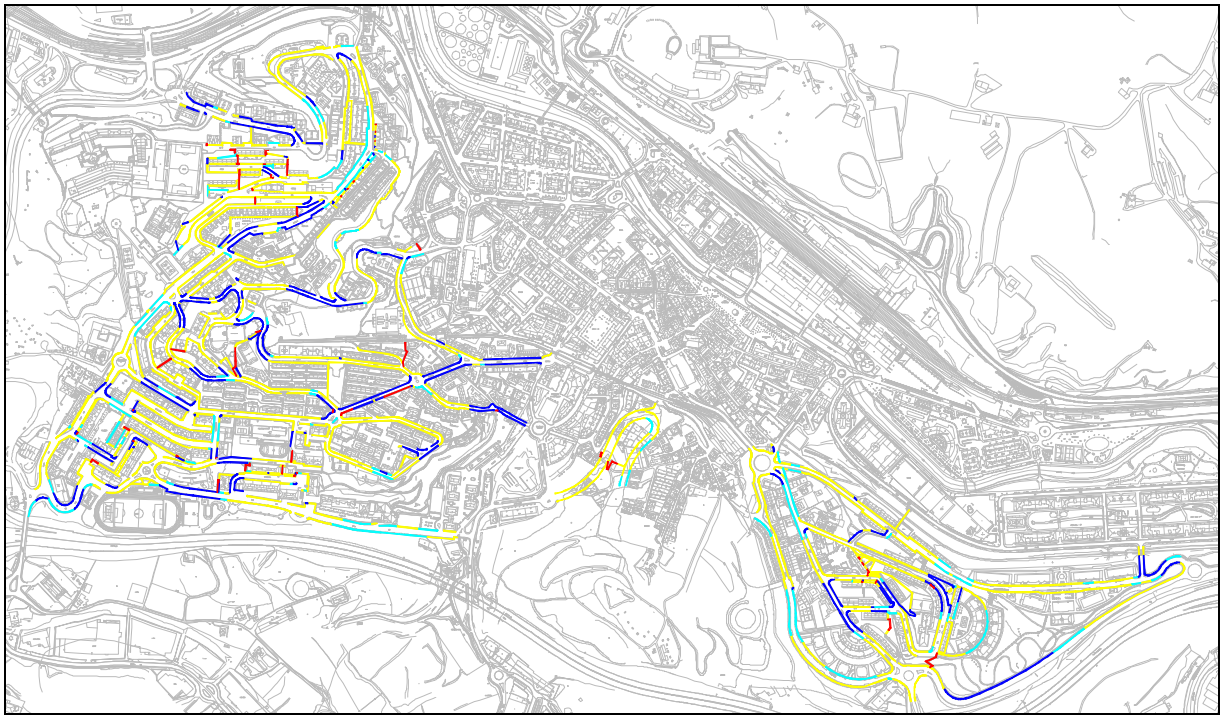
Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.2.Oinezkoentzako ibilbideak: luzetarako aldapen azterketa.

Oinezkoen ibilbideetako diseinuaren ezaugarriez informazio sistematik egin daitezkeen beste azterketez gain (neurriak, ibiengatik gertatzen diren diseinu aldaketak, ibiltzeko oztopoen presentzia edo orientatzeko oztopoak), azpimarratu beharreko parametro determinatzailea **luzetarako aldapen azterketa da, irisgarritasuna lortzeko elementu mekanikoak jartzea egokia den ebaluatzeko** (igogailu bertikalak) **eta, ondorioz, jarduketak gauzatu ondoren maila irisgarri edo erabilgarri bat lor daitekeen.**

Honela, aztertutako 35,5 km.etatik, 10,8 kilometrok % 6 baino luzetarako aldapa daukate.

	Analisi-unitate	Km.
Luzetarako aldapa >% % eta <= % 8	144	4,4
Luzetarako aldapa > % 8	270	6,4
Osotara	414	10,8



15. irudia. >% 6 eta <= %8 dituzten aldapak (ziano kolorea); > %8 (urdinez).

Hauen banaketa kontsultatzeko, jo U01 planora.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

3.3. Pasos peatonales.

Se han identificado un total de 227 pasos peatonales, de los que 222 se sitúan dentro del ámbito de estudio.

El análisis de sus deficiencias se recoge en el cuadro adjunto.

Por otra parte, se han definido hasta 46 nuevos pasos peatonales para garantizar o mejorar la conectividad de la red peatonal.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

3.3. Oinezkoentzako pasaguneak.

Osotara 227 oinezkoentzako pasagune aztertu dira, hauetako 222 azterketa eremuan kokatzen direlarik.

Hauen gabeziak erantsitako koadroak jasotzen dira.

Beste aldetik, oinezkoen bide - sareko konektibitatea bermatzeko eta hobetzeko, beste 46 pasagune berri kokatu dira.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

EVALUACIÓN GRADO ACCESIBILIDAD EN PASOS PEATONALES		
CÓDIGO	CATEGORIA	FRECUENCIA
PASOS PEATONALES NO EVALUADOS		14
0007	Sin urbanizar	6
0091	En obras	3
0091	Excluidos del ámbito de estudio	5
PASOS PEATONALES SIN SOLUCIÓN COMPLETA DE DESNIVELES		33
0009	Sin solución de desniveles	18
0008	Solución parcial de desniveles	15
PASOS PEATONALES CON SOLUCIÓN COMPLETA DE DESNIVELES		
	ACCESIBLES	13
0330	Accesible	6
0360	Accesible (salvo condicionante por orografía)	4
0320	Accesible, pero practicable por localización (parámetro no requerido por normativa)	1
0310	Accesible, pero inaccesible por localización (parámetro no requerido por normativa)	2
	PRACTICABLES	2
0420	Practicable	1
0430	Practicable (salvo condicionante por orografía)	1
	PRACTICABLES POR DESNIVELES, INACCESIBLES POR ORIENTACIÓN	50
0510	Sin franja señalizadora, 1 lado	13
0511	Con franja señalizadora de diseño inadecuado, 1 lado	5
0520	Sin franja señalizadora, 2 lados	18
0521	Con franja señalizadora de diseño inadecuado, 2 lados	14
	INACCESIBLES POR ALTERAR EL DISEÑO DEL ITINERARIO PEATONAL	43
0591	Algún vado altera el itinerario peatonal	25
0592	Todos los vados alteran los itinerarios peatonales	18
	INACCESIBLES POR DESNIVELES	72
0610	Pendiente longitudinal, 1 vado	4
0620	Pendiente longitudinal, 2 vados	1
0711	Encuentro con la calzada (resalte bordillo), 1 vado	31
0712	Encuentro con la calzada (resalte calzada), 1 vado	4
0713	Encuentro con la calzada (rígola o contracinta), 1 vado	3
0721	Encuentro con la calzada (resalte bordillo), 2 vados	19
0722	Encuentro con la calzada (resalte calzada), 2 vados	5
0723	Encuentro con la calzada (rígola o contracinta), 2 vados	5
PASOS PEATONALES PROPUESTOS		
0099	PASOS PEATONALES DEFINIDOS POR PROYECTO	46
	TOTAL	273

En el plano U02 puede consultarse la localización de los mismos.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

OINEZKOEN PASAGUNEETAKO IRISGARRITASUN MAILAREN EBALUAZIOA		
KODEA	KATEGORIA	MAIZTASUNA
EBALUATU GABEKO OINEZKOENTZAKO PASAGUNEAK		14
0007	Urbanizatu abeak	6
0091	Obretan	3
0091	Azterketa eremutik kanpo	5
DESNIBELAK OSOKI KONPONDU EZ DIREN OINEZKOENTZAKO PASAUNEAK		33
0009	Desnibelak konpondu gabe	18
0008	Desnibelak partzialki konponduak	15
DESNIBELAK ERE BAT KONPONDU DIREN OINEZKOENTZAKO PASAGUNEAK		
	IRISGARRIAK	13
0330	Irisgarria	6
0360	Irisgarria (orografiak baldintzatua ezik)	4
0320	Irisgarria, baian erabilgarria kokapenarengatik (parametro ez eskatua araudiaz)	1
0310	Irisgarria, baina irisgaitza bere kokapenarengatik (parametro ez eskatua araudiaz)	2
	ERABILGARRIAK	2
0420	Erabilgarria	1
0430	Irisgarria (orografiak baldintzatua ezik)	1
	DESNIBELENGATIK ERABILGARRIA, ORIENTAZIOAGATIK IRISGAITZA	50
0510	Seinaleztapen mararrik gabe, alde 1	13
0511	Diseinu desegokia duen seinaleztapen marrarekin, alde 1	5
0520	Seinaleztapen mararrik gabe, 2 alde	18
0521	Diseinu desegokia duen seinaleztapen marrarekin, 2 alde	14
	IRISGAITZAK DIREN OINEZKOEN PASAGUNEEN DISEINUA ALDATZEN DUTELAKO	43
0591	Ibiren batek oinezkoen ibilbidea aldatzen du	25
0592	Ibi guztiek oinezkoen ibilbideak aldatzen dituzte	18
	IRISGAITZAK DESNIBELENGATIK	72
0610	Luzetarako aldapa, ibi 1	4
0620	Luzetarako aldapa, 2 ibi	1
0711	Galtzadarekin bat egiten du (zintarriaren irtengunea), ibi 1	31
0712	Galtzadarekin bat egiten du (galtzadaren irtengunea), ibi 1	4
0713	Galtzadarekin bat egiten du (errepide-ertzeko erretena), ibi1	3
0721	Galtzadarekin bat egiten du (zintarriaren irtengunea), 2 ibi	19
0722	Galtzadarekin bat egiten du (galtzadaren irtengunea), 2 ibi	5
0723	Galtzadarekin bat egiten du (errepide-ertzeko erretena), 2 ibi	5
PROPOSATUTAKO OINEZKOEN PASAGUNEAK		
0099	PROIEKTUZ DEFINITUTAKO OINEZKOEN PASAGUNEAK	46
	OSOTARA	273

U02 planoan kontsulta daiteke berauen kokapena.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.4. Evaluación a largo plazo del estado actual de accesibilidad.

La red peatonal analizada que se estima pueda ser accesible o practicable a corto, medio y largo plazo en caso de realizarse las actuaciones propuestas se refleja en el plano PSB01.

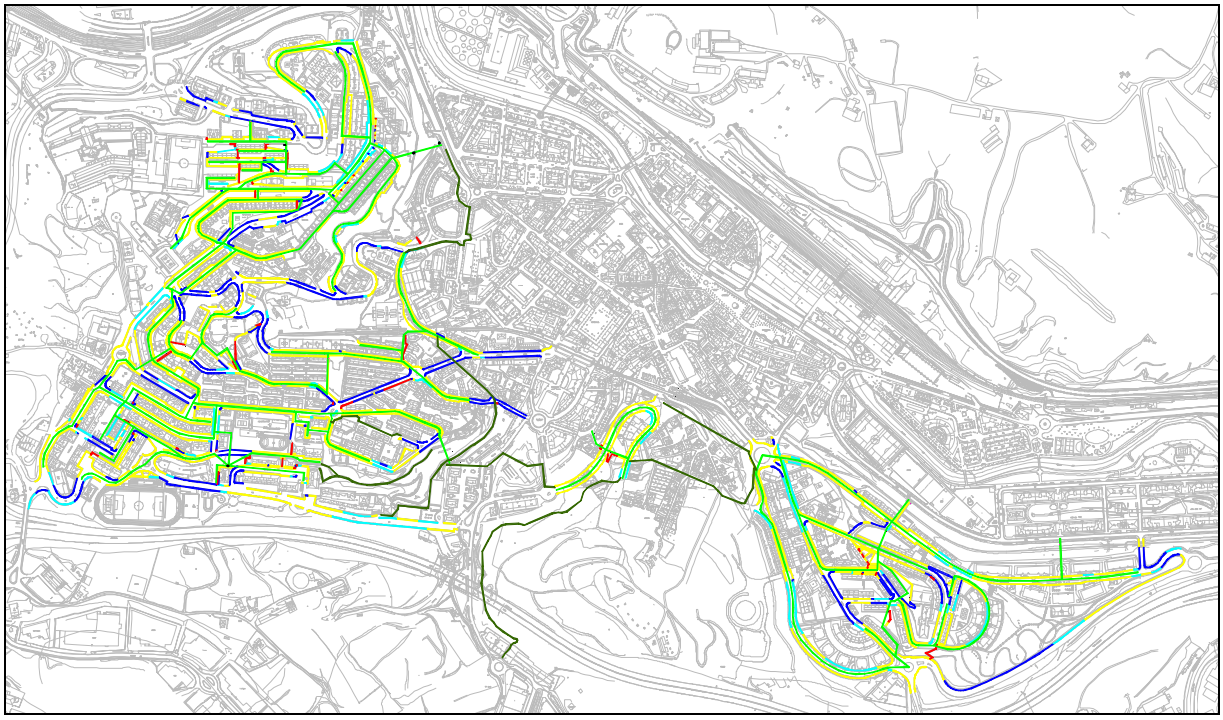


Imagen 16. Itinerarios con pendiente > 6 % y <= 8% (color ciano); >8 % (color azul).
Red peatonal accesible o practicable a largo plazo: ámbito de estudio (color verde); análisis municipal fuera del ámbito de estudio (color marrón).
Ascensores existentes o en curso (punto rojo); ascensores proyectados (punto azul).

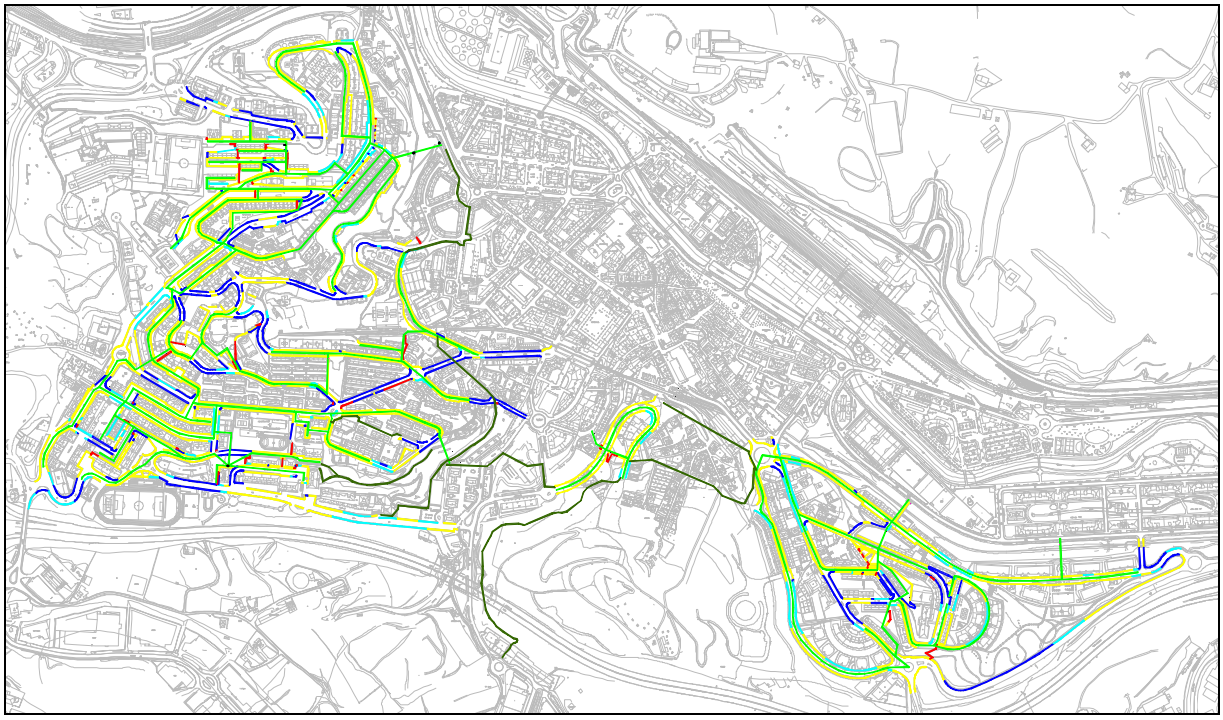
Para tal fin, tal y como se recogía en el Pliego de Prescripciones Técnicas, resulta imprescindible la implantación de elementos mecánicos de accesibilidad (ascensores), tal y como se describen en la tercera parte de este informe (capítulo H.1.), relativa al Plan de Actuación en urbanismo a corto, medio y largo plazo: **"Soluciones Singulares: estudio de localización de elementos mecánisos de accesibilidad (ascensores verticales)."**

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

3.4. Egungo irisgarritasun egoeraren ebaluazioa epe luzera.

PSB01 planoan islatzen diren jarduketak gauzatuz gero, epe labur, ertain edo luzean irisgarria edo erabilgarria izan daitekeela estimatzen den oinezkoen bide - sarea.



16. irudia. >% 6 eta <0 %8 (ziano kolorez); > % 8 (urdinez) aldapak dituzten ibilbideak.
Oineskoen bide - sare irisgarria edo erabilgarria epe luzera: azterketa eremua (berdez); Udalaren araberako analisian, eremuz kanpo (marroiz).
Dauden igogailuak edo gauzatze prozesuan (puntu gorria); proiektatutako igogailuak (puntu urdina).

Helburu hau lortzeko, Preskripzio Teknikoen Agirian jasotzen zen moduan, epe labur, ertain eta luzera hirigintzako Jarduketa Planari dagokion txosten honen hirugarren atalean (H.1. kapitulua) deskribatzen denez, behar beharrezkoa da irisgarritasuna lortzeko elementu mekanikoak ezartzea (igogailuak): "**Konponbide bereziak: Irisgarritasuna lortzeko elementu mekanikoak kokatzeko azterlana (igogailu bertikalak)".**

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

F. ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD. TRANSPORTE.

1. Transporte Urbano Público.

1.1. Líneas de T.U.P.

El análisis del transporte urbano se ha centrado en las **paradas correspondientes a los recorridos de las líneas 11, 22, 33, 44, 5, 6 y 7 existentes en el ámbito de estudio** según información facilitada por el Ayuntamiento de Errentería, así como en los vehículos.

A continuación se presentan las imágenes correspondientes al recorrido de las citadas líneas.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

F. IRISGARRITASUNAREN AZTERLAN TEKNIKOA. GARRAIOA.

1.- Udal-Garraio Publikoa.

1.1. U.G.P.ren lineak.

Udal-garraioaren azterketa **11, 22, 33, 44, 5, 6 eta 7 lineetako ibilbideei dagozkien geralekuetan**zentratu da, Errenteriako Udalak emandako informazioaren arabera.

Jarraian linea horiei dagozkien ibilbideen irudiak aurkezten dira.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

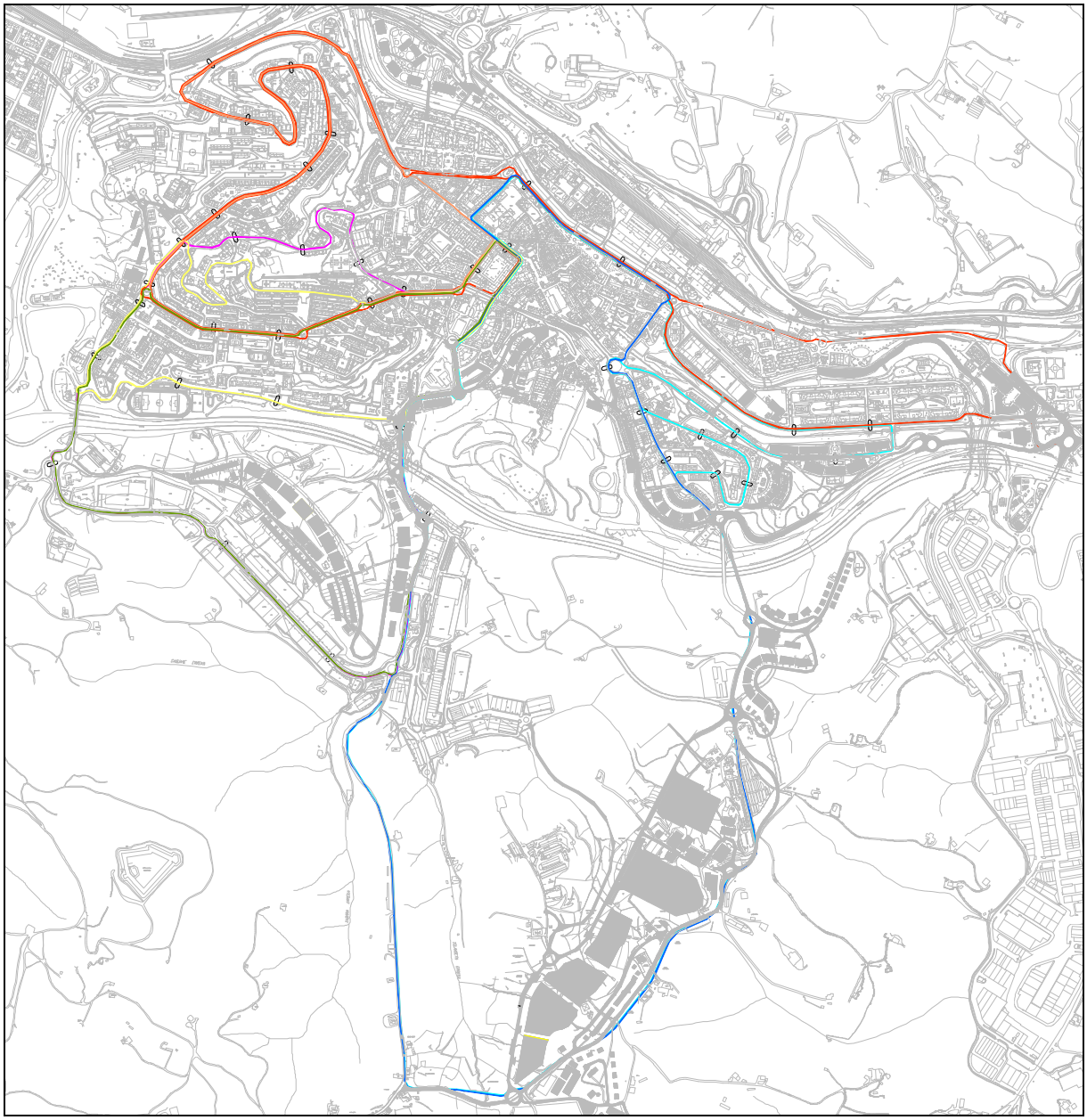


Imagen 03. Líneas del T.U.P.: 11, 22, 33, 44, 5, 6 y 7.
03 irudia. 11, 22, 33, 44, 5, 6 eta 7 U.G.P. ren lineak.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

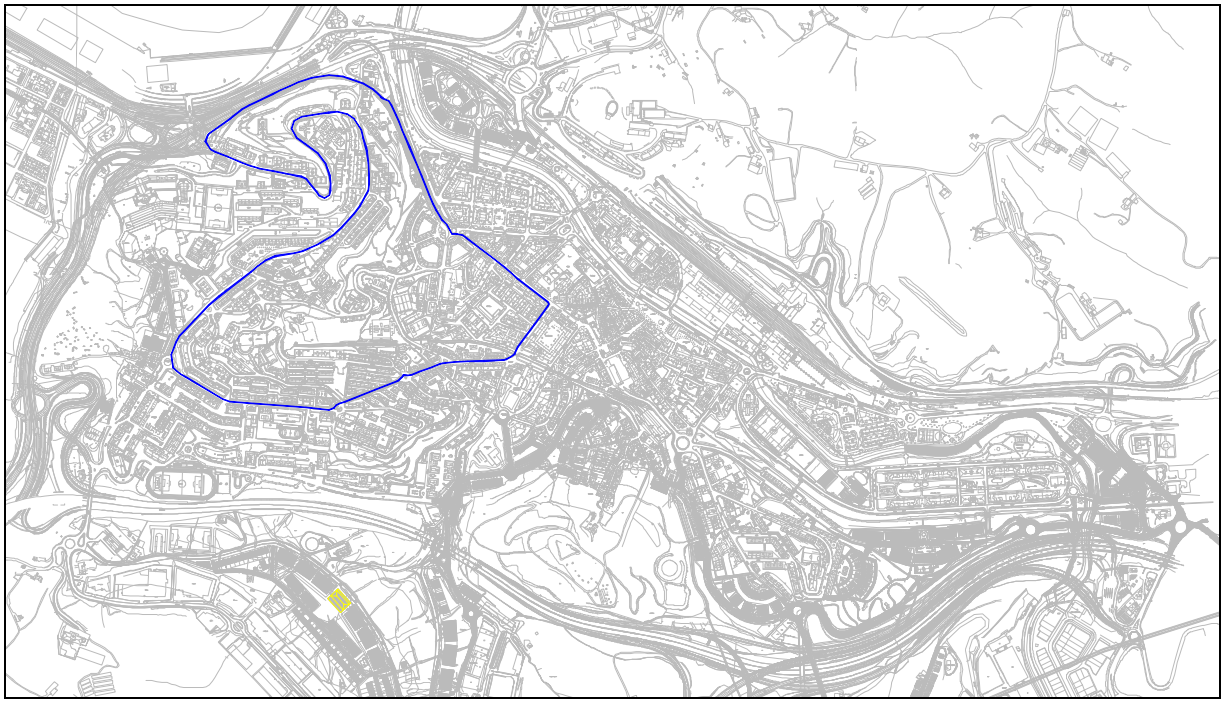


Imagen 04. Línea 11 del T.U.P. / 04 irudia. 11 U.G.P.ren linea.

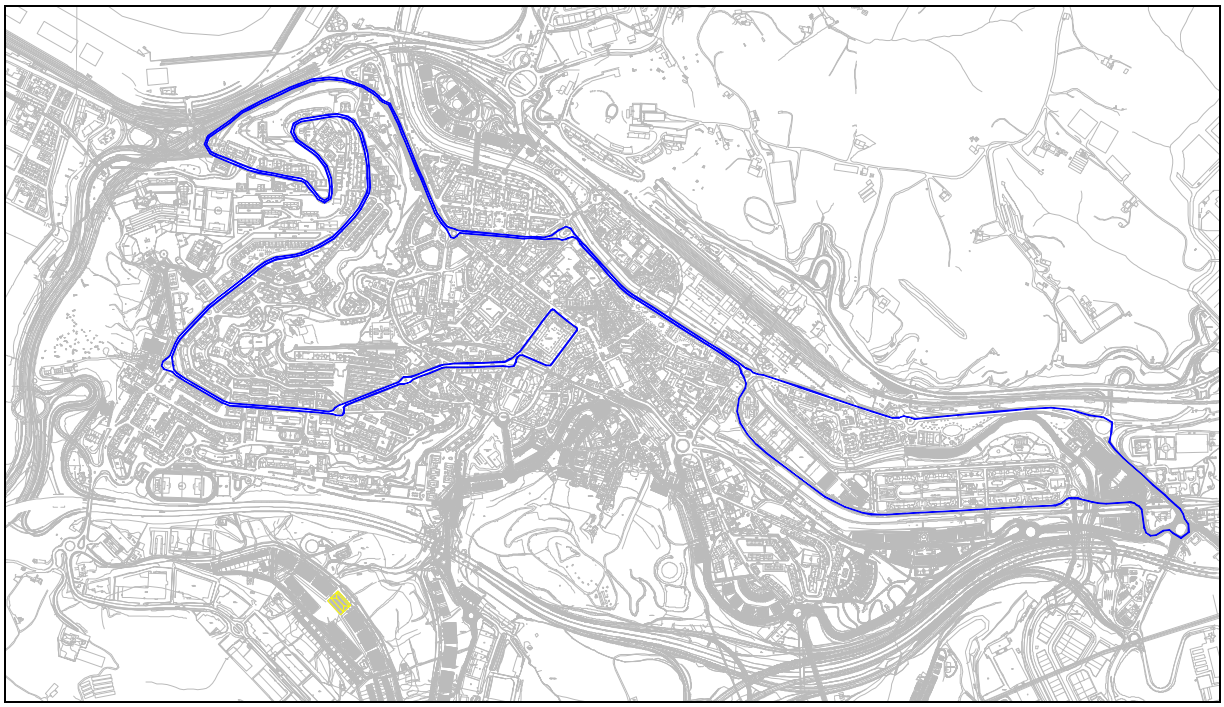


Imagen 05. Línea 22 del T.U.P. / 05 irudia. 22 U.G.P.ren linea.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

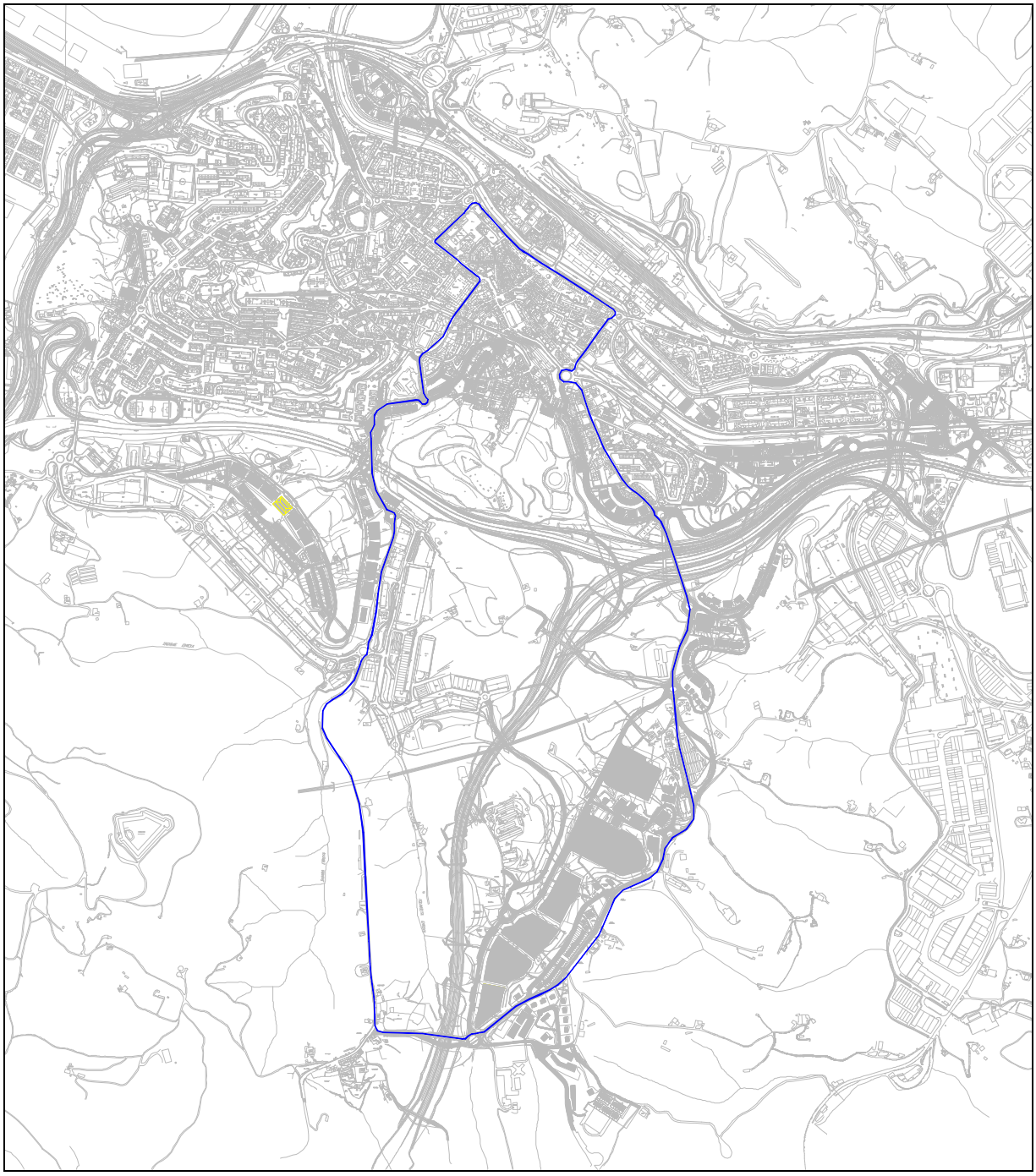


Imagen 06. Línea 33 del T.U.P.
06 irudia. 33 U.G.P.ren linea.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

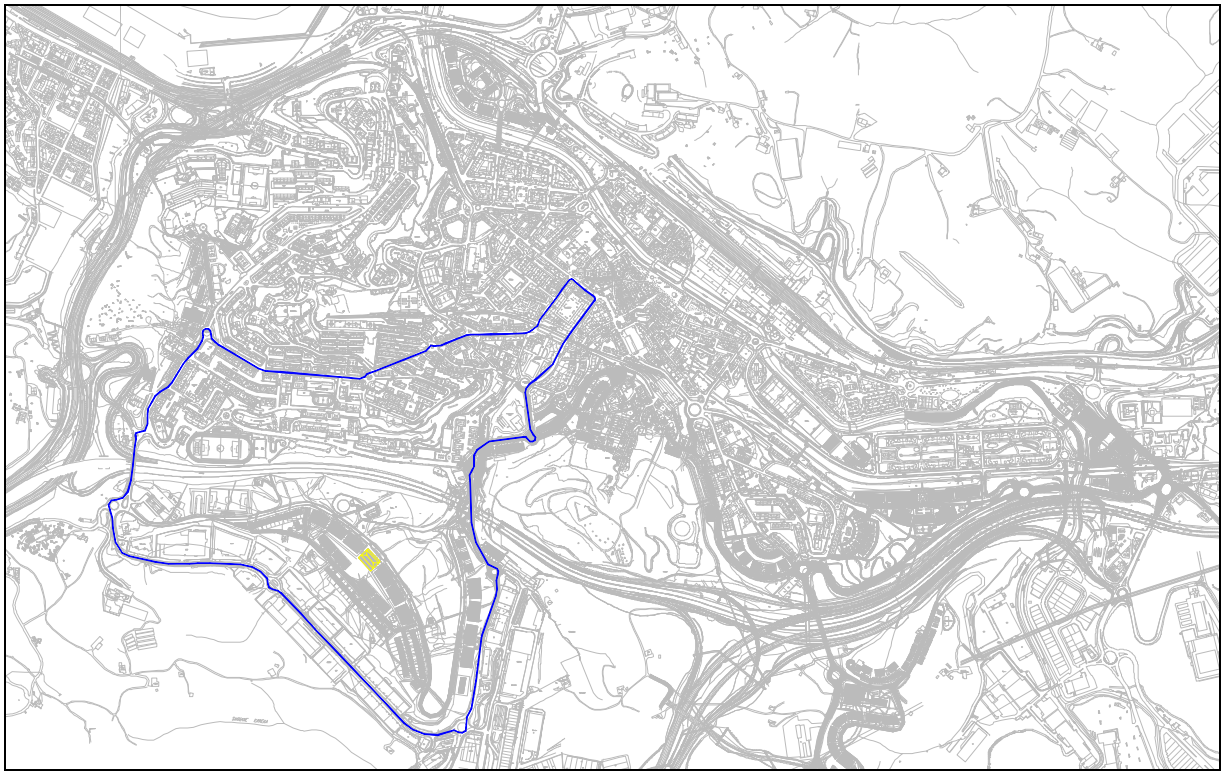


Imagen 07. Línea 44 del T.U.P.
07 irudia. 44. U.G.P.ren linea.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

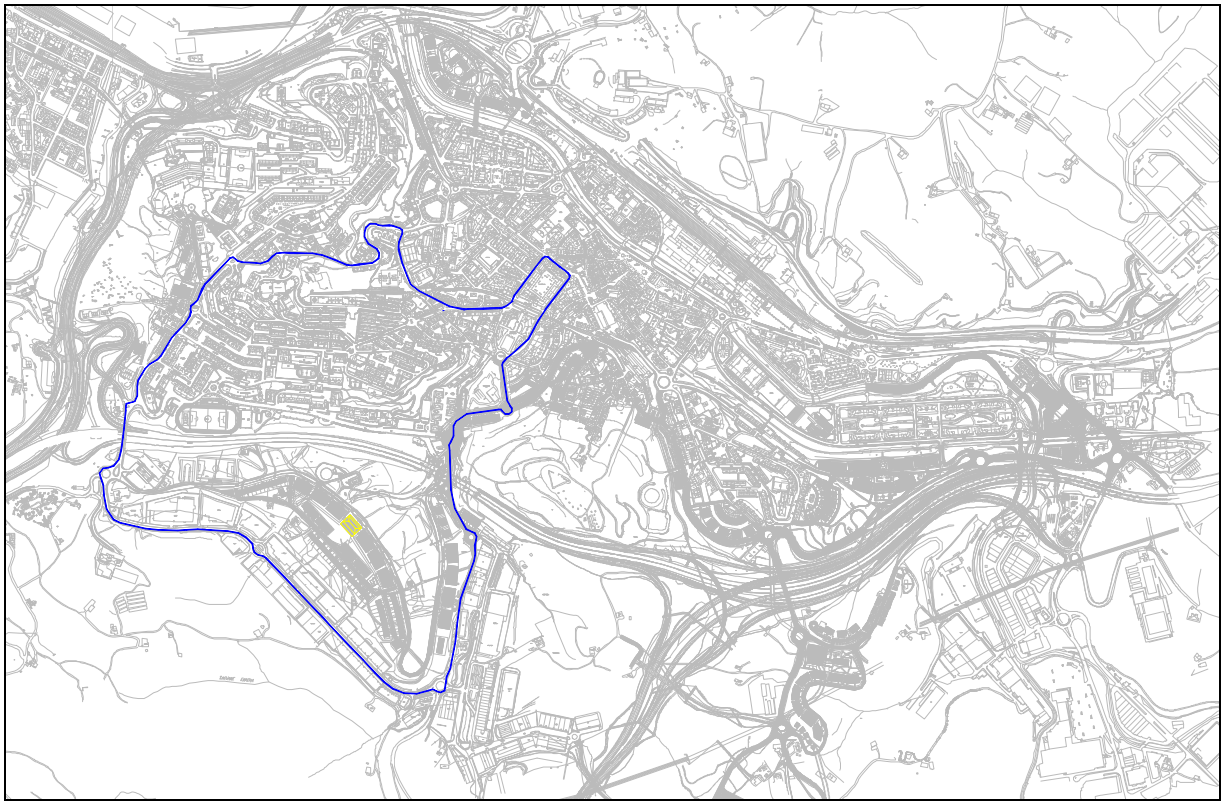


Imagen 08. Línea 5 del T.U.P. / 08. irudia. 5. U.G.P.ren linea.

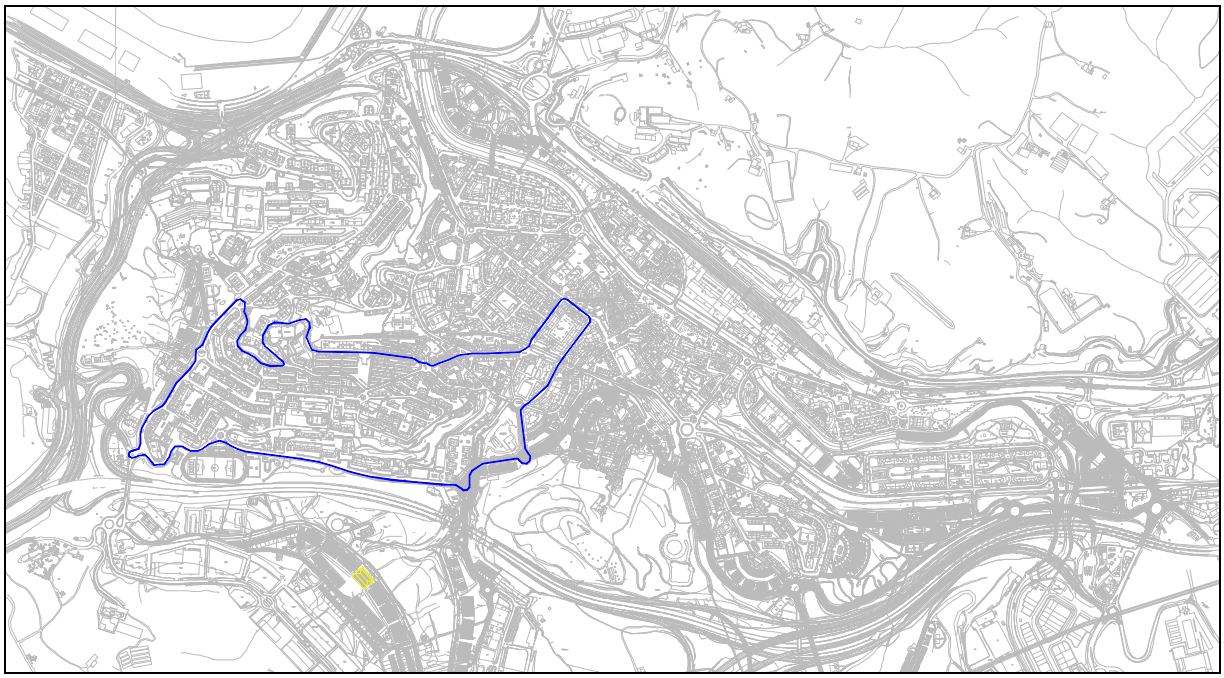


Imagen 9. Línea 6 del T.U.P. / 09. irudia. 6. U.G.P.ren linea.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

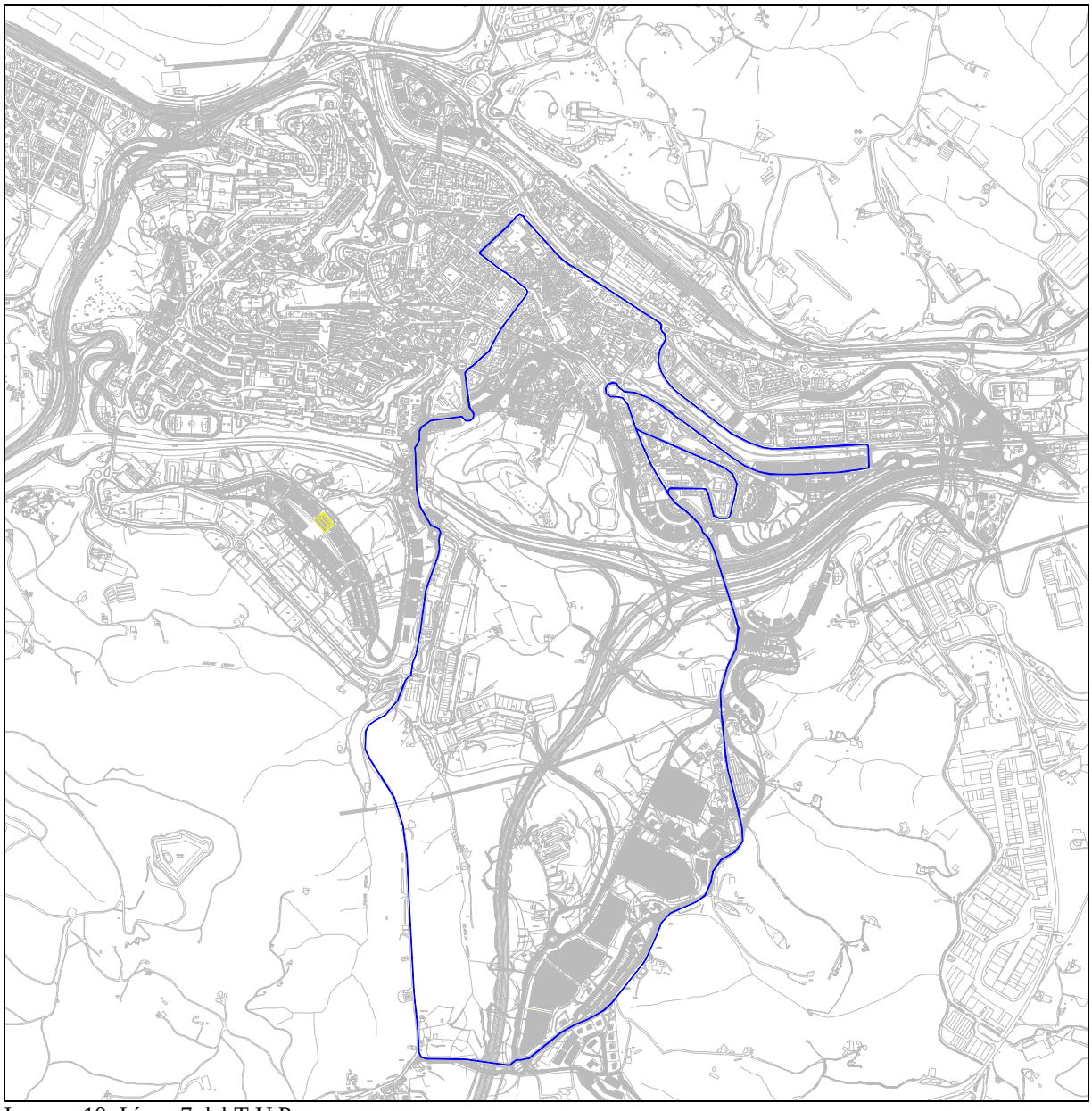


Imagen 10. Línea 7 del T.U.P.
10. irudia. U.G.P.ren 7 linea

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.2. Paradas del T.U.P.

Dentro del ámbito de estudio se han identificado un total de 35 paradas del transporte urbano publico de gestión municipal.

Para su localización, se remite al plano A01; dada la especificidad de cada parada, para una consulta de su análisis y actuaciones propuestas, se remite al Anexo II facilitado en formato pdf.

Imagen 11. Localización de las paradas de bus identificadas.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.2. U.G.P.aren geralekuak.

Azterlan eremuan Udalak kudeatzen duen udal-garraio publikoaren 35 geraleku aztertu dira.

Beraien kokapenerako, jo A01 planora.Geraleku bakoitzaren berezitasunak direla eta azterketaren eta proposatutako jarduketen kontsulta egiteko, jo pdf formatuan dagoen eranskinera.

11. irudia. aztertutako geralekuen kokapena.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR.

Se han localización y analizado un total de 116 plazas reservadas de aparcamiento para PMR, si bien solo 97 se sitúan dentro del ámbito de estudio.

Según el tipo de plaza, 55 son en hilera y 61 en batería.

Atendiendo a sus dimensiones, la valoración de las mismas es la siguiente:

Valoración según dimensiones (longitud)	Tipo de plaza: HILERA
Accesible (hasta 10 cm. de tolerancia: >= 590 cm.)	24
Practicable (hasta 50 cm. de tolerancia: >= 550 cm. Y < 590 cm)	14
Inaccesible (< 550 cm)	15
No evaluada	2
Total	55

Valoración según dimensiones (anchura)	Tipo de plaza: BATERIA
Accesible (hasta 10 cm. de tolerancia: >= 350 cm.)	24
Practicable (hasta 50 cm. de tolerancia: >= 310 CM. Y < 350 cm.)	28
Inaccesible (< 310 cm.)	8
No evaluada	1
Total	61

Para su localización, se remite al plano T01; para una consulta de su análisis y actuaciones propuestas, se remite al Anexo III facilitado en formato pdf.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak.

Udaltzaingoarentzat erreserbatutako 116 aparkaleku-plazak kokatu eta artetu dira, 97 soilik kokatzen badira ere azterlan.eremuan.

Plaza motaren arabera 55 luzetarakoak dira eta 61 baterian.

Beraien neurriak kontutan hartuz, balorapena honako hau da:

Neurrien araberako balorapena (luzera)	Plaza mota: LUZETARA
Irisgarria (10 zmrainoko tolerantzia: >= 590zm.	24
Erabilgarria (50 zmrainoko tolerantzia: >= 550zm. eta < 590zm.)	14
Irisgaitza (< 550zm.)	15
Ebaluatu gabea.	2
Osotara	55

Neurrien araberako balorapena (zabalera)	Plaza mota: BATERIAN
Irisgarria (10 zmrainoko tolerantzia: >= 350zm.)	24
Erabilgarria (50 zmrainoko tolerantzia: >= 310zm. eta < 350zm.)	28
Irisgaitza (<310 zm.)	8
Ebaluatu gabea.	1
Osotara	61

Hauen kokapenerako, jo T01 planora;azterketa eta proposatutako jarduketak kontsultatzeko, jo pdf formatuan dagoen III eranskinera.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

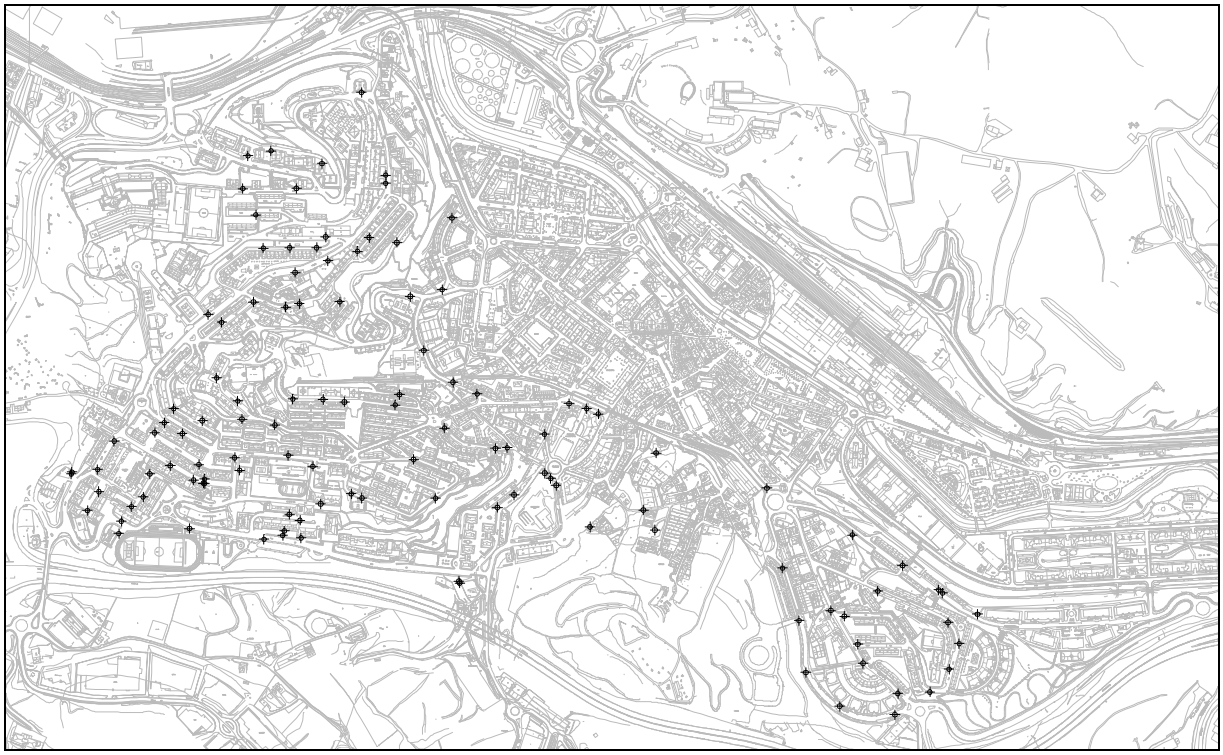


Imagen 12. Localización de las plazas de aparcamiento reservadas para PMR identificadas.
12. irudia. Aztertutako Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku.plazen kokapena.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

HIRUGARREN ATALA
JARDUKETA PLANA / O.K.P.

TERCERA PARTE
PLAN DE ACTUACIÓN / P.S.B.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

G. TIPOS DE ACTUACIONES DE SUPRESIÓN DE BARRERAS.

1. Actuaciones genéricas y singulares.

Las actuaciones que se proponen pueden clasificarse en dos tipos y en ambos casos están basadas en las partidas genéricas de elaboración propia recogidas en la base de datos y definidas según las tablas de precios en la construcción y obra pública:

* Actuaciones genéricas: son actuaciones generalizables a la mayor parte de la red peatonal analizada, que no requieren de mayor especificación, dado que se basan en la aplicación de los parámetros normativos (ampliamente documentados en la bibliografía disponible), como puede ser el diseño de un vado, una rampa o una ordenación del mobiliario.

* Actuaciones singulares: son aquéllas que dan soluciones puntuales a zonas de especial dificultad para la consecución (o mejora) de la accesibilidad.
  Para el ámbito urbanístico, este tipo de actuaciones se han reflejado en las Soluciones Singulares relativas al Plan de Implantación de Ascensores que se describen en el capítulo H.
  Así, se han definido 12 soluciones singulares en donde se propone la ejecución de 18 ascensores con independencia, en su caso, de la adecuación de la/s escalera/s existente/s, **así como un ascensor adicional**

2. Actuaciones de adecuación a la normativa y actuaciones de mejora. Prioridades.

Para cada unidad de análisis, además de la partida de ejecución material (definida según base de precios de la construcción), unidad, unidades y precio unidad, es importante tener en cuenta los siguientes conceptos que se han contemplado:

* Coeficiente: incremento del precio de la unidad de ejecución, según se estime la complejidad de la ejecución de la partida presupuestada.
* Prioridad: establece la prioridad o no de una actuación exigible por la normativa vigente, según se alcance o no los parámetros de practicabilidad propuestos.
* Mejora: establece una actuación calificada como mejora para la consecución de la accesibilidad al intervenir en un parámetro no requerido por la normativa vigente.
* Descuento: en su caso, califica aquéllas partidas de actuaciones exigibles por la normativa vigente (de ejecución prioritaria o no) que se descontarían en caso de realizarse las actuaciones de mejora propuestas.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

G. OZTOPOAK KENTZEKO JARDUKETA MOTAK.

1. Jarduketa orokorrak eta bereziak.

Proposatzen diren jarduketak bi motatakoak izan daitezte, eta biak elaborazio propioko kontu - sail orokorretan oinarrituta daude; hauek datu - basean jasotzen dira eta eraikuntzan eta obra publikoetan erabiltzen diren taulen arabera definituta daude:

* Jarduketa orokorrak:aztertutako oinezkoen ia bide-sare guztian aplika daitezkeenak;araudiaren parametroak aplikatzean oinarritzen direnez, ez dute zehaztasun berezirik behar (zabal dokumentatuak dagoen bibliografian), esaterako, ibi baten diseinua,arrapala bat edo hiri-altzarien ordenamendua.

* Jarduketa bereziak.: irisgarritasuna lortzeko (edo hobetzeko) zailtasun berezia erakusten duten eremuetarako konponbide puntualak ematen dituzten jarduketak dira.
Jarduketa hauek Hiri eremuan Igogailuak Ezartzeko Planari dagozkion Konponbide Bereziak-en H atalean islatzen dira.
Honela,12 konponbide berezi zehaztu dira non 18 igogailu ezartzea proposatzen den. Honez gain, kasu batzutan dauden eskailerak egokitzea eta **igogailu gehigarri bat** jartzea proposatzen da.

2. Araudira egokitzeko jarduketak eta hobekuntza jarduketak. Lehentasunak.

Azterketa unitate bakoitzeko, egikaritza materialaren kontu - sailaz gain (eraikuntzako prezioen arabera zehaztua), garrantzitsua da hurrengo kontzeptuak kontutan hartzea:

* Koefizientea: egikaritza unitatearen prezioen igoera, aurreikusitako egikaritzaren konplexutasunaren arabera.
* Lehentasuna: indarrean dagoen araudiak jarduketa batek lehentasuna duen edo ez adierazten du, proposatutako irisgarritasun parametroak lortzen diren edo ez direnaren arabera.
* Hobekuntza: indarrean dagoen araudiak eskatzen ez duen parametro batean esku - hartzen denean.
* Deskontua: Bere kasuan, raudiak eskatzen dituen jarduketak egiten direnean (lehentasunezkoak edo ez), deskontatuko lirateke, proposatutako hobekuntza jarduketak gauzatuz gero.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

H. SELECCIÓN DEL ÁMBITO DE INTERVENCIÓN A CORTO, MEDIO Y LARGO PLAZO. DEFINICIÓN DE SOLUCIONES SINGULARES Y UNIDADES DE GESTIÓN.

La selección del espacio de intervención a corto, medio y largo plazo se basa en los siguientes criterios:

.- Prioridad por Diseño y Uso: Evaluación del estado actual de accesibilidad y espacios de intervención prioritaria según las Soluciones Singulares que definen el Plan de Implantación de Ascensores.

.- Financiación específica para la ejecución de las actuaciones propuestas, a determinar por el Ayuntamiento de Errenteria: Programa de Supresión de Barreras o Plan de Actuación.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

H.-EPE LABUR, ERTAIN ETA LUZERAKO ESKU-HARTZE EREMUAREN AUTAKETA. KONPONBIDE BEREZIEN DEFINIZIOA ETA KUDEAKETAKO UNITATEAK.

Epe labur, ertain eta luzerako esku-hartze eremuaren autaketa egiterakoan kontutan hartzen diren irizpideak hauexek dira:

.-Diseinu eta Erabileraren araberako lehentasuna:Oraingo irisgarritasun egoeraren ebaluazioa eta esku-harmenean lehentasuna duten eremuak, Igogailuak Jartzeko Planak definitzen dituen Konponbide Berezien arabera.

.-Proposatutako egikaritzak aurrera eramateko Errenteriako Udalak zehaztuko duen finantzaketa berezia: Oztopoak Kentzeko Programa edo Jarduketa-Plana.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1. Urbanismo.

1.1. Soluciones Singulares: localización de elementos mecánicos de accesibilidad (ascensores verticales).

En la actualidad, Errenteria cuenta con dos ascensores y 3 soluciones de comunicación vertical en curso de ejecución: "Ascensor Fandería", "Ascensores Nodo" y "Ascensor Apeadero", **identificadas como las Soluciones 09, 14 y 15**, respectivamente.

A partir del estudio de implantación de ascensores realizado por el Ayuntamiento de Errenteria, en el plano PSB01 puede consultarse la localización de ascensores verticales que se proponen.

La instalación de nuevos ascensores se han agrupado en 12 soluciones de comunicación, según la siguiente identificación, número de ascensores propuesto, viabilidad de la ejecución a nivel de plan y evaluación de prioridad. En total, **se propone la instalación de 18 ascensores con sus correspondientes pasarelas**, así como un ascensor adicional (no prioritario), para el acceso a la Plaza Monroy (no asignado a ninguna solución).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.-Hirigintza.

1.1.- Konponbide Bereziak:.irisgarritasunerakoelementu mekanikoak jartzea (igogailu bertikalak).

Gaur egun Errenteriak bi igogailu ditu eta beste hiru gauzatzen ari dira: "Fanderia igogailua", "Nodo igogailua" eta "Geraleku igogailua".Hauek **09, 14 eta 15 konponbideak gisa ezagutzen dira** hurrenez hurren.

Igogailuak jartzeko Errenteriako Udalak egindako azterlanean, PSB01 planoan, ikus daiteke proposatzen diren igogailu bertikalen kokapena.

Hurrengo azterlanaren arabera **Igogailu berrien instalazioa 12 komunikazio-konponbideetan taldekatu dira;**proposatutako igogailu kopurua, hau gauzatzearen bideragarritasuna eta lehentasunaren ebaluazioa. Osotara **18 igogailu jartzea proposatzen da bakoitzari dagokion gaineko pasabidearekin;**horrez gain lehentasunik gabeko beste igogailu bat proposatzen da Monroy Plazara joateko.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIONES DE COMUNICACIÓN MEDIANTE ELEMENTOS MECÁNICOS (ASCENSORES VERTICALES)			
IDENTIFICACIÓN	ASCENSORES	VIABILIDAD	AMBITO / PRIORIDAD
Solución 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8	2 verticales	Viable	Comunicación interna, prioritaria.
Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra	2 verticales	Viable	Comunicación con el centro, prioritaria.
Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1)	2 verticales	Viable	Comunicación interna, prioritaria.
Solución 04: Norberto Almándoz - Aita Donostia / Beraun	1 vertical	Viable	Comunicación interna, prioritaria.
Solución 05: Arditurri / Igantzi	2 verticales	Viable	Comunicación con el centro, prioritaria.
Solución 06: María Lezo / Gaztaño	2 verticales	Viable	Comunicación con el centro, no prioritaria (parcialmente complementaria a la solución 07)
Solución 07: Estación E.T. / Gaztaño	2 verticales	Pendiente de EuskoTren	Comunicación con el centro, prioritaria.
Solución 08: Resurrección María Azkue / Avda. de las Agustinas	3 verticales	Viable	Comunicación interna, prioritaria.
Solución 09: Ascensor Fandería (EN CURSO DE EJECUCIÓN)			
Solución 10: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda	1 vertical	Viable, condicionada al desarrollo urbanístico del área de intervención.	Comunicación con el centro, prioritaria.
Solución 11: Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda	1 vertical	Viable	Comunicación con el centro, no prioritaria.
Solución 12: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2)	1 vertical	Viable, condicionada a la posible ampliación del ascensor de la Solución 15.	Comunicación con el centro, prioritaria.
Solución 13: Plaza Pablo Sorozabal	1 vertical	Viable	Comunicación interna, no prioritaria.
Solución 14: Ascensor Apeadero (EN CURSO DE EJECUCIÓN)			
Solución 15: Ascensor Nodo (EN CURSO DE EJECUCIÓN)			

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

ELEMENTU MEKANIKOEN BIDEZKO KOMUNIKAZIORAKO KONPONBIDEAK (IGOGAILU BERTIKALAK)			
IDENTIFIKAZIOA	IGOGAILUAK	BIDERAGARRITASUNA	EREMUA/LEHENTASUNA
01. konponbidea: Basanoagako 2. edo 4. zka. Sorginzuloko 2. zka.	2 bertikal	Bideragarria	Barruko komunikazioa lehentasunezkoa
02. konponbidea: Galtzaraborda etorbidea/ Nafarroako glorieta	2 bertikal	Bideragarria	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunezkoa
03. konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda etorbidea (1)	2 bertikal	Bideragarria	Barruko komunikazioa lehentasunezkoa
04. konponbide: Norberto Almandoz-Aita Donostia / Beraun	bertikal bat	Bideragarria	Barruko komunikazioa lehentasunezkoa
05. konponbidea: Arditurri / Igantzi	2 bertikal	Bideragarria	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunezkoa
06. konponbidea: Maria Lezo / Gaztaño	2 bertikal	Bideragarria	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunik gabekoa (partzialki 07. konponbidearen osagarri)
07. konponbidea: E.T. geltokia / Gaztaño	2 bertikal	Eusko Trenaren esku	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunezkoa
08. konponbidea: Resurreccion Maria Azkue / Agustinak Etorbidea	3 bertikal	Bideragarria	Barruko komunikazioa lehentasunezkoa
09.konponbidea: Fanderiako igogailua (GAUZATZE PROZESUAN)			
10. konponbidea: Morrongilleta / Galtzaraborda Etorbidea	bertikal bat	Bideragarria baina esku-hartze eremuaren garapen urbanistikoak baldintzatua	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunezkoa
11. konponbidea: Miguel Zabaleta / Galtzaraborda Etorbidea	bertikal bat	Bideragarria	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunik gabekoa
12. konponbidea: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2)	bertikal bat	Bideragarria, 15. Konponbideko igogailua handitu litekeenaren menpe.	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunezkoa
13. konponbidea: Pablo Sorozabal Plaza	bertikal bat	Bideragarria	Erdigunearekin komunikatzeko lehentasunik gabekoa
14. konponbidea: Igogailuaren geralekua (GAUZATZE PROZESUAN)			
15. konponbidea: Nodo igogailua (GAUZATZE PROZESUAN)			

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.1. Solución Singular 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8.

Esta solución, de comunicación entre la calle Basanoaga nº 2 ó 4 y la calle Sorgintzulo nº 8, presentaba dos alternativas mediante la instalación de uno o dos ascensores, si bien se ha optado por la segunda solución.

El primer ascensor se situaría casi frente al nº 4 de la calle Basanoaga, junto a las escaleras existentes de acceso a los portales nº 6, 8 y 10 de la calle Versalles.
El segundo ascensor se situaría junto a las escaleras de acceso a los portales nº 2 y 4 de la calle Versalles, y dispondría de dos paradas, la primera para acceder a los citados portales nº 2 y 4, y la última para acceder a los portales 12 y 14 de la calle Sorgintzulo.
La altura de ambos edículos sería de 10,5 m. y 14 m., respectivamente.

Así mismo, es necesario definir un nuevo paso peatonal en la calle Basanoaga, así como modificar el recorrido peatonal de comunicación entre los edificios de portales 2/4 y 6/8/10 de la calle Versalles.

Finalmente, la solución se complementa con la ejecución de una rampa y adecuación del recorrido peatonal existente para el acceso a la Avda. Galtzaraborda, nº 95.

Para una consulta de la misma, se remite al Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 01.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.1. Konponbide Berezia 01: Basanoaga 2. edo 4. zka./ Sorginzulo 8.zka.

Basanoaga 2. edo 4. zka. eta Sorgintzulo 8.zenbakien arteko komunikazioaren konponbideak bi aukera eskeintzen zituen, igogailu bat ala bi jarri, bigarrena aukeratuz.

Lehenengo igogailua Basanoaga kaleko 4. zenbakiaren ia pare parean jarriko litzateke, Versalles kaleko 6, , 8 eta 10. zenbakietako ezkaratzetara sartzeko dauden eskaileren ondoan.
Bigarren igogailua Versalles kaleko 2.eta 4.ezkaratzetara sartzeko dauden eskaileren ondoan egingo litzateke eta bi geraleku izango lituzke. Lehenengoa aipatutako 2. eta 4. zenbakietara joateko eta azkena Sorgintzulo kaleko 12. eta 14. zenbakietara joateko.
Edikulu bakoitzaren garaiera 10,5m. eta 14m.koa izango litzake hurrenez hurren.

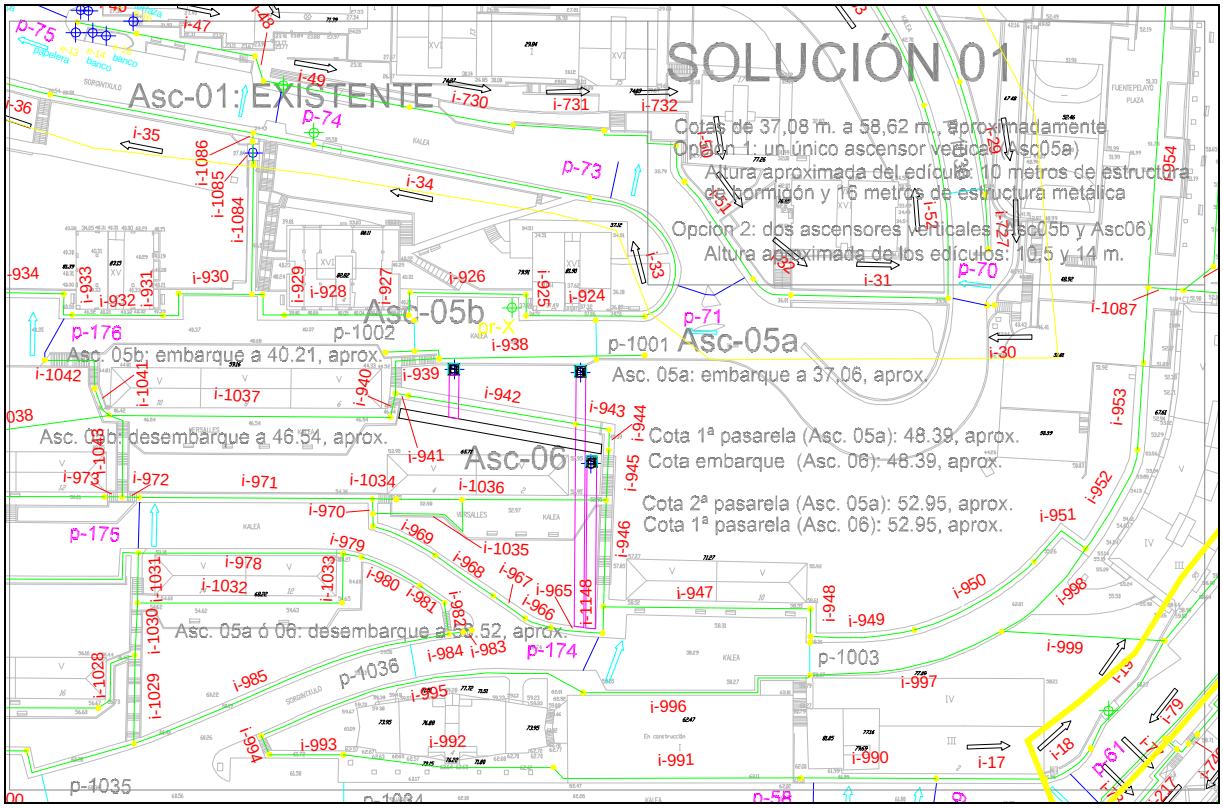
Halaber, Basanoaga kalean beharrezkoa da oinezkoentzako pasabide berri bat egitea eta Versalles kaleko oinezkoen ibilbidea aldatzea 2/4 eta 6/8/10 zenbakien artean.

Azkenik, konponbidea osatzeko arrapala bat egin eta Galtzaraborda Etorbideko 95.zenbakian sartzeko oinezkoen ibilbidea moldatu beharko litzake.

Argibiderik nahi izanez gero jo IV. Gehigarrira. Igogailu konponbide planoak (paper eta *.pdf formatuetan)

Konponbide hau 01 kudeaketa unitatearen esleitzen zaio.

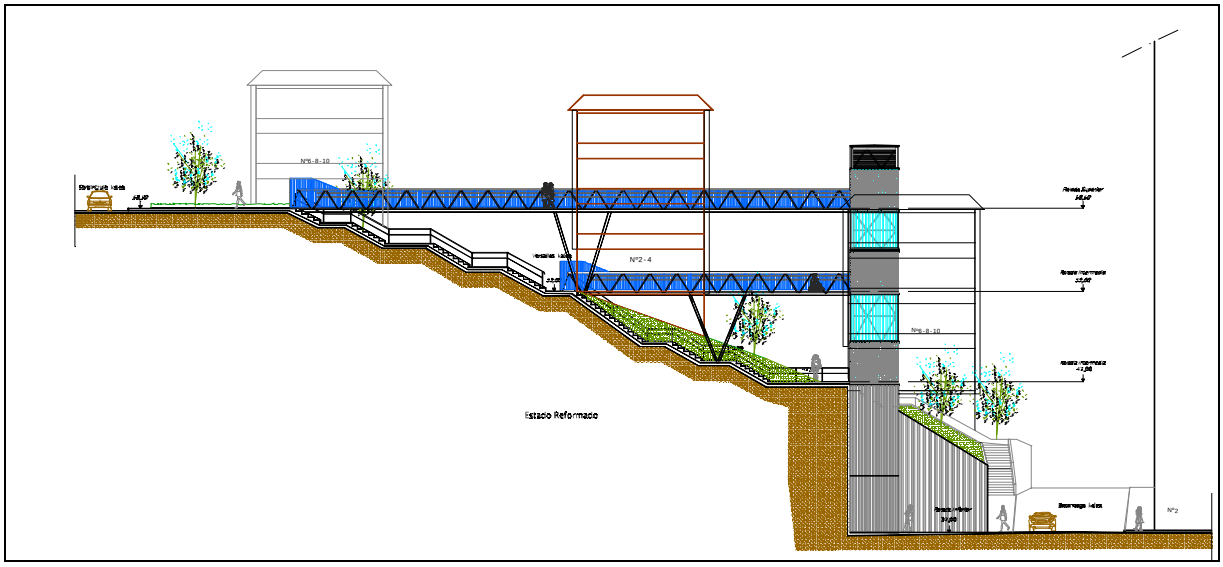
C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

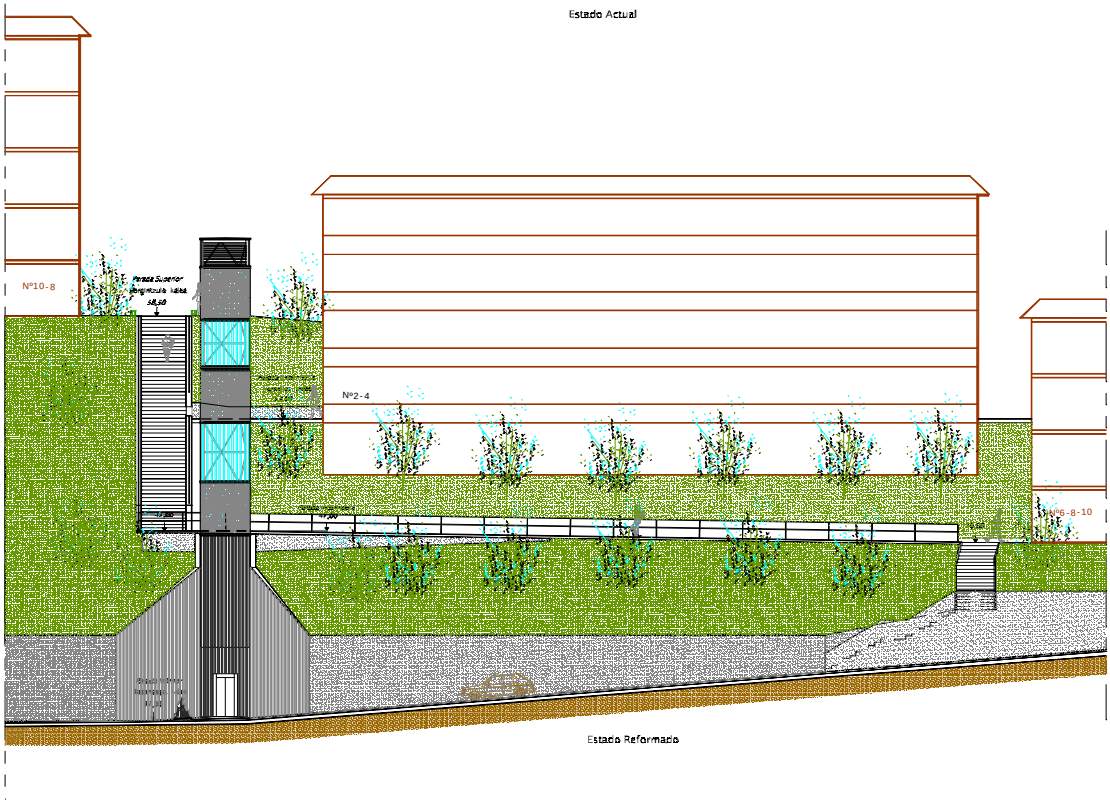


Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Solución proyectada por el Ayuntamiento de Errentería:
Errenteriako Udalak aurreikusitako konponbidea.

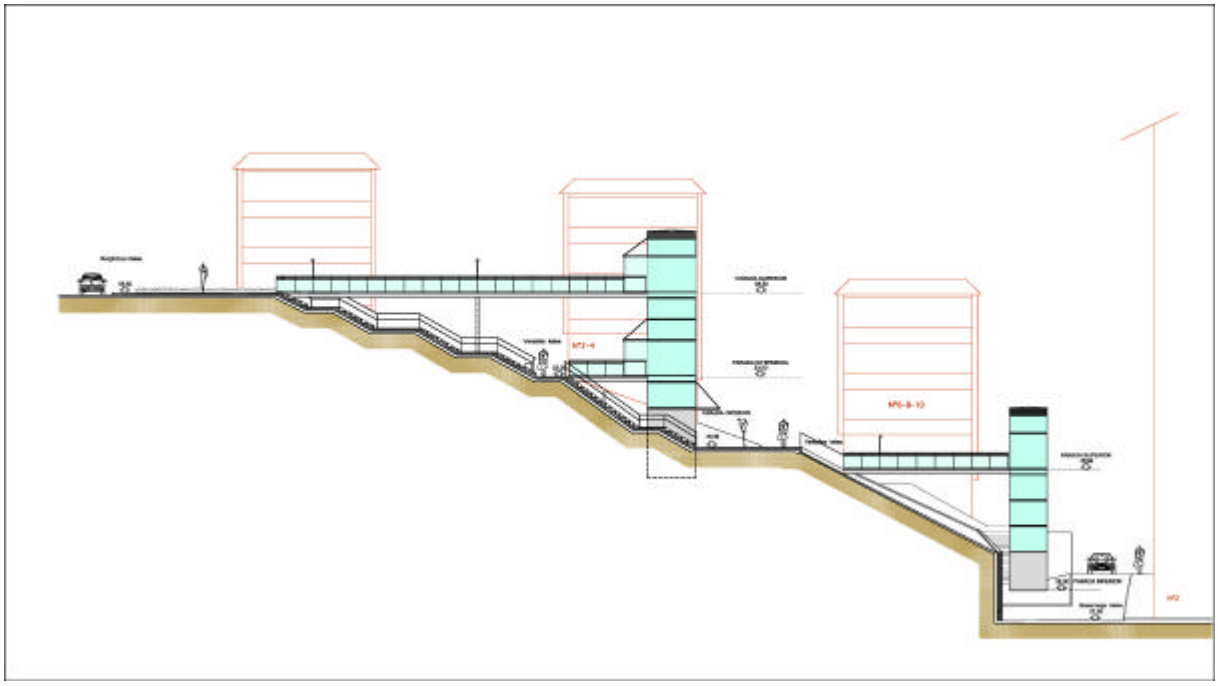




Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Solución adoptada:
Aukeratutako konponbidea.



Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 01: BASANOAGA Nº 4 / SORGINTZULO Nº 8 01.KONPONBIDEA: BASANOAGAKO 4. ZKA. / SORGINTZULOKO 8. ZKA.	
ALTERNATIVA 1 1. AUKERA	ALTERNATIVA 2 2. AUKERA
ASCENSOR Nº 5: localización embarque / Imagen 13375 5. IGOGAILUA: sarreraren kokapena / 13375 irudia	ASCENSOR Nº 5: localización embarque / Imagen 13385 5. IGOGAILUA: sarreraren kokapena / 13385 irudia
13374 irudia	ASCENSOR Nº 6: localización embarque / Imagen 13353 6. IGOGAILUA: sarreraren kokapena / 13353 irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

1.1.2. Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra.

Esta solución para la comunicación de la Avda. Galtzaraborda nº 74 con la Glorieta de Navarra, situada en la zona llana del centro del casco urbano, presenta una complicada ejecución técnica que deberá ser estudiada a nivel de estudio técnico o anteproyecto.

En todo caso, el espacio de intervención presenta dos áreas diferenciadas.

El primer área afecta al desnivel existente entre el vial que desemboca en la Glorieta de Navarra y las escaleras existentes junto al portal nº 23.

El segundo área resulta más comprometida, puesto que se trata de una ladera con arbolado, atravesada por paseos peatonales.

La solución apuntada a nivel de plan propone la instalación de dos ascensores verticales cuya sección puede consultarse en el plano adjunto. La altura estimada de los edículos es de 28 y 19,5 metros.

Para una consulta de la misma, se remite al Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 02.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

1.1.2. 02 Konponbidea: Galtzaraborda etorbidea / Nafarroako Glorieta.

Galtzaraborda Etorbideko 74. zenbakia, toki lauan kokatua dagoen Nafarroako Glorietarekin komunikatzeak gauzatze zaila erakusten du, beraz, azterketa tekniko edo aurreproiektua egin beharko da.

Nolanahi ere, esku-hartze eremuak bi area desberdin ditu.

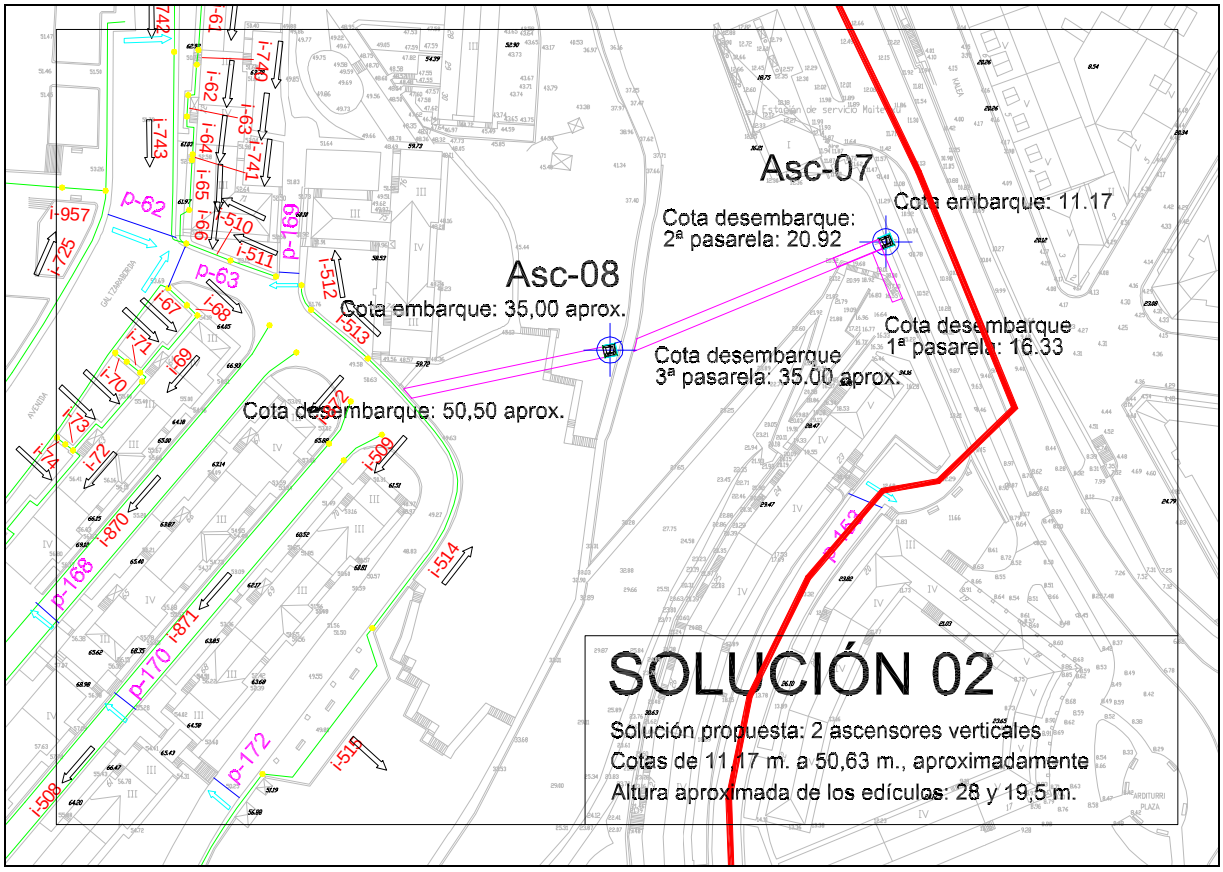
Lehenengo areari dagokionez, Nafarroako Glorietan bukatzen den kalearen eta 23. ezkaratza ondoko eskaileren arteko desnibelean datza.

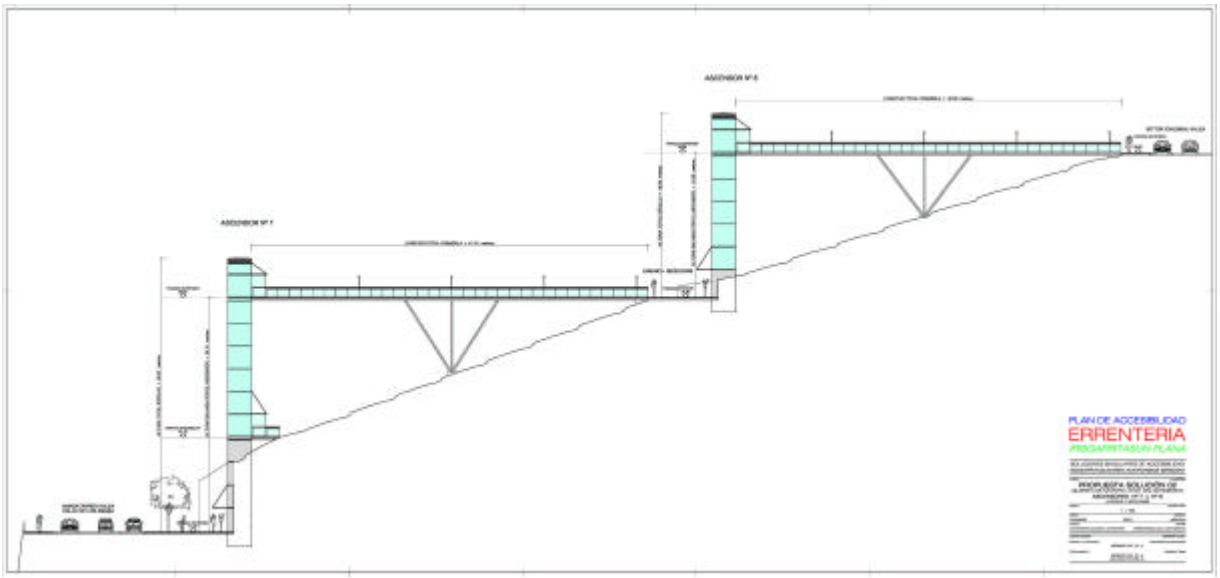
Bigarren area korapilatsuagoa suertatzen da,oinezkoentzako ibilbidez zeherkatutako arboladun hegal bat delako.
Konponbide planak bi igogailu bertikal jartzea proposatzen du. Erantsitako planoan kontsulta daiteke.Edikuluen garaiera estimatua 28 eta 19,5 metrokoa da.

Argibiderik nahi izanez gero, jo IV. Gehigarrira. Igogalu konponbide planoak (paper eta *pdf fornatuetan)

Konponbide hau 02 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com





Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA
02 KONPONBIDEA: GALTZARABORDA ETORBIDEA / NAFARROAKO GLORIETA

ASCENSOR Nº 7: localización embarque / imagen 13484
7. IGOGAILUA: sarreraren kokapena / 13484 irudia

ASCENSOR Nº 8: localización embarque / imagen 13463
8. IGOGAILUA: sarreraren kokapena / 13463 irudia

Imagen 13476 / 13476 irudia

ASCENSOR Nº 8: localización desembarque / imagen 13443
8. IGOGAILUA: irteeraren kokapena / 13443 irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.3. Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1).

Esta solución para la comunicación de la Avda. Galtzaraborda nº 11 con la calle Urdaburu, se ha modificado con respecto a la propuesta de ejecución de 3 ascensores realizada en el documento P03, siendo ahora acorde con la inicialmente contemplada por el Ayuntamiento de Errentería, con 2 ascensores.

Así, se propone la ejecución de dos ascensores.

Primer Ascensor. Permite salvar el desnivel existente entre las calles Urdaburu y Murumendi.
De las dos alternativas indicadas en el documento P03, se ha seleccionado la alternativa (b), incluyendo una pasarela para dar acceso a los portales nº 2 y 4 del edificio situado entre dichas calles, cuyo acceso actual es inaccesible por pendientes longitudinales.
La altura estimada del edículo es de 14 metros.

Segundo Ascensor. Permite salvar el desnivel existente entre las calles Murumendi y la Avda. Galtzaraborda, contemplando una parada con pasarela para el acceso a la calle Jaizkibel.
De las dos alternativas indicadas en el documento P03, se ha seleccionado la alternativa (a).
La altura estimada del edículo es de 21 metros.

Para una consulta de la misma, se remite al Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna ala Unidad de Gestión 03.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.3. 03 Konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea (1).

Galtzaraborda Etorbideko 11. zenbakia Urdaburu kalearekin komunikatzeko P03 dokumentuan egiten zen 3 igogailu jartzearen proposamena aldatu da, hasiera batean Udalak proposatutakoarekin bat eginez, hau da, bi igogailu jartzea.

Beraz, bi igogailuren egikaritza proposatzen da.

Lehenengo Igogailua: Urdaburu eta Murumendi kaleen arteko desnibela gainditzeko aukera ematen du. P03 dokumentuan aipatutako bi aukeren artean (b) aukera autatu da, kale hauen artean dagoen eraikineko 2. eta 4. zenbakietara sarbidea emango duen gaineko pasabidea barne, gaur egun iragaitza bait da bere luzetarako aldapengatik.
Edikuluaren garaiera estimatua 14metrokoa da.

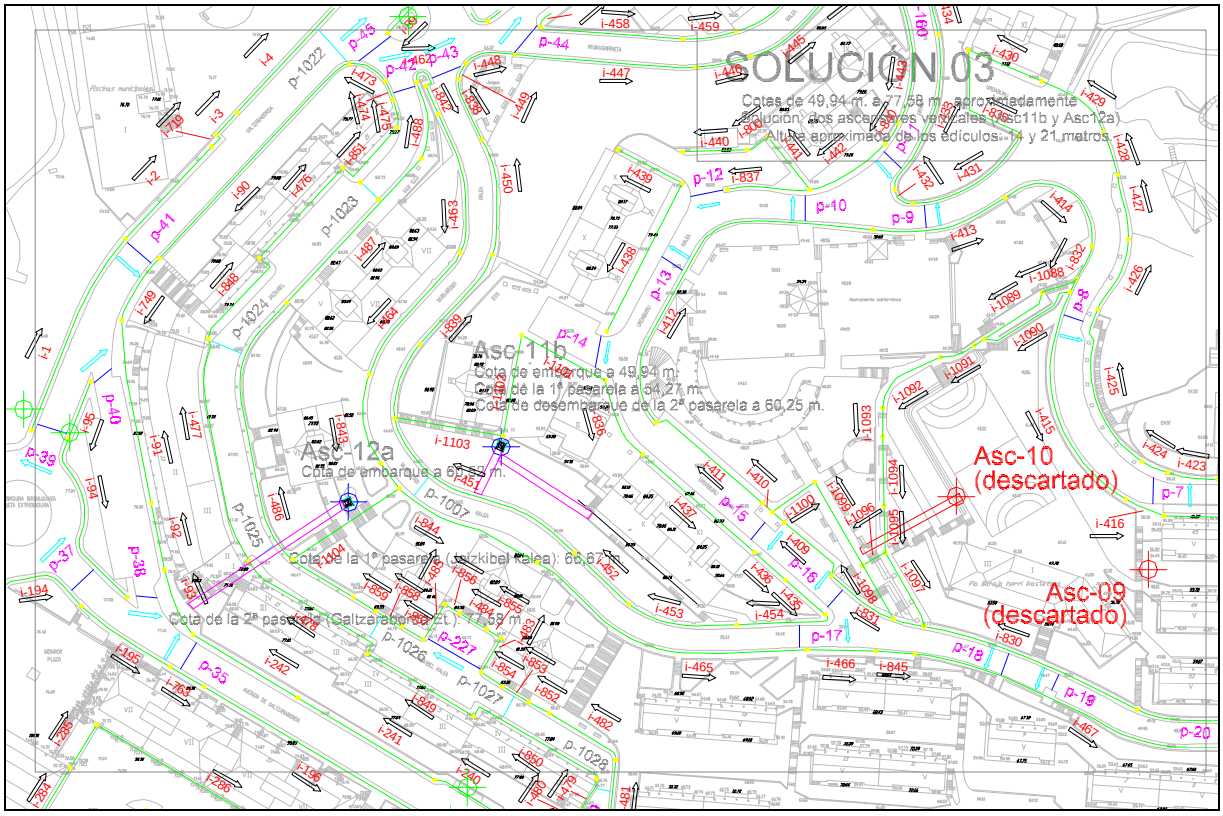
Bigarren Igogailua: Murumendi eta Galtzaraborda Etorbidearen arteko desnibela gainditzeko aukera ematen du, Jaizkibel kalean sartzeko pasabide bat eginez eta bertan geldialdi bat aurreikusiz..
P03 dokumentuan aipatutako bi aukeren artean (a) aukeratu da.
Edikuluaren garaiera estimatua 21 metrokoa da.

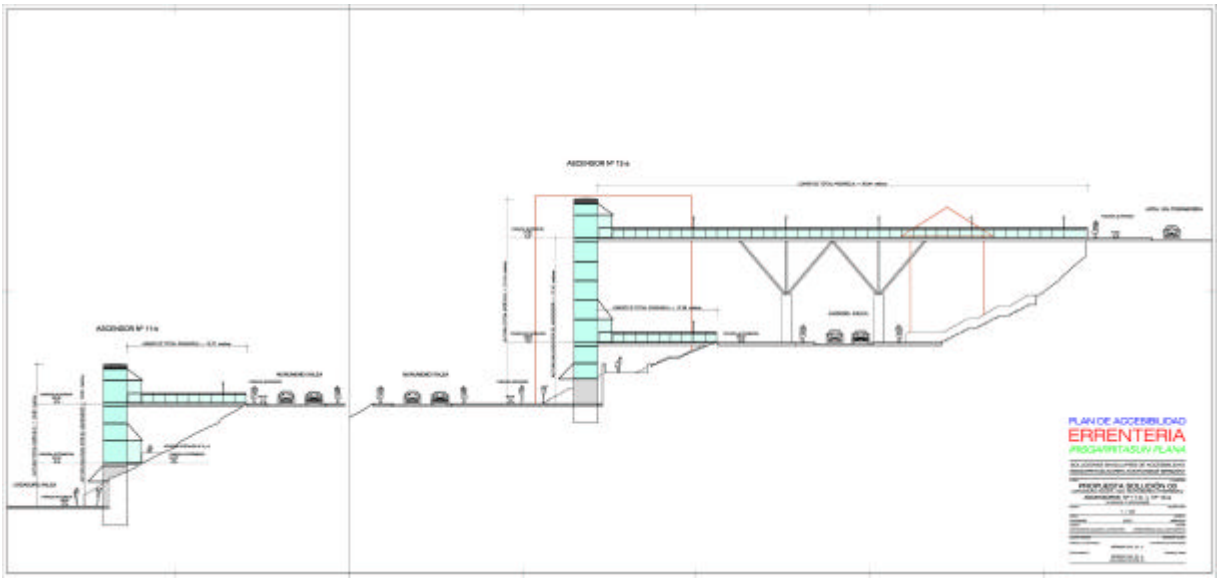
Argibiderik nahi izanez gero jo IV. Gehigarrira. Igogailu konponbide planoak (paper eta *pdf formatuetan).

Konponbide hau 01 kudeaketari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997





C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIÓN 03: URDABURU KALEA / AVDA. GALTZARABORDA 03 KONPONBIDEA: URDABURU KALEA/GALTZARABORDA ETORBIDEA	
ASCENSOR Nº 11: calles Urdaburu y Murumendi 11. IGOGAILUA: Urdaburu eta Murumendi kaleak	
ALTERNATIVA A / Imagen 51 A AUKERA / 51. irudia	ALTERNATIVA B / Imagen 19 B AUKERA / 19. irudia
Imagen 53	Imagen 27

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIÓN 03: URDABURU KALEA / AVDA. GALTZARABORDA 03 KONPONBIDEA: URDABURU KALEA / GALTZARABORDA ETORBIDEA	
ASCENSOR Nº 12: calles Murumendi y Jaizkibel 12. IGOGAILUA: Murumendi eta jaizkibel kaleak	
Imagen 20460 / 20460. irudia	Imagen 20461 / 20461. irudia
Imagen 20475 / 20475. irudia	

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 03: URDABURU KALEA / AVDA. GALTZARABORDA
03 KONPONBIDEA: URDABURU KALEA / GALTZARABORDA ETORBIDEA

ASCENSOR Nº 12: calle Jaizkibel y la Avda. Galtzaraborda
12. IGOGAILUA: Jaizkibel kalea eta Galtzaraborda Etorbidea

Imagen 20426 / 20426. irudia

Imagen 20429 / 20429. irudia

Imagen 20454 / 20454. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.4. Solución 04: Norberto Almándoz- Aita Donostia / Beraun.

Esta solución, inicialmente propuesta por el Ayuntamiento de Errentería para la comunicación de la calle Norberto Almandoz nº 1 (cruce con la calle Aita Donostia) con la calle Jesús Guridi mediante un único ascensor, se modifica para la comunicación mediante un ascensor con varias paradas y una rampa que, además de resolver el desnivel existente entre la calle Norberto Almandoz y la calle Jesús Guridi, permite también dar una solución de acceso a los portales nº 1 a 5 de la calle Juan Crisóstomo Arriaga, así como conectarla con los portales de la calle Beraun, situados junto a recorridos peatonales de pendientes longitudinales accesibles o practicables (<= 8 %).

El ascensor propuesto, situado junto al nº 3 de la calle Beraun, permite salvar el desnivel existente entre dicho portal y la calle Norberto Almandoz nº 1; así mismo, mediante una pasarela permite dar acceso a los portales nº 1 a 5 de la calle Juan Crisóstomo Arriaga y, mediante otra pasarla, con beraun-berri herri ikastetxea.
La altura aproximada del edículo es de 24 metros y el desarrollo de la rampa, de 37 metros.

Para una consulta de la misma, se remite al Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 04.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.4. 04 Konponbidea: Norberto Almandoz- Aita Donostia /Beraun.

Norberto Almandoz kaleko1.zenbakia (Aita Donostia kalearekin gurutzatzen dena) Jesus Guridi kalearekin komunikatzeko hasiera batean Errenteriako Udalak igogailu batez proposatutako konponbidea aldatzen da, komunikazioa hainbat geldialdi eta arrapala baten bidez eginez. Honek Norberto Almandoz kalea eta Jesus Guridi kaleen artean dagoen desnibela konpontzeaz gain Juan Crisostomo Arriaga kaleko 1. eta 5. zenbakietara sarbidea ahalbidetzen du. Horrez gain oinezkoen ibilbideen ondoan Beraun kaleko ezkaratzak konektatzea lortzen da, ibilbide hauetako luzetarako aldapak irisgarriak edo erabilgarriak bait dira.(<= %8)

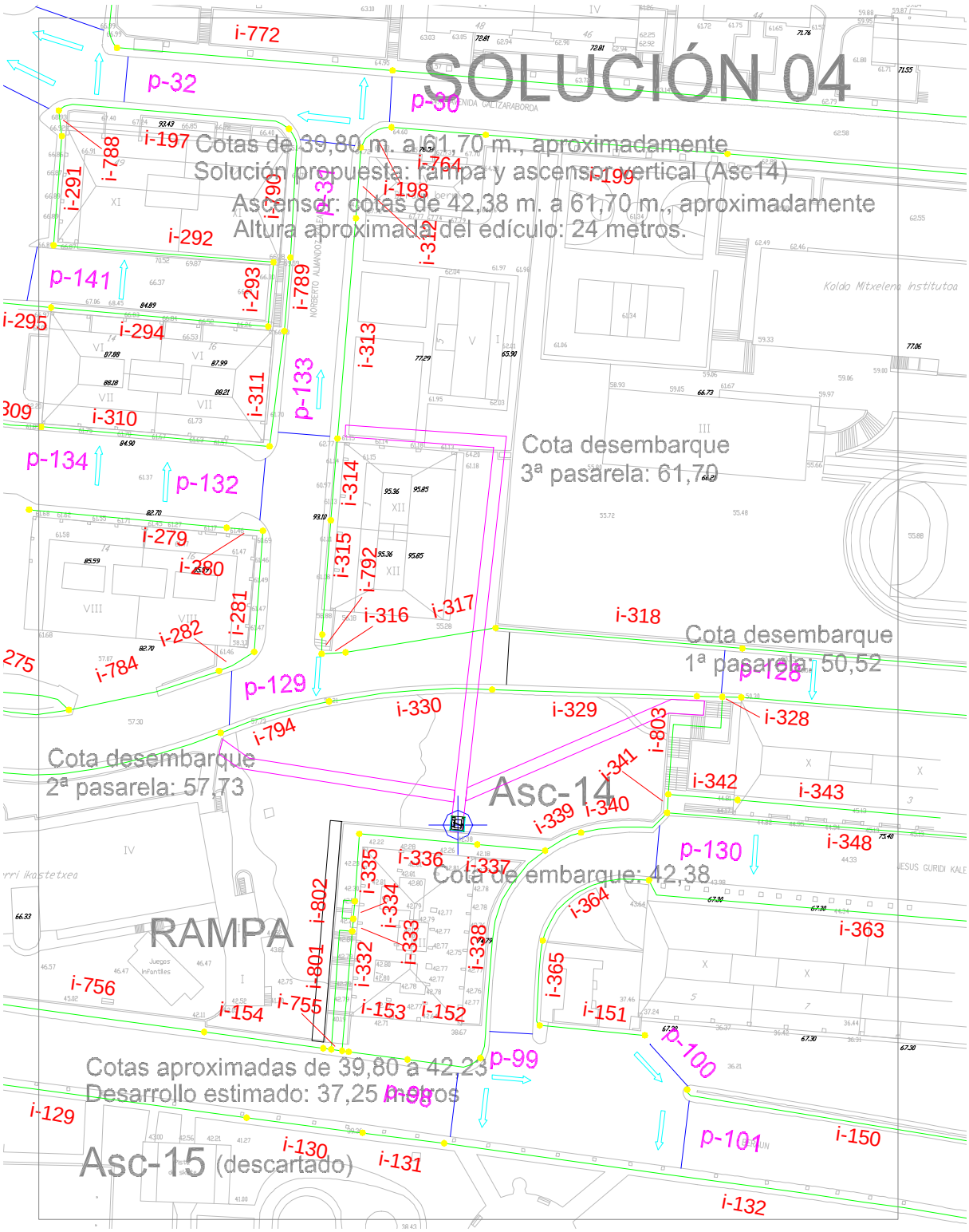
Beraun kaleko 3. zenbaki ondoan proposatutako igogailuak atari horren eta Norberto Almandoz kaleko 1. zenbakiaren artean dagoen desnibela konpontzen du. Beste aldetik Juan Crisostomo Arriaga kaleko 1. eta 5. zenbakietarako sarbidea ahalbidetzen du, eta beste arrapala baten bidez Beraun Berri Herri Ikastetxearekin konektatzen du.
Edikuluaren gutxi gora beherako garaiera 24 metrokoa da eta arrapalaren garapena 37 metrokoa.

Argibiderik nahi izanez gero jo IV. Gehigarrira. Igogalu konponbide planoak (paper eta *pdf formatuetan).

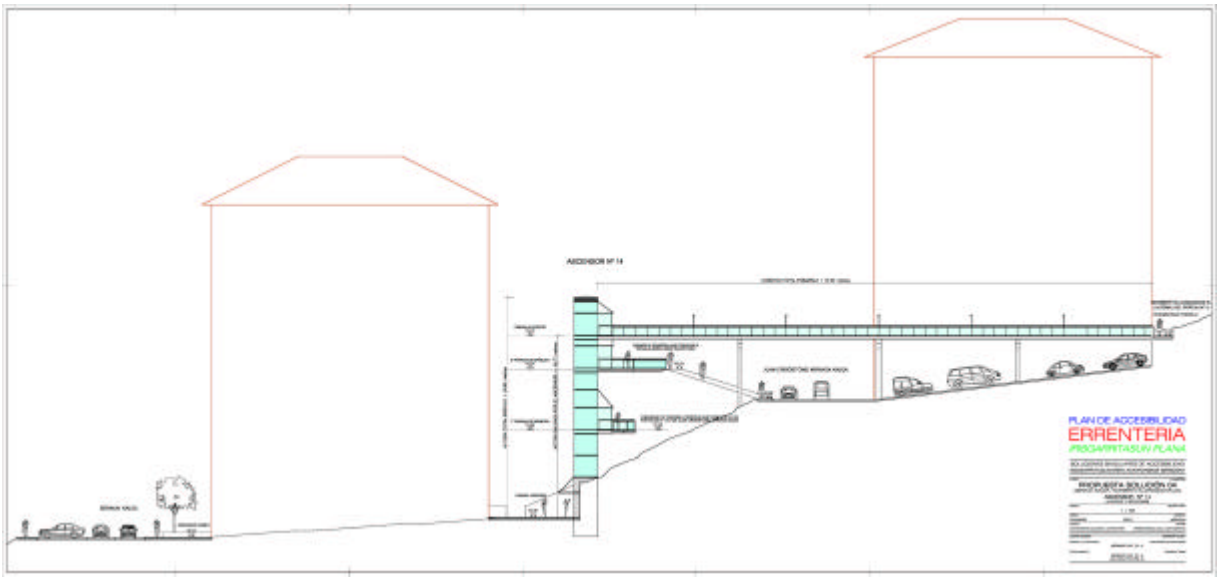
Konponbide hau 04 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997



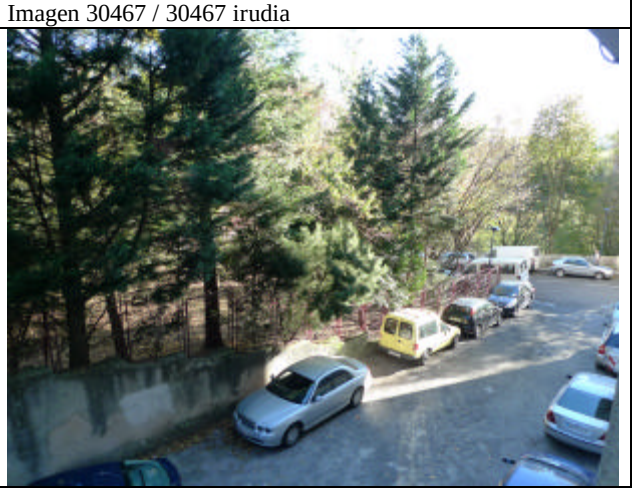
C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com



Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja númeroNA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN 04. KONPONBIDEA: NORBERTO ALMANDOZ - AITA DONOSTIA / BERAUN	
ASCENSOR Nº 14: calle Norberto Almandoz nº 1 y calle Jesús Guridi. 14. IGOGAILUA: Norberto Almandoz kaleko 1. zka. eta Jesus Guridi.	
Imagen 30515 / 30515 irudia	Imagen 30516 / 30516 irudia
Imagen 30564 / 30564 irudia	Imagen 30473 / 30473 irudia
Imagen 30465 / 30465 irudia	Imagen 30467 / 30467 irudia
	

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN
04. KONPONBIDEA: NORBERTO ALMANDOZ - AITA DONOSTIA / BERAUN

ASCENSOR Nº 14: calle Norberto Almandoz nº 1 y calle Jesús Guridi.
14. IGOGAILUA: Norberto Almandoz kaleko 1. zka. eta Jesus Guridi.

Imagen 30606 / 30606 irudia

Imagen 30607 / 30607 irudia

Imagen 30608 / 30608 irudia

RAMPA: calle Jesús Guridi y Avda. Beraun. / ARRAPALA: Jesus Guridi kalea eta Beraun etorbidea

Imagen 30506 / 30506 irudia

Imagen 30609 / 30609 irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.5. Solución 05: Arditurri / Igantzi.

Esta solución contempla la ejecución de dos ascensores para la comunicación de los portales 12 y 14 de la calle Igantzi con la calle Arditurri, situada en una zona llana que permite una comunicación accesible en términos de pendientes longitudinales con el centro del casco urbano.
Se considera que presenta una complicada ejecución técnica que deberá ser estudiada a nivel de estudio técnico o anteproyecto.
En todo caso, se trata de una solución de comunicación con el centro.

Se ha realizado la sección de la solución propuesta por el Ayuntamiento de Errentería si bien desplazando ligeramente la localización del segundo ascensor para que la altura del edículo no supere los 30 metros.
Así, las alturas aproximadas de los edículos son de 27,5 y 28 metros.

Como solución complementaria se propone la ejecución de una pasarela de desembarque en una localización más próxima al portal 11 de la calle Igantzi, según la imagen adjunta (propuesta modificada con respecto a la realizada en el Documento P04).

Para una consulta de la misma, se remite al Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 05.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

1.1.5. 05 Konponbidea: Arditurri / Igantzi.

Konponbide honek Igantzi kaleko 12. eta 14. zenbiak Arditurri kalearekin komunikatzeko bi igogailuren egikaritza jasotzen du. Arditurri leku lauan kokatua egonik, hirigunearekiko dituen luzetarako aldapei dagokionez komunikazio irisgarria ahalbidetzen du.
Hala ere teknikoki gauzatzea zaila denez azterketa tekniko edo aurreproiektua egin beharko da.
Dena den hirigunearekin konektatzeko konponbide bat da.

Errenteriako Udalak proposatuako konponbidea aukeratu da baina bigarren igogailua tokiz arinki mugituz edikuluaren garaierak 30 metroak gaindi ez ditzan.
Honela, edikuluen gutxi gora beherako garaiera 27,5 eta 28 metrokoa da.

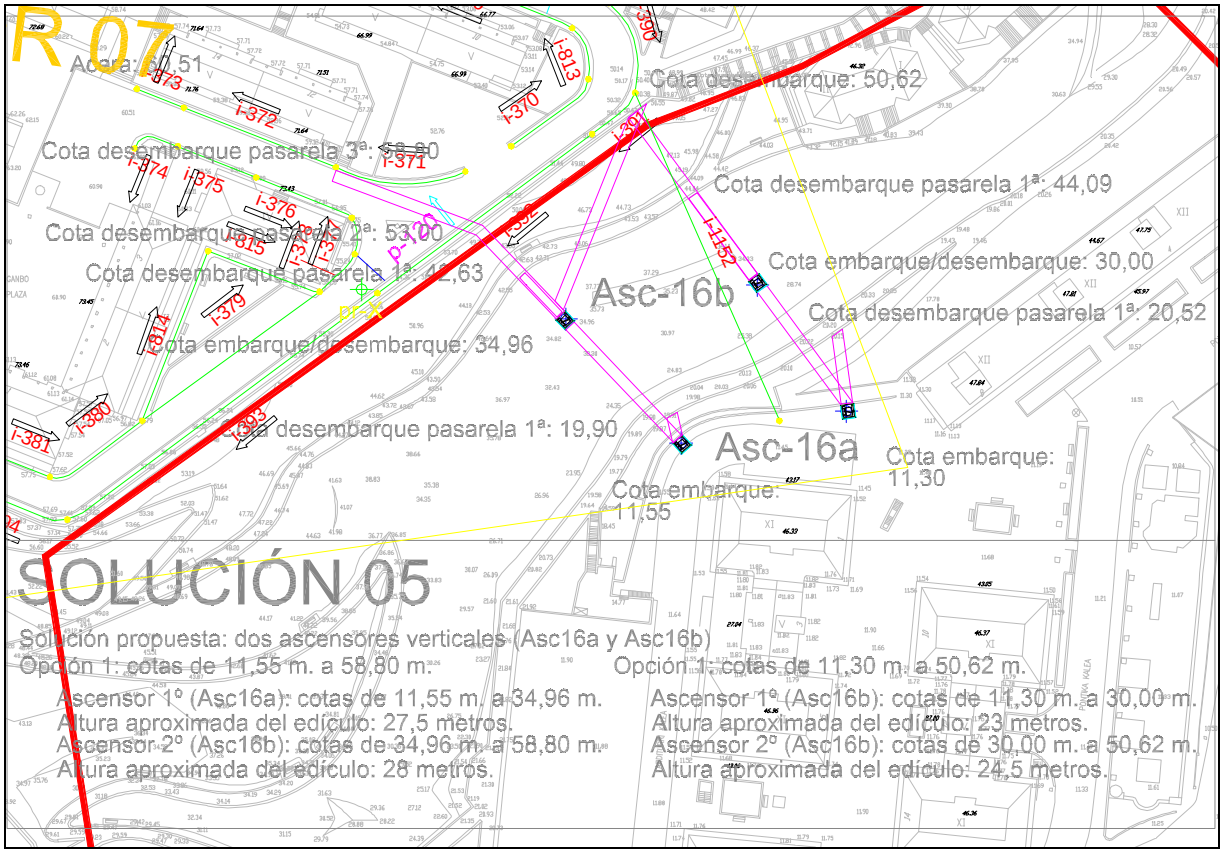
Konponbide osagarri gisa Igantzi kaleko 11. zenbakitik ahalik eta hurbilen bukatuko den arrapala bat egitea proposatzen da, erantsitako irudiaren arabera (P04 dokumentuan poposatuarekiko aldaketa).

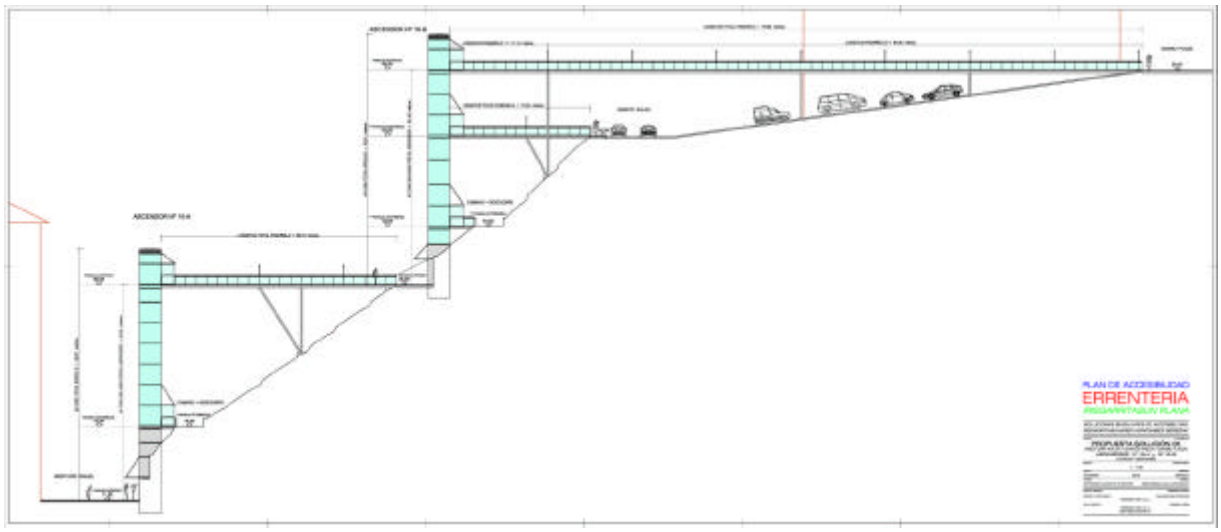
Argibiderik nahi izanez gero jo IV. Gehigarrira. Igogailu Konponbide Planoak (paper eta *pdf formatuetan)

Konponbide hau 05 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997





C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

SOLUCIÓN 05: ARDITURRI – IGANTZI 05. KONPONBIDEA: ARDITURRI - IGANTZI	
ASCENSOR Nº 16: Embarque calle Arditurri	16. IGOGAILUA: Sarrera Arditurri kalean
Imagen 30610 / 30610. irudia	Imagen 30616 / 30616. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIÓN 05: ARDITURRI – IGANTZI 05. KONPONBIDEA: ARDITURRI - IGANTZI	
ASCENSOR Nº 16: Desembarque calle Igantzi	16. IGOGAILUA: Irteera Igantzi kalean
Imagen 30593 / 30593. irudia	Imagen 30594 / 30594. irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIÓN 05: ARDITURRI – IGANTZI 05. KONPONBIDEA: ARDITURRI - IGANTZI	
ASCENSOR Nº 16: Desembarque calle Igantzi	16. IGOGAILUA: Irteera Igantzi kalean
Imagen 30598 / 30598. irudia	Imagen 30599 / 30599. irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.6. María Lezo / Gaztaño.

La solución propuesta por el Ayuntamiento de Errentería localiza el ascensor en la calle Hermanos Zabaleta, junto a las escaleras de comunicación con el Paseo Gastaño, presentando dos desembarques coincidentes con las dos escaleras existentes.

Esta localización no permitiría salvar el desnivel existente entre la calle Hermanos Zabaleta y la calle María Lezo, por lo que se propone localizar el ascensor en dicha calle, junto al nº 29.

En cuanto al número de ascensores a instalar, se aconseja valorar la colocación de dos ascensores frente al único ascensor propuesto, a fin de evitar el impacto visual que éste generaría.

El **primer ascensor** (nº 17) salvaría las primeras escaleras, existiendo un recorrido peatonal por la calle José Miguel Barandiarán / Paseo Gastaño que se evalúa como accesible-practicable por pendientes longitudinales.

El **segundo ascensor** (nº 18) salvaría las segundas escaleras, existiendo un recorrido peatonal por el Paseo Gastaño que se evalúa como accesible-practicable por pendientes longitudinales salvo al final del recorrido, próximo al desembarque del ascensor.

En consecuencia, el interés de esta solución radica más en facilitar la proximidad al centro que en la configuración de recorridos accesibles, pudiéndose considerar esta solución como complementaria a la descrita en la solución 07.

Para una consulta de la misma, se remite al Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 06.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.6. Maria Lezo / Gaztaño.

Errenteriako Udalak proposatutako konponbidean igogailua Zabaleta Anaiak kalean kokatzen da Gaztaño pasealekuarekin komunikatzen den eskaileraren ondoan, bi geldialdik bertan dauden bi eskailerekin bat eginez.

Kokapen honek ez luke Zabaleta Anaiak eta Maria Lezo kaleen arteko desnibela salbatzea ahalbidetuko. Beraz, igogailua kale bereko 29. zenbakian kokatzea proposatzen da.

Igogailu kopuruari dagokionez, bi igogailu ala proposatutako bakarra jartzearena baloratzea aholkatzen da begi-inpaktua ekiditeko.

Lehenengo igogailuak (17.zka.) lehenengo eskailerak salbatuko lituzke Joxe Miel Barandiaran kalean eta Gaztaño pasealekuan oinezkoentzako ibilbidea osatuz, zein irisgarritzat-erabilgarritzat jotzen den luzetarako aldapei dagokionez

Bigarren igogailuak (18. zka.) bigarren eskailerak salbatuko lituzke eta irisgarritzat-erabilgarritzat jotzen den oinezkoentzako ibilbidea egongo litzateke azken zatian izan ezik, zein igogailuaren geralekutik hurbil egongo litzatekeen.

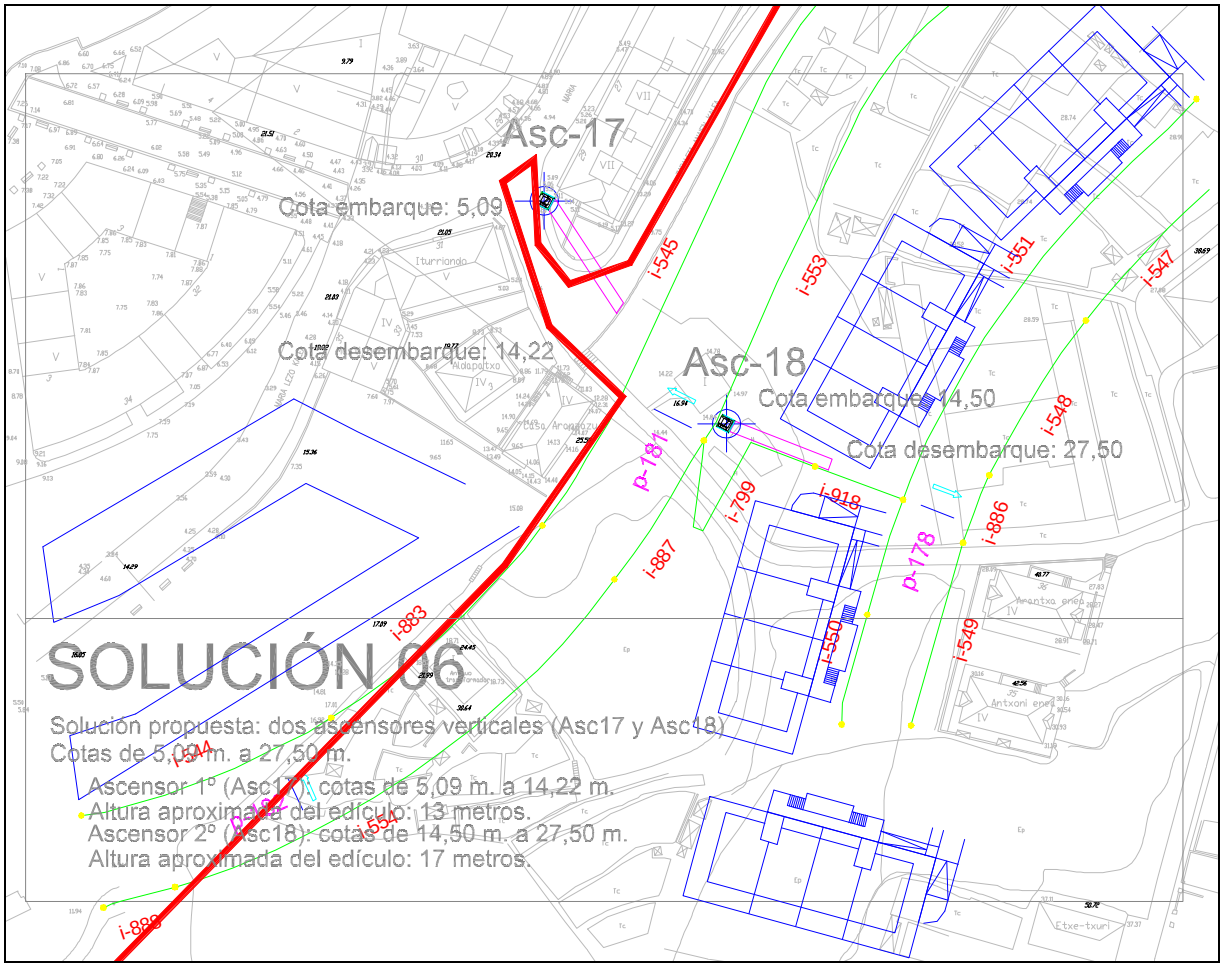
Ondorioz, konponbide honen onura ibilbide irisgarrien itxurapenean baino hirigunera hurbiltzeko erreztasunean datza. Konponbide hau 07 konponbidean emandakoaren osagarri izango litzateke.

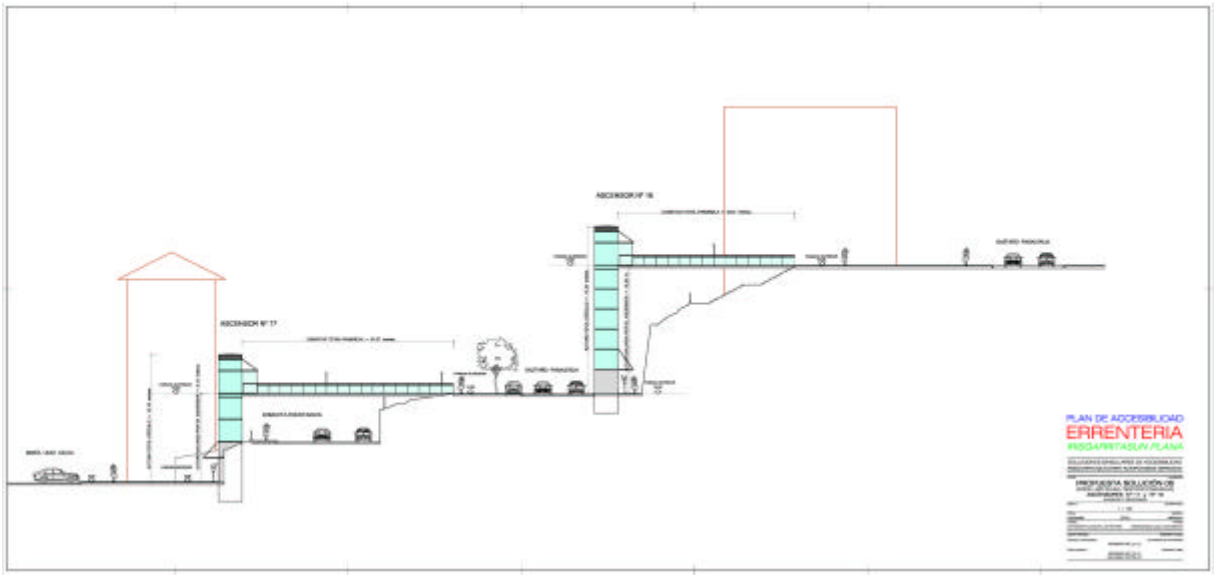
Argibiderik nahi izanez gero jo IV. Gehigarrira.Igogailu Konponbide Planak (paper eta *pdf formatuetan).

Konponbide hau 06 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997





C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 06: MARÍA LEZO / GAZTAÑO 06. KONPONBIDEA: MARIA LEZO / GAZTAÑO	
ASCENSOR Nº 17: Embarque calle María Lezo	17. IGOGAILUA sarrera Maria Lezo kalean
Imagen 30625 / 30625. irudia	Imagen 30626 / 30626. irudia
Imagen 30629 / 30629. irudia	Imagen 30630 / 30630. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIÓN 06: MARÍA LEZO / GAZTAÑO
06. KONPONBIDEA: MARIA LEZO / GAZTAÑO

VIAL PASEO GASTAÑO / GAZTAÑO PASEALEKUKO BIDEA

Imagen 30639 / 30639. irudia

Imagen 30640 / 30640. irudia

Imagen 30641 / 30641. irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 06: MARÍA LEZO / GAZTAÑO 06. KONPONBIDEA: MARIA LEZO / GAZTAÑO	
ASCENSOR Nº 18: Embarque paseo Gastaño	18. IGOGAILUA Sarrera Gaztaño Pasealekuan
Imagen 30631 / 30631. irudia	
Imagen 30644 / 30644. irudia	Imagen 30645 / 30645. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

1.1.7. Estación E.T. / Gaztaño.

La solución propuesta por el Ayuntamiento de Errentería localiza dos ascensores, uno para salvar el desnivel existente entre la Estación de E.T. y el portal nº 43 de Gastaño, y el otro como alternativa al paso por las vías del tren.

Los embarques de ambos ascensores (19 y 20) se situarían a ambos lados de las vías del tren, a la altura de la estación; el desembarque se produciría a la altura del portal nº 43 de Gastaño, siendo necesario urbanizar el encuentro con el Paseo Gastaño.

Esta solución, cuya ejecución puede depender de EuskoTren y, en todo caso, del desarrollo del planeamiento urbanístoco, no ha sido esquematizada al ser una solución estándar para la solución de pasos a nivel en estaciones de tren.

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 07.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.7. Tren geltokia E:T:/ Gaztaño.

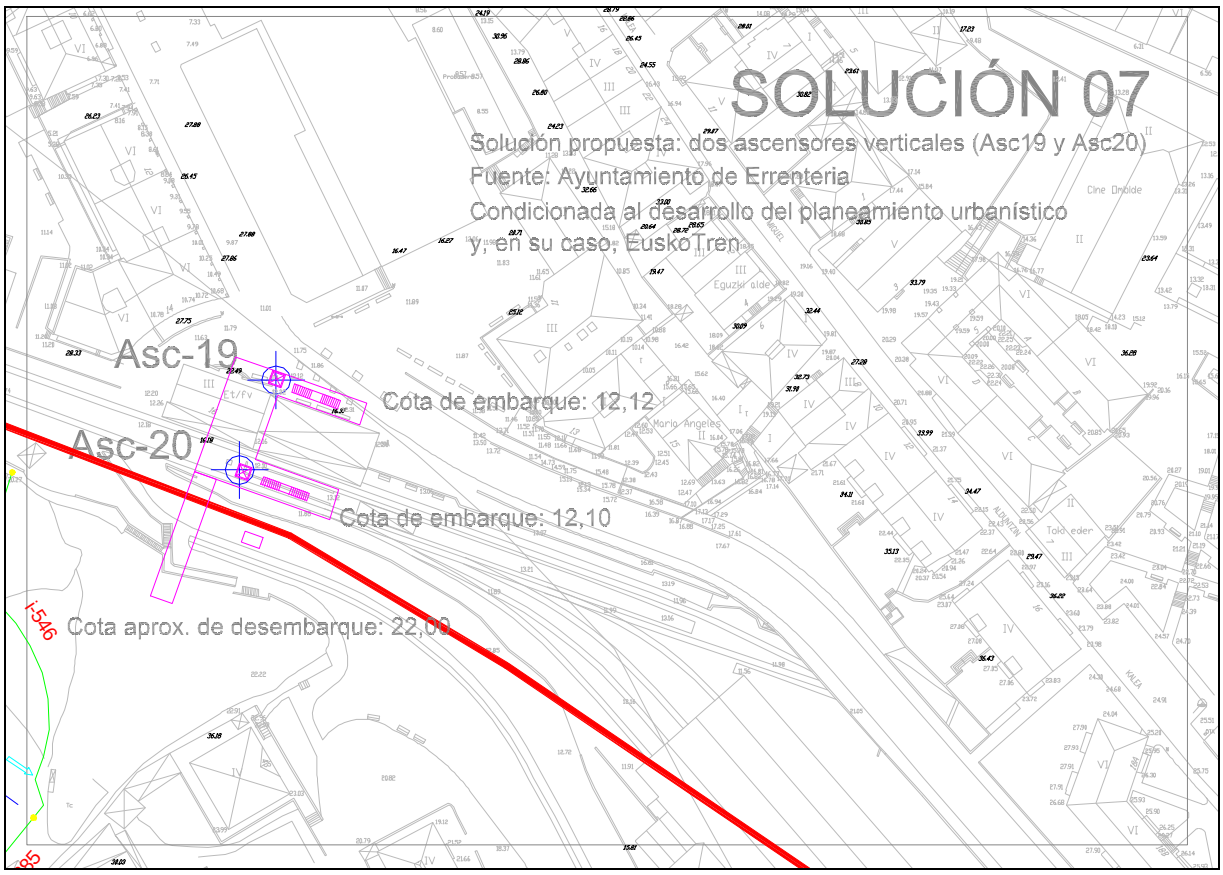
Errenteriako Udalaren proposamenak bi igogailu kokatzen ditu: bat E.T. geltokiaren eta Gaztañoko 43. zenbakiko atariaren arteko desnibela salbatzeko eta bestea trenbideko pasabidea sahiesteko.

Bi igogailuetarako sarrerak (19 eta 20) trenbidearen alde bakoitzean kokatuko lirateke, tren geltokiaren mailan; irteera Gaztañoko 43. zenbakian izango litzateke eta ondorioz, Gaztaño Pasealekuarekin elkartzen den gunea urbanizatu beharko litzateke.

Eusko Trenaren edo- ta hirigintza plangintzaren garapenaren menpe egon daitekeen konponbide hau ez da eskematizatua izan; izan ere badago konponbide estandar bat tren geltokietako pasabideen moldaketarako

Konponbide hau 07 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com



Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 07: ESTACIÓN E.T. / GASTAÑO / 07. KONPONBIDEA: E.T. GELTOKIA / GAZTAÑO	
ASCENSOR Nº 19 / Embarque	19. IGOGAILUA / Sarrera
Imagen 30751 / 30751. irudia	Imagen 30755 / 30755. irudia
ASCENSOR Nº 20 / Embarque	20. IGOGAILUA / Sarrera
Imagen 30739 / 30739. irudia	Imagen 30742 / 30742. irudia
ASCENSORES Nº 19 y 20 / Desembarque	20. eta 19. IGOGAILUAK / Irteera
Imagen 30634 / 30634. irudia	Imagen 30635 / 30635. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.8. Resurección María Azkue / Avda. de las Agustinas.

La solución propuesta por el Ayuntamiento de Errentería para la comunicación interna en el barrio de Las Agustinas, facilitando su conexión con el centro mediante el actual ascensor existente en la Avenida Touring (ascensor nº 2), define la instalación de tres ascensores (ascensor 21 a 23).

Primer Ascensor (nª 21) Situado frente al ascensor 02, la localización propuesta por el Ayuntamiento de Errentería se considera adecuada para la conexión de las calles Resurección María Azkue y la Avda. Markola.

Segundo Ascensor (nª 22) La localización del ascensor propuesta por el Ayuntamiento de Errentería para la conexión de la Avda. Markola y las calles Hombrados Oñatibia / Elías Salaberría no se considera adecuada por varios motivos:

.- En primer lugar, porque se sitúa en un itinerario peatonal con elevada pendiente longitudinal.
.- En segundo lugar, porque su localización en el interior de la manzana se considera que presentaría un acceso inadecuado desde la red peatonal, y su localización en el itinerario peatonal aumentaría el impacto visual del edículo.
.- En tercer lugar, porque el trazado de la pasarela está afectado por la posibilidad de apoyarla en el recinto educativo.
.- Por último, el impacto visual del edículo y pasarela sería considerable.

En cuanto a la localización del desembarque de la pasarela del ascensor, se situaría próxima al acceso de vehículos al centro educativo, acceso que en todo caso hay que adecuar por la dificultad de orientación y reducción de la anchura libre de paso puntual que afecta a los recorridos peatonales la calle Elías Salaberría.

Teniendo en cuenta que por la urbanización del interior de la manzana (no actualizada en la cartografía) hay un recorrido peatonal accesible que permite comunicar la Avda. Markola con el patio del centro educativo, se propone como alternativa la instalación de un ascensor que comunique el citado patio con el área de desembarque propuesto por el Ayuntamiento de Errentería o, como alternativa, estudiar el trazado posible para la ejecución de una rampa.

Tercer Ascensor (nª 23). La localización del ascensor propuesta por el Ayuntamiento de Errentería para la conexión de las calles Hombrados Oñatibia / Elías Salaberría con la Avda. de Las Agustinas se considera adecuada pero requiere además adecuar uno de los lados de acceso a los portales nº 7 a 15 de la citada Avenida, proponiéndose adecuar el acceso más próximo al portal nº 15.
Por este motivo, y como alternativa, podría localizarse el ascensor junto al n´º 18 de la calle Elías Salaberría.
Esta localización tiene como desventaja su situación apartada y el no ser continuo al ascensor nº 22; como ventaja, esta solución generaría un menor impacto, sería menos costosa y daría un acceso más directo a los portales nº 7 a 15 de la Avda. de Las Agustinas.

Para una consulta de la misma, se remite al Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).
Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 08.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.8. Resurreccion maria Azkue / Agustinen Etorbidea.

Agustinak auzo-barruko komunikaziorako Errenteriako Udalak proposatutako konponbidea, gaur egun Touring Etorbidean (2. zenbakia duen igogailua)dagoen igogailuaren bidez konexioa erraztuz, hiru igogailu jartzea dakar (21.tik 23 ra doazen igogailuak)

Lehenengo Igogailua (21.zka).02. igogailuaren parean kokatua, Errenteriako Udalaren proposamena egokia ikusten da Resurreccion Maria Azkue eta Markola Etorbidea konektatzeko.

Bigarren Igogailua (22.zka.) Markola Etorbidea eta Hombrados Oñatibia / Elias Salaberria kaleak konektatzeko Errenteriako Udalak proposatzen duen kokapena ez da egokia ikusten hainbat arrazoirengatik:

.- Lehenik, oinezkoen ibilbidean kokatzen delako eta luzetarako aldapa handia duelako.
.- Bigarrenik, etxe-uharte baten barruan kokatzen denez oinezkoentzako sarbide desegokia izango litzatekeelako eta oinezkoentzako edikuluaren begi-inpaktua handia izango litzatekeelako.
.- Hirugarrenik, pasabidearen trazadura bertan dagoen ikastetxean sostengatu behar izatearen posibilitetea dagoelako.
.- Azkenik, edikuluaren eta pasabidearen begi-inpaktua handi samarra izango litzateke.

Igogailutik ateratzeko kokapenari dagokionez, kotxeak ikastetxean sartzeko bidetik hurbil kokatuko litzateke; sarbide hau egokitu beharko litzateke orientazio zailtasunak sortzen dituelako eta pasabide libreko zabalera puntualki mehartzeak Elias Salaberri kaleko oinezkoentzako ibilbideetan eragina daukalako.

Etxe-uharte barruko urbanizazioan (kartografian eguneratu gabekoa) Markola Etorbidea ikastetxearekin komunikatzeko aukera ematen duen oinezkoen ibilbidea dagoela kontutan hartuz, alternativa gisa eskolako patioa Errenteriako Udalak proposatutako sarbidearekin komunikatzeko igogailu bat jartzea proposatzen da, edo, arrapala baten egikaritza posiblea aztertzea.

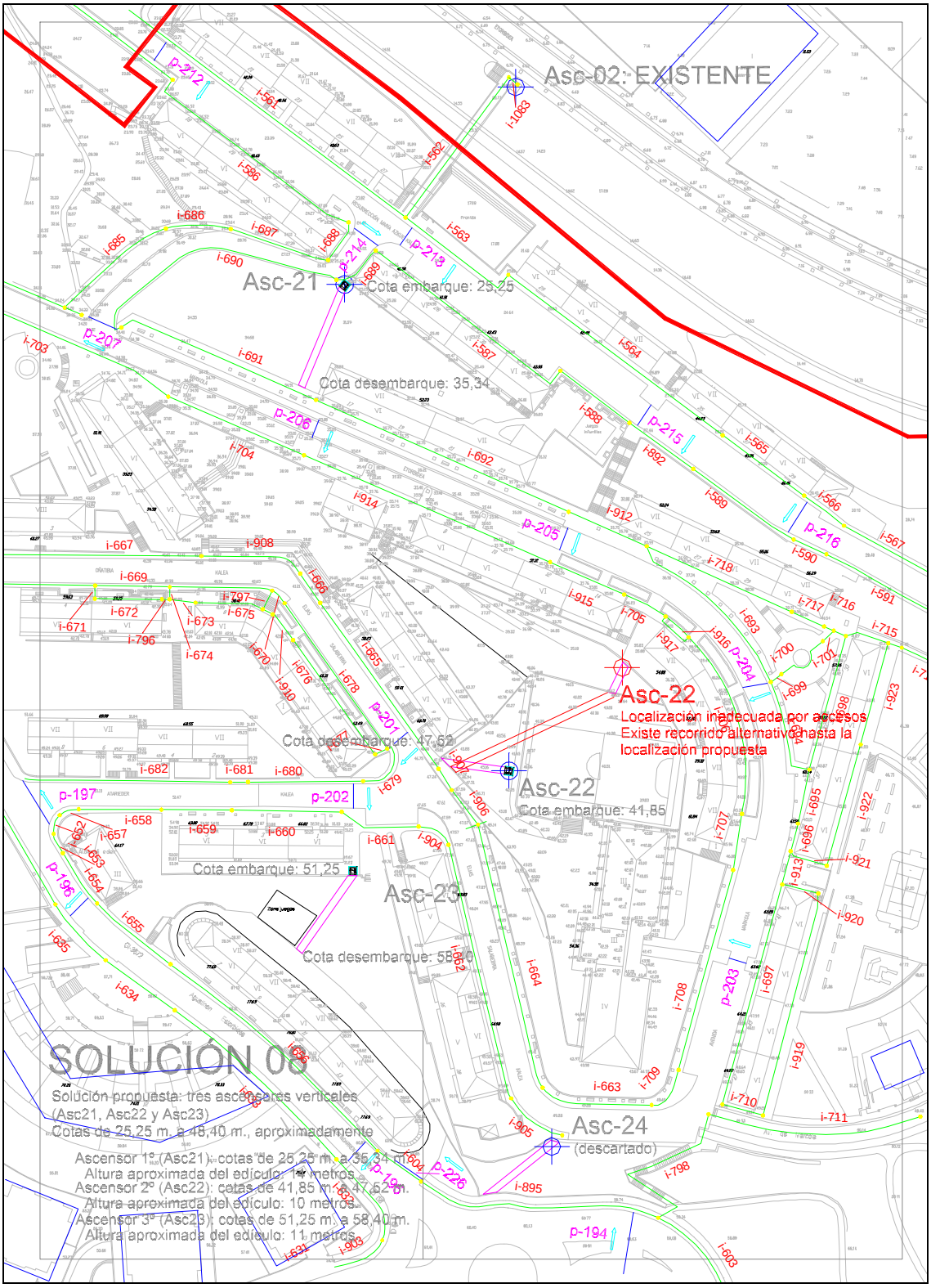
Hirugarren Igogailua (23. Zkia). Hombrados Oñatibia / Elias Salaberria kaleak Agustinak Etorbidearekin konektatzeko Errenteriako Udalak proposatutako igogailuaren kokapena egokitzat jotzen da baina .aipatutako etorbideko 7.zenbakitik 15. zenbakirainoko ezkaratzen sarbideko alde bat egokitu beharko litzateke,15. zenbakitik hurbilen dagoen sarbidea egokitzea proposatuz.
Arrazoi honengatik, eta alternatiba moduan, igogailua Elias Salaberria kaleko 18. zenbakiaren ondoan kokatu ahalko litzateke.
Kokapen honen desabantaila, apartatua egotea eta ez izatea 22. igogailuaren jarraipena; abantaila aldetik, konponbide honek inpaktu txikiagoa sortuko luke, merkeago izango litzateke eta Agustinak Etorbideko 7. eta 15. zenbakien arteko atarietarako sarrera zuzenagoa izango litzateke.

Argibiderik nahi izanez gero jo IV. Gehigarrira. Igogailu Konponbide Planoak (paper eta pdf formatuetan).

Konponbide hau 08 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

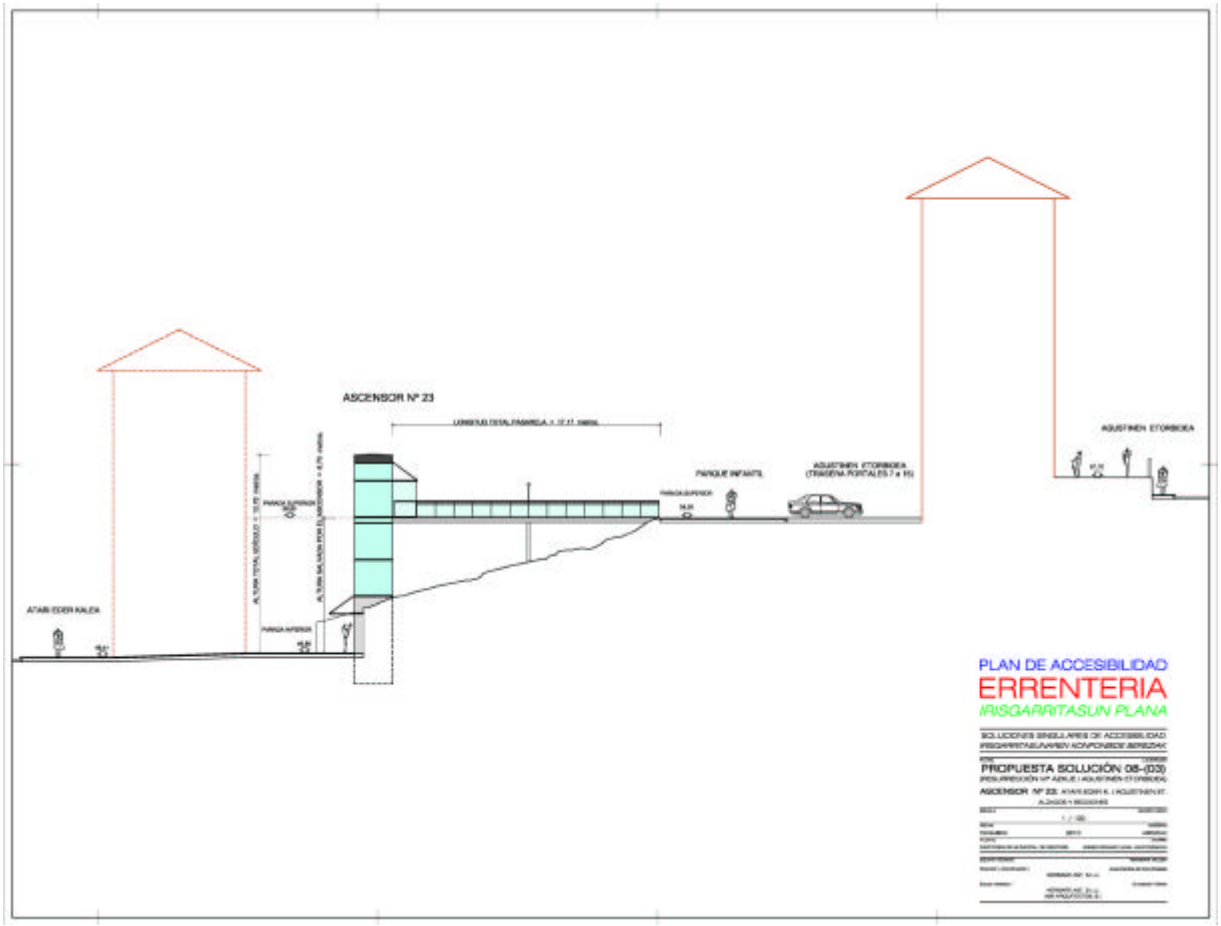
C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

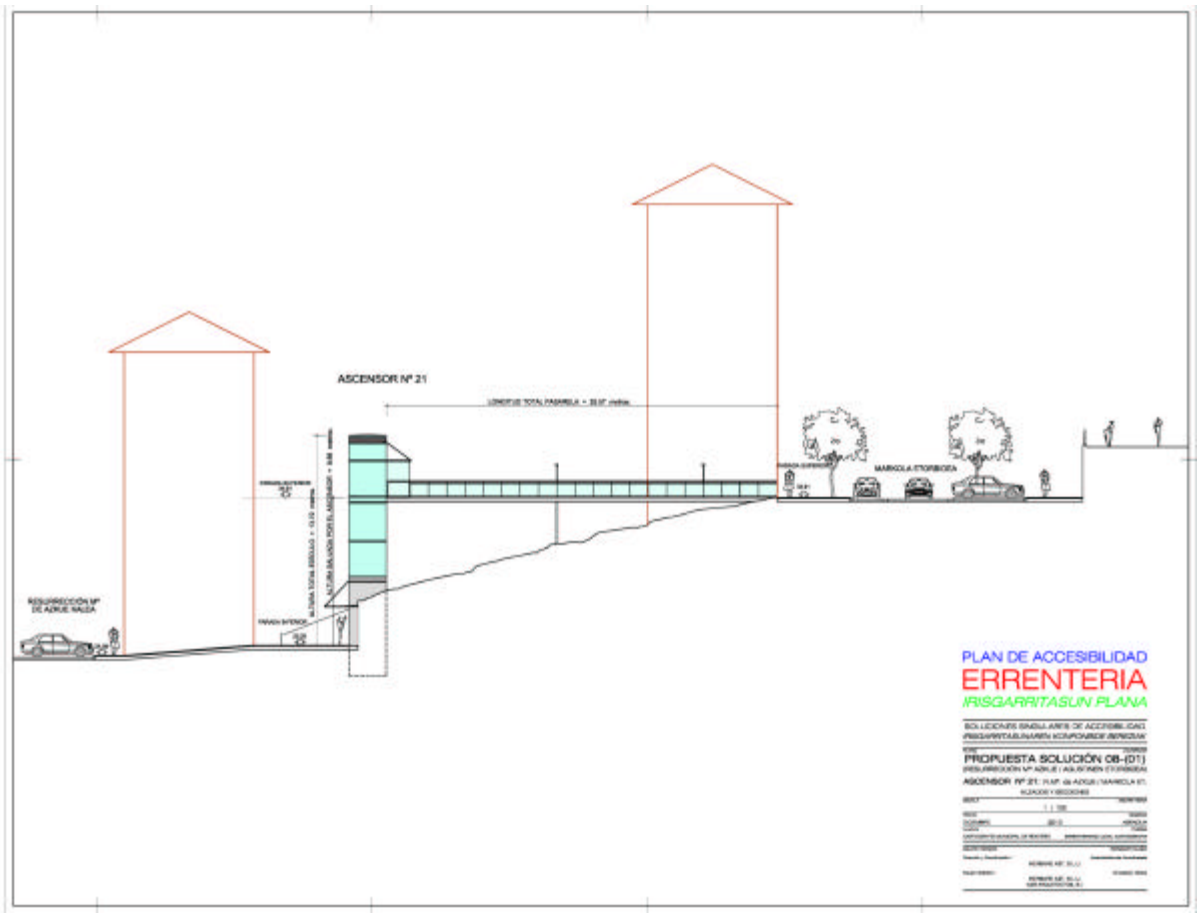


C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

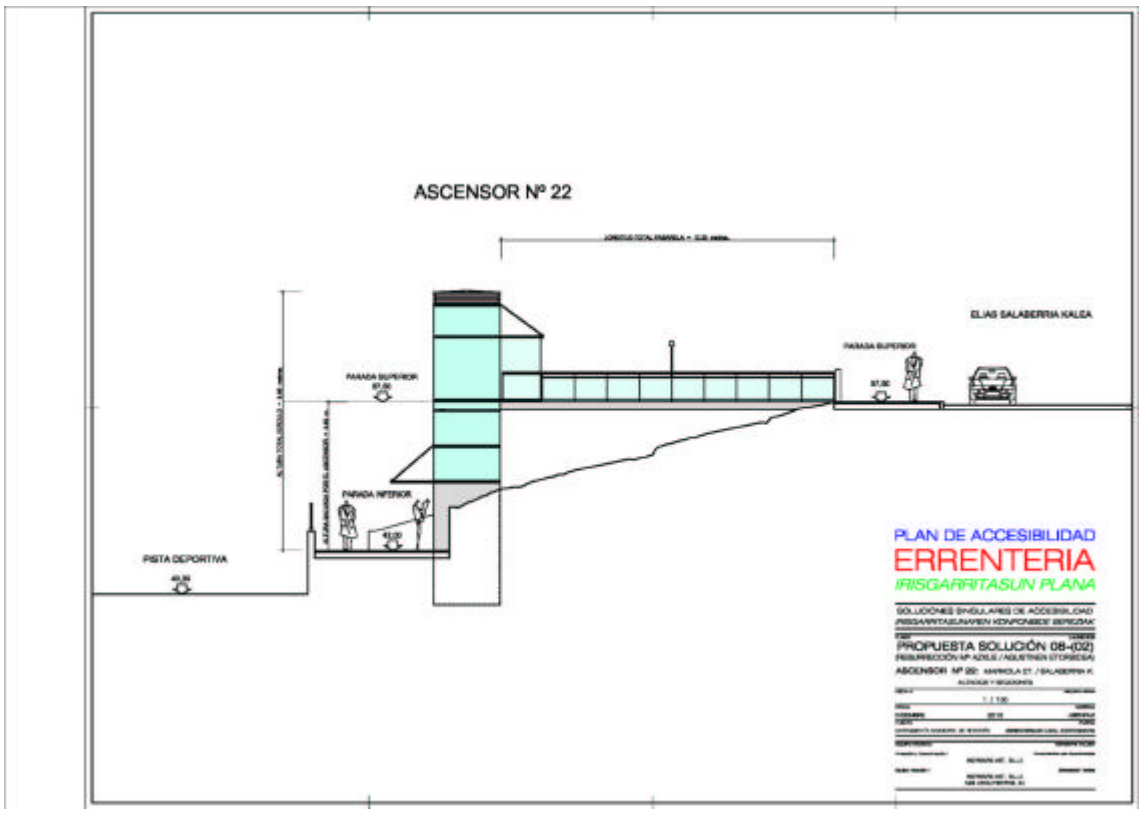
Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997



Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997



C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com



Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIÓN 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS 08 KONPONBIDEA (AGUSTINAK): RESURRECCION MARIA AZKUE - AGUSTINAK ETORBIDEA	
ASCENSOR Nº 21: Embarque	21. IGOGAILUA Sarrera
Imagen 30697 / 30697. irudia	Imagen 30698 / 30698. irudia
Desembarque	Irteera
Imagen 30677 / 30677. irudia	Imagen 30678 / 30678 irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ASCENSOR Nº 22 / 22. IGOGAILUA	
SOLUCIÓN A: Red peatonal de acceso al embarque	A KONPONBIDEA:Sarrerarako oinezkoen bide-sarea
Imagen 30680 / 30680. irudia	Imagen 30681 / 30681. irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

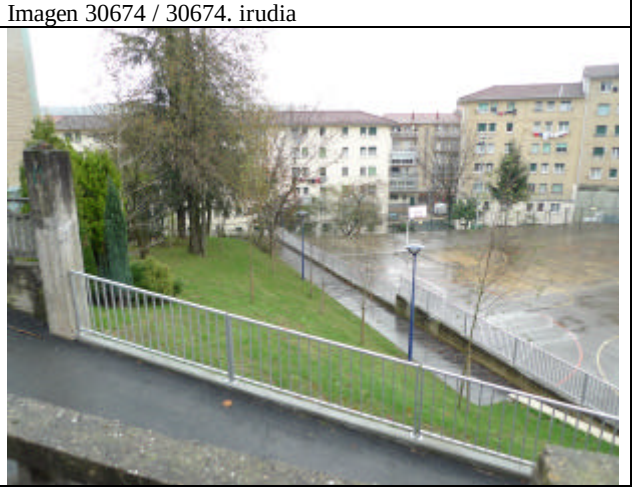
ASCENSOR Nº 22 / 22. IGOGAILUA	
SOLUCIÓN A / A KONPONBIDEA	SOLUCIÓN B: alternativa / B KONPONBIDEA: alternatiba
Embarque / Sarrera	Embarque / Sarrera
Imagen 30683 / 30683. irudia	Imagen 30692 / 30692. irudia
Imagen 30684 / 30684. irudia	Imagen 30693 / 30693. irudia
Imagen 30685 / 30685. irudia	Imagen 30695 / 30695. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ASCENSOR Nº 22 / 22. IGOGAILUA	
SOLUCIÓN A / A KONPONBIDEA	SOLUCIÓN B: alternativa / B KONPONBIDEA: alternatiba
Embarque / Sarrera	Embarque / Sarrera
Imagen 30688 / 30688. irudia	

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ASCENSOR Nº 22 / 22. IGOGAILUA	
SOLUCIÓN A y SOLUCIÓN B (alternativa)	A KONPONBIDEA ETA B KONPONBIDEA (alternatiba)
Desembarque	Irteera
Imagen 30671 / 30671. irudia	Imagen 30672 / 30672. irudia
Imagen 30673 / 30673. irudia	Imagen 30674 / 30674. irudia
	

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ASCENSOR Nº 23 / 23. IGOGAILUA	ASCENSOR Nº 24 / 24. IGOGAILUA
SOLUCIÓN A / A KONPONBIDEA	SOLUCIÓN B: alternativa / B KONPONBIDEA: alternatiba
Embarque / Sarrera	Embarque / Sarrera
Imagen 30666 / 30666. irudia	Imagen 30669 / 30669. irudia
Imagen 30668 / 30668. irudia	

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ASCENSOR Nº 23 / 23. IGOGAILUA	ASCENSOR Nº 24 / 24. IGOGAILUA
SOLUCIÓN A / A KONPONBIDEA	SOLUCIÓN B: alternativa / B KONPONBIDEA: alternatiba
Desembarque / Irteera	Desembarque / Irteera
Imagen 30663 / 30663. irudia	Imagen 30660 / 30660. irudia
Imagen 30665 / 30665 irudia	I

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213,hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

ASCENSOR Nº 23 / 23. IGOGAILUA	
ACCESO portales 7 a 15 de la Avda. de Las Agustinas Agustinak Etorbideko 7.ezkaratzetik 15. erainoko SARRERA	
Lado próximo al portal nº 7 / 7. ezkaratzetik hubil dagoen aldea. Imagen 30652. / 30652. irudia	Lado próximo al portal nº 15 / 15. ezkaratzetik hubil dagoen aldea Imagen 30658 / 30658. irudia
Imagen 30654 / 30654. irudia	Imagen 30662 / 30662. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

1.1.9. Ascensor Fandería (EN CURSO DE EJECUCIÓN).

Este ascensor está en curso de ejecución.

Esta solución se ha asignado a la Unidad de Gestión 103.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

1.1.9. Fanderia Igogailua (gaur egun gauzatzen ari dena).

Igogailu hau gauzatze prozesuan dago.

Konponbide hau103 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.10. Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda.

Esta solución, incorporada en este documento, permite la comunicación con el centro desde el recorrido peatonal – carril bici situado en la cota 21,5 m. aproximadamente, hasta la calle Morrongilleta mediante la instalación de un ascensor (ascensor nº 25) con pasarela.

Altura estimada del edículo, 12,5 m.; desarrollo estimado de la pasarela, 33 m.

La solución comprende la adecuación del vial de acceso al interior de la manzana desde la calle Morrongilleta hasta llegar a las dos plazoletas intermedias situadas a distintas alturas (cotas 12,85 m. y 14,35 m., aproximadamente) y comunicadas por una escalera; la plazoleta superior debe colocarse a nivel con la plazoleta inferior, configurándose como un único espacio de esparcimiento.
En dicha plazoleta, junto al muro de contención de la pista deportiva se situaría el ascensor con una pasarela que permitirá salvar el desnivel existente con el recorrido peatonal – carril bici situado en la cota 21,5 m. aproximadamente.

Esta solución no se ha descrito en el Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 20.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

1.1.10. Morrongileta / Galtzaraborda Etorbidea

Agiri honetan txertatutako konponbide honek, herriaren erdialdearekin komunikatzea ahalbidetzen du, gutxi gorabehera 12.5metrotara kokatuta dagoen oinezkoentzako ibilbide-bidegorritik hasita Morrongilleta kaleraino pasabide bat izango duen igogailuaren baten bidez (25. igogailua).

Edikuluaren garaiera estimatua 12,5 metrokoa; pasabidearen garapen estimatua, 33m.

Konponbide honetan etxe-uharte barrura doan bidearen moldaketa sartzen da, Morrongilleta kaletik hasita, altuera desberdinetan (12,85m eta 14,35mko kotan gutxi gorabehera) kokatuak dauden bi plaza txikietaraino, zeinek eskailera batez komunikatzen diren.Goiko plazatxoa behekoaren mailan jarri behar da, aisialdirako gune bakar bat osatuz.
Plazatxo honetan, kirol-pistako eustormaren ondoan, kokatuko litzateke igogailua, gutxi gorabehera 21,5 metrotara kokatua dagoen oinezko ibilbide-bidegorriarekin duen desnibela pasabide baten bidez konponduz.

Konponbide hau ez da deskribatu I.V. Gehigarrian. Igogailu Konponbide Planoak (paper eta *pdf formatuetan)

Konponbide hau 20 Kudeaketa Unitatearen esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

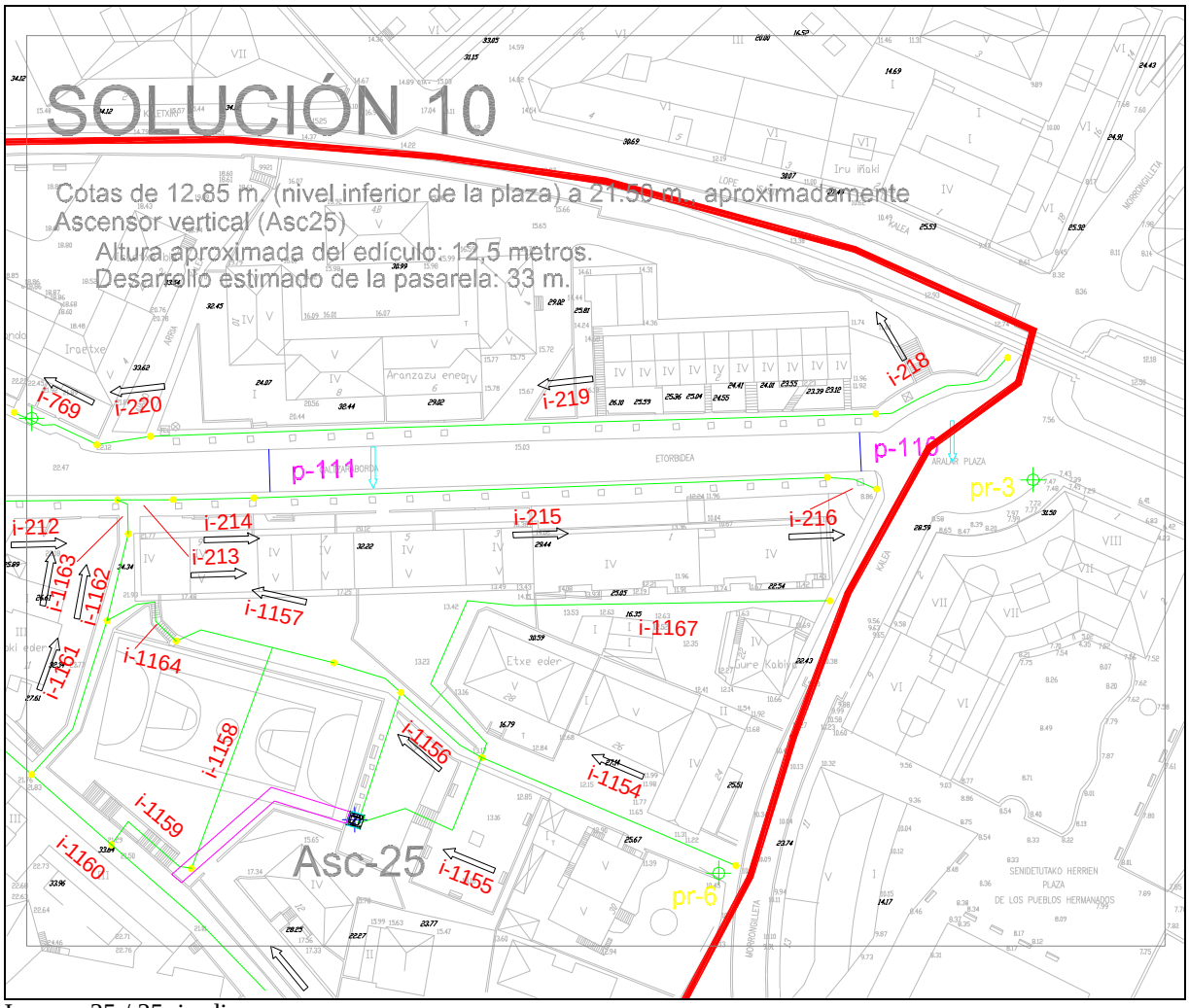


Imagen 35 / 35. irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA
10. KONPONBIDEA: MORRONGILLETA /GALTZARABORDA

ASCENSOR Nº 25
25. IGOGAILUA

Imagen 279 / 279 irudia

Imagen 284 / 284 irudia

Imagen 303 / 303 irudia

Imagen 307 / 307 irudia

Imagen 354 / 354 irudia

Imagen 356 / 356 irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

1.1.11. Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda.

Esta solución, incorporada en este documento, resulta alternativo a la Solución 14 "Ascensor Apeadero (en ejecución"), y permite la comunicación desde el recorrido peatonal – carril bici situado en la cota 22 m. aproximadamente, hasta la calle Miguel Zabaleta (cota 27,5 m., aproximadamente) mediante la instalación de un ascensor (ascensor nº 26) con pasarela.
El interés adicional de esta solución radica en el acceso a la Udal Ikastetxea.

Altura estimada del edículo, 9,5 m.; desarrollo estimado de la pasarela, 40,5 m. según la solución propuesta (puede ser mucho más reducida si el ascensor se sitúa junto a la Udal Ikastetxea.

La solución comprende la adecuación del vial de acceso al interior de la manzana desde el recorrido peatonal – carril bici, reordenando el aparcamiento existente, hasta llegar a las escaleras de acceso a la calle Miguel Zabaleta, las cuales se adecuarían reduciéndose sus dimensiones.
Se ha propuesto la colocación del ascensor lindante al recorrido peatonal – carril bici, ejecutando una pasarela perimetral a la parcela de la Udal Ikastetxea, si bien podría colocarse junto a las escaleras en detrimento de las plazas de aparcamiento existentes.

Esta solución no se ha descrito en el AnexoIV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 21.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

1.1.11. Miguel Zabaleta / Galtzaraborda Etorbidea.

Agiri honetan txertatutako konponbide hau, "Geraleku Igogailua" (egun gauzatzen ari dena)14. Konponbidearen alternatiba da eta, gutxi gorabehera 22 metroko kotan kokatuta dagoen oinezkoentzako ibilbide/bidegorritik hasita Miguel Zabaleta kaleraino (gutxi gorebehera 27,5 metroko kotan) komunikazioa ahalbidetuko du pasabide bat izango duen igogailu baten bidez (26. igogailua).
Konponbide honen onura gehigarria Udal Ikastetxerako sarbidean datza.

Edikuluaren garaiera estimatua, 9,5 m.Proposamenaren arabera pasabidearen garapen estimatua, 40,5 m.(igogailua Udal Ikastetxearen ondoan jarriz gero askoz ere txikiagoa izan daiteke).

Konponbide honetan etxe-uharte barrura doan bidearen moldaketa sartzen da, oinezkoen ibilbide7bidegorritik hasita, dagoen aparkalekua berrentolatuz, Miguel Zabaleta kalera doazen eskailetara heldu arte, eskailera hauen neurriak murriztuz.
Igogailua oinezkoentzako ibilbide/bidegorriaren ondoan jartzea proposatu da, Udal Ikastetxearen lurzati ondoan pasabide bat eginez; pasabide hau eskailera ondoan ere egin zitekeen , baina honek aparkaleku-plazak murriztea suposatuko luke.

Konponbide hau ez da deskribatu I.V. Gehigarrian. Igogailu Konponbide Planoak(paper eta *pdf formatuetan).

Konponbide hau 21 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

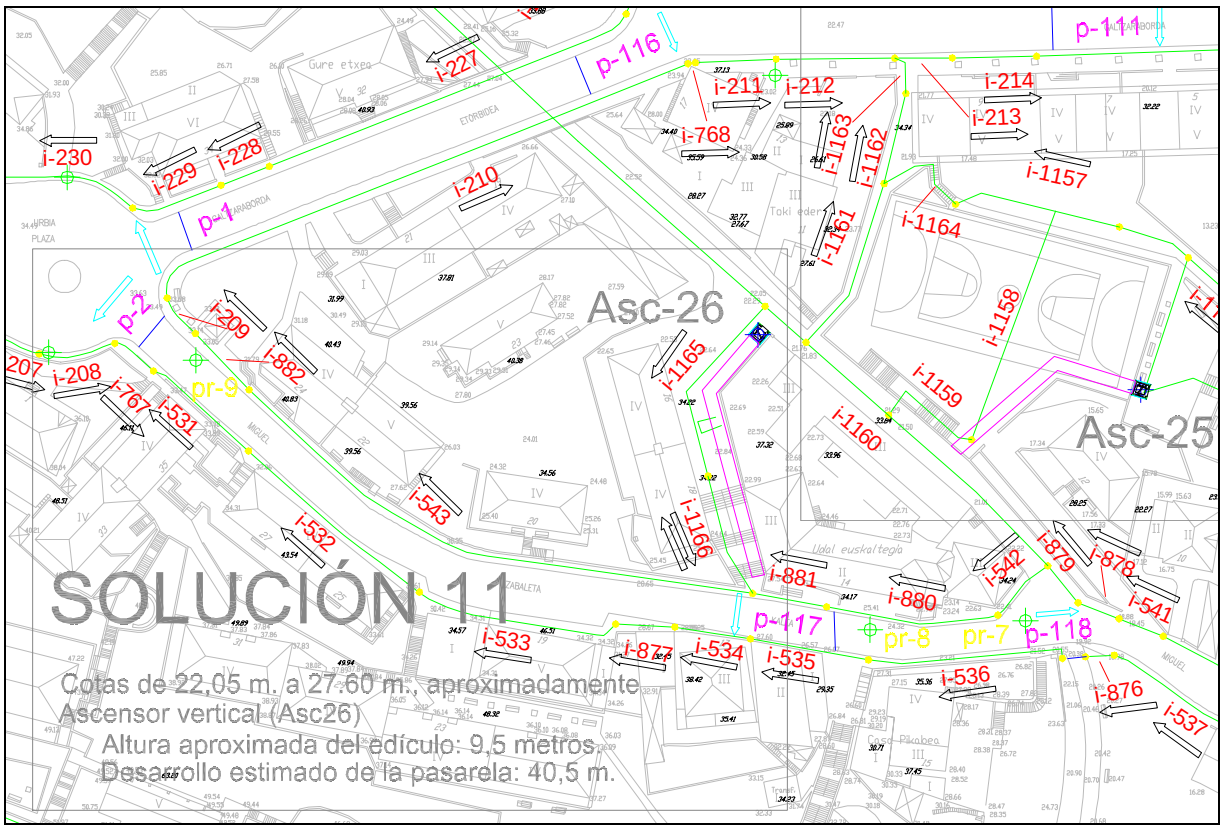


Imagen 36 / 36. irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA 11. KONPONBIDEA: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA	
ASCENSOR Nº 26 26. IGOGAILUA	
Imagen 358 / 358. irudia	Imagen 363 / 363. irudia
Imagen 365 / 365. irudia	Imagen 386 / 386. irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.12. Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2).

Esta solución permite la comunicación desde la calle Urdaburu (cota 50,68 m.) hasta la Avenida Galtzaraborda (cota 62,12 m.), siendo complementario al "Ascensor Nodo" (en curso de ejecución).

Altura estimada del edículo, 15,5 m.; desarrollo estimado de la pasarela, 47 m.

La solución comprende la ejecución del ascensor a la altura de la calle Urdaburu, con una paralela que transcurre por el límite del Instituto Pío Baroja.

La viabilidad de esta solución dependerá de la posibilidad de suplementar el ascensor de la Solución 15 (en curso de ejecución) para llegar a la misma cota, en cuyo caso ya no sería necesario este ascensor.

Esta solución no se ha descrito en el Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 22.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.12. Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea (2).

Konponbide honek Urdaburu kaletik hasita (50,68 metroko kotan) Galtzaraborda Etorbiderainoko (62,12metroko kotan) komunikazioa ahalbidetzen du, Nodo Igogailuaren osagarri izanez (gaur egun gauzatzen ari dena).

Edikuluaren garaiera estimatua, 15,5m.; pasabidearen garapen estimatua, 47m.

Jarduera hau Urdaburu kalean igogailu bat jartzean datza, Pio Baroja ikastetxe ondotik pasatuko den gaineko pasabide batez osatua.

Egun gauzatzen ari den 05 konponbideko igogailuaren kota 12.aren kotara helduko balitz azken hau ez litzeteke egin beharko.

Konponbide hau ez da deskribatu I.V. Gehigarrian. Igogailu Konponbide Planoak(paper eta *pdf formatuetan).

Konponbide hau 22 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

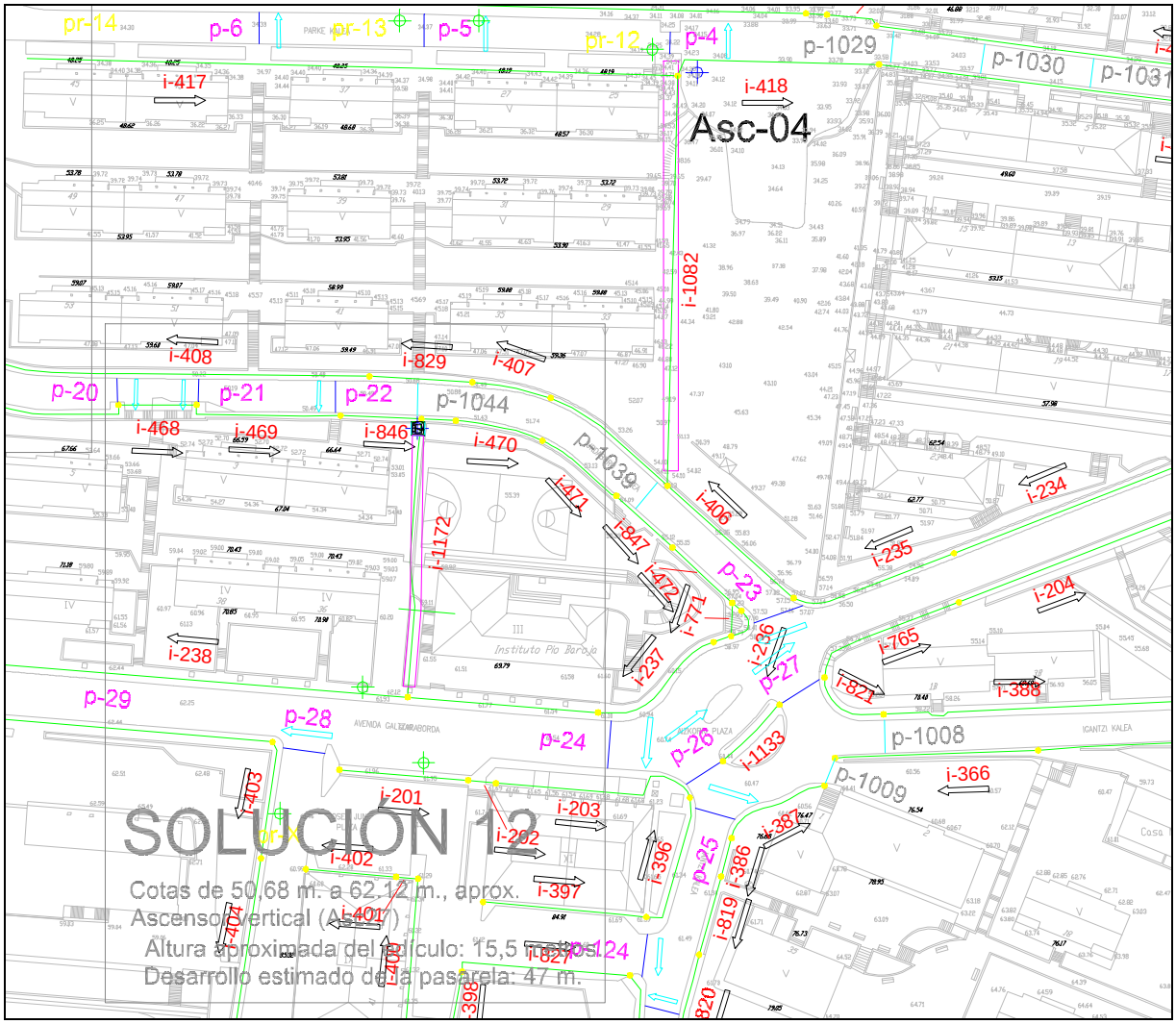
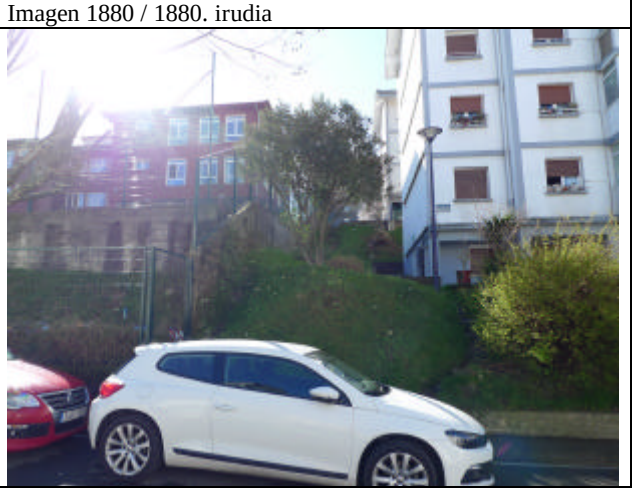


Imagen 37 / 37. irudia.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

SOLUCIÓN 12: URDABURU / GALTZARABORDA. ASCENSOR Nº 27 12. KONPONBIDEA: URDABURU / GALTZARABODA. 27. IGOGAILUA	
Imagen 282 / 282. irudia	Imagen 1880 / 1880. irudia
	

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA – 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

1.1.13. Plaza Pablo Sorozabal.

Esta solución permite la comunicación desde la calle José María Usanditzaga (cota 60,55 m.) hasta la Plaza Pablo Sorozabal (cota 64,34 m.).

Altura estimada del edículo, 8.5 m.; desarrollo estimado de la pasarela, 8 m.

La solución comprende la ejecución de un ascensor a la altura de la calle José María Usanditzaga, junto a las escaleras, con una pasarela hasta la Plaza Pablo Sorozabal, en el punto donde finaliza la rampa existente.

Como mejora se plantea suplementar el edículo en 5 metros y la pasarela en 25 metros, a fin de llegar hasta el centro de la Plaza Pablo Sorozabal, donde se inicia la rampa existente (cota 69,34 m.). La viabilidad de esta mejora es dudosa en tanto la pasarela necesitaría apoyarse sobre la estructura de un aparcamiento subterráneo.

Esta solución no se ha descrito en el Anexo IV. Planos Soluciones Ascensores (formato papel y *.pdf).

Esta solución se asigna a la Unidad de Gestión 15.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.13. Pablo Sorozabal Plaza.

Konponbide honek Jose Maria Usanditzagatik (60,55m.ko kotan) Pablo Sorozabal Plazarainoko (64,34m.ko kotan) komunikazioa ahalbidetzen du.

Edikuluaren garaiera estimatua, 8,5m.; pasabidearen garapen estimatua, 8m.

Jarduketa hau Jose Maria Usandizaga kalean, eskaileren ondoan, igogailu bat jartzean datza, dagoen arrapala bukatzen den puntuan pasabide bat eginez Pablo Sorozabal Plazaraino.

Hobekuntza gisa edikukua 5m.tan handitzea eta gaineko pasabidea 25m.tan luzatzea planteatzen da, Pablo Sorozabal Plazaraino heltzeko, non egun dagoen arrapala hasten den (69,34m.ko kotan). Hobekuntza honen bideragarritasuna zalantzazkoa da, pasabidea lurrazpiko aparkaleku baten egiturak sostengatu beharko lukeelako.

Konponbide hau ez da deskribatu I.V. Gehigarrian. Igogailu Konponbide Planoak (per eta *pdf formatuetan).

Konponbide hau 15 Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

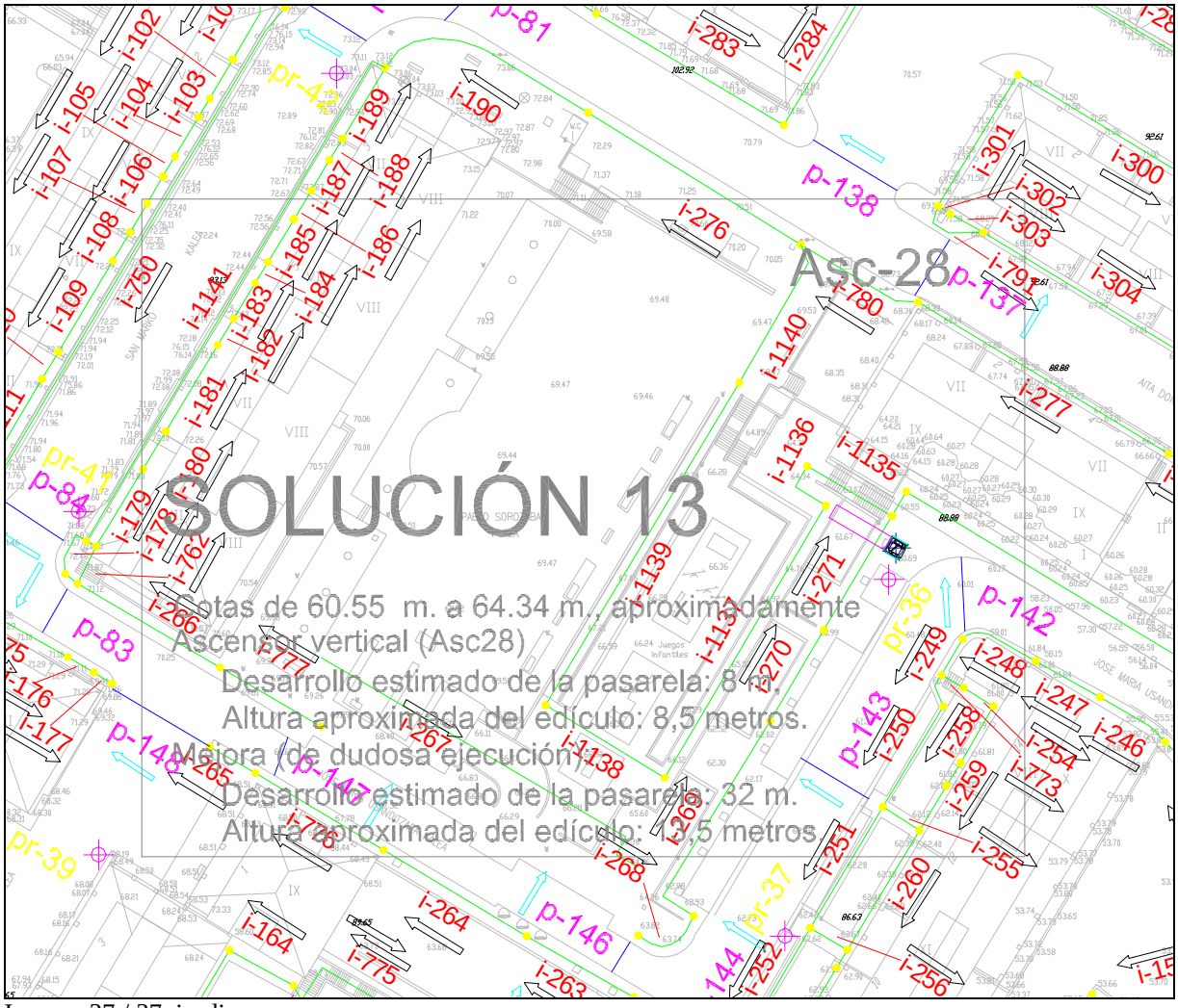


Imagen 37 / 37. irudia

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

SOLUCIÓN 13: PLAZA PABLO SOROZABAL. ASCENSOR Nº 28.
13. KONPONBIDEA: PABLO ZOROZABAL PLAZA. 28. IGOGAILUA.

Imagen 346 / 346 irudia

Imagen 347 / 347 irudia

Imagen 348 / 348 irudia

Imagen 349 / 349 irudia

Imagen 352 / 352 irudia

Imagen 354 / 354 irudia

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

1.1.14. Ascensor Apeadero (EN CURSO DE EJECUCIÓN).

Este ascensor está en curso de ejecución.

Esta solución se ha asignado a la Unidad de Gestión 101.

1.1.15. Ascensor Nodo (EN CURSO DE EJECUCIÓN).

Este ascensor está en curso de ejecución.

Esta solución se ha asignado a la Unidad de Gestión 102.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.1.14. Geraleku Igogailua (EGUN GAUZATZEN ARI DA)

Igogailu hau gauzatzen ari da.

Konponbide hau 101 Kudeaketa Unitateari esleitu zaio.

1.1.15. Nodo igogailua (GAUZATZEN ARI DA)

Igogailu hau egun gauzatzen ari da.

Konponbide hau 102 Kudeaketa Unitateari esleitu zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.2. Incorporación de elementos mecánicos de mejora de la movilidad.

A solicitud del Ayuntamiento de Errenteria, en la Ampliación del Plan de Accesibilidad se ha contemplado la instalación de una rampa mecánica en la Avda. Galtzaraborda, entre las calles Morrongilleta y Harria.

La incorporación de la rampa mecánica se realiza según las siguientes premisas:

.- La rampa mecánica es un elemento de superación de desniveles no accesible que, por tanto, no forma parte de los itinerarios peatonales accesibles pero que se considera un elemento complementario a ellos.

Para el presente caso, no existiendo una solución técnica accesible para el propio vial donde se localizará la rampa mecánica debido a sus pendientes longitudinales y al espacio disponible, la implantación de la citada rampa mecánica mejorará la movilidad peatonal en el acceso al centro urbano.

Desde el punto de vista de la accesibilidad, el recorrido peatonal alternativo que resultará accesible o practicable entre las calles Morrongilleta y Harria se define mediante la instalación del ascensor descrito en la Solución 10, asignado a la Unidad de Gestión 20.

.- Considerando que no se puede entender como un elemento mecánico de superación de desniveles de diseño accesible, la inversión no se considera como inversión específica en materia de accesibilidad, sino de mejora de la movilidad (no accesible); en consecuencia:

* Solo se imputará a la Ampliación del Plan de Accesibilidad el coste de ejecución de las actuaciones relativas al acondicionamiento del diseño de los espacios colindantes, así como las definidas para el espacio en donde se instalará la rampa mecánica.

* Con respecto a la instalación de la propia rampa mecánica, se imputará su coste a un Programa de Mejora de la Movilidad, complementario e independiente al Plan de Actuación definido en la Ampliación del Plan de Accesibilidad.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.2. Mugikortasuna hobetzeko elementu mekanikoak gehitzea.

Errenteriako Udalak eskatuta, Irisgarritasun Plana Handitzean, Galtzaraborda Etorbidean, Morrongilleta eta Harria kaleen artean, arrapala mekaniko bat jartzea aurreikusten da.

Arrapala mekanikoa jartzea hurrengo premisen arabera egiten da:

.- Arrapala mekanikoa irisgarritasunik ez duten desnibelak gainditzeko elementu bat da; beraz, ez da oinezkoentzako ibilbide irisgarrien parte, hauen elementu osagarri baizik.

Kasu honi dagokionez, bide honen luzetarako aldapak, eta dagoen espazioa kontutan hartuz, konponbide tekniko irisgarririk ez dagoenez, arrapala mekaniko bat jartzeak erdigunera joateko oinezkoen mugikortasuna hobetuko du.

Irisgarritasun ikuspuntutik, Morrongilleta eta Harria kaleen arteko irisgarritasuna lortzeko oinezkoentzako ibilbidearen alternatiba, 10. Konponbidean aipatzen den igogailuarekin lortzen da; 20 Kudeaketa Unitateari lotua.

.- Kontuan hartuz, diseinu irisgarri gisa, ezin dela desnibelak gainditzeko elementu mekanikoa bezala hartu, ez da irisgarritasun arloan inbertsio moduan hartzen, mugikortasuna (iragangaitza) hobetzeko baizik.Beraz:

* Irisgarritasun Planaren Handitzeari, soilik, ondoko espazioetako diseinuen egokitzapenerako egikaritzaren kostuak eta arrapala mekanikoa kokatzeko zehaztutako espazioarenak egotziko zaizkio.

* Arrapala mekaniko berari dagokionez, bere kostua Mugikortasuna Hobetzeko Programari egotziko zaio,Irisgarritsun Plana Handitzean zeaztutako Jarduketa- Planaren osagarria eta indapendientea.

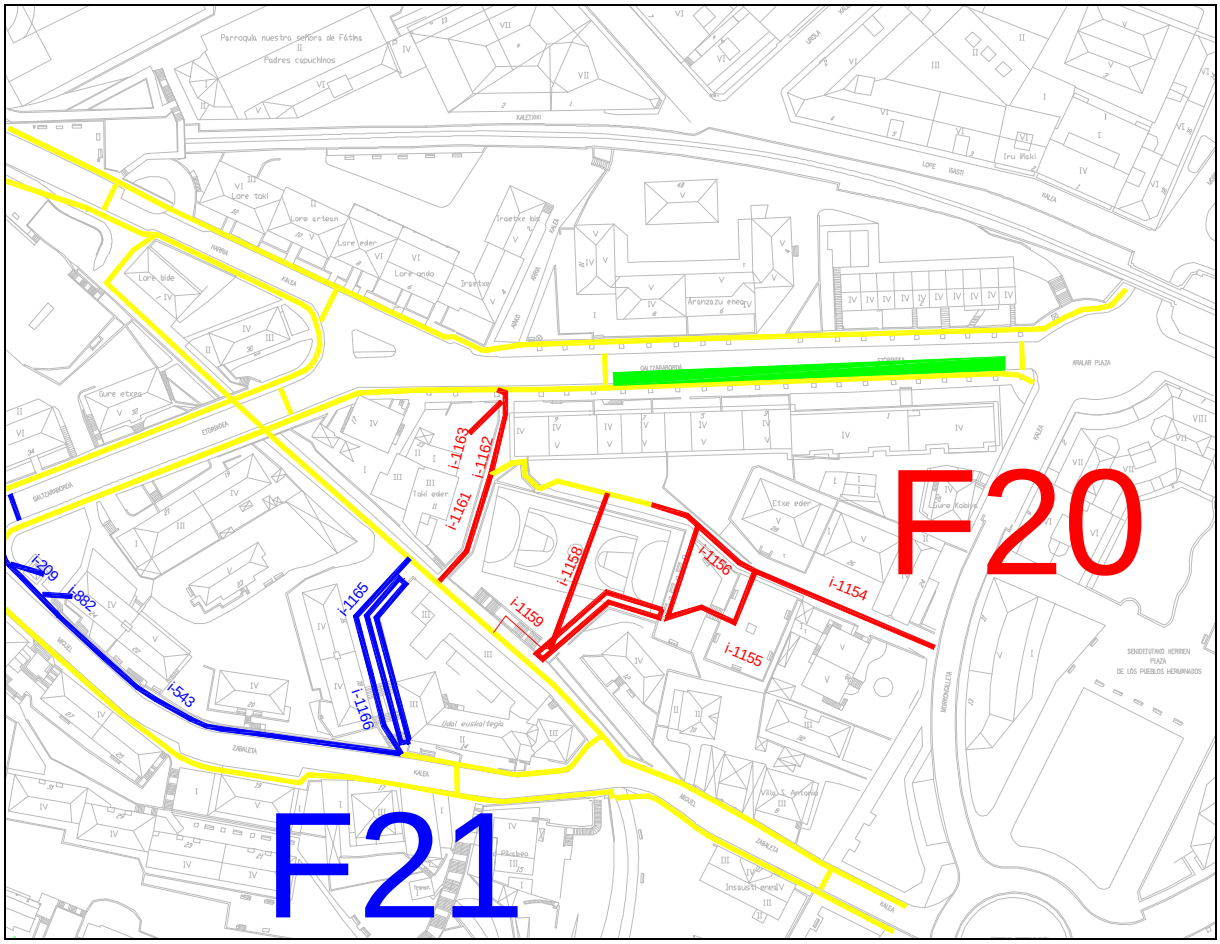
C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Tramo de la Avda. Galtzaraborda, entre las calles Morrongilleta y Harria, donde se instalaría la rampa mecánica.
Galtzaraborda Etorbidearen zati bat, Mottongilleta eta Harria kaleen artean, non kokatuko litzatekeen arrapala.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997



Recorrido alternativo al tramo de la Avda. Galtzaraborda, entre las calles Morrongilleta y Harria, donde se instalaría la rampa mecánica: Unidad de Gestión 20 (color rojo).
Tramo donde se instalaría la rampa mecánica: color verde.

Morrongilleta eta Harria kaleen arteko Gartzaraborda Etorbidearen ordezko ibilbidea, non kokatuko litzakeen arrapala mekanikoa:20. Kudeaketa Unitatea (kolore gorriz).
Arrapala mekanikoa jarriko litzatekeen tarteunea: kolore berdez.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.3.- Selección del espacio de intervención a corto, medio y largo plazo.

La práctica totalidad de la red peatonal objeto de estudio se considera objeto de intervención a corto, medio y largo plazo, en tanto se ha analizado la red de trásito peatonal **colindante al sistema general viario**, de acceso a edificaciones y/o espacios de uso[1].

Así, de los 35,5 km. analizados[2], solo **1,4 km. se han excluido del ámbito de intervención**, siendo mayoritariamente espacios no urbanizados que no se consideran de interés, bien porque presentan recorrido alternativo, bien porque su adecuación resulta inviable.

De los 34,1 km. que se consideran objeto de intervención, 10,8 km. presentan pendientes longitudinales superiores al 6 % (4,3 km. > 6 % y <= 8 %; 6,8 km. > 8 %), por lo que **la incorporación de elementos mecánicos de accesibilidad tiene una repercusión determinante para la selección de los espacios objeto de intervención a corto, medio y largo plazo**

Así, **se han definido un total de 22 Unidades de Gestión** que integran una red peatonal de 18,5 km., la cual se considera objeto de intervención prioritaria a corto, medio y largo plazo.
Una vez realizadas las actuaciones propuestas para cada una de las Unidades de Gestión, su ámbito de actuación configurará una red peatonal continua accesible o practicable, tal y como se refleja en el plano PSB01.

A continuación de describen cada una de las Unidades de Gestión; para una consulta del ámbito de intervención de cada Unidad de Gestión o Fase, consúltese el plano PSB02.

[1] Téngase en cuenta que no han sido objeto de estudio la mayor parte de los porches y espacios existentes en interiores de manzana, de interés para el acceso a las edificaciones.
[2] En realidad se han identificado 36,7 km., si bien 1,2 km. han sido definidos para poder integrar en el sistema de información las actuaciones relativas a la implantación de elementos mecánicos de accesibilidad (ascensores), sin que se hayan analizado en detalle sus características de diseño.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.3.- Epe labur, ertain eta luzerako esku-hartze eremuaren autaketa.

Aztertutako oinezkoen ia bide-sare guztiaren esku-hartzea epe labur, ertain eta luzerako aurreikusten da, **bide sistema orokorraren** alboko oinezkoen ibilbide-sarea aztertuz, eraikin eta/edo erabiltzen diren espazioetarako sarbideei dagokionez

Honela, aztertutako 35,5 km.etatik, soilik 1,4 km.utzi dira esku-hartze esparrutik kanpo, hauetako gehienak interesik ez duten urbanizatu gabeko espazioak izanik, ordezko ibilbidea dutelako edo bere egokitzapena bideraezina delako.

Esku-hatzean kontutan hartzen diren 34,1 kilometroetatik, 10,8 kilometrok %6 baino luzetarako aldapa hadiagoak dituzte (4,3 km >%6 eta <= %8; 6,8 km. >%8), beraz, **irisgarritasunerako elementu mekanikoak sartzeak ondorio erabakigarria du epe labur, ertain eta luzerako espazioak aukeratzerakoan.**

Honela, **osotara** 18,5kmko. oinzkoentzako bide-sarea osatzen duten **22 Kudeaketa Unitate definitu dira;** oinezkoentzako bide-sare honen esku-hartzeari epe labur, ertain eta luzean lehentasuna ematen zaio.
Kudeaketa Unitate bakoitzan proposatutako jarduketak burutu ondoren, bere jarduketa eremuak oinezkoentzako bidesare irisgarri edo erabilgarri jarraitua osatuko du, PSB01 planoan islatzen den moduan.

Jarraian, Kudeaketa Unitate bakoitza deskribatzen da; Kudeaketa Unitate edo fase bakoitzeko jarduketa eremuaren argibiderik nahi izanez gero, jo PSB02 planora.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.4. Definición de Unidades de Gestión y Prioridades Asignadas.

Tal y como se refleja en el plano PSB02, las 22 Unidades de Gestión definidas para la ejecución de las actuaciones propuestas, seleccionan los espacios que configurarán una red peatonal continua accesible o practicable, tal y como se refleja en el plano PSB01.

La relación de Unidades de Gestión son las siguientes:

01. UG01. Solución 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8.
02. UG02. Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra.
03. UG03. Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1).
04. UG04. Solución 04: Norberto Almándoz - Aita Donostia / Beraun.
05. UG05. Solución 05: Arditurri / Igantzi.
06. UG06. Solución 06: María Lezo / Gaztaño.
07. UG07. Solución 07: Estación E.T. / Gaztaño.
08. UG08. Solución 08: Resurreción María Azkue / Avda. de las Agustinas.
09. UG09 - Miguel Alduntzin (Agustinak).
10. UG10 - Oñatibia, Atarieder (Agustinak).
11. UG11 - Mandoegi, Larrunarri.
12. UG12 – Jaizkibel.
13. UG13 - Parke, Urdaburu, Apeadero.
14. UG14 - Galtzaraborda (ikastola).
15. UG15 - Aita Donostia, Maurice Ravel, J.M Usandizaga, San Marco.
    Solución 13: Plaza Pablo Sorozabal.
16. UG16 - Juan Crisóstomo Arriaga, Jesús Guridi.
17. UG17 – Esnabide.
18. UG18 – Beraun.
19. UG19 - Resurrección María Azkue.
20. UG20 - Solución 10: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda.
21. UG21 - Solución 11: Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda.
22. UG22 - Solución 12: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

1.4. Kudeaketa Unitateen zehaztapena eta Esleitutako Lehentasunak.

PSB02 planoan islatzen den moduan, proposatutako jarduketak gauzatzeko definitu diren 22 Kudeaketa Unitateetan, oinezkoentzako bide-sare irisgarri edo erabilgarri jarraitua osatuko duten eremuak aukeratzen dira, PSB01 planoan islatzen den moduan.

Kudeaketako Unitateen zerrenda ondoko hau da:

01. UG01: 01. konponbidea: Basanoagako 2.edo 4.zka./ Sorgintzuloko 8. zka.kon
02. UG02: 02. konponbidea: Galtzaraborda Etorbidea/ Nafarroako Glorieta.
03. UG03: 03. konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea.
04. UG04: 04. konponbidea: Norberto Almandoz - Aita Donostia / Beraun.
05. UG05: 05. konponbidea: Arditurri / Igantzi.
06. UG06: 06. konponbidea: Maria Lezo / Gaztaño.
07. UG07: 07. konponbidea: E.T. geltokia / Gaztaño.
08. UG08: 08. konponbidea: Resurreccion Maria Azkue / Agustinak Etorbidea.
09. UG09: 09. Miguel Aduntzin (Agustinak).
10. UG10: 10. Oñatibia, Atarieder (Agustinak).
11. UG11: 11. Mandoegi, Larrunarri.
12. UG12: 12. Jaizkibel.
13. UG13: 13. Parke, Urdaburu, Geralekua.
14. UG14: 14. Galtzaraborda (ikastetxea).
15. UG15: 15. Aita Donostia, Maurice Ravel, J.M.Usandizaga, San Marco.
    13. konponbidea: Pablo Sorozabal Plaza.
16. UG15: 16. Juan Crisostomo Arriaga / Jesus Guridi.
17. UG17: 17. Esnabide.
18. UG18: 18. Beraun.
19. UG19: 19. Resurreccion Maria Azkue.
20. UG20: 20. konponbidea: Morrongilleta / Galtzaraborda Etorbidea.
21. UG21: 21. konponbidea: Miguel Zabaleta / Galtzaraborda Etorbidea.
22. UG22: 22. konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea (2).

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

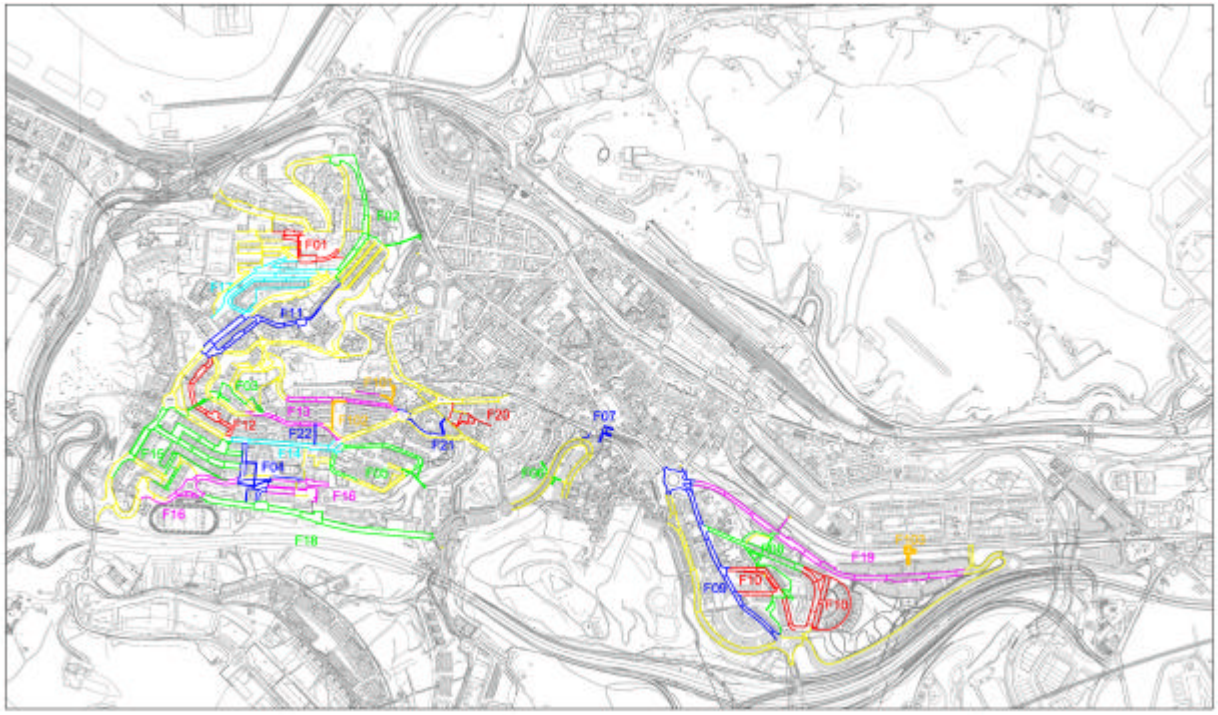
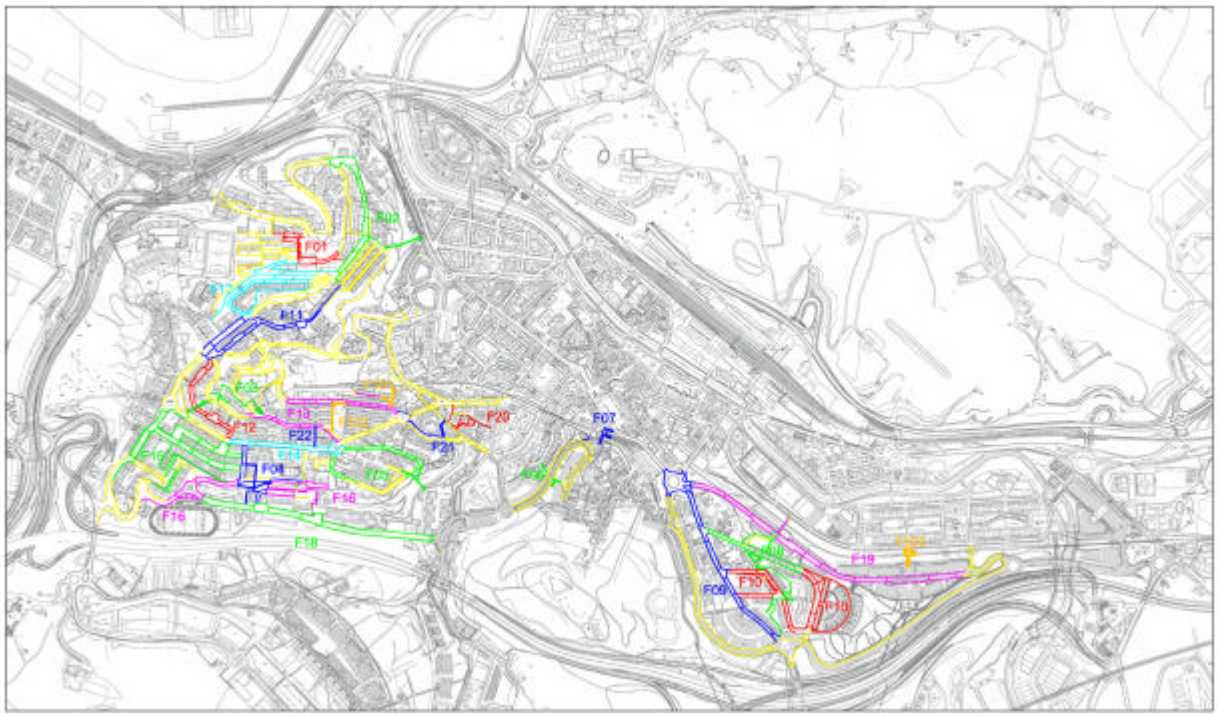


Imagen 38 / Plano PSB02

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com



38. irudia / PSB02 planoa

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Aunque todo el espacio asignado a las 22 Unidades de Gestión se consideran de intervención prioritaria a corto, medio y largo plazo, a continuación se presenta un cuadro con las prioridades asignadas a cada una de las Unidades de Gestión atendiendo al estado actual de accesibilidad y a la intensidad de tránsito estimado.

UNIDAD DE GESTIÓN	DENOMINACIÓN	PRIORIDAD
UG01	Solución 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8	ALTA
UG02	Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra	ALTA
UG03	Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1)	ALTA
UG04	Solución 04: Norberto Almándoz - Aita Donostia / Beraun	ALTA
UG05	Solución 05: Arditurri / Igantzi	ALTA
UG06	Solución 06: María Lezo / Gaztaño	BAJA
UG07	Solución 07: Estación E.T. / Gaztaño	MEDIA
UG08	Solución 08: Resurreción María Azkue / Avda. de las Agustinas	ALTA
UG09	Miguel Alduntzin (Agustinak)	MEDIA-ALTA
UG10	Oñatibia, Atarieder (Agustinak)	MEDIA
UG11	Mandoegi, Larrunarri	MEDIA-ALTA
UG12	Jaizkibel	MEDIA
UG13	Parke, Urdaburu, Apeadero	MEDIA-ALTA
UG14	Galtzaraborda (ikastola)	BAJA
UG15	Aita Donostia, Maurice Ravel, J.M Usandizaga, San Marco. Solución 13: Plaza Pablo Sorozabal.	MEDIA
UG16	Juan Crisóstomo Arriaga, Jesús Guridi	MEDIA-ALTA
UG17	Esnabide	BAJA
UG18	Beraun	MEDIA
UG19	Resurrección María Azkue	BAJA
UG20	Solución 10: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda	ALTA
UG21	Solución 11: Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda	BAJA
UG22	Solución 12: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2).	ALTA

De todas estas Unidades de Gestión:

.- Solo la Unidad de Gestión nº 22 está pendiente de evaluación en tanto la Solución 12 de implantación de un ascensor, asignada a dicha Unidad de Gestión, está condicionada a la posibilidad de suplementar el ascensor denominado "Apeadero" (en curso de ejecución) a fin de alzanzar la misma cota a la que llegaría el ascensor de la Solución 12.
En caso de ser viable suplementar el ascensor "Apeadero", no sería necesaria la Solución 12.

:- La Unidad de Gestión 20 está condicionada a un estudio del desarrollo urbanístico de su área de intervención.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com
Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

22 Kudeaketa Unitateei esleitutako eremua epe labur, ertain eta luzean lehentasunezko esku-hartzekotzat jotzen den arren, ondorengo laukian Kudeaketa Unitate bakoitzari egokitzen zaizkion lehentasunak aurkezten dira, irisgarritsunari dagokion egoeran eta mugimendu- intentsitatean arreta jarriz.

KUDEAKETA UNITETEA	IZENDAPENA	LEHENTASUNA
UG01	01. konponbidea: Basanoagako 2. edo 4.zka / Sorgintzuloko 8. zk.	HANDIA
UG02	02. konponbidea: Galtzaraborda Etorbidea / Nafarroako Glorieta	HANDIA
UG03	03. konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea (1)	HANDIA
UG04	04. konponbidea: Norberto Almandoz - Aita Donostia / Beraun	HANDIA
UG05	05. konponbidea: Arditurri / Gaztaño	HANDIA
UG06	06. konponbidea: Maria Lezo / Gaztaño	TXIKIA
UG07	07. konponbidea: E.T. Geltokia / Gaztaño	ERTAINA
UG08	08. konponbidea: Resurreccion Maria Azkue / Agustinak Etorbidea	HANDIA
UG09	Miguel Alduntzin (Agustinak)	ERTAIN-HANDIA
UG10	Oñatibia, Atarieder (Agustinak)	ERTAINA
UG11	Mandoegi, Larrunarri	ERTAIN-HANDIA
UG12	Jaizkibel	ERTAINA
UG13	Parke, Urdaburu, Geralekua	ERTAIN-HANDIA
UG14	Galtzaraborda (ikastetxea)	TXIKIA
UG15	Aita Donostia, Maurice Ravel, J.M. Usandizaga, San Marko 13. konponbidea: Pablo Sorozabal Plaza.	ERTAINA
UG16	Juan Crisostomo Arriaga, Jesus Guridi	ERTAIN-HANDIA
UG17	Esnabide	TXIKIA
UG18	Beraun	ERTAINA
UG19	Resurreccion Maria Azkue	TXIKIA
UG20	10. konponbidea: Morrongilleta / Galtzaraborda Etorbidea	HANDIA
UG21	11. konponbidea: Miguel Zabaleta / Galtzaraborda Etorbidea	TXIKIA
UG22	12. konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea (2)	HANDIA

Kudeaketa Unitate guzti hauen artean:

- Ebaluatu gabe gelditzen den Kudeaketa Unitatea bakarra 22. da; honi dagokion irtenbidea "Geralekua" izeneko igogailuak (egun gauzatzen ari dena) baldintzatzen du. Geralekua igogailuak 12. konponbideko igogailuan proposatzen den kota berbera lortzea bideragarria izango balitz, ez litzateke beharrzkoa izango 12. konponbidea aurrera eramatea.

- 20. Kudeaketa Unitatea bere esku-hartze eremuaren garapen urbanistikoaren azterlanaz baldintzatuta dago.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

2.- Transporte.

2.1. Paradas del transporte urbano público.

La intervención en el transporte urbano público se basa en la intervención de las paradas, la cual está condicionada a la intervención en los itinerarios peatonales en donde se sitúan.
En consecuencia, la intervención en paradas se asigna a la Unidad de Gestión de los itinerarios peatonales en donde se sitúan.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2.- Garraio.

2.1. hiri-garraio publikoaren geralekuak.

Garraio publikoan esku-hartzea geralekuetan esku-artzean oinarritzen da, berauek kokatzen diren oinezkoentzako ibilbideetako esku-hartzeak baldintzatzen duelarik.

Ondorioz, geralekuetako esku-hartzea oinezkoentzako ibilbideen Kudeaketa Unitateari esleitzen zaio.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ASIGNACIÓN DE PARADAS A UNIDADES DE GESTIÓN (1 de 2)				
Código de parada	**Código de itinerario**	**Nombre parada**	**Código Fase o Unidad de Gestión**	**Denominación de la Fase o Unidad de Gestión**
1	49	SORGINTXULO, PORTAL Nº 11	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
2	34	SORGINTXULO, FRENTE AL PORTAL 11	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
3	56	SORGINTXULO, LINDANTE AL PARQUE J. M. ZAMARREÑO	2	SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA
4	24	SORGINTXULO, FRENTE AL PARQUE J. M. ZAMARREÑO	2	SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA
5	742	AVDA. GALTZARABORDA Nº 73	2	SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA
6	19	AVDA. GALTZARABORDA Nº 95	2	SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA
7	748	AVDA. GALTZARABORDA Nº 53	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
8	88	AVDA. GALTZARABORDA FRENTRE CENTRO DE SALUD	11	MANDOEGI, LARRUNARRI
9	89	AVDA. GALTZARABORDA, FRENTRE PISCINAS MUNICIPALES	11	MANDOEGI, LARRUNARRI
10	5	AVDA. GALTZARABORDA, LINDANTE PISCINAS MUNICIPALES	11	MANDOEGI, LARRUNARRI
11	97	SAN MARKO, LINDANTE A ESCUELAS	15	AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13: PLAZA PABLO SOROZABAL
12	114	SAN MARKO, FRENTE PORTAL 15	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
13	133	BERAUN, FRENTE PORTAL 15	18	BERAUN
14	149	BERAUN, PORTAL 15	18	BERAUN
15	195	AVDA. GALTZARABORDA, PORTAL 61	15	AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13: PLAZA PABLO SOROZABAL
16	240	AVDA. GALTZARABORDA, FRENTE AL PORTAL 53	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
17	201	AVDA. GALTZARABORDA, PRÓXIMA AL PORTAL 37	14	GALTZARABORDA (IKASTOLA)
18	238	AVDA. GALTZARABORDA, FRENTE AL PORTAL 37	14	GALTZARABORDA (IKASTOLA)

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

KUDEAKETA UNITATEEI ESLEITUTAKO GERALEKUAK (2tik 1)				
Geraleku kodea	**Ibilbide kodea**	**Geralekuaren izena**	**Fase kodea edo kudeaketa unitatea**	**Fasearen izendapena edo kudeaketa unitatea**
1	49	SORGINTXULO, 11. ATARIA	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
2	34	SORGINTXULO, 11. ATARIAREN PAREAN	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
3	56	SORGINTXULO, J.M.ZAMARREÑO PARKEAREKIN MUGAKIDE	2	02 KONPONBIDEA: GALTZARABORDA EROTBIDEA/NAFARROAKO GLORIETA
4	24	SORGINTXULO, J.M. ZAMARREÑO PARKEAREN PAREAN		02 KONPONBIDEA: GALTZARABORDA EROTBIDEA/NAFARROAKO GLORIETA
5	742	GALTZARABORDA ETORBIDEA, 73	2	02 KONPONBIDEA: GALTZARABORDA EROTBIDEA/NAFARROAKO GLORIETA
6	19	GALTZARABORDA ETORBIDEA,95	2	02 KONPONBIDEA: GALTZARABORDA ETORBIDEA/ NAFARROAKO GLORIETA
7	748	GALTZARABORDA ETORBIDEA,53	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
8	88	GALTZARABORDA ETORBIDEA, OSASUN ETXEAREN PAREAN	11	MANDOEGI, LARRUNARRI
9	89	GALTZARABORDA ETORBIDEA, UDAL IGERILEKUAREN PAREAN	11	MANDOEGI, LARRUNARRI
10	5	GALTZARABORDA ETORBIDEA, UDAL IGERULEKUAREKIN MUGAKIDE	11	MANDOEGI, LARRUNARRI
11	97	SAN MARKO, ESKOLAREKIN MUGAKIDE	15	AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL,J.M. USANDIZAGA, SAN MARKO. 13. KONPONBIDEA: PABLO SOROZABAL PLAZA
12	114	SAN MARKO, 15. ATARIAREN PAREAN	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
13	133	BERAUN, 15. ATARIAREN PAREAN	18	BERAUN
14	149	BERAUN, 15. ATARIA	18	BERAUN
15	195	GALTZARABORDA ETORBIDEA, 61. ATARIA	15	AITA DONOSTIA, MAURICE RAVE, J.M. USANDIZAGA, SAN MARKO. 13. KONPONBIEA: PABLO SOROZABAL PLAZA
16	240	GALTZARABORDA ETORBIDEA, 53. ATARIAREN PAREAN	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
17	201	GALTZARABORDA ETORBIDEA, 37. ATARITIK HURBIL	14	GALTZARABORDA (IKASTOLA)
18	238	GALTZARABORDA ETORBIDEA, 37. ATARIAREN PAREAN	14	GALTZARABORDA (IKASTOLA)

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

ASIGNACIÓN DE PARADAS A UNIDADES DE GESTIÓN (2 de 2)				
Código de parada	**Código de itinerario**	**Nombre parada**	**Código Fase o Unidad de Gestión**	**Denominación de la Fase o Unidad de Gestión**
19	208	PLAZA URBIA	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
20	230	PLAZA URBIA, LINDANTE A PARKE KALEA	21	SOLUCION 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA
21	422	PARKE KALEA 26	13	PARKE, URDABURU, APEADERO
22	563	RESURRECCION MARIA AZKUE 27-29	19	RESURRECCIÓN MARÍA AZKUE
23	570	RESURRECCION MARIA AZKUE 15-17	19	RESURRECCIÓN MARÍA AZKUE
24	904	SALABERRIA, PORTAL 14	8	SOLUCIÓN 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS
25	697	AVENIDA MARKOLA 41-43	10	OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)
26	912	AVENIDA MARKOLA 25	8	SOLUCIÓN 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS
27	1070	HARRIA KALEA, FRENTE A POLIDEPORTIVO	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
28	639	AGUSTINDARREN ETORBIDEA Nº 2	9	MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)
29	725	AVDA. GALTZARABORDA Nº 101	2	SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA
30	227	AVDA. GALTZARABORDA Nº 30	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
31	438	URDABURU KALEA Nº 25	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
32	523	IRUMUGARRIETA KALEA S/N	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
33	530	IRUMUGARRIETA KALEA S/N	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
34	1045	IRUMUGARRIETA KALEA 39-40	0	SIN ASIGNACION A FASE O UNIDAD DE GESTION
35	622	ROTONA CONEXION CALLES LOUSADA Y ALDUNTZIN	9	MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

KUDEAKETA UNITATEEI ESLEITUTAKO GERALEKUAK (2tik 2)				
Geraleku kodea	**Ibilbide kodea**	**Geralekuaren izena**	**Fase kodea edo kudeaketa unitatea**	**Fasearen izendapena edo kudeaketa unitatea**
19	208	URBIA PLAZA	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
20	230	URBIA PLAZA, PARKE KALEAREKIN MUGAKIDE	21	11. KONPONBIDEA: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA
21	422	PARKE KALEA 26	13	PARKE, URDABURU, GERALEKUA
22	563	RESURRECCION MARIA AZKUE 27-29	19	RESURRECCIÓN MARÍA AZKUE
23	570	RESURRECCION MARIA AZKUE 15-17	19	RESURRECCIÓN MARÍA AZKUE
24	904	SALABERRIA, 14. ATARIA	8	08 KONPONBIDEA (AGUSTINAK): RESURRECCION MARIA AZKUE - AGUSTINAK ETORBIDEA
25	697	MARKOLA ETORBIDEA,41-43	10	OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)
26	912	MARKOLA ETORBIDEA,25		08. KONPONBIDEA (AGUSTINAK) RESURRECCION MARIA AZKUE- AGUSTINAK ETORBIDEA
27	1070	HARRIA KALEA, KIROLDEGIAREN PAREAN	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
28	639	AGUSTINDARREN ETORBIDEA Nº 2	9	MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)
29	725	GALTZARABORDA ETORBIDEA,101	2	02. KONPONBIDEA: GALTZARABORDA ETORBIDEA / NAFARROAKO GLORIETA
30	227	GALTZARABORDA ETORBIDEA, 30	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEKOA
31	438	URDABURU KALEA Nº 25	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITAREARI ESLEITU GABEKOA
32	523	IRUMUGARRIETA KALEA Z/G	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
33	530	IRUMUGARRIETA KALEA S/N	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
34	1045	IRUMUGARRIETA KALEA 39-40	0	FASE EDO KUDEAKETA UNITATEARI ESLEITU GABEA
35	622	BIRIBILGUNEA LOUSADA ETA ALDUNTZIN KALEAK KONEKTATZEKO	9	MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2.2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR.

Con respecto a las plazas reservadas de aparcamiento para PMR, se ha propuesto adecuar durante la primera anualidad del Plan Cuadrienal (2011-2014) las 23 plazas de diseño inaccesible según dimensiones.

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

2.2. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak.

Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazei dagokionez, Lau Urteko Planaren (2001-2014) lehenengo urtean neurrien arabera irisgaitzak diren 23 plazak egokitzea proposatzen da.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

I. ESTIMACIÓN PROVISIONAL DE COSTES DEL ÁMBITO DE INTERVENCIÓN A CORTO, MEDIO Y LARGO PLAZO.

1. Urbanismo.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

1. EPE LABUR, ERTAIN ETA LUZERAKO JARDUKETA EREMUAREN BEHIN BEHINEKO KOSTUEN ESTIMAZIOA.

1. Hirigintza.

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Ámbito de Intervención de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria. Definición de Unidades de Gestión Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)						
Fase o Unidad de Gestión	Adecuación Normativa			Mejoras no requeridas		Coste Total Actuaciones: Adecuación Normativa y Mejoras
	Actuaciones prioritarias	Actuaciones no prioritarias	Total Actuaciones de Adecuación Normativa	Mejoras prioritarias	Mejoras no prioritarias	
UG00 – Sin asignación	1.257.311,40	4.643,98	81.107,51	14.493,38	8.415,55	1.104.016,44
UG01 – Solución 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8	851.874,75	1.956,00	853.830,75	560,00	0,00	853.830,75
UG02 – Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra	1.512.989,00	11.232,00	1.524.221,00	4.073,00	0,00	1.527.454,00
UG03 – Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1)	1.120.699,00	1.425,00	1.122.124,00	0,00	0,00	1.122.124,00
UG04 – Solución 04: Norberto Almándoz - Aita Donostia, etc.	1.360.453,00	40.696,00	1.401.149,00	1.120,00	2.340,00	1.403.769,00
UG05 – Solución 05: Arditurri / Igantzi	1.605.543,00	370.060,00	1.975.603,00	560,00	576,00	1.975.779,00
UG06 – Solución 06: María Lezo / Gaztaño	608.850,00	0,00	608.850,00	0,00	0,00	608.850,00
UG07 – Solución 07: Estación E.T. / Gaztaño	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG08 – Solución 08: Resurreción María Azkue / Avda. de las Agustinas	889.774,00	34.571,00	924.345,00	0,00	112.000,00	1.036.345,00
UG09 – Miguel Alduntzin (Agustinak)	244.821,50	244.821,50	244.821,50	244.821,50	244.821,50	244.821,50
UG10 – Oñatibia, Atarieder (Agustinak)	287.882,42	17.879,40	305.761,82	0,00	0,00	305.761,82
UG11 – Mandoegi, Larrunarri	436.365,00	7.815,00	444.180,00	5.172,00	14.400,00	457.032,00
UG12 – Jaizkibel	340.945,00	3.234,00	344.179,00	0,00	18.095,00	362.274,00
UG13 – Parke, Urdaburu, Apeadero	573.353,00	4.725,00	578.078,00	560,00	625,00	578.423,00
UG14 – Galtzaraborda (ikastola)	264.538,00	7.763,00	272.301,00	38.940,00	560,00	300.951,00
UG15 – Aita Donostia, Maurice Ravel, etc. Solución 13: Plaza Pablo Sorozabal.	522.088,50	324.654,38	846.742,88	15.054,00	0,00	854.716,88
UG16 – Juan Crisóstomo Arriaga, Jesús Guridi	130.108,80	5.220,00	135.328,80	0,00	4.278,00	139.606,80
UG17 – Esnabide	427.915,00	9.200,00	437.115,00	0,00	2.800,00	439.915,00
UG18 – Beraun	364.319,00	32.818,00	397.137,00	8.160,00	51.245,00	433.482,00
UG19 – Resurrección María Azkue	69.512,30	4.221,80	73.734,10	13.175,80	7.650,50	94.560,40
UG20 – Solución 10: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda	455.203,00	41.440,00	496.643,00	0,00	0,00	496.643,00
UG21 – Solución 11: Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda	362.988,00	0,00	362.988,00	1.800,00	0,00	364.788,00
UG22 – Solución 12: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2).	475.000,00	0,00	475.000,00	0,00	0,00	475.000,00
Total P.E.M. del P.M.A.	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	348.489,68	467.806,55	14.180.143,59
Plan Mejora de la Movilidad (rampas mecánicas)	0,00	0,00	0,00	1.821.049,76	0,00	1.821.049,76
Total P.E.M. del P.M.A. y Mejora de la Movilidad	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	2.169.539,44	467.806,55	16.001.193,35

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzeko Jarduketa Eremua. Kudeaketa Unitateen Definizioa Egikaritzaren Aurrekontu Materila (E.A.M.)						
	Araudira egokitzea			Eskatzen ez diren hobekuntzak		
Kudeaketa Unitatea	Lehentasun-ezko jarduketak	Lehentasunik gabeko jarduketak	Araudira egokitzeko jarduketak osotara	Lehentasun-ezko hobekuntzak	Lehentasunik gabeko hobekuntzak	Jarduketak guztiak
UG00- Esleitu gabe	1.257.311,40	4.643,98	81.107,51	14.493,38	8.415,55	1.104.016,44
UG01- 01 konponbidea: Basanoagako 2. edo 4. zka / Sorgintzuloko 8.zka.	851.874,75	1.956,00	853.830,75	560,00	0,00	853.830,75
UG02- 02 konponbidea: Galtzaraborda Etorbidea / Nafarroako Glorieta.	1.512.989,00	11.232,00	1.524.221,00	4.073,00	0,00	1.527.454,00
UG03- 03 konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda etorbidea (1).	1.120.699,00	1.425,00	1.122.124,00	0,00	0,00	1.122.124,00
UG04- 04 konponbidea: Norberto Almandoz - Aita Donostia, e.a.	1.360.453,00	40.696,00	1.401.149,00	1.120,00	2.340,00	1.403.769,00
UG05- 05 konponbidea: Arditurri / Igantzi	1.605.543,00	370.060,00	1.975.603,00	560,00	576,00	1.975.779,00
UG06- 06 konponbidea: Maria Lezo / Gaztaño.	608.850,00	0,00	608.850,00	0,00	0,00	608.850,00
UG07- 07 konponbidea: E.T. Geltokia / Gaztaño.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG08- 08 konponbidea: Resurreccion Maria Azkue / Agustinak Etorbidea.	889.774,00	34.571,00	924.345,00	0,00	112.000,00	1.036.345,00
UG09– Miguel Alduntzin (Agustinak)	244.821,50	244.821,50	244.821,50	244.821,50	244.821,50	244.821,50
UG10– Oñatibia, Atarieder (Agustinak)	287.882,42	17.879,40	305.761,82	0,00	0,00	305.761,82
UG11– Mandoegi, Larrunarri	436.365,00	7.815,00	444.180,00	5.172,00	14.400,00	457.032,00
UG12– Jaizkibel	340.945,00	3.234,00	344.179,00	0,00	18.095,00	362.274,00
UG13– Parke, Urdaburu, Geralekua	573.353,00	4.725,00	578.078,00	560,00	625,00	578.423,00
UG14– Galtzaraborda (ikastetxea)	264.538,00	7.763,00	272.301,00	38.940,00	560,00	300.951,00
UG15– Aita Donostia, Maurice Ravel, e. a. 13. konponbidea: Pablo Sorozabal Plaza.	522.088,50	324.654,38	846.742,88	15.054,00	0,00	854.716,88
UG16- Juan Crisostomo Arriaga, Jesus Guridi.	130.108,80	5.220,00	135.328,80	0,00	4.278,00	139.606,80
UG17– Esnabide	427.915,00	9.200,00	437.115,00	0,00	2.800,00	439.915,00
UG18– Beraun	364.319,00	32.818,00	397.137,00	8.160,00	51.245,00	433.482,00
UG19– Resurreccion Maria Azkue	69.512,30	4.221,80	73.734,10	13.175,80	7.650,50	94.560,40
UG20– 10. konponbidea: Morrongileta / Galtzaraborda Etorbidea.	455.203,00	41.440,00	496.643,00	0,00	0,00	496.643,00
UG21- 11. konponbidea: Mguel Zabaleta / Garltzaraborda Etorbidea.	362.988,00	0,00	362.988,00	1.800,00	0,00	364.788,00
UG22- 12. konponbidea: Urdaburu / Galtzaraborda Etorbidea (2)	475.000,00	0,00	475.000,00	0,00	0,00	475.000,00
I.H.P.H.ren E.A.M.a osotara	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	348.489,68	467.806,55	14.180.143,59
Mugikortasuna Hobetzeko Plana (arrapala mekanikoak)	0,00	0,00	0,00	1.821.049,76	0,00	1.821.049,76
I.H.P.H.ren eta Mugikortasuna Hobetzeko Planaren E.A.M.a osotara	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	2.169.539,44	467.806,55	16.001.193,35

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

2. Transporte.

2.1. Paradas del transporte urbano público.

La intervención en paradas de autobús urbano depende de las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales donde se sitúan.

A continuación se presenta el coste total de adecuación de las 35 paradas analizadas, a excepción de la adecuación de los itinerarios peatonales, la cual se asigna en dichos itinerarios. Para una consulta pormenorizada, se remite al Anexo II. Actuaciones en paradas del transporte urbano público, ordenadas por código (formato *.pdf).

Ámbito de Intervención de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria. Paradas del T.U.P. Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)						
	Adecuación Normativa			Mejoras no requeridas		Coste Total Actuaciones: Adecuación Normativa y Mejoras
	Actuaciones prioritarias	Actuaciones no prioritarias	Total Actuaciones de Adecuación Normativa	Mejoras prioritarias	Mejoras no prioritarias	
Adecuación 35 paradas, a excepción de la adecuación de los itinerarios peatonales donde se sitúan.	286.353,50	4.340,00	290.693,50	0,00	0,00	290.693,50

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

2. Garraioa.

2.1. Garraio publikoaren geralekuak.

Udal-autobusaren geralekuetako jarduketa, oinezkoentzako ibilbideetarako proposatutako jardueren menpe daude.

Jarraian, aztertutako 35 geralekuak egokitzeko kostu osoa aurkezten da,oinezkoen ibilbideak izan ezik, zeinek ibilbide berauei esleitzen zaie. Argibide zehatzagaoetarako jo II.eranskinera. Garraoi publikoaren geralekuetako jarduketak, kodez ordenatuta (*pdf formatuan).

Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzeko Jarduketa Eremua. Garraioaren geralekuak. Egikaritzaren Aurrekontu Materila (E.A.M.)						
	Araudira egokitzea			Eskatzen ez diren hobekuntzak		
	Lehentasun-ezko jarduketak	Lehentasunik gabeko jarduketak	Araudira egokitzeko jarduketak osotara	Lehentasun-ezko hobekuntzak	Lehentasunik gabeko hobekuntzak	Jarduketak guztiak
35 geralekak egokitzea bertako oinezkoentzako ibilbideak izan ezik	286.353,50	4.340,00	290.693,50	0,00	0,00	290.693,50

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

2.2. Plazas de aparcamiento reservadas para PMR.

A continuación se presenta el coste total de adecuación de las 35 paradas analizadas, a excepción de la adecuación de los itinerarios peatonales, la cual se asigna en dichos itinerarios. Para una consulta pormenorizada, se remite al Anexo III. Actuaciones en plazas reservadas de aparcamiento para PMR, ordenadas por código (formato *.pdf).

Ámbito de Intervención de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria. Plazas de Aparcamiento Reservadas para PMR Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)						
	Adecuación Normativa			Mejoras no requeridas		Coste Total Actuaciones: Adecuación Normativa y Mejoras
	Actuaciones prioritarias	Actuaciones no prioritarias	Total Actuaciones de Adecuación Normativa	Mejoras prioritarias	Mejoras no prioritarias	
Adecuación Plazas de aparcamiento reservadas para PMR	52.018,00	5.139,50	57.157,50	0,00	0,00	57.157,50

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

2.2. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak.

Jarraian, aztertutako 35 geralekuak egokitzearen kostu osoa aurkezten da,oinezkoen ibilbideak izan ezik, zeinek ibilbide beraiei esleitzen zaie. Argibide zehatzagaoetarako jo II.eranskinera. Udantzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazetarako jarduketak, kodez ordenatuta (*pdf formatuan).

Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzeko Jarduketa Eremua. Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak. Egikaritzaren Aurrekontu Materila (E.A.M.)							
	Araudira egokitzea			Eskatzen ez diren hobekuntzak		Jarduketak guztiak
	Lehentasun-ezko jarduketak	Lehentasunik gabeko jarduketak	Araudira egokitzeko jarduketak osotara	Lehentasun-ezko hobekuntzak	Lehentasunik gabeko hobekuntzak	
Udaltzaingoarentzak erreserbatutako aparkaleku-plazen egokitzea	52.018,00	5.139,50	57.157,50	0,00	0,00	57.157,50

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

3. Resumen Costes Totales.

Ámbito de Intervención de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria. Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)						
	Adecuación Normativa			Mejoras no requeridas		Coste Total Actuaciones: Adecuación Normativa y Mejoras
	Actuaciones prioritarias	Actuaciones no prioritarias	Total Actuaciones de Adecuación Normativa	Mejoras prioritarias	Mejoras no prioritarias	
URBANISMO						
Total P.E.M. del P.M.A.	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	348.489,68	467.806,55	14.180.143,59
Plan Mejora de la Movilidad (rampas mecánicas)	0,00	0,00	0,00	1.821.049,76	0,00	1.821.049,76
Total P.E.M. del P.M.A. y Mejora de la Movilidad	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	2.169.539,44	467.806,55	16.001.193,35
TRANSPORTE						
Paradas del T.U.P.	286.353,50	4.340,00	290.693,50	0,00	0,00	290.693,50
Plazas de aparcamiento reservadas para PMR	52.018,00	5.139,50	57.157,50	0,00	0,00	57.157,50
TOTAL P.M.A.	14.500.905,17	1.177.855,56	14.253.091,36	348.489,68	467.806,55	14.527.994,59
TOTAL Mejora de la movilidad	0,00	0,00	0,00	1.821.049,76	0,00	1.821.049,76
TOTAL	14.500.905,17	1.177.855,56	14.253.091,36	2.169.539,44	467.806,55	16.349.044,35

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

3. Kostu Osoaren laburpena.

Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzeko Jarduketa Eremua. Egikaritzaren Aurrekontu Materila (E.A.M.)						
	Araudira egokitzea			Eskatzen ez diren hobekuntzak		
	Lehentasun-ezko jarduketak	Lehentasunik gabeko jarduketak	Araudira egokitzeko jarduketak osotara	Lehentasun-ezko hobekuntzak	Lehentasunik gabeko hobekuntzak	Jarduketak guztiak
HIRIGINTZA						
I.H.P.H.ren E.A.M.a osotara	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	348.489,68	467.806,55	14.180.143,59
Mugikortasuna Hobetzeko Plana (arrapala mekanikoak)	0,00	0,00	0,00	1.821.049,76	0,00	1.821.049,76
I.H.P.H.ren eta Mugikortasuna Hobetzeko Planaren E.A.M.a osotara	14.162.533,67	1.168.376,06	13.905.240,36	2.169.539,44	467.806,55	16.001.193,35
GARRAIOA						
U.G.aren geralekuak	286.353,50	4.340,00	290.693,50	0,00	0,00	290.693,50
Udaltzaingoarentzat erreserbatutako aparkaleku-plazak	52.018,00	5.139,50	57.157,50	0,00	0,00	57.157,50
I.H.P.H.a OSOTARA.	14.500.905,17	1.177.855,56	14.253.091,36	348.489,68	467.806,55	14.527.994,59
Mugikortasuna Hobetzeko OSOTARA	0,00	0,00	0,00	1.821.049,76	0,00	1.821.049,76
OSOTARA	14.500.905,17	1.177.855,56	14.253.091,36	2.169.539,44	467.806,55	16.349.044,35

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

J. PROPUESTA DEL PLAN DE SUPRESIÓN DE BARRERAS A CORTO PLAZO: PRIMER PLAN CUADRIENAL (2011-2014).

Teniendo en cuenta que para el año 2011 se ha solicitado financiación para la instalación de los elementos mecánicos correspondientes a la Unidad de Gestión 01, para el ámbito de intervención a corto plazo se proponen las Unidades de Gestión 01, 02 y 20, de conexión del ámbito de estudio con el centro del casco urbano, de acuerdo con la siguiente programación:

No obstante, hay que tener en cuenta que la Unidad de Gestión 20 está condicionada a un estudio del desarrollo urbanístico de su área de intervención.

Ámbito de Intervención del Primer Plan Cuadrienal (2011-2014) de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria. Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)						
Fase o Unidad de Gestión	Adecuación Normativa			Mejoras no requeridas		Coste Total Actuaciones: Adecuación Normativa y Mejoras
	Actuaciones prioritarias	Actuaciones no prioritarias	Total Actuaciones de Adecuación Normativa	Mejoras prioritarias	Mejoras no prioritarias	
UG01 – Solución 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8	851.874,75	1.956,00	853.830,75	560,00	0,00	853.830,75
UG02 – Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra	1.512.989,00	11.232,00	1.524.221,00	4.073,00	0,00	1.527.454,00
UG20 – Solución 10: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda	455.203,00	41.440,00	496.643,00	0,00	0,00	496.643,00
Total P.E.M. del Plan Cuadrienal (2011-2014)	2.820.066,75	54.628,00	2.874.694,75	4.633,00	0,00	2.877.927,75

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

J. EPE LABURREAN OZTOPOAK KENTZEKO PLANAREN PROPOSAMENA: LEHEN LAU URTEKO (2011-014) PLANA

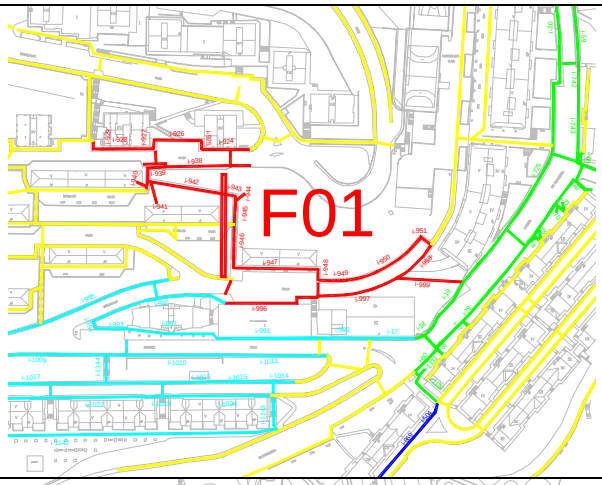
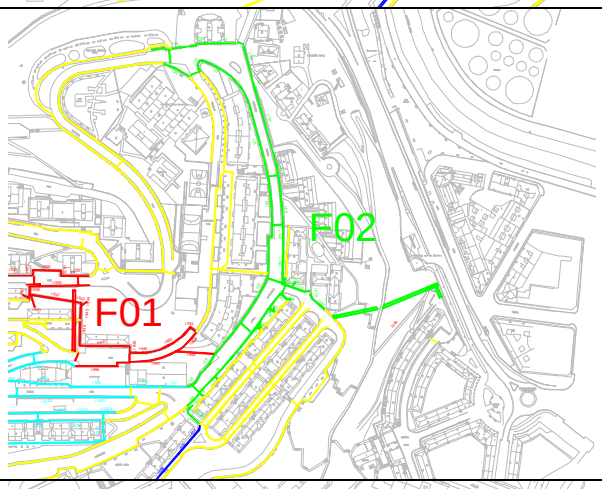
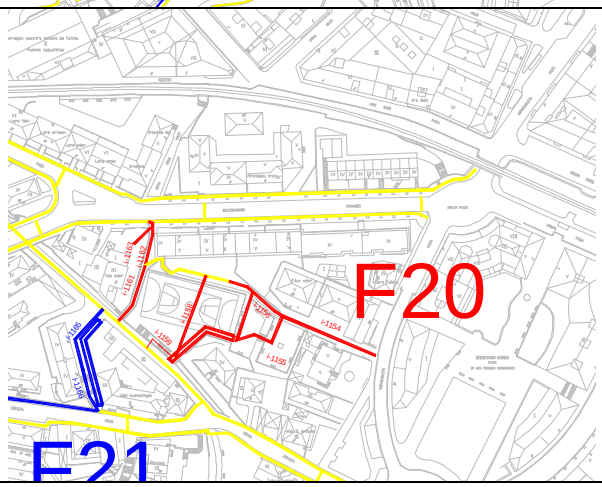
2011. urterako 01. Kudeaketa Unitateari dagozkion elementu mekanikoak jartzeko finantzaketa eskatu dela kontutan hartuz, epe laburreko jarduketa eremurako 01, 02 eta 03 Kudeaketa Unitateak proposatzen dira, ondorengo programazioaren arabera:

Dena den, kontutan hartzekoa da 20. Kudeaketa Unitatea bere jarduketa eremuaren hirigintza garapenaren azterketak baldintzatzen duela.

Errenteriako Irisgarritasun Plana Handitzeko Lau Urteko (2011-1014) Lehen Planaren Jarduketa Eremua. Egikaritzaren Aurrekontu Materila (E.A.M.)						
	Araudira egokitzea			Eskatzen ez diren hobekuntzak		
	Lehentasun-ezko jarduketak	Lehentasunik gabeko jarduketak	Araudira egokitzeko jarduketak osotara	Lehentasun-ezko hobekuntzak	Lehentasunik gabeko hobekuntzak	Jarduketak guztiak
UG01- 01 konponbidea: Basanoagako 2. edo 4.zka. / Sorgintzuloko 8.zka.	851.874,75	1.956,00	853.830,75	560,00	0,00	853.830,75
UG02- 02. konponbidea: Galtzaraborda Etorbidea / Nafarroako Glorieta.	1.512.989,00	11.232,00	1.524.221,00	4.073,00	0,00	1.527.454,00
UG20- 20. konponbidea: Morrongilleta / Galtzaraborda Etorbidea.	455.203,00	41.440,00	496.643,00	0,00	0,00	496.643,00
(2011-2014) Lau Urteko E.A.M.a osotara	2.820.066,75	54.628,00	2.874.694,75	4.633,00	0,00	2.877.927,75

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

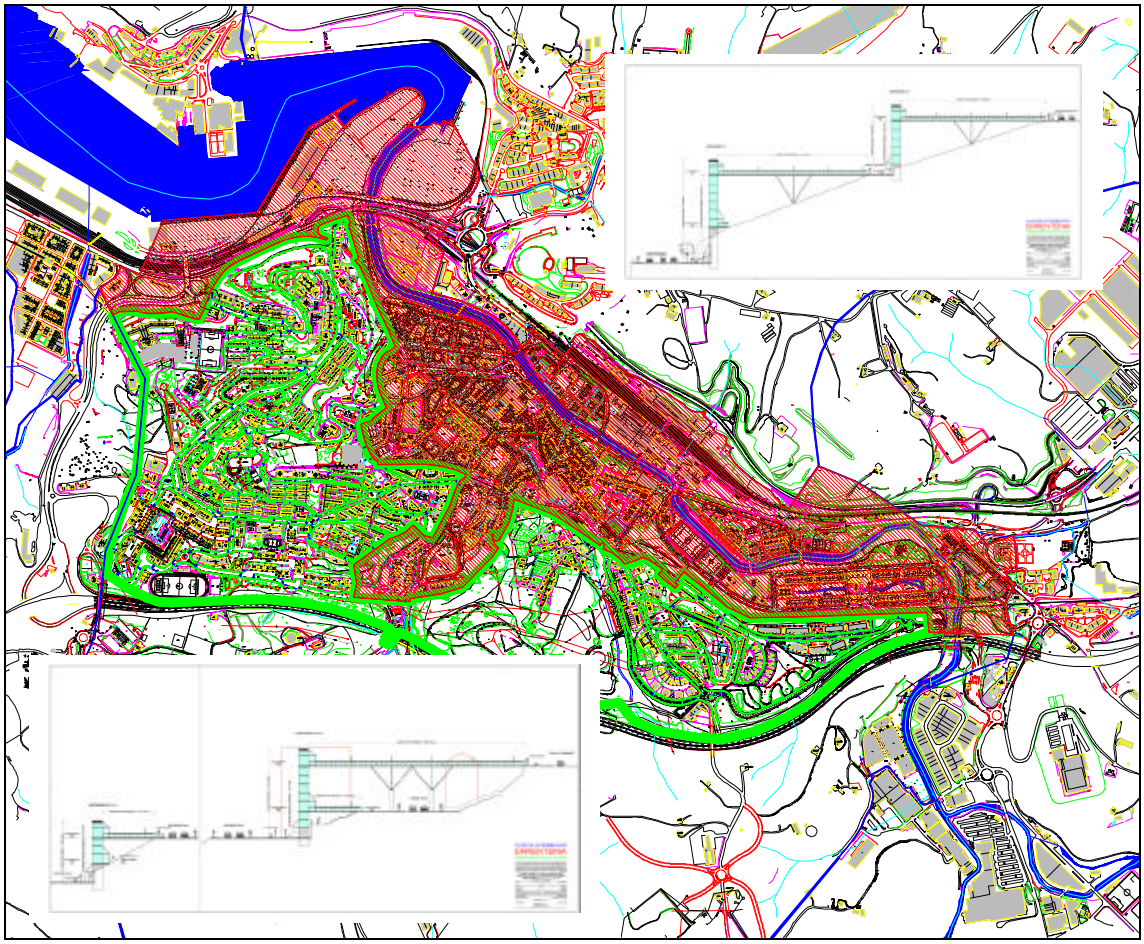
Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

PLAN CUADRIENAL 2011-2014 / LAU URTEKO PLANA 2011-2014		
	Ámbito / Eremua	Anualidad Urtea
01. UG01. SOLUCIÓN 01: BASANOAGA Nº 2 ó 4 / SORGINTZULO Nº 8. 01. UG01. 01 KONPONBIDEA: BASANOAGAKO 2. EDO 4. ZKA. / SORGINTZULOKO 8. ZKA.		2011
02. UG02. SOLUCIÓN 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA. 02. UG02. 02 KONPONBIDEA: GALTZARABORDA ETORBIDEA / NAFARROAKO GLORIETA.		2012-2013
20. UG20. SOLUCIÓN 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA 20. UG 20. 10. KONPONBIDEA: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA		2014

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Ikersare
Análisis Sociológicos y Territoriales S.L.
Sociedad Limitada Unipersonal

ERRENTERIAKO IRISGARRITASUN PLANAREN LUZATZEA / AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ERRENTERIA



Errenteriako Udalak kontratatua (Gipuzkoa)
Contratado por el Ayuntamiento de ERRENTERIA (Gipuzkoa)

Zuzendaritza eta Koordinazioa / Dirección y Coordinación **Ikersare AST, s.l.u.**

Idazle Taldea / Equipo Redactor

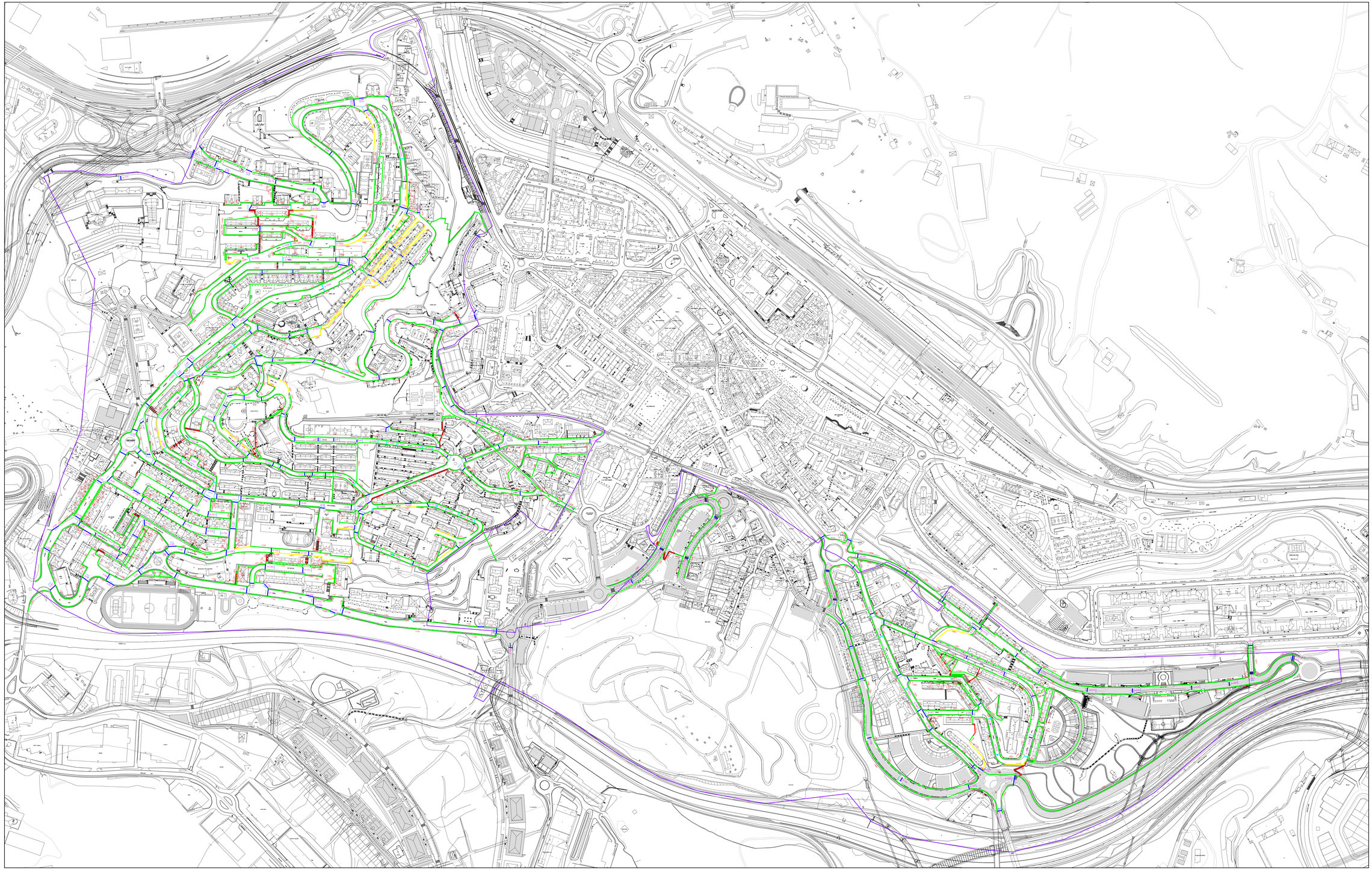
A2B Arkitektoak / A2B Arquitectos

Ikersare AST, s.l.u.

PLANOAK / PLANOS

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª, CIF: B31-570997



IRUDI TESTUAK
LEYENDA

Ámbito de estudio
Ikerketa - esparrua

URBANISMO / HIRIGINTZA

- Recorridos sin urbanizar
  Urbanizatu gabeko ibilbideak
- Escaleras
  Eskaileak
- Resto de itinerarios peatonales
  Gainerako oinezkoentzako ibilbideak
- Pasos peatonales existentes
  Oinezkoentzako pasaguneak
- Pasos peatonales proyectados
  Proiektatutako oinezkoentzako pasagueak
- Pasos peatonales: representación del origen – destino
  Oinezkoentzako pasagueak: hasiera - bukaeraren adierazpidea
- 1419 Código de itinerario peatonal
  Oinezkoentzako ibilbide-kodea
- p4 Código de paso peatonal
  Oinezkoentzako pasagune-kodea

PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

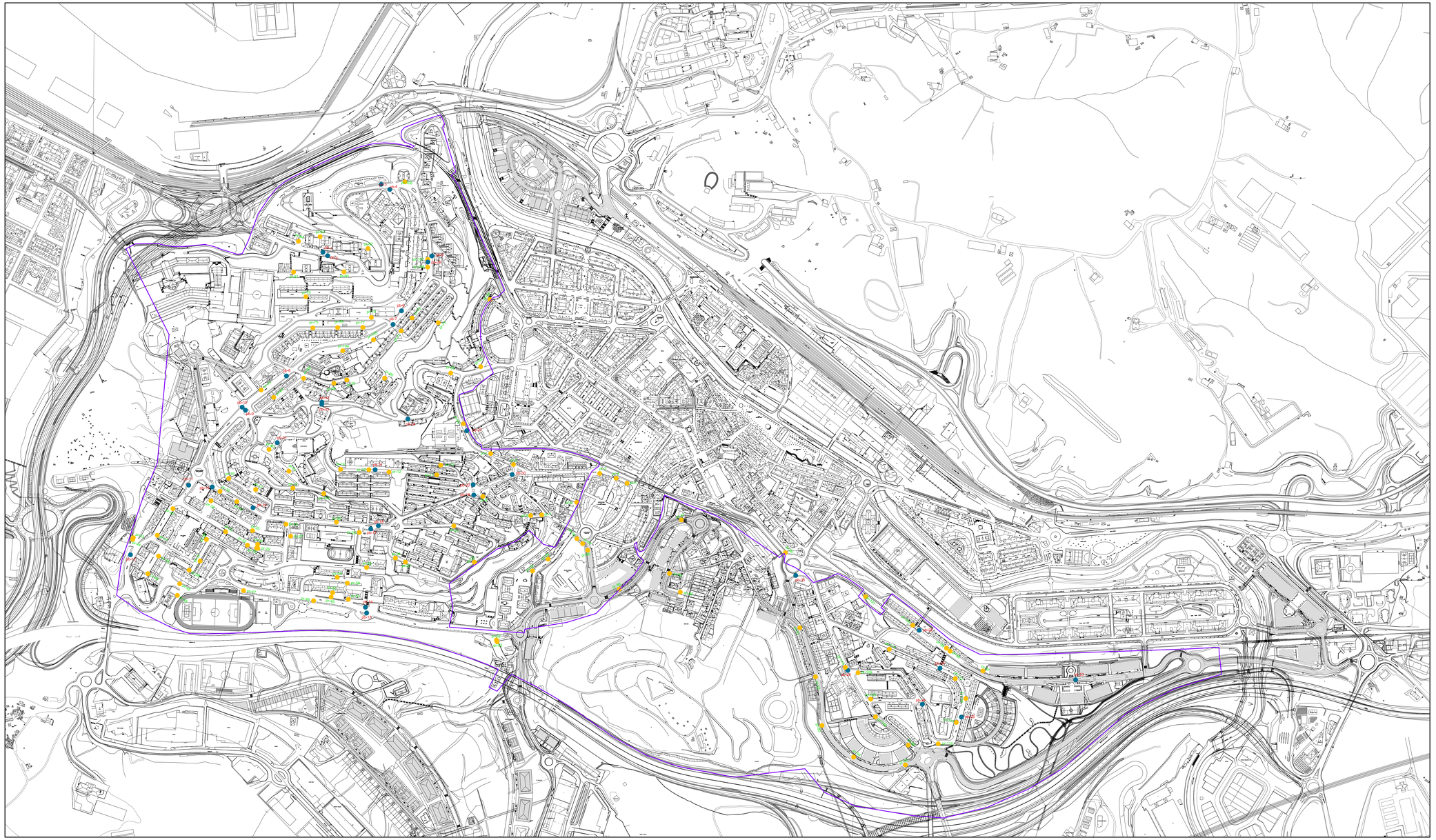
ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN IKERKETA TEKNIKOA

PLANO / *LAUKARIA*

A-01

ÁMBITO DE ESTUDIO
IKERKETA - ESPARRUA
URBANISMO / HIRIGINTZA

ESCALA	*NEURRI-HEINA*
FECHA / *NOIZKO*	
DICIEMBRE 2010	*ABENDUA*
FUENTE	*ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA	*ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*
EQUIPO TÉCNICO	*TEKNIKARI TALDEA*
Dirección y Coordinación /	*Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.	
Equipo redactor /	*Erredaktoi Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U. A2B ARQUITECTOS, S.L.	



IRUDI TESTUAK
LEYENDA

Ámbito de estudio
Ikerketa - esparrua

TRANSPORTE / GARRAIOA

Plazas reservadas de aparcamiento para Personas con Movilidad Reducida
Mugikortasuna Murriztuta duten Pertsonentzako aparkaleku-plaza erreserbatuak

p=99 Código de plaza reservada
Aparkaleku-plaza erreserbatuen kodea

Paradas del transporte urbano público
Hiri-barruko garraio publikoko geltokiak

pb-26 Código de parada
BUS-geltokiaren kodea

PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN IKERKETA TEKNIKOA

PLANO / *LAUNARIDEA*

A-02

ÁMBITO DE ESTUDIO
IKERKETA - ESPARRUA
TRANSPORTE / GARRAIOA

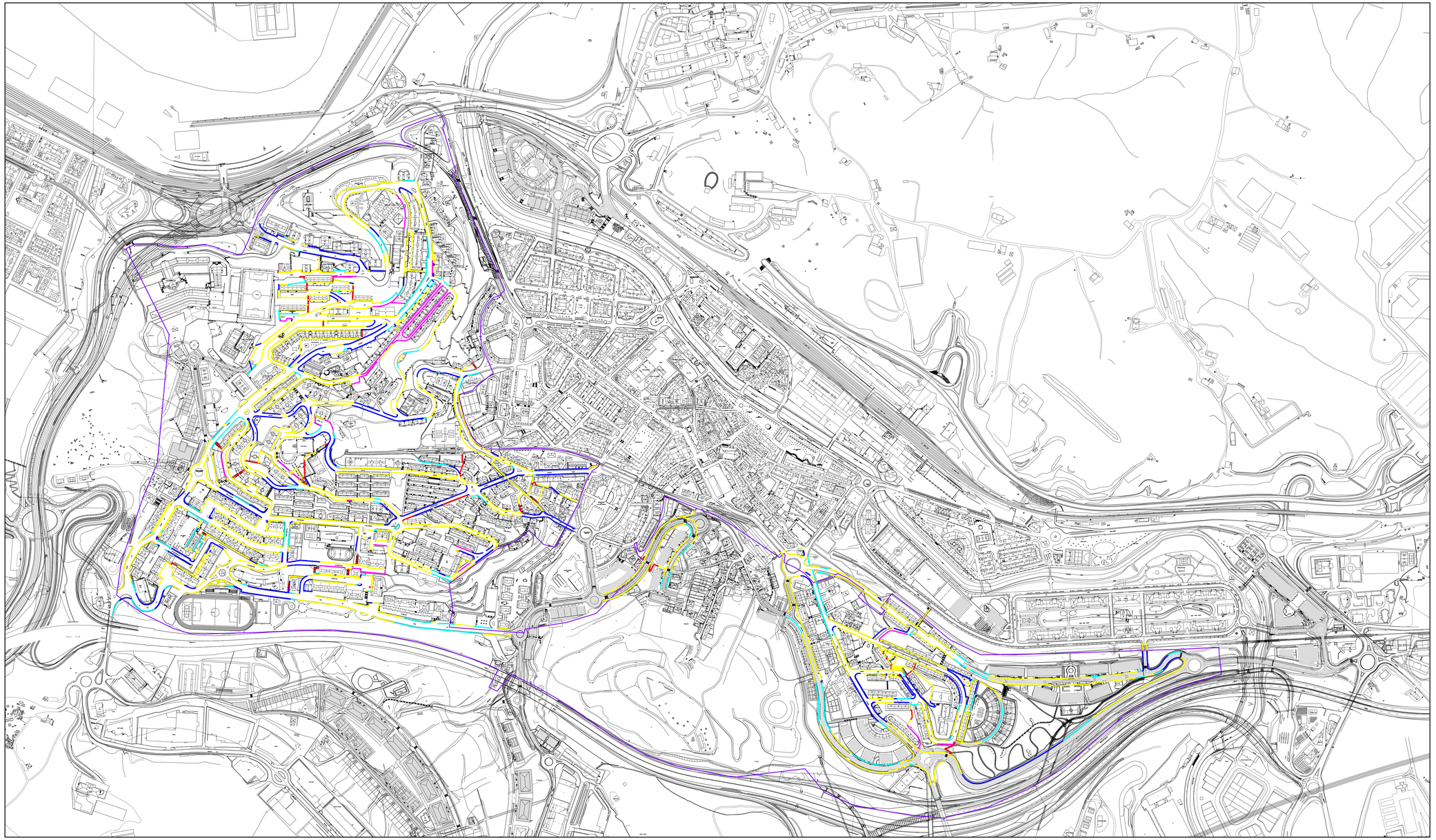
ESCALA / *NEURRI-NEPA*

FECHA / *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 / *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.



IRUDI TESTUAK
LEYENDA

Ámbito de estudio
Ikerketa - esparrua

ITINERARIOS PEATONALES SEGÚN PENDIENTES LONGITUDINALES
OINEZKOENTZAKO IBILBIDEAK LUZETARAKO ALDAPEN ARABERA

- Sin urbanizar
  Urbanizatu gabeko ibilbideak
- Escaleras
  Eskailerak
- Pendiente longitudinal <= 6 %
  Luzetarako aldapa <= 6 %
- 6 % < Pendiente longitudinal <= 8 %
  6 % < Luzetarako aldapa <= 8 %
- 8 % < Pendiente longitudinal
  8 % < Luzetarako aldapa

PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN IKERKETA TEKNIKOA

PLANO / *LAUKIRIDEA*

U-01

PENDIENTES LONGITUDINALES
LUZETARAKO ALDAPAK

URBANISMO / HIRIGINTZA

ESCALA / *NEURRI-NEPA*

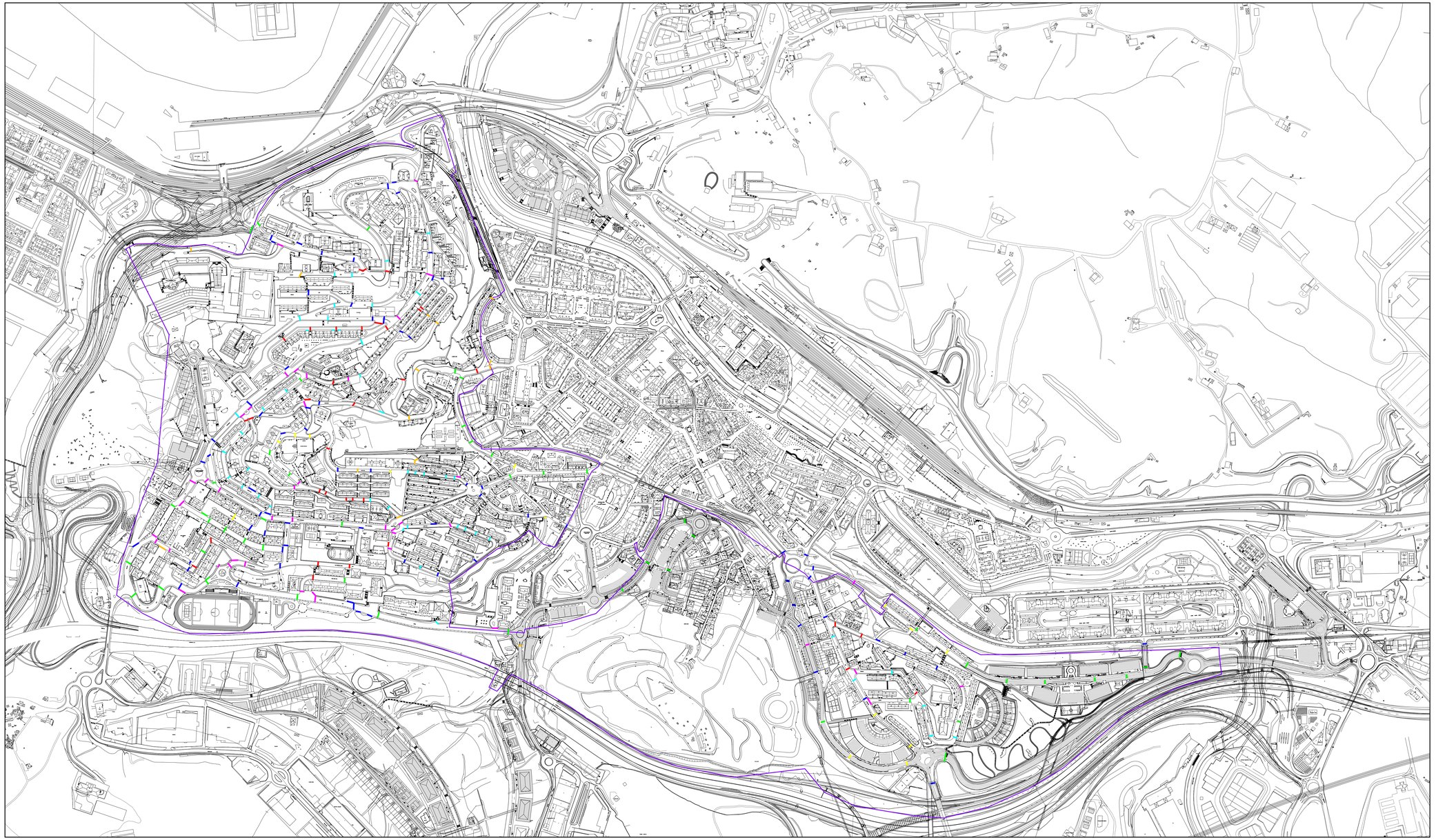
FECHA / *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 *ABENDUA*

FUENTE / *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.



IRUDI TESTUAK
LEYENDA

Ámbito de estudio
Ikerketa - esparrua

EVALUACIÓN DE DEFICIENCIAS EN PASOS PEATONALES
OINEZKOENTZAKO PASAGUNEEN AKATSEN EBALUAZIOA

No evaluados: sin urbanizar, en obras, excluidos del ámbito de estudio
Ikertu gabeak: urbanizatu gabekoak, obretan daudenak, ikerketa-esparrutik kanpo daudenak

Sin solución completa de desniveles
Beherakaden ebazpen osoa ez dutenak

Con solución completa de desniveles
Beherakaden ebazpen osoa dutenak

Accesibles o practicables con limitaciones, en su caso, por la orografía
Mugaren batekin irisgarri edo irisgarrigarriak, hala balegokio, orografiagatik

Deficiencias por franjas señalizadoras y/o pavimento diferencial
Seinaleztapen-marragatik eta/edo zoladura bereziagatik akatsak dituztenak

Alteran el diseño del itinerario peatonal
Oinezkoentzako ibilbideen diseinua aldatzen dutenak

Deficiencias por diseño de vados: encuentro con la calzada y/o pendiente longitudinal
Oinezkoentzako iben diseinuagatik akatsak dituztenak: galtzadarekin elkargunean eta/edo luzetarako aldapan

Nuevos pasos peatonales
Oinezkoentzako pasagune berriak

Pasos peatonales definidos por proyecto
Oinezkoentzako pasagunesk, proiektuak zedarrituak

PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN IKERKETA TEKNIKOA

PLANO / *LAUNIRUDIA*

U-02

EVALUACIÓN DE PASOS PEATONALES
OINEZKOENTZAKO PASAGUNEEN EBALUAZIOA
URBANISMO / HIRIGINTZA

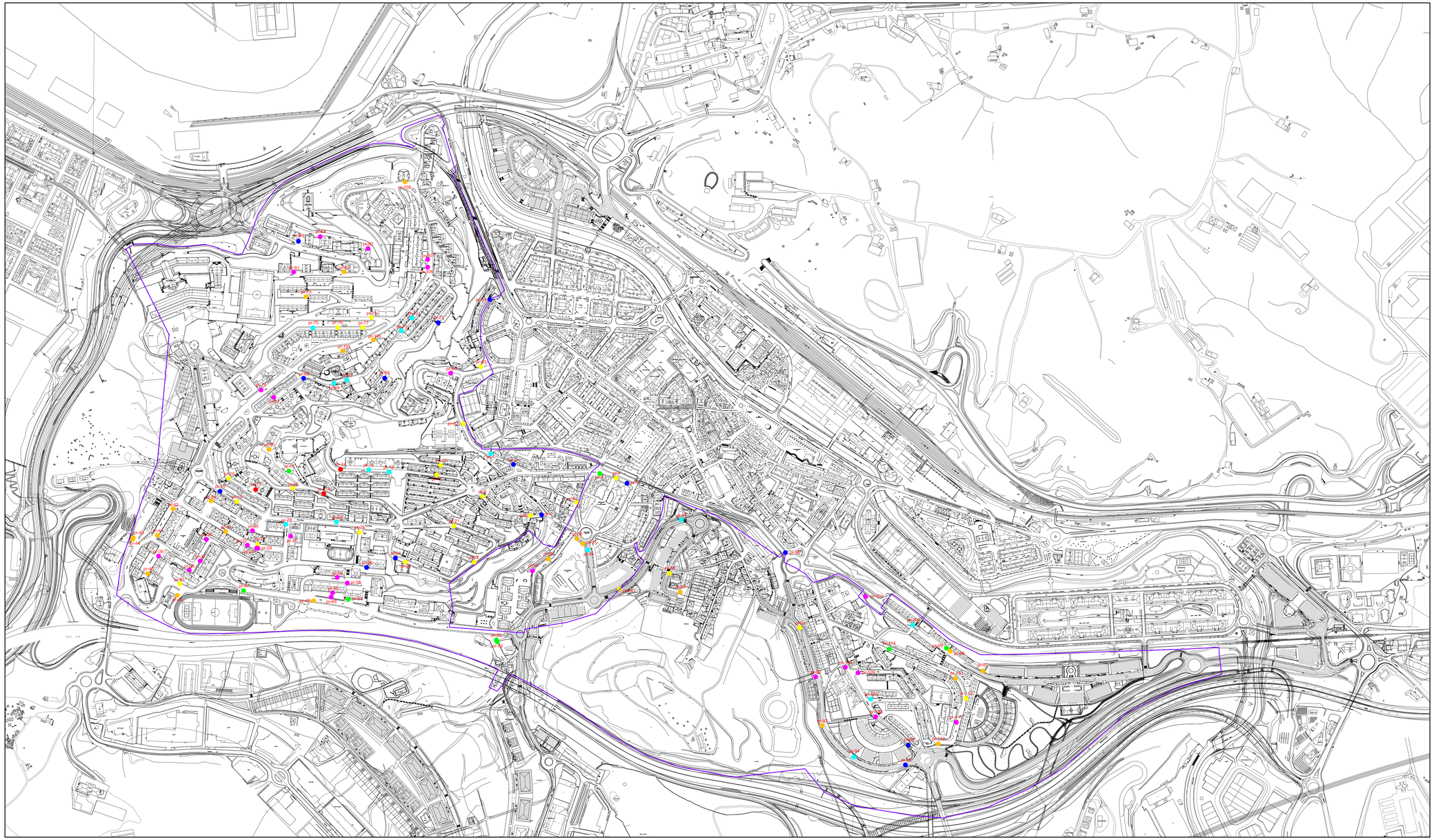
ESCALA / *NEURRI-NEPA*

FECHA / *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 / *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.



IRUDI TESTUAK
LEYENDA

Ámbito de estudio
Ikerketa - esparrua

EVALUACIÓN DE LAS PLAZAS RESERVADAS DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, SEGÚN TIPO Y DIMENSIONES
MUGIKORTASUNA MURRIZTUTA DUTEN PERTSONENTZAKO APARKALEKU-PLAZEN EBALUAZIOA, MOTA ETA NEURRIEN ARABERA

ACCESIBLES
IRISGARRIAK
- HILERA *LUZETARAKOA*
- BATERIA *ZEHARKAKOA*

PRACTICABLES
IRAGANGARRIAK
- HILERA *LUZETARAKOA*
- BATERIA *ZEHARKAKOA*

INACCESIBLES
EZ-IRISGARRIAK
- HILERA *LUZETARAKOA*
- BATERIA *ZEHARKAKOA*

NO EVALUADAS
NEURTU GABEAK
- HILERA / BATERIA *LUZETARAKOA / ZEHARKAKOA*

pr-99 Código de plaza
Aparkaleku-plaza erreserbatuen kodea

PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

ESTUDIO TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN IKERKETA TEKNIKOA

PLANO *LAUKIRIEKA*

T-01

PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADAS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
MUGIKORTASUNA MURRIZTUTA DUTEN PERTSONENTZAKO APARKALEKU-PLAZA ERRESERBATUAK

EVALUACIÓN DE DIMENSIONES / NEURRIEN EBALUAZIOA

ESCALA *NEURRI-NEPA*

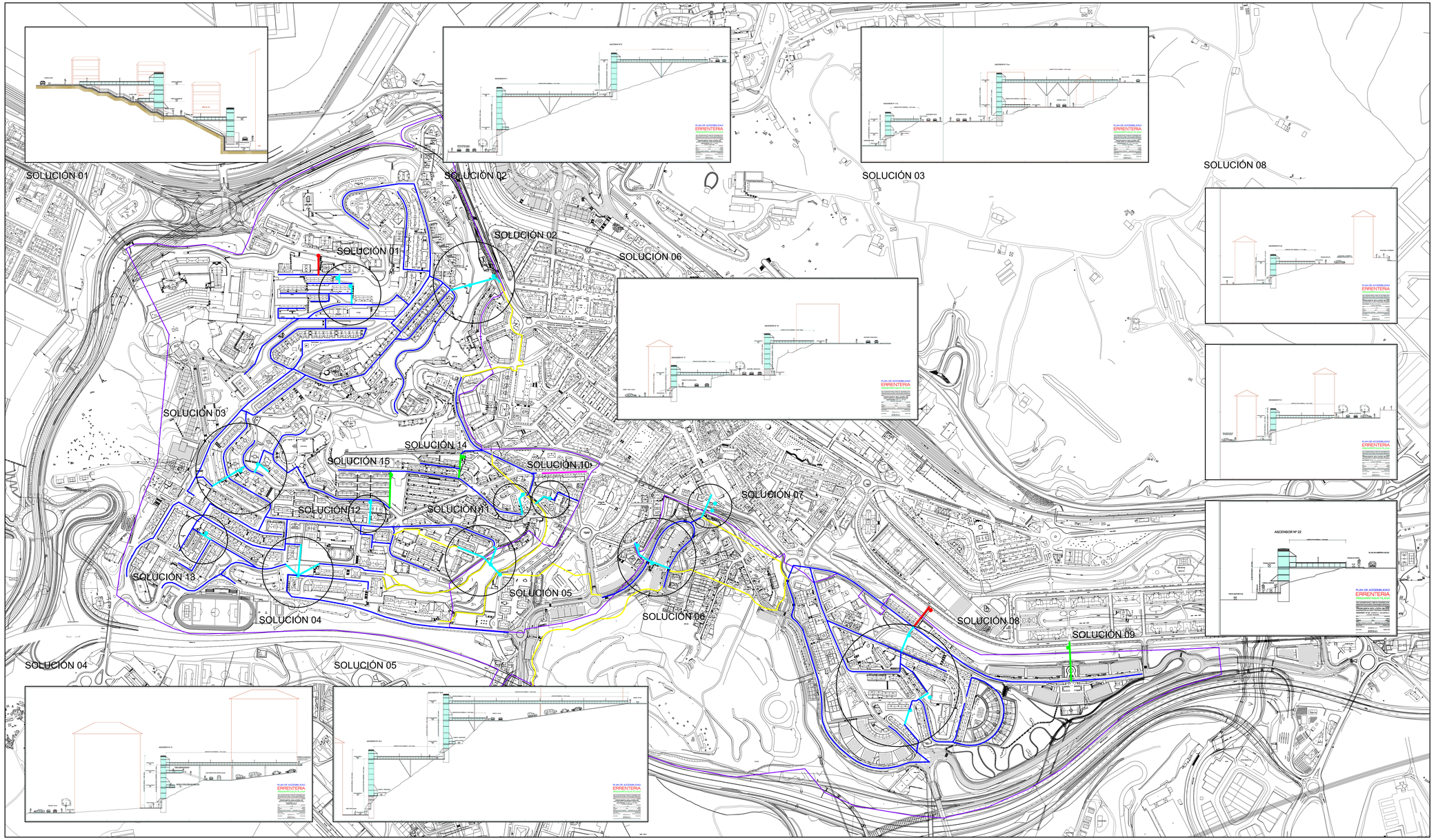
FECHA *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 *ABENDUA*

FUENTE *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.L



IRUDI TESTUAK
LEYENDA

Ámbito de estudio
Ikerketa - esparrua

SOLUCIÓN DE COMUNICACIÓN MEDIANTE ELEMENTOS MECÁNICOS ACCESIBLES
KOMUNIKAZIOEN KONPONBIDEA IRISGARRITASUNA ESKAINTZEN DUTEN ELEMENTU MEKANIKOEN BIDEZ

Localización ascensor existente
Dauden igogailuen kokapena

Pasarelas complementarias a ascensores existentes
Dauden igogailuekiko igarobide osagarriak

Localización ascensor propuesto
Proposatzen diren igogailuen kokapena

Pasarelas complementarias a ascensores de nueva implantación
Ezarpen berriak diren igogailuekiko igarobide osagarriak

Localización ascensor en obras
Obretan dauden igogailuen kokapena

Pasarelas complementarias a ascensores en obras
Obretan dauden igogailuekiko igarobide osagarriak

SOL01 Código de la Solución
Soluzioaren kodea

Solución 01 / 01 Soluzioa: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8
Solución 02 / 02 Soluzioa: Avda. Galtzaraborda / Gloreta de Navarra
Solución 03 / 03 Soluzioa: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1)
Solución 04 / 04 Soluzioa: Norberto Almándoz - Alta Donostia / Beraun
Solución 05 / 05 Soluzioa: Arditurri / Igantzi
Solución 06 / 06 Soluzioa: María Lezo / Gaztaño
Solución 07 / 07 Soluzioa: Estación E.T. / Gaztaño
Solución 08 / 08 Soluzioa: R. María Azkue / Avda. de las Agustinas
Solución 09 / 09 Soluzioa: Ascensor Fandería (EN CURSO)
Solución 10 / 10 Soluzioa: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda
Solución 11 / 11 Soluzioa: Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda
Solución 12 / 12 Soluzioa: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2)
Solución 13 / 13 Soluzioa: Plaza Pablo Sorozabal
Solución 14 / 14 Soluzioa: Ascensor Apeadero (EN CURSO)
Solución 15 / 15 Soluzioa: Ascensor Nodo (EN CURSO)

RED PEATONAL ACCESIBLE O PRACTICABLE A CORTO, MEDIO Y LARGO PLAZO
OINEZKOENTZAKO SARE IRISGARRI EDO IRAGANGARRIA EPE LABURRERA, ERTAINERA ETA LUZERA

Red peatonal dentro del ámbito de estudio
Ikerketa-esparruan barne dagoen oinezkoentzako sarea

Red peatonal identificada por el Ayuntamiento de Errenteria
Errenteriako Udalak identifikatutako oinezkoentzako sarea

PROGRAMA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD, COMPLEMENTARIO E INDEPENDIENTE AL PLAN DE ACCESIBILIDAD
MUGIKORTASUNA HOBETZEKO EGITARAUA, IRISGARRITASUN PLANAREKIKO OSAGARRI ETA INDEPENDIENTEA

Rampas mecánicas: recorrido alternativo accesible por Solución 10
Arrapala mekanikoak: 10 Soluzioik bilbide irisgarri alternatiboa

PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

PLAN DE SUPRESIÓN DE BARRERAS
OZTOPOAK KENTZEKO PLANA

PLANO / *LAUNIRUDIA*

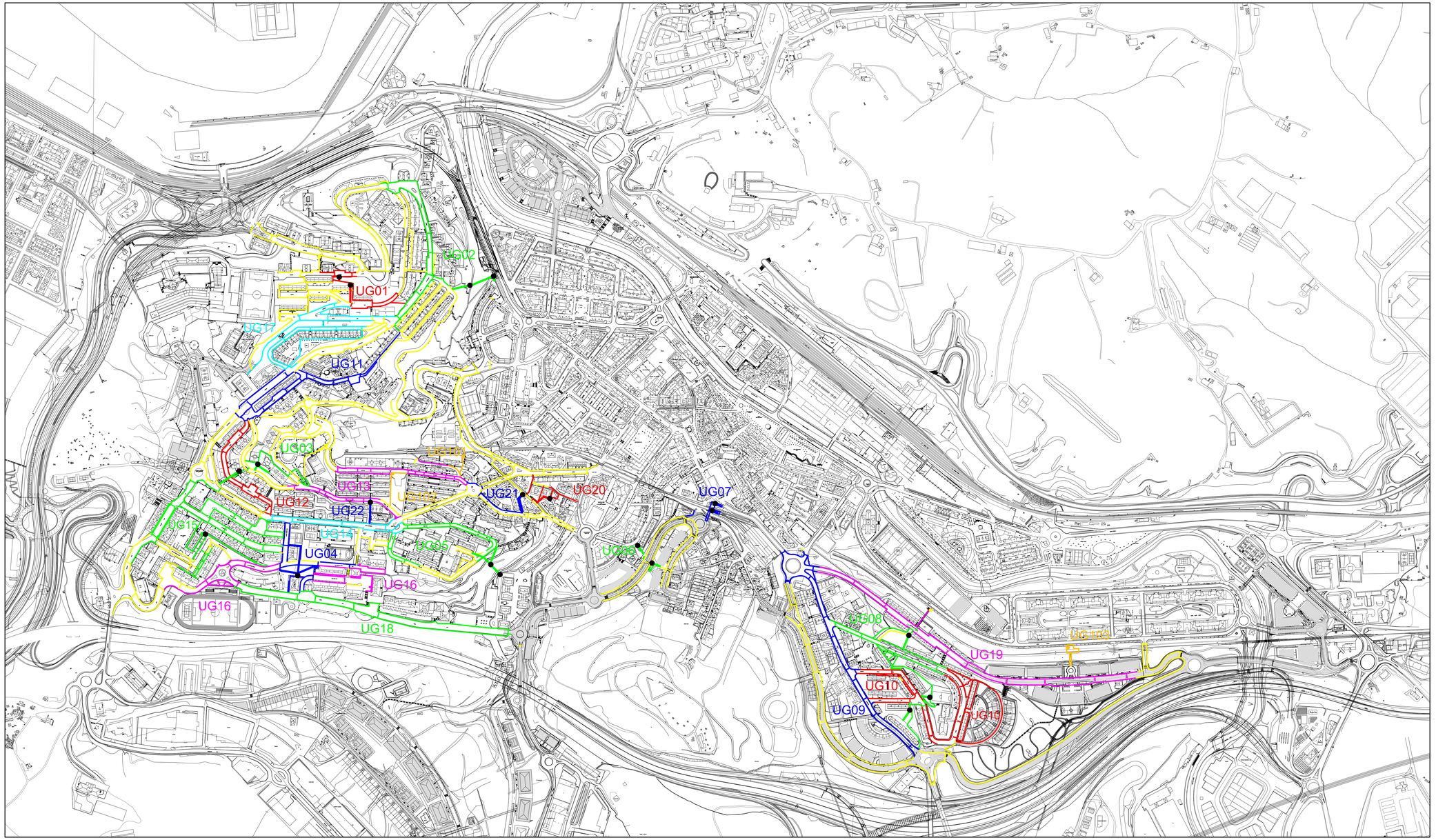
PSB-01

PLAN DE IMPLANTACIÓN DE ASCENSORES A CORTO, MEDIO Y LARGO PLAZO
IGOGAILUAK EZARTZEKO PLANA EPE LABURRERA, ERTAINERA ETA LUZERA

ESCALA / *NEURRI-NEPA*

FECHA / *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 / *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*
Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.
Equipo redactor / *Erredaktio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.



IRUDI TESTUAK
LEYENDA

DEFINICIÓN DE UNIDADES DE GESTIÓN O FASES
KUDEAKETA UNITATE EDO FASEEN ZEHAZTAPENA

- UG01 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 01 / *UG01 - Elementu mekanikoen ezarketa: 01 Soluzioa*
- UG02 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 02 / *UG02 - Elementu mekanikoen ezarketa: 02 Soluzioa*
- UG03 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 03 / *UG03 - Elementu mekanikoen ezarketa: 03 Soluzioa*
- UG04 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 04 / *UG04 - Elementu mekanikoen ezarketa: 04 Soluzioa*
- UG05 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 05 / *UG05 - Elementu mekanikoen ezarketa: 05 Soluzioa*
- UG06 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 06 / *UG06 - Elementu mekanikoen ezarketa: 06 Soluzioa*
- UG07 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 07 / *UG07 - Elementu mekanikoen ezarketa: 07 Soluzioa*
- UG08 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 08 / *UG08 - Elementu mekanikoen ezarketa: 08 Soluzioa*
- UG09 - Miguel Altuntzin (Agustinak)
- UG10 - Oñatibia, Atarleder (Agustinak)
- UG11 - Mandoegi, Larrunarri
- UG12 - Jaizkibel
- UG13 - Parke, Urdaburu, Apeadero
- UG14 - Galtzarraborda (Ikastola)
- UG15 - Alta Doncella, Maurice Ravel, J.M Usandizaga, San Marco
  Instalación de elementos mecánicos: Solución 13 / *Elementu mekanikoen ezarketa: 13 Soluzioa*
- UG16 - Juan Crisóstomo Arriaga, Jesús Guridi
- UG17 - Esnabide
- UG18 - Beraun
- UG19 - Resurrección María Azkue
- UG20 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 10 / *UG20 - Elementu mekanikoen ezarketa:10 Soluzioa*
- UG21 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 11 / *UG21 - Elementu mekanikoen ezarketa: 11 Soluzioa*
- UG22 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 12 / *UG22 - Elementu mekanikoen ezarketa: 12 Soluzioa*
- UG00 - Espacios sin asignación a unidad de gestión / *UG00 - Kudeaketa unitatetik gabeko espazioak*
- Localización de ascensores propuestos / *Proposatzen diren igogailuen kokapena*

PROPUESTA PLAN CUADRIENAL (2011-2014)
PROPOSATUTAKO LAU URTEKO PLANA (2011-2014)

- UG01 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 01 / *UG01 - Elementu mekanikoen ezarketa: 01 Soluzioa*
- UG02 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 02 / *UG02 - Elementu mekanikoen ezarketa: 02 Soluzioa*
- UG20 - Instalación de elementos mecánicos: Solución 10 / *UG20 - Elementu mekanikoen ezarketa: 10 Soluzioa*

PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

PLAN DE SUPRESIÓN DE BARRERAS
OZTOPOAK KENTZEKO PLANA

PLANO / *LAUNARIDEA*

PSB-02

GESTIÓN DEL PLAN DE ACTUACIÓN
JARDUKETA PLANAREN KUDEAKETA

DELIMITACIÓN DE FASES O UNIDADES DE GESTIÓN
PLAN CUADRIENAL 2011-2014
FASE EDO KUDEAKETA UNITATEEN MUGAKETA
2011-2014 LAU URTEKO PLANA

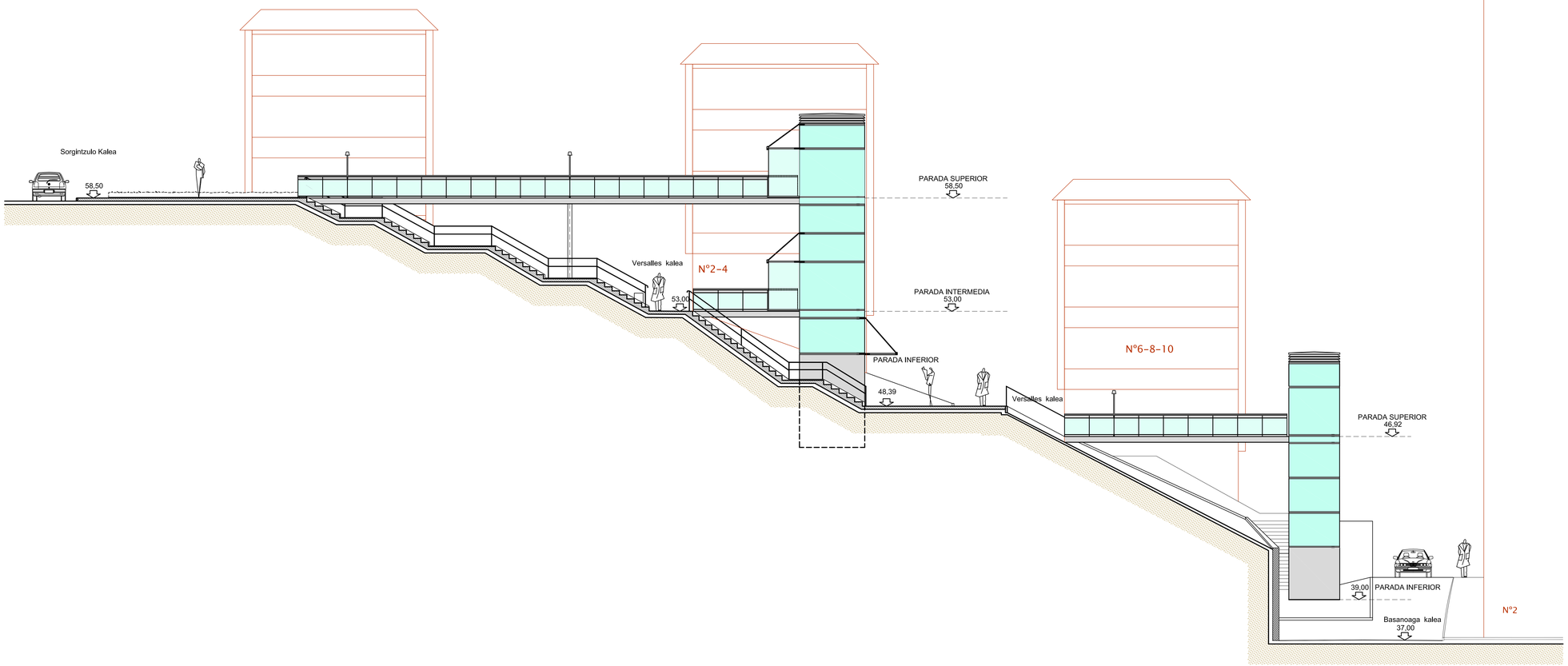
ESCALA / *NEURRI-NEPA*

FECHA / *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 / *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.



PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO *LALINIRUDIA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 01
(BASANOAGA KALEA/ SORGINTZULO KALEA)
ASCENSORES Nº 5-b y Nº 6
ALZADOS Y SECCIONES

01 SOLUZIOA - PROPOSAMENA
(BASANOAGA KALEA/ SORGINTZULO KALEA)
5-b eta 6 IGOGAILUAK
ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

ESCALA *NEURRI-HEINA*
1 / 200

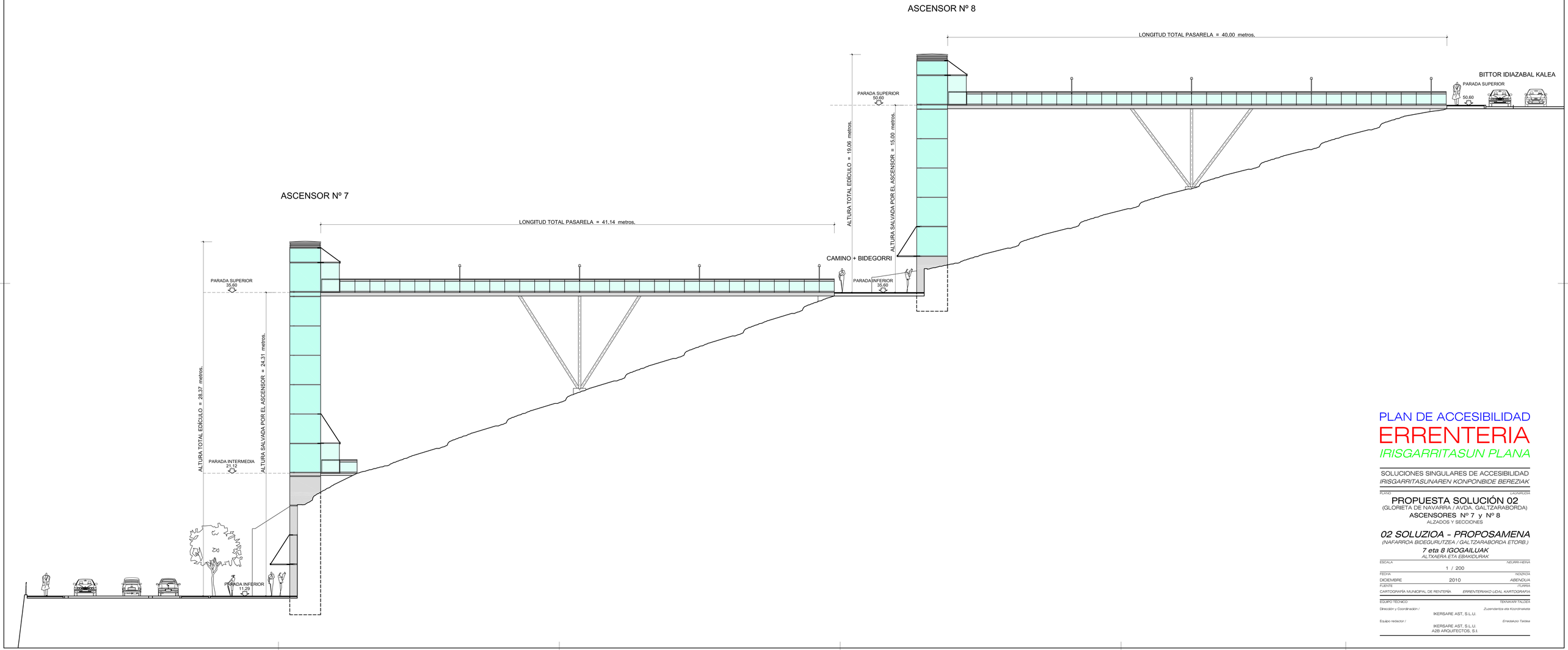
FECHA *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 *ABENDUA*

FUENTE *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredakzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.



PLAN DE ACCESIBILIDAD

ERRENTERIA

IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO / *LAUKARIZA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 02

(GLORIETA DE NAVARRA / AVDA. GALTZARABORDA)

ASCENSORES Nº 7 y Nº 8

ALZADOS Y SECCIONES

02 SOLUZIOA - PROPOSAMENA

(NAFARROA BIDEGURUTZEA / GALTZARABORDA ETORB.)

7 eta 8 IGOGAILUAK

ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

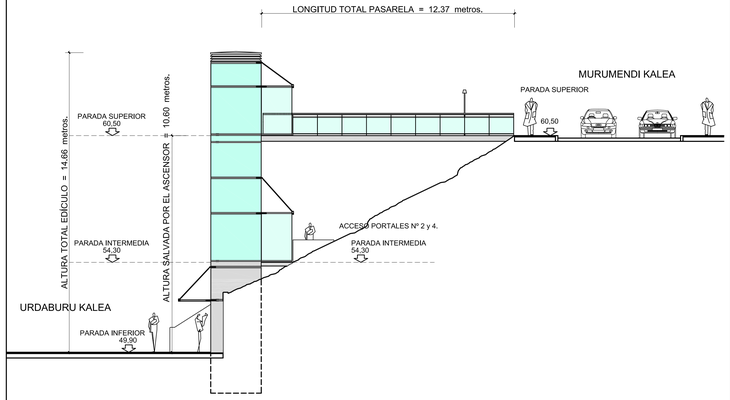
ESCALA / *NEURRI-HEINA*	1 / 200
FECHA / *NOIZKOA*	DICIEMBRE 2010 *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*	CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

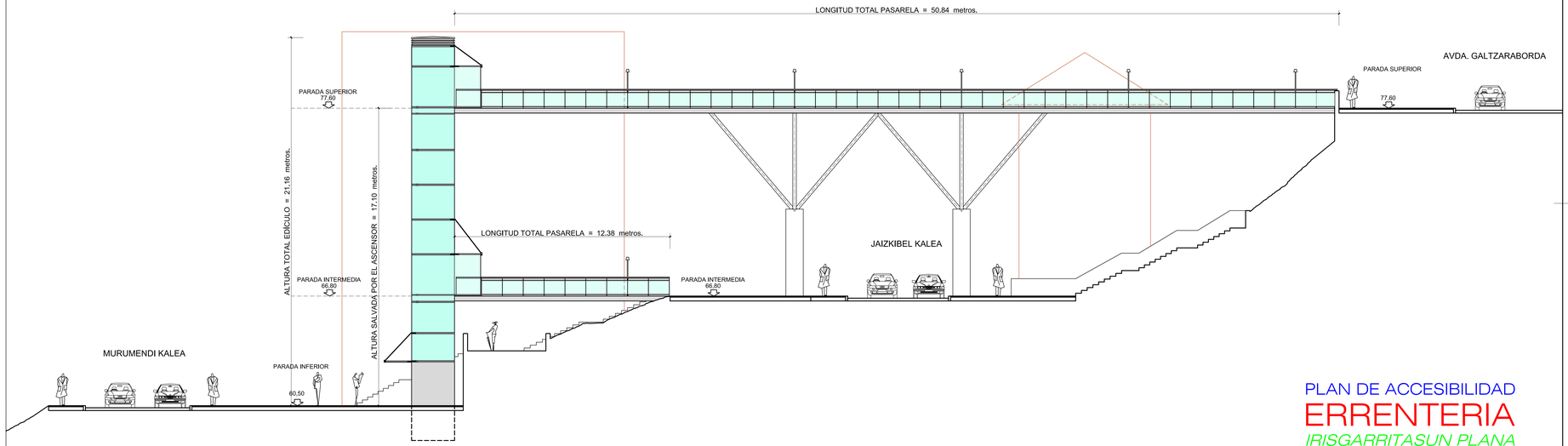
Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST., S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktoreen Taldea*
IKERSARE AST., S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.L.

ASCENSOR Nº 11-b



ASCENSOR Nº 12-a



PLAN DE ACCESIBILIDAD

ERRENTERIA

IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO — *LAUKARIZA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 03

(URDABURU KALEA / GALTZARABORDA ETORBIDEA)

ASCENSORES Nº 11-b y Nº 12-a

ALZADOS Y SECCIONES

03 SOLUZIOA - PROPOSAMENA

(URDABURU KALEA / GALTZARABORDA ETORBIDEA)

11-b eta 12-a IGOGAILUAK

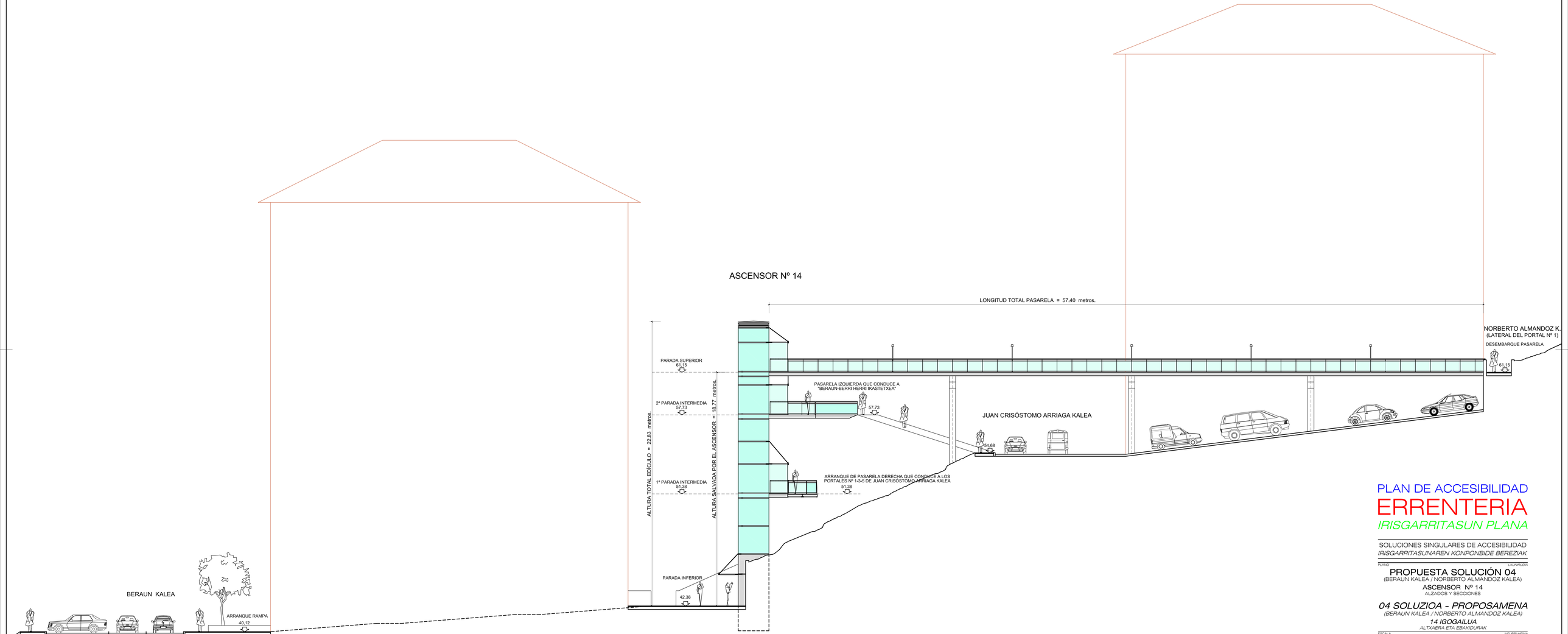
ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

ESCALA — *NEURRI-HEINA*	1 / 200
FECHA — *NOIZKOA*	DICIEMBRE 2010 — *ABENDUA*
FUENTE — *ITURRIA*	CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA — *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO — *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*: IKERSARE AST., S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktoreen Taldea*: IKERSARE AST., S.L.U. — A2B ARQUITECTOS, S.L.



PLAN DE ACCESIBILIDAD

ERRENTERIA

IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO / *LAUKARIZA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 04

(BERAUN KALEA / NORBERTO ALMANDOZ KALEA)

ASCENSOR Nº 14

ALZADOS Y SECCIONES

04 SOLUZIOA - PROPOSAMENA

(BERAUN KALEA / NORBERTO ALMANDOZ KALEA)

14 IGOGAILUA

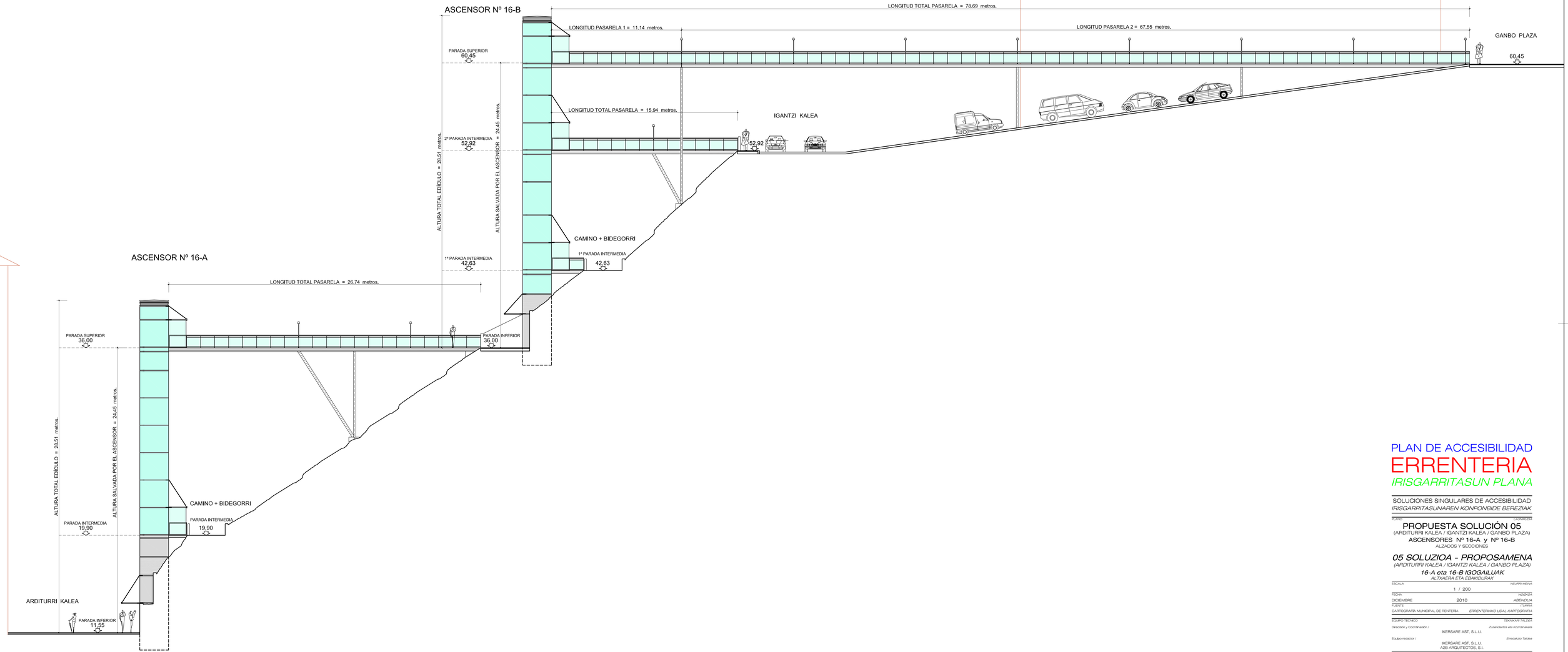
ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

ESCALA / *NEURRI-HEINA*	1 / 200
FECHA / *NOIZKOA*	DICIEMBRE 2010 / *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*	CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST., S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktoreo Taldea*
IKERSARE AST., S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.L.



PLAN DE ACCESIBILIDAD

ERRENTERIA

IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO / *LAUKARIZA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 05

(ARDITURRI KALEA / IGANTZI KALEA / GANBO PLAZA)

ASCENSORES Nº 16-A y Nº 16-B

ALZADOS Y SECCIONES

05 SOLUZIOA - PROPOSAMENA

(ARDITURRI KALEA / IGANTZI KALEA / GANBO PLAZA)

16-A eta 16-B IGOGAILUAK

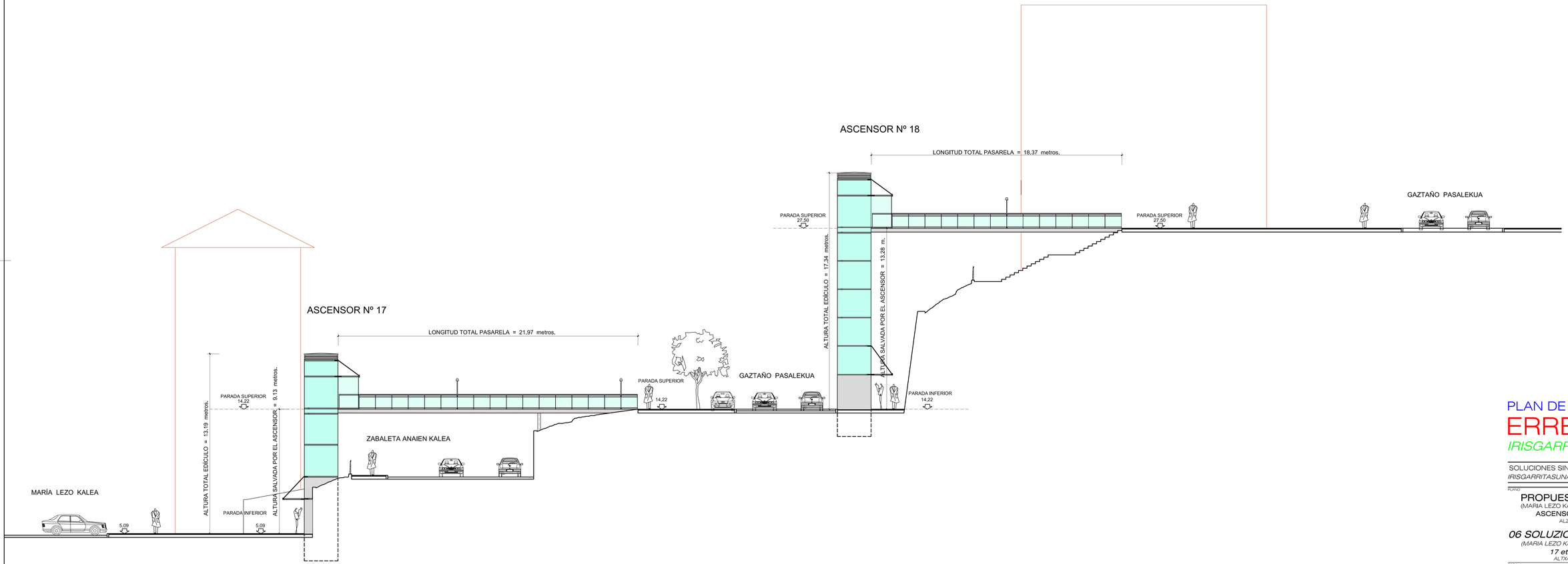
ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

ESCALA / *NEURRI-HEINA*	1 / 200
FECHA / *NOIZKOA*	DICIEMBRE 2010 *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*	CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*: IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktoreen Taldea*: IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.L



PLAN DE ACCESIBILIDAD

ERRENTERIA

IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO / *LAUKIRIDIA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 06

(MARIA LEZO KALEA / GAZTAÑO PASALEKUA)
ASCENSORES Nº 17 y Nº 18
ALZADOS Y SECCIONES

06 SOLUZIOA - PROPOSAMENA

(MARIA LEZO KALEA / GAZTAÑO PASALEKUA)
17 eta 18 IGOGAILUAK
ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

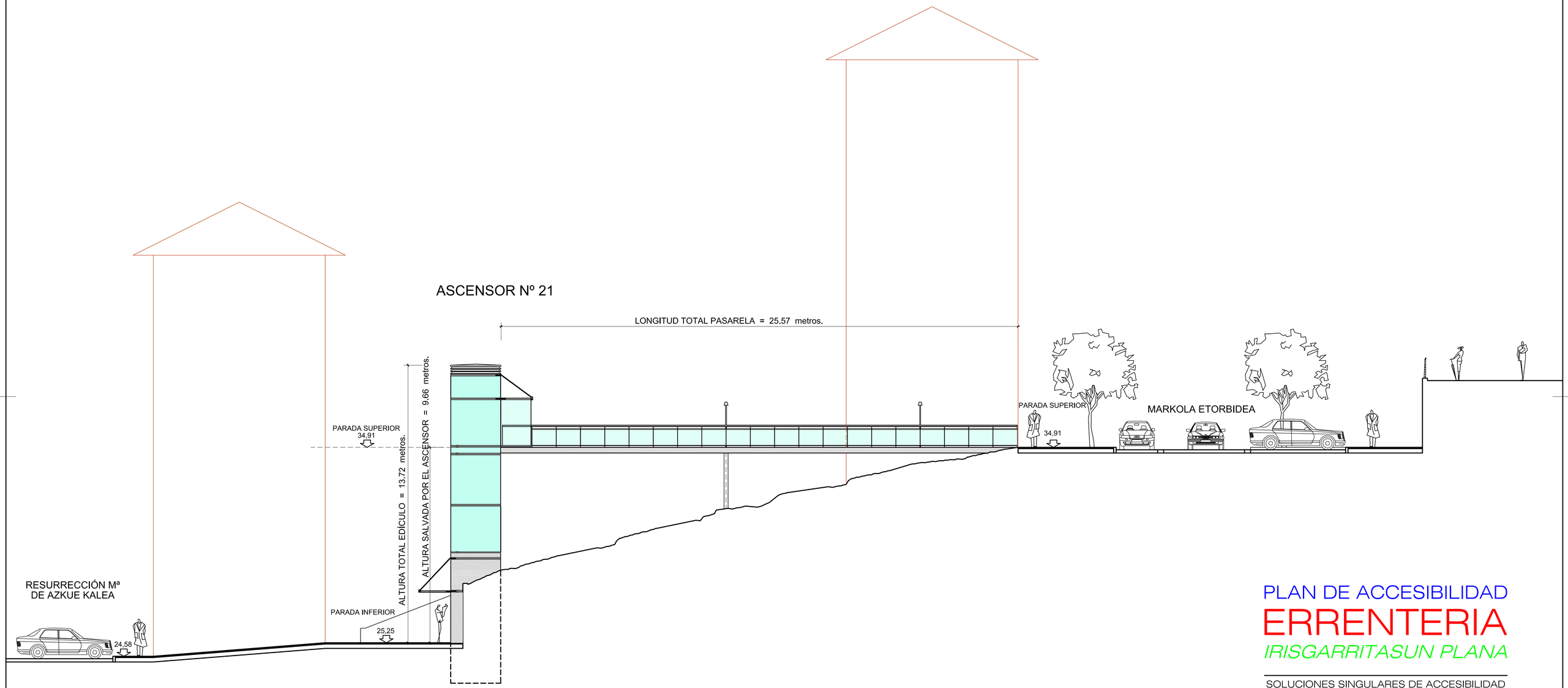
ESCALA / *NEURRI-HEINA*	1 / 200
FECHA / *NOIZKOA*	DICIEMBRE 2010 / *ABENDUA*
FUENTE / *ITURRIA*	CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST., S.L.U.

Equipo redactor / *Erredaktoreo Taldea*
IKERSARE AST., S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.L.

ASCENSOR Nº 21



PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO / *LAUNIRUDIA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 08-(01)
(RESURRECCIÓN Mª AZKUE / AGUSTINEN ETORBIDEA)

ASCENSOR Nº 21: R.Mª. de AZKUE / MARKOLA ET.

ALZADOS Y SECCIONES

08-(01) SOLUZIOA - PROPOSAMENA
(RESURRECCIÓN Mª AZKUE / AGUSTINEN ETORBIDEA)

21 IGOGAILUA: *R.Mª. de AZKUE / MARKOLA ETORB.*

ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

ESCALA / *NEURRI-HEINA*: 1 / 200

FECHA / *NOIZKOA*: DICIEMBRE 2010 *ABENDUA*

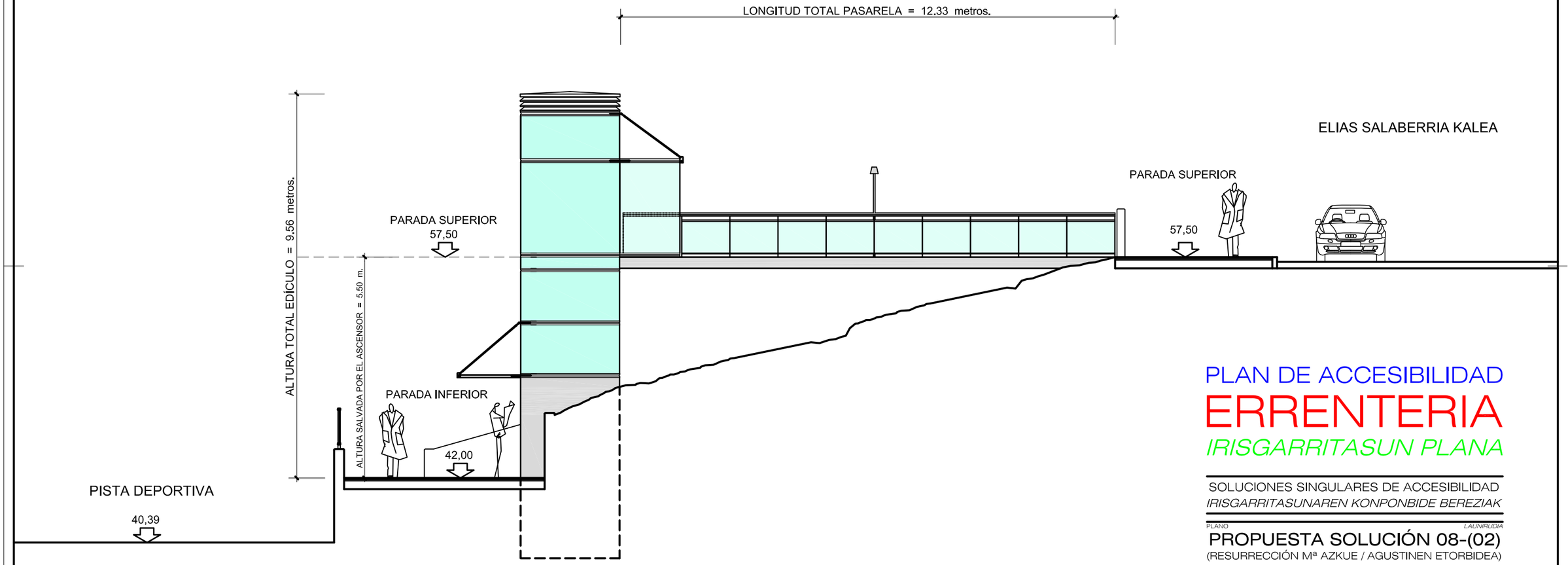
FUENTE / *ITURRIA*: CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredakzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.

ASCENSOR Nº 22



PLAN DE ACCESIBILIDAD

ERRENTERIA

IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO / *LAUNIRUDIA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 08-(02)

(RESURRECCIÓN Mª AZKUE / AGUSTINEN ETORBIDEA)

ASCENSOR Nº 22: MARKOLA ET. / SALABERRIA K.

ALZADOS Y SECCIONES

08-(02) SOLUZIOA - PROPOSAMENA

(RESURRECCIÓN Mª AZKUE / AGUSTINEN ETORBIDEA)

22 IGOGAILUA: *MARKOLA ETORB. / SALABERRIA K.*

ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

ESCALA / *NEURRI-HEINA*: 1 / 100

FECHA / *NOIZKOA*: DICIEMBRE 2010 / *ABENDUA*

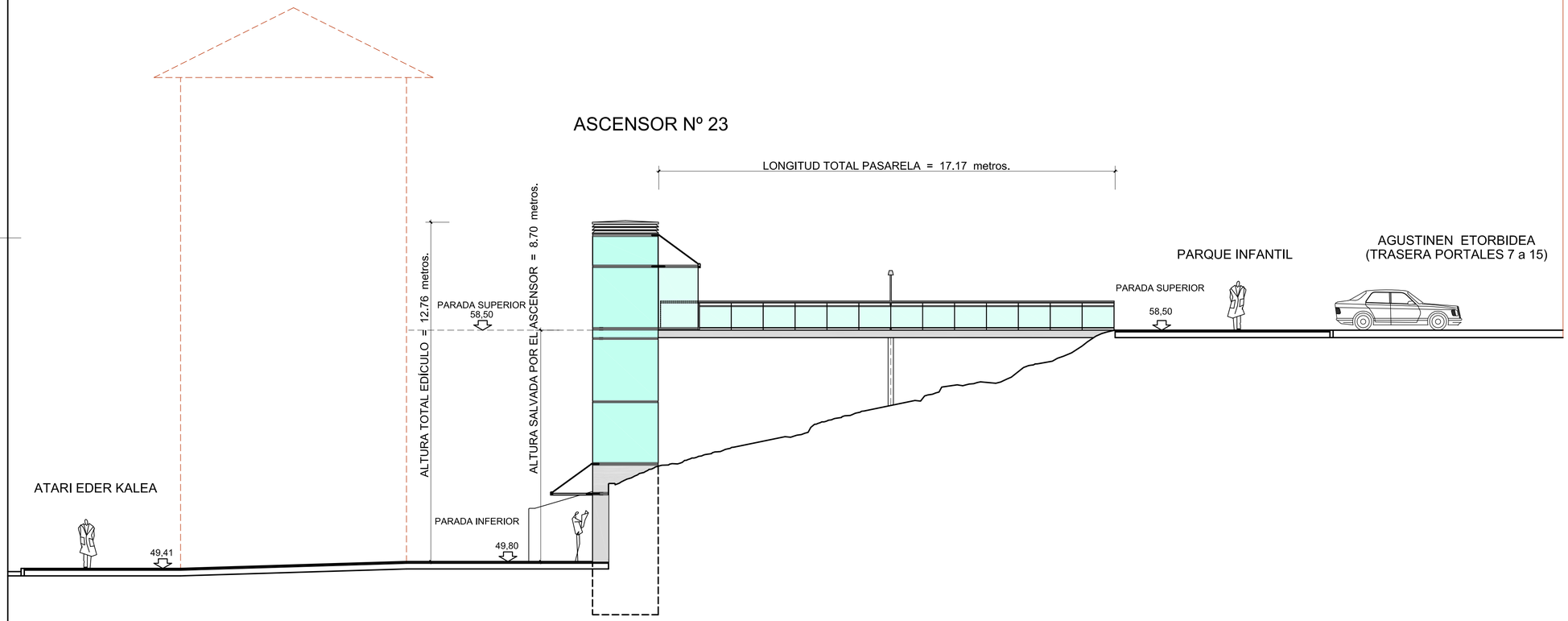
FUENTE / *ITURRIA*: CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA / *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

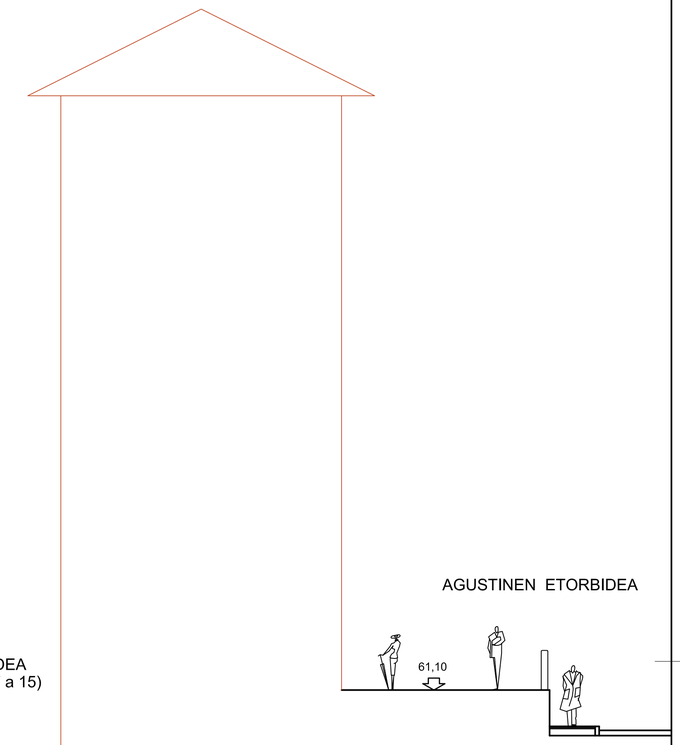
EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*: IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredakzio Taldea*: IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.l.

ASCENSOR Nº 23





PLAN DE ACCESIBILIDAD
ERRENTERIA
IRISGARRITASUN PLANA

SOLUCIONES SINGULARES DE ACCESIBILIDAD
IRISGARRITASUNAREN KONPONBIDE BEREZIAK

PLANO / *LAUNIRUDIA*

PROPUESTA SOLUCIÓN 08-(03)
(RESURRECCIÓN Mª AZKUE / AGUSTINEN ETORBIDEA)

ASCENSOR Nº 23: ATARI EDER K. / AGUSTINEN ET.
ALZADOS Y SECCIONES

08-(03) SOLUZIOA - PROPOSAMENA
(RESURRECCIÓN Mª AZKUE / AGUSTINEN ETORBIDEA)

23 IGOGAILUA: *ATARI EDER K. / AGUSTINEN ETORB.*
ALTXAERA ETA EBAKIDURAK

ESCALA / *NEURRI-HEINA*
1 / 200

FECHA / *NOIZKOA*
DICIEMBRE 2010 *ABENDUA*

FUENTE / *ITURRIA*
CARTOGRAFÍA MUNICIPAL DE RENTERÍA *ERRENTERIAKO UDAL KARTOGRAFIA*

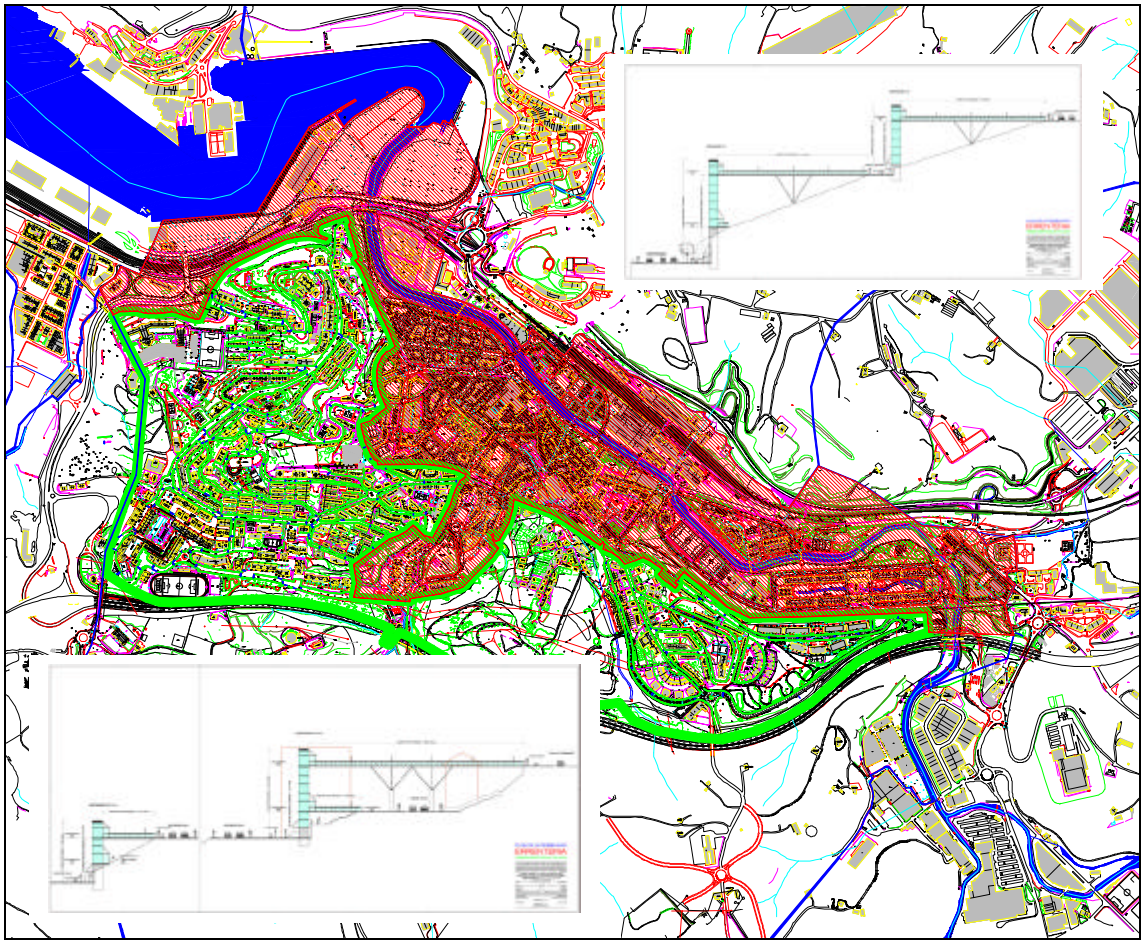
EQUIPO TÉCNICO / *TEKNIKARI TALDEA*

Dirección y Coordinación / *Zuzendaritza eta Koordinaketa*
IKERSARE AST, S.L.U.

Equipo redactor / *Erredakzio Taldea*
IKERSARE AST, S.L.U.
A2B ARQUITECTOS, S.I.

Ikersare
Análisis Sociológicos y Territoriales S.L.
Sociedad Limitada Unipersonal

ERRENTERIAKO IRISGARRITASUN PLANAREN LUZATZEA / AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ERRENTERIA



Errenteriako Udalak kontratatua (Gipuzkoa)
Contratado por el Ayuntamiento de ERRENTERIA (Gipuzkoa)

Zuzendaritza eta Koordinazioa / Dirección y Coordinación **Ikersare AST, s.l.u.**

Idazle Taldea / Equipo Redactor

A2B Arkitektoak / A2B Arquitectos Ikersare AST, s.l.u.

I. ERANSKINA / ANEXO I

Ibilbideetan eta oinezkoen pasabideetan egiteko jarduketak / Actuaciones en itinerarios y pasos peatonales

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª, CIF: B31-570997

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª. CIF: B31-570997

RELACIÓN DE ACTUACIONES EN ITINERARIOS PEATONALES Y PASOS PEATONALES, AGRUPADOS POR UNIDADES DE GESTIÓN Y ORDENADOS POR CÓDIGO

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

UNIDAD DE GESTIÓN 01

Solución 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **1** **PERÍODO:** PLAN CUADRIENAL 2011-2014: URBANISMO

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 924 **Longitud:** 24,9958

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 162 **Anchura de la banda peatonal:** 162 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	5,8	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

En el acceso al portal nº 2 presenta un plano inclinado que genera en el itinerario peatonal una pendiente longitudinal del 7,7 % junto al bordillo y del 10,9 % junto a la edificación, así como una pendiente transversal del 5,3 %.

3 bancos en parterre, ejecución de espacio de aproximación y colocación de barandilla de protección. Ensanchar acera. Desplazar papelera en fachada. Desplazar contenedor pilas en fachada. Adecuación pendiente transversal puntual. Desplazar farola. La adecuación del vado de acceso a portal nº 2 no se considera viable sin afectar al porche de acceso a dicho portal, se presupuesta, no obstante dicha actuación queda a expensas de lo que se decida desde el Ayuntamiento de Errenteria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	4	M2	95,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	No	No	588,00
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	0,75	No	No	Sí	No	843,75
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.016,75

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 925 **Longitud:** 4,4286

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 294 **Anchura de la banda peatonal:** 294 **Anchura libre de paso** 294

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Vado peatonal afecta al itinerario (libre de paso 135 cm.).

Adecuación de vado de acceso a la plaza reservada eliminando la afección al itinerario peatonal (eliminación de vado de 3 rampas y ejecución de un nuevo vado).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	Sí
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_V_11	VADO DE UNA RAMPA	1	UD	900,00	1	No	No	Sí	No	900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.620,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 926 **Longitud:** 24,443

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 118

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	7,6	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Muro en fachada con una altura de 51 cm. y un volado de 9 cm. Señal en fachada libre de paso 140 cm. Vehículos aparcados libre de paso 118 cm.
Ensanchar acera. Desplazar señal en fachada. Colocación de protectores antiaparcamiento. Colocación de pasamanos. Protección desnivel lateral en

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.680,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	8	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	640,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	24	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.760,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.548,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 927 **Longitud:** 4,7935

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 295 **Anchura de la banda peatonal:** 295 **Anchura libre de paso** 219

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	4
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,9

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Banco en fachada libre de paso 219 cm.

Desplazar banco en fachada. Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		72,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	7	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.029,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.101,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 928 **Longitud:** 26,2202

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 160 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 132

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Peldaño en fachada al inicio del recorrido libre de paso 138 cm. Papelera en fachada libre de paso 132cm.

Ensanchar acera. Desplazar papelera en fachada. Adecuación pendiente transversal puntual. Retranquear peldaños de acceso a edificación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	3	ML	12,00	1	No	No	Sí	No	36,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	No	No	588,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	3	UD	140,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	26	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.990,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.094,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 929 **Longitud:** 8,8281

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 303 **Anchura de la banda peatonal:** 303 **Anchura libre de paso** 220

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Banco en fachada libre de paso 220 cm.

Desplazar banco en fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No			72,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 72,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 938 **Longitud:** 56,3169

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General: 0
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar. Presenta 2 contenedores residuos, un contenedor de vidrio un contenedor azul y uno amarillo.

Ejecución de acera.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	113	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	10.735,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.735,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 939 **Longitud:** 15,9382

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 147 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:		**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):		**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de tres tramos (15, 11 y 11 peldaños, con descansillos intermedios).
Primer tramo de 15 peldaños: Presenta una anchura de 202 cm. Presenta una huella de 29 cm. y una contrahuella de 16 cm. Presenta barandilla lateral (diseño inadecuado) colocada a una altura de 92 cm. con un diámetro de 5 cm.
Descansillo con un fondo de 88 cm.
Segundo y Tercer tramos: Presentan una anchura de 147 cm., 135 cm. Por pasamanos. Presenta una huella de 30 cm. y una contrahuella de 16 cm. Presenta pasamanos en un lateral, colocado a una altura de 84 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de peldaños modificando el número maximo de peldaños por tramo. Colocación de pasamanos a ambos lados y a dos alturas sustituyendo los existentes. Pavimento diferencial.

Ejecución de ascensor y pasarela para la conexión del itinerario nº 938 y 942, y acceso a los portales 6, 8 y 10 de la calle Versalles. Altura del edículo 10,5 m. Desarrollo aproximado de la pasarela 11 m.
Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado a este itinerario, y segundo ascensor asignado a al itinerario nº 945.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	11	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No		38.500,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.680,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	11	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No		132.000,00
0	pavimento.PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	63	ML	12,00	3	No	No	Sí	No		2.268,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	37	UD	140,00	**puntual:** 3	No	No	Sí	No		15.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 190.288,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 940 **Longitud:** 5,1037

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 197 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 182

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General: 0
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 5 peldaños.
Presenta una anchura de 197,5 cm., 182 cm. por barandilla. Presenta una huella de 31 cm. y una contrahuella de 16 cm.
Presenta barandilla-pasamanos lateral (de diseño inadecuado) colocada en un lado y a una altura de 98 cm., con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de peldaños (franjas señalizadoras). Colocación de pasamanos a ambos lados y a dos alturas sustituyenddos existentes. Pavimento diferencial.

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	10	ML	60,00	1	No	No	Sí	No			600,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	3	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	210,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.110,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 941 **Longitud:** 2,7412

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 189 **Anchura libre de paso** 189

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 3 peldaños.
Presenta una anchura de 200 cm., 189 cm. por barandilla. Presenta una huella de 29 cm. y una contrahuella de 15 cm.
Presenta barandilla lateral (de diseño inadecuado) colocada en un lado y a una altura de 81 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Se elimina esta escalera por las actuaciones propuestas para los itinerarios nº 942 y 943.

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	6	ML	12,00	3	No	Sí	No		216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 216,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 942 **Longitud:** 35,7254

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 204 **Anchura de la banda peatonal:** 196 **Anchura libre de paso** 196

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	5	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Barandilla lateral con una altura de 95 cm., marca la franja transitable. Bordillo parterre lateral con una altura de 3 cm. Vegetación invade itinerario.

Modificación de recorrido peatonal para una nueva conexión entre el itinerario nº 944 y 1037. Colocación de barandilla de protección de desnivel lateral. Desplazamiento de dos farolas.
Nota: actuación conjunta para el itinerario nº 943.

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	92	M2	490,00	2,5	No	Sí	No		112.700,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	36	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	6.480,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 120.720,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 943 **Longitud:** 7,0766

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 204 **Anchura de la banda peatonal:** 196 **Anchura libre de paso** 196

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	11,2	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Barandilla lateral con una altura de 95 cm., marca la franja transitable. Bordillo parterre lateral con una altura de 17 cm.

Modificación de recorrido peatonal para una nueva conexión entre el itinerario nº 944 y 1037, adecuando la pendiente longitudinal de este tramo. Colocación de barandilla de protección de desnivel lateral. Desplazamiento de una farola.

Nota: actuación conjunta con el itinerario nº 942 (presupuestada en itinerario nº 942).
Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		1.260,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.030,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 944 **Longitud:** 4,2844

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	5,8	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Barandilla lateral con una altura de 102 cm. Bordillo parterre lateral con una altura de 17 cm.

No se proponen actuaciones.

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 945 **Longitud:** 10,5377

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 199 **Anchura de la banda peatonal:** 199 **Anchura libre de paso** 199

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:		**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):		**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de dos tramos (17 y 9 peldaños, con descansillo intermedio).
Presenta una anchura de 199 cm. Presenta una huella de 30 cm. y una contrahuella de 15 cm.
Presenta barandilla lateral (de diseño inadecuado) colocada en dos lados y a dos alturas de 56 y 98 cm.
El descansillo presenta un fondo de 113 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de peldaños modificando el número maximo de peldaños por tramo. Colocación de pasamanos a ambos lados y a dos alturas sustituyendo los existentes. Pavimento diferencial.

Ejecución de ascensor y dos pasarelas. Altura del edículo 14 m. Primera pasarela para el acceso a los portales 2 y 4 de la calle Versalles: desarrollo aproximado, 8 m. Segunda pasarela para el acceso a los portales 8 y 10 de la calle Sorgintzulo: desarrollo aproximado, 34 m. Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado al itinerario 939, y segundo ascensor asignado a este itinerario.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	26	UD	140,00	3	No	No	Sí	No		10.920,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	52	ML	12,00	3	No	No	Sí	No		1.872,00
0	pavimento.U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	14	ML	12000,00	1	No	Sí	No	No	No	168.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	8	ML	3500,00	**puntual:** 1	No	No	Sí	No		28.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	34	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No		170.000,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.190,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 380.282,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 946 **Longitud:** 22,356

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 194 **Anchura de la banda peatonal:** 194 **Anchura libre de paso** 194

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:		**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):		**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de cuatro tramos (6, 8, 10 y 10 peldaños, con descansillos intermedios).
Presenta una anchura de 194 cm. Presenta una huella de 31 cm. y una contrahuella de 15-16 cm.
Presenta barandilla lateral (de diseño inadecuado) colocada en dos lados y a dos alturas de 56 y 98 cm.
Los descansillos presentan unos fondos de 209, 313 y 213 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de peldaños (franjas señalizadoras). Colocación de pasamanos a ambos lados y a dos alturas sustituyendo los existentes. Pavimento diferencial.

Ver actuaciones en itinerario peatonal nº 945 (instalación de ascensor).

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 01 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	68	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	4.080,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	34	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.380,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.760,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 947 **Longitud:** 43,5526

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 400 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 166

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Salientes arquitectónicos (portales) marcan una franja transitable de 212 cm.
Bancos a calzada (4) marcan una franja libre de paso de 166 cm.
Farolas a calzada (2) marcan una franja libre de paso de 173 cm.

Colocación de pavimento diferencial en toda su longitud parafacilitar la orientación. Desplazamiento de 4 bancos cambiando el sentido de colocación. Desplazamiento de 2 farolas. Colocación de protectores antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	4	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		288,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	12	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	960,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	33	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.475,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.263,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 948 **Longitud:** 5,7666

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 162 **Anchura de la banda peatonal:** 162 **Anchura libre de paso** 162

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Bordillo parterre en fachada con una altura de 19 cm.

Desplazamiento de papelera. Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		690,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 750,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 949 **Longitud:** 22,0304

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 201 **Anchura de la banda peatonal:** 184 **Anchura libre de paso** 184

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	2,2	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Barandilla a fachada con una altura de 94,5 cm., marca la franja transitable.

Se aconseja desplazar la barandilla al parterre. Adecuación de pendiente transversal.
Nota: dada la necesidad de colocar pasamanos a dos alturas en los itinerarios nº 950 y 951 se propone desplazar la barandilla al parterre.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	1	UD	100,00	6	No	No	No	No	600,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	22	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.234,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.834,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 950 **Longitud:** 29,2457

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 201 **Anchura de la banda peatonal:** 184 **Anchura libre de paso** 184

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Barandilla a fachada con una altura de 94,5 cm., marca la franja transitable.

Colocación de pasamanos en parterre (eliminando barandilla).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	1	UD	100,00	9	No	No	Sí	No		900,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.030,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.930,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 951 **Longitud:** 14,9832

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta elemento ornamental.

Colocación de pasamanos en parterre (eliminando barandilla). Adecuación de pendiente transversal del tramo final.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	1	UD	100,00	6	No	No	Sí	No		600,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.050,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.414,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 996 **Longitud:** 51,0449

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 93 **Anchura de la banda peatonal:** 93 **Anchura libre de paso** 57

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable con una mínima de 93 cm.
Presenta una Pendiente Transversal puntual del 3,1 %, en aproximadamente 3 metros del recorrido.
Vehículos aparcados reducen la franja transitable a 57 cm.
Vado de vehículos afecta al itinerario.

Ensanchar acera.
Adecuación de pendiente transversal puntual (3 metros del recorrido).
Colocación de protectores anti aparcamiento.
Adecuación vado de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	3	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	441,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	10	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	51	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.865,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.186,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 997 **Longitud:** 41,841

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario, sin urbanizar.

Ejecución de acera como recorrido alternativo a la pendiente longitudinal del itinerario nº 950, de comunicación con la rampa de acceso a la avenida de Galtzaraborda (código de itinerario nº 999).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	84	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		7.980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.980,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 998 **Longitud:** 25,1566

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario, sin urbanizar.

Ejecución de acera para la conexión de los itinerarios nº 951 y 952 con los itinerarios nº 999 y 997.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	50	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		4.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.750,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 999 **Longitud:** 34,3639

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de rampa para la conexión del itinerario nº 997.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	70	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	34.300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 34.300,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 1148 **Longitud:** 5,5262

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera en fachada. Desplazar hidrante por obstáculo a la otientación. Desplazar farola por afección a paso peatonal nº 174, lado 2.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.910,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8 **Código de Fase:** 1

Código de itinerario: 1150 **Longitud:** 23,1758

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 5 tramos (8, 8, 7, 7 y 7 peldaños).
Dimensiones adecuadas. Huella media 32 cm., contrahuella 16 cm., exceptuando el último peldaño que presenta una contrahuella variable. Altura pasamanos 96 cm., con un diámetro de 5,5 cm.

Colocación de pasamanos a ambos lados y pasamanos central.
Colocación de franjas antideslizantes.
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de hidrante asignado al itinerario peatonal nº 848.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	185	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	11.100,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	44	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.930,00

UNIDAD DE GESTIÓN 01

Solución 01: Basanoaga nº 2 ó 4 / Sorgintzulo nº 8

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **1** **PERÍODO:** PLAN CUADRIENAL 2011-2014: URBANISMO

Código de Unidad de Gestión: 1 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8

Código de paso peatonal: **174** **Sector:** 2

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con vados no enfrentados, localización inadecuada. Señalización horizontal de trazado no ortogonal y borrosa.
Lado 1: Vado compartido con salida de vehículos. Resalte de bordillo (inaccesible: 4 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1,52 cm.) por pavimento deteriorado. Presenta pavimento hasta la alineación de fachada, no presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Presenta elementos de mobiliario (farola, hidrante y papelera) en fondo del rebaje que representan un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del rebaje. Presenta franja señalizadora en laterale del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de sus lados, desplazando el lado 1 con respecto a su actual ubicación (de esta manera se consigue que el vado en lado 1 no se vea afectado por la salida de vehículos) y ejecutando vados enfrentados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.
Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso peatonal se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada por lo que se presupuesta.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.426,00

Código de Unidad de Gestión: 1 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8

Código de paso peatonal: **1001** **Sector:** 2

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 1 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8

Código de paso peatonal: **1002** **Sector:** 2

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 1 01 - SOLUCION 01: BASANOAGA Nº 2 - 4 / SORGINTZULO Nº 8

Código de paso peatonal: **1003** **Sector:** 2

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Suma total actuaciones en sector (incluidas mejoras): 34.876,00

PLAN CUADRIENAL: **1** **PERÍODO:** PLAN CUADRIENAL 2011-2014: URBANISMO

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **61** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Rebaje con bordillo curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presentafranja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación del vado de plataforma existente. Ensanchamiento de itinerario nº 78, hacia parterres(ver actuaciones en urbanismo). Adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.140,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **62** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Señalización horizontal no orientada con el rebaje de lado 2 (orienta hacia bordillo sin rebajar, 13 cm. de altura).
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0-2 cm.). PT por Orografía. Presenta bolardos en extremos del rebaje que reducen la franja transitable (menos de 150 cm.). Dimensiones de la anchura central del vado 150 cm. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del rebaje. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Rebaje compartido con lado 2 de paso peatonal nº 63. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones conjuntamente con las propuestas en urbanismo para el itinerario peatonal nº 743 (ejecución de acera): eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal. Eliminación de bolardos.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.706,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: 63 **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Mal ubicado. Solución de desniveles no normalizada. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PL de la rígola inadecuada. Conecta directamente con el itinerario peatonal nº 67 cuyas dimensiones y pendientes son inadecuadas.
Lado 2: Vado curvo. Rebaje compartido con lado 2 de paso peatonal nº 62. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente y ejecución de un vado de plataforma, desplazándolo con respecto a su actual ubicación (en caso de no desplazarlo se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas) y adecuando la conexión con el itinerario nº 67, por el parterre . Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.
Nota: la eliminación del lado 2 ha sido presupuestada en el paso peatonal nº 62.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	8	M2	95,00	2	No	No	No	Sí	1.520,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.510,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: 64 **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta árbol en fondo del rebaje que afecta a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Resalte de calzada inadecuado. PT por Orografía. Presenta pavimento deteriorado. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del rebaje en lado 1 y adecuación del vado de plataforma existente. Eliminación de árbol o absorción del mismo por parterre (ver actuaciones en urbanismo). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.050,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **65** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta farola en fondo del rebaje que afecta a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación del rebaje en lado 1 (afecta al itinerario peatonal). Desplazamiento de farola (ver actuaciones en urbanismo). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	1	No	No	No	Sí	1.125,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.775,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **66** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 6 cm.). PL de la rígola inadecuada. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Encuentro con la calzada mediante plano inclinado sobre la rígola (PL del plano inclinado/rígola practicable). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencialni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en los dos lados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.426,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: 67 **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Encuentro con la calzada mediante plano inclinado sobre la rígola (PL del plano inclinado rígola inadecuada). Presenta papelera en fondo del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Presenta señal en fondo-lateral del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación del vado de plataforma existente. Desplazamiento de papelera
y señal (ver actuaciones en urbanismo). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	1	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.590,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: 68 **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. PL inadecuada. PT por Orografía. Dimensiones del rebaje inadecuadas. Presenta señal y farola en fondo-lateral del vado, que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PL inadecuada. PT por Orografía. Dimensiones del rebaje inadecuadas. Presenta farola en fondo-lateral del vado, que representa un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario, ampliando las dimensiones del mismo (ver actuaciones en urbanismo). Desplazamiento de mobiliario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	Sí	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	No	Sí	1.540,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.888,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **169** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 1,5-3 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Dimensiones del plano central del rebaje inadecuadas. Presenta bolardos en calzada que representan un obstáculo al tránsito y a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Dimensiones del plano central del rebaje inadecuadas. Presenta bolardos en lateral del rebaje que representan un ligero obstáculo a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y la ejecución de una continuidad de itinerario. Eliminar bolardos.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.480,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **1017** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **1018** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

UNIDAD DE GESTIÓN 02

Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **1** **PERÍODO:** PLAN CUADRIENAL 2011-2014: URBANISMO

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 18 **Longitud:** 12,0278

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 153

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Cabina teléfonos de diseño inadecuado (sustitución).
Desplazar señal.
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	11	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.617,00
0	U_SUST_EU_9	SUSTITUCIÓN DE CABINA TELEFÓNICA	1	UD	0,00	1	No	No	No	No	0,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.725,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 19 **Longitud:** 60,2268

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 80

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Retranqueo de marquesina a parterre, con ejecución de acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar farola y papelera en fachada.
Colocación de pavimento diferencial y ejecución de parterre absorbiendo un extremo de las escaleras laterales solapadas, las cuales representan un riesgo para la orientación. Colocación de protector antiaparcamiento, al menos en las dos primeras plazas en batería. Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	2	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	160,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	60	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.200,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	45	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	3.375,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	20	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.900,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.176,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	14	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.008,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.249,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 20 **Longitud:** 45,5474

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,1
Pendiente Longitudinal General:	7,8	**Pendiente Transversal General:**	3,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de no eliminar la alineación de 5 árboles y 2 farolas se propone la ejecución de un parterre continuo, como alternativa a la protección de alcorques y el ensanchamiento de acera al considerar que la anchura transitable resultante por la ejecución de parterre sería aproximadamente de 155 cm., más bordillo. Colocación de pasamanos. Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	46	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.290,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	23	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.656,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	46	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.220,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	36	M2	147,00	1	No	No	No	No	5.292,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.458,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 21 **Longitud:** 101,935

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuación de vado de vehículos. A fin de no eliminar la alineación de 11 árboles y 5 farolas se propone la ejecución de un parterre continuo, como alternativa a la protección de alcorques y el ensanchamiento de acera al considerar que la anchura transitable resultante por la ejecución de parterre sería aproximadamente de 155 cm., más bordillo. Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	102	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	11.730,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	7	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.029,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	51	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.672,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.511,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 22 **Longitud:** 26,0393

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	10	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,5

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuación de vado de vehículos. A fin de no eliminar la alineación de 1 árbol se propone la ejecución de un parterre continuo, como alternativa a la protección de alcorques y el ensanchamiento de acera al considerar que la anchura transitable resultante por la ejecución de parterre sería aproximadamente de 155 cm., más bordillo. Adecuación pendiente transversal. Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	26	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.990,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	26	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.820,00

0	U_PAV_6	ELEVACIÓN DE PAVIMENTO (ADECUACIÓN PENDIENTE)	21	M2	147,00	1	No	No	No	No	3.087,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	13	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	936,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.913,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 23 **Longitud:** 15,411

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	18,4	**Pendiente Transversal General:**	4,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	19,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,9

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos a ambos lados. Adecuación pendiente transversal . Desplazamiento de farola. Se propone el ensanchamiento de acera con el fin de definir un recorrido peatonal con unas pendientes más suaves, aunque superen estas el 6 %, en cuyo caso se desplazaría una señal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	15	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.205,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	31	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.170,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	Sí	Sí	No	1.725,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	Sí	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.978,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 24 **Longitud:** 27,0223

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	3,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,6

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Parada de Bus. Adecuación pendiente transversal . Desplazamiento de farola, papelera y señal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	27	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.969,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.907,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 56 **Longitud:** 26,641

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 184

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,6
Pendiente Longitudinal General:	3,8	**Pendiente Transversal General:**	4,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,6

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta parada de Bus con marquesina de diseño inadecuado. Protección lateral existente en el encuentro con el itinerario nº 734. Se aconseja la adecuación de encuentro con el itinerario 55, al otro lado de la marquesina, desplazando la papelera existente. Ampliar las dimensiones del área de la marquesina desplazando ésta y sustituyéndola por modelo. Desplazar señal. Ensanchar avance de acera al final del recorrido a fin de no desplazar la farola existente y adecuando la pendiente transversal (se requerirá la colocación de barandilla de protección lateral junto a la línea de aparcamiento en batería).
Ver actuaciones en paso peatonal nº 68.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	18	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	3.240,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	UD	7000,00	1	No	No	Sí	No	7.000,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	No	No	60,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	0,5	No	No	Sí	No	300,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.852,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 57 **Longitud:** 24,9329

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de residuos. Elemento particular a fachada (moto), ordenar y desplazar sin presupuestar. Colocación de pasamanos. Colocación de protectores antia aparcamiento. Adecuación pendiente transversal puntual.Protección desnivel lateral en bolsa de aparcamiento. Desplazamiento de señal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	8	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	640,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.750,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.176,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.474,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 58 **Longitud:** 9,2916

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 231 **Anchura de la banda peatonal:** 231 **Anchura libre de paso** 231

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,2
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	11,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	16,3

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Presenta un vado de vehículos que genera una pendiente longitudinal que oscila entre el 5,7 % y el 7,8 %, y una pendiente transversal que oscila entre el 11,9 % y el 16,3 %.
Desplazar farola. Protección de desnivel lateral existente en la conexión con el itinerario nº 737. Adecuación en la medida de lo posible de la pendiente transversal del vado de vehículos. Ensanchar acera en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales nº 736 y 737.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.035,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	11	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.865,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 59 **Longitud:** 34,5291

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 231 **Anchura de la banda peatonal:** 141 **Anchura libre de paso** 141

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de no eliminar la alineación de 3 árboles y 1 farola se propone la ejecución de un parterre continuo, como alternativa a la protección de alcorques y ensanchamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	35	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.025,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	17	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.224,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.249,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 66 **Longitud:** 6,4197

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 127 **Anchura libre de paso** 127

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	16,2	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	16,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de conexión de la red peatonal con los itinerarios de acceso al portal nº 72 (Avda. Galtzaraborda), de dimensiones insuficientes y barandilla de protección lateral sin zócalo. Su adecuación de integra en la propuesta de ejecución de acera descrita en el itinerario peatonal nº 743.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 67 **Longitud:** 4,8003

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, >200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	5
Pendiente Longitudinal General:	8,2	**Pendiente Transversal General:**	5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,3

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 68 **Longitud:** 2,764

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,8
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	3,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para elestudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 70 **Longitud:** 2,6983

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,6
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	4,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,6

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 71 **Longitud:** 3,2492

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 73 **Longitud:** 1,9

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,3
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	4,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 74 **Longitud:** 2,0277

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	6
Pendiente Longitudinal General:	11,5	**Pendiente Transversal General:**	6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 77 **Longitud:** 3,4278

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,3
Pendiente Longitudinal General:	14,9	**Pendiente Transversal General:**	5,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,5

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 78 **Longitud:** 4,7331

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 79 **Longitud:** 113,430

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	7,6	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar. Ejecución de acera desde el encuentro con el paso peatonal nº 63 hasta el encuentro con el itinerario peatonal nº 80, garantizando la conexión y adecuación de los itinerarios nº 70, 71, 73, 74, 77 y 78 de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55, de la Avenida Galtzaraborda.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	227	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	21.565,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 21.565,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 80 **Longitud:** 16,3961

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	3,1	**Pendiente Transversal General:**	6,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,5

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar papelera en fachada al final del recorrido.
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	16	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.840,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.664,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 510 **Longitud:** 8,9446

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	5,7	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar señalalineada a fachada
Afectado por vado de paso peatonal. Ver actuaciones en paso peatonal nº 63.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori Dto. dad	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.035,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.143,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 511 **Longitud:** 9,1911

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar o eliminar 2 bolardos lado 2 del paso peatonal nº 169.
Afectado por vado de paso peatonal. Ver actuaciones en paso peatonal nº 169.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			1.035,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No			120,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.785,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 512 **Longitud:** 5,1813

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	4	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta papelera.
Ensanchar acera.
Afectado por vado de paso peatonal. Ver actuaciones en paso peatonal nº 169.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 575,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 513 **Longitud:** 14,1814

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 123 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (> = 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de vidrio, contenedor amarillo y contenedor residuos.
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Señalización 2 escaleras laterales.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.610,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		980,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.815,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 725 **Longitud:** 87,1808

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera en fachada.
Desplazar 4 farolas.
Colocación de pasamanos.
Colocación de protector antiaparcamiento.
Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		3.080,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.176,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	87	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	6.090,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	29	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	2.320,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.726,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 735 **Longitud:** 16,2858

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, >200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 9001 EN OBRAS: NO EVALUADO

Descripción actuaciones:

Itinerario en Obras de edificación.
Ver actuaciones en paso peatonal nº 68.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 736 **Longitud:** 27,2981

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,8

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola. A fin de no eliminar el árbol adyacente se propone la ejecución de un parterre continuo, como alternativa a la protección de alcorques y ensanchamiento de acera. Adecuación de vado de vehículos. Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	27	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.105,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	14	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.008,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.845,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 737 **Longitud:** 60,3563

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el pavimento de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 231 **Anchura de la banda peatonal:** 141 **Anchura libre de paso** 141

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de no eliminar la alineación de 6 árboles, 4 farolas y 1 señal a fachada se propone la ejecución de un parterre continuo, como alternativa a la protección de alcorques.
Ensanchamiento de acera.
Adecuación de vado de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	60	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			6.900,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	30	M2	72,00	1	No	No	Sí	No			2.160,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No			1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	10.140,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 738 **Longitud:** 29,9238

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 231 **Anchura de la banda peatonal:** 141 **Anchura libre de paso** 141

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de no eliminar la alineación de 3 árboles y 3 farolas se propone la ejecución de un parterre continuo, como alternativa a la protección de alcorques.
Ensanchamiento de acera.
Pavimentar un metro cuadrado.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		3.450,00	
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00	
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	15	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00	

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.590,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 742 **Longitud:** 15,0603

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:		**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,1

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar al que se ha colocado una plataforma para la parada de bus.
La conexión con el itinerario peatonal nº 59 presenta una elevada pendiente longitudinal. Presenta desnivel lateral. Ejecución de acera y colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	30	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	2.850,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.900,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 743 **Longitud:** 38,2373

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar.
Ejecución de acera hasta el encuentro con los pasos peatonales nº 62 y 63, garantizando la conexión con el itinerario nº 64 de acceso al portal nº 72.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	22	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	10.780,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	76	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	7.220,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 18.000,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 1131 **Longitud:** 18,8033

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	11	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta papelera.
Espacio con dos planos inclinados de pendiente elevada, de conexión con el itinerario nº 748, en el que se sitúa una marquesina con desnivel lateral, sin protección, en todo su perímetro. Reurbanización del espacio para la ejecución de al menos una rampa de diseño adecuado y protección del desnivel lateral en el perímetro de la marquesina, retranqueando la misma.
Ver actuaciones en itinerario nº 748.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	16	M2	490,00	1,5	No	Sí	No		11.760,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	80	M2	115,00	1,5	No	Sí	No		13.800,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	Sí	No		1.440,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 27.000,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 1132 **Longitud:** 11,5574

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	3,2	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de bordillo resaltado a ambos lados.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	27		75,00	1	No	No	Sí	No	2.025,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.025,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA **Código de Fase:** 2

Código de itinerario: 1149 **Longitud:** 213,335

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por ladera de monte de comunicación entre las calles Avenida Galtzaraborda con la zona llana del casco urbano (calle Amasa / Avda. Navarra). Consta de escaleras y sendas peatonales de elevada pendiente longitudinal según tramos. La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 02 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.
Primer ascensor: altura estimada del edículo 28 m., desarrollo aproximado primera pasarela de 11 m., desarrollo aproximado segunda pasarela de 10 m., desarrollo aproximado tercera pasarela de 50 m.
Segundo ascensor: altura estimada del edícub 19,5 m., desarrollo aproximado pasarela de 38,5 m.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN _PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	89	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No		445.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN _ASCMAS15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO SUPERIOR A 15 METROS	48	ML	15000,00	1	No	No	Sí	No		720.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN _PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	21	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No		73.500,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.238.500,00

UNIDAD DE GESTIÓN 02

Solución 02: Avda. Galtzaraborda / Glorieta de Navarra

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **1** **PERÍODO:** PLAN CUADRIENAL 2011-2014: URBANISMO

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **61** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Rebaje con bordillo curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación del vado de plataforma existente. Ensanchamiento de itinerario nº 78, hacia parterres(ver actuaciones en urbanismo). Adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.140,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: 62 **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Señalización horizontal no orientada con el rebaje de lado 2 (orienta hacia bordillo sin rebaj, 13 cm. de altura).
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0-2 cm.). PT por Orografía. Presenta bolardos en extremos del rebaje que reducen la franja transitable (menos de 150 cm.). Dimensiones de la anchura central del vado 150 cm. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del rebaje. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Rebaje compartido con lado 2 de paso peatonal nº 63. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones conjuntamente con las propuestas en urbanismo para el itinerario peatonal nº 743 (ejecución de acera): eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal. Eliminación de bolardos.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.706,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: 63 **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Mal ubicado. Solución de desniveles no normalizada. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PL de la rígola inadecuada. Conecta directamente con el itinerario peatonal nº 67 cuyas dimensiones y pendientes son inadecuadas.
Lado 2: Vado curvo. Rebaje compartido con lado 2 de paso peatonal nº 62. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente y ejecución de un vado de plataforma, desplazándolo con respecto a su actual ubicación (en caso de no desplazarlo se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas) y adecuando la conexión con el itinerario nº 67, por el parterre . Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.
Nota: la eliminación del lado 2 ha sido presupuestada en el paso peatonal nº 62.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	8	M2	95,00	2	No	No	No	Sí	1.520,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.510,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **64** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta árbol en fondo del rebaje que afecta a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Resalte de calzada inadecuado. PT por Orografía. Presenta pavimento deteriorado. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del rebaje en lado 1 y adecuación del vado de plataforma existente. Eliminación de árbol o absorción del mismo por parterre (ver actuaciones en urbanismo). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.050,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **65** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta farola en fondo del rebaje que afecta a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación del rebaje en lado 1 (afecta al itinerario peatonal).
Desplazamiento de farola (ver actuaciones en urbanismo). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras
en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	1	No	No	No	Sí	1.125,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.775,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **66** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 6 cm.). PL de la rígola inadecuada. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Encuentro con la calzada mediante plano inclinado sobre la rígola (PL del plano inclinado rígola practicable). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en los dos lados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación. Colocación de pavimento diferencial y franjas
señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.426,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **67** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Encuentro con la calzada mediante plano inclinado sobre la rígola (PL del plano inclinado rígola inadecuada). Presenta papelera en fondo del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Presenta señal en fondo-lateral del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación del vado de plataforma existente. Desplazamiento de papelera
y señal (ver actuaciones en urbanismo). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	1	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.590,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **68** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. PL inadecuada. PT por Orografía. Dimensiones del rebaje inadecuadas. Presenta señal y farola en fondo-lateral del vado, que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PL inadecuada. PT por Orografía. Dimensiones del rebaje inadecuadas. Presenta farola en fondo-lateral del vado, que representa un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario, ampliando las dimensiones del mismo (ver actuaciones en urbanismo). Desplazamiento de mobiliario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	No	Sí	1.540,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	Sí	108,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.888,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **169** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 1,5-3 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Dimensiones del plano central del rebaje inadecuadas. Presenta bolardos en calzada que representan un obstáculo al tránsito y a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Dimensiones del plano central del rebaje inadecuadas. Presenta bolardos en lateral del rebaje que representan un ligero obstáculo a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y la ejecución de una continuidad de itinerario. Eliminar bolardos.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.480,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **1017** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 2 02 - SOLUCION 02: AVDA. GALTZARABORDA / GLORIETA DE NAVARRA

Código de paso peatonal: **1018** **Sector:** 3

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

UNIDAD DE GESTIÓN 03

Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1)

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 437 **Longitud:** 40,3769

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Terraza y maceta alineada a fachada (ordenar terrazas, sin presupuestar).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 831 **Longitud:** 19,6176

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta en calzada contenedor de aceite, residuos, amarillo, azul y vidrio.
Ensanchar acera.
Desplazar papelera en fachada.
Ver actuaciones propuestas nº 1098 de adecuación del desnivel lateral existente en el encuentro con dicho itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.300,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.360,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 836 **Longitud:** 23,1309

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de ropa, vidrio, amarillo, azul y residuos, en calzada.
2 árboles sin protección de alcorque en el espacio abierto colindante y situados en la alineación de fachada.
Ejecución de parterre y colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	32	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	2.304,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.904,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1096 **Longitud:** 6,9856

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 9 peldaños. Pasamanos a un lado, a una altura.

Adecuación de escaleras según se derive de las actuaciones propuestas parael itinerario peatonal nº 1098.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	27	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	1.620,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.395,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1097 **Longitud:** 22,765

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	10,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Barandilla de protección lateral.
Colocación de pasamanos.
Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 1098 (ejecución de rampa).

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	16	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	2.880,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	23	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.490,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1098 **Longitud:** 16,8646

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 9 peldaños sin pasamanos. Altura aproximada a salvar 1,5 m. Sin pasamanos ni pavimento diferencial.
Renovación del área eliminando el desnivel lateral existente con el itinerario peatonal nº 831. Ejecución de rampa de comunicación con dicho itinerario y el itinerario nº 1099, eliminando los desniveles laterales existentes a ambos lados del recorrido y especialmente el lindante con el itinerario nº 1097.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	12	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	2.160,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	36	M2	490,00	3	No	No	Sí	No	52.920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 57.900,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1099 **Longitud:** 25,9768

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	5,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

6 bancos dentro de la alineación del parterre, sin espacio de aproximación (ejecución de espacio de aproximación en al menos dos bancos).
2 papeleras en parterre, colocadas a una altura inadecuada (adaptar altura).
Rígolas laterales de diseño inadecuado para el acceso a 2 bancos.
Con independencia de que se realice una reurbanización del espacio, se propone al menos la adecuación de rígolas laterales y la colocación de pavimento diferencial para la localización del encuentro con el itinerario nº 1100.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ADAP_1	ADAPTACION ALTURA PAPELERA	2	UD	18,00	1	No	No	Sí	No	36,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	19	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.425,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	3	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	285,00

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	8	ML	147,00	1	No	No	Sí	No		1.176,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.922,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1100 **Longitud:** 14,0646

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	2	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0201 INACCESIBLES POR DESNIVELES AISLADOS

Descripción actuaciones:

Adecuación desnivel (4 a 10 cm.) encuentro con itinerario nº 1099.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	2	ML	490,00	1	No	No	Sí	No		980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 980,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1101 **Longitud:** 25,6576

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario nº 1102, de acceso a la escalera y ascensor alternativo propuesto para el itinerario peatonal nº 1103.

Nota: ver la propuesta de ejecución de parterre para facilitar la orientación, realizada para el paso peatonal nº 14.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	19	M2	75,00	1	No	No	No	No	1.425,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.425,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1102 **Longitud:** 27,7996

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión del itinerario nº 1101 y la escalera y ascensor alternativo propuesto para el itinerario peatonal nº 1103.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	21	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.575,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.575,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1103 **Longitud:** 29,7873

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 6 tramos (8, 10, 10, 10, 10 y 10 peldaños). Anchura 225 cm. Pasamanos a ambos lados a una altura.
Adecuación de peldaños (franjas señalizadoras). Colocación de pasamanos a ambos lados y a dos alturas sustituyendo los existentes. Pavimento diferencial.

Ejecución de ascensor y pasarela para salvar el desnivel existente entre las calles Urdaburu y Murumendi, y una pasarela intermedia para el acceso a los portales nº 2 y 4.
Altura aproximada del edículo 14 m. Desarrollo aproximado de las pasarelas: 30,5 m., para la pasarela intermedia y 13 m., para la pasarela hasta la calle Murumendi.

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado a este itinerario, y segundo ascensor asignado al itinerario nº 1104 (escalera).

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient e	cient Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	131	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	7.860,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	14	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No	168.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	13	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No	45.500,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	31	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	155.000,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	54	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.780,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 380.440,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1104 **Longitud:** 34,8151

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Primera escalera (lindante a itinerario nº 486), dos tramos de 9 y 10 peldaños con descansillo de 151 + 3 cm. Huella 26 cm. + 3 cm. biselados, contrahuella 15 cm.. Pasamanos a 85 cm., de altura aproximada, diámetro 5 cm. Peldaños sinóscalo lateral.
Segunda escalera (lindante a itinerario nº 844), dos tramos de 10 y 9 peldaños con descansillo de 87 + 3 cm. Huella 27,5 cm. + 3,5 cm. biselados, contrahuella 15 cm.. Pasamanos a 85 cm., de altura aproximada, diámetro 5 cm. Peldaños sinóscalo lateral.

Adecuación de descansillo en segunda escalera modificando los peldaños. Colocación de pasamanos a dos lados y dos alturas y pasamanos central. Colocación de franjas antideslizantes en peldaños. Colocación de pavimento diferencial.
Ejecución de ascensor y dos pasarelas, la primera para la conexión del itinerario nº 844 (calle Murumendi) y 486 (calle Jaizkibel), y la segunda para la conexión con el itinerario nº 93 (Avda. Galtzaraborda).
Altura del edículo 21 m. Desarrollo aproximado de las pasarelas: 19 m. y 50 m., respectivamente.
Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; segundo ascensor, asignado a este itinerario, y primer ascensor asignado al itinerario nº 1103 (escalera).

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	19	UD	140,00	3	No	No	Sí	No	7.980,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	20	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.500,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	42	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.940,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	50	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	250.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	19	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No	66.500,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	93	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	3.348,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	93	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	5.580,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCMAS15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO SUPERIOR A 15 METROS	21	ML	15000,00	1	No	No	Sí	No	315.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 652.848,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1145 **Longitud:** 23,8702

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar.
Definido para la representación de la comunicación accesible entre la Avda. Galtzaraborda y la calle Jaizkibel.
La comunicación se realizaría mediante una pasarela que comunicaría la Avda. Galtzaraborda con el ascensor situado en la calle Murumendi, el cual, a su vez, permitiría salvar el desnivel con la calle Jaizkibel mediante una segunda pasarela.

Nota: esta solución se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado a este itinerario, y segundo ascensor asignado al itinerario nº 1104 (escalera).

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA **Código de Fase:** 3

Código de itinerario: 1151 **Longitud:** 9,8287

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	8	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Dado que no se ha propuesto la urbanización del itinerario nº 409, se propone la colocación de una barandilla indicadora del fin del recorrido peatonal.
Afectado por paso peatonal nº 16. Ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 16.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.210,00

UNIDAD DE GESTIÓN 03

Solución 03: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (1)

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 3 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA

Código de paso peatonal: **15** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Lateral del vado afectado por vado de vehículos.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: colocación de franja señalizadora en lado 1.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	675,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 675,00

Código de Unidad de Gestión: 3 03 - SOLUCION 03: PARKE KALEA / AVDA. GALTZARABORDA

Código de paso peatonal: **1007** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 04

Solución 04: Norberto Almándoz- Aita Donostia / Beraun

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: 0 **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 281 **Longitud:** 20,6861

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 147

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	11,3	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,9

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Transversal puntual del 6,9 % en extremo del recorrido (4 m. aprox).
Papelera en fachada. Señal en fachada.
Colocación de pasamanos.
Ensanchar acera.
Desplazar papelera y señal en fachada.
Desplazar 2 farolas.
Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem.mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	735,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	21	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.415,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras) 6.328,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 282 **Longitud:** 6,8607

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	3,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Adecuación de pendiente transversal
Ver actuaciones para paso peatonal nº 129 (lado 1).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	11	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.617,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.617,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 311 **Longitud:** 19,7596

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Ensanchar acera en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario n 789.
Desplazar farola.
Ver actuaciones en paso peatonal nº 133.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehícubs**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordilb en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.300,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.470,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 312 **Longitud:** 12,0913

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 212

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	5,7	**Pendiente Transversal General**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Vegetación en fachada invade el itinerario. Señal en fachada con dos placas a una altura de 209 y 207 cm.
Mantenimiento vegetación. Desplazar señal y adaptar altura de colocación.
Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 138 y el paso peatonal nº 31.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	2	No	No	No	No	120,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	228,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 313 **Longitud:** 37,5932

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 193 **Anchura libre de paso** 193

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	7,6	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta dos bolsas de aparacmiento en fachada que generan desnivel lateral.
Presenta vado de vehículos que altera el diseño. Señal en fachada. Presenta vado de vehículos que altera el diseño.
Colocación de pasamanos.
Adecuación de 2 vados de vehículos.
Desplazar señal.
Colocación de barandilla de protección lateral con pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	38	ML	180,00	0	No	No	Sí	No	0,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	38	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.660,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	2.160,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.928,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 314 **Longitud:** 13,9686

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Presenta un cambio de pendientes para adecuar el acceso al porche, las cuales también definen el diseño del vado del paso peatonal nº 133.

Ver actuaciones para el paso peatonal nº 133.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 315 **Longitud:** 19,4912

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 183 **Anchura libre de paso** 183

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudnal General:	12,4	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones

Presenta una Pendiente Longitudinal del 9,1 % al inicio del recorrido (2 m. aprox).
De dimensiones practicables, presenta hidrante, señal y papelera en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de hidrante, señal y papelera.
Se presupuesta el desplazamiento de las farolas, no prioritario.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	No	No	1.540,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.188,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 319 **Longitud:** 78,5432

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 105 **Anchura de la banda peatonal:** 105 **Anchura libre de paso** 105

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,2	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Dimensiones insuficientes.
Ensanchamiento de acera, renovando la existente.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	79	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	9.085,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	82	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	9.430,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 18.515,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 320 **Longitud:** 9,8098

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 320 **Anchura de la banda peatonal:** 280 **Anchura libre de paso** 280

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Amplias dimensiones.
Presenta plano inclinado en el encuentro con el porche, de pendiente longitudinal adecuada.
Papelera alineada a fachada.
Ensanchamiento de acera, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 321.
Desplazamiento de papelera.
Desplazamiento de hidrante.
Se propone como mejora la sustitución del pavimento, colocando distintos tipos de pavimento para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.150,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	39	M2	60,00	1	No	Sí	No	No	2.340,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.550,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 328 **Longitud:** 7,5897

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de papelera.
Mientras no se urbanice el itinerario peatonal nº 327, colocación de barandilla de protección para señalizar la finalización del recorrido peatonal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	920,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
										Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras)	1.900,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 329 **Longitud:** 35,0073

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	10,9	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Longitudinal del 9,4 % en la zona del paso peatonal (extremo del recorrido), en el resto oscila entre el 10,5 % y el 11,4 %.
Ensanchamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	35	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.025,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	35	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.475,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 330 **Longitud:** 27,9833

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Longitudinal del 6,8 % en extremo del recorrido, en el resto oscila entre el 8,5 % y el 9,4 %.
Ensanchamiento de acera.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	28	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.220,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.180,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 332 **Longitud:** 20,3911

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	15,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	17,1	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Presenta al inicio del lateral derecho un desnivel lateralLateral izquierdo sin zócalo. Pasamanos a un lado y una altura de 94 cm. Presenta una Pendiente Transversal puntual del 5,2 % en extremo del recorrido (4 m. aprox).

Ejecución de rampa en parterre colindante, de desarrollo hasta el itinerario nº 336(aproximadamente 37,5 m.).
Nota: esta intervención afecta a las escaleras colindantes.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimientovegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	75	M2	490,00	1,5	No	No	Sí	No		55.125,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	37	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.590,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 58.015,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 333 **Longitud:** 2,153

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	0,1	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,4

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Area de acceso a edificación y de comunicación con las escaleras descritas en los itinerarios nº 801 y 802 y las rampas descritas en los itinerarios nº 332 y 334.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longt.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 334 **Longitud:** 2,9826

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 172 **Anchura de la banda peatonal:** 172 **Anchura libre de paso** 172

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa alternativa a desnivel de dos peldaños descrita en el itinerario nº 802. Anchura 172-176 cm. Sin pasamanos y con desnivel lateral. Adecuación rampa.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	15	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	7.350,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.435,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 335 **Longitud:** 11,5082

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 360 **Anchura libre de paso** 360

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 336 **Longitud:** 20,2303

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,7
Pendiente Longitudinal General:	1,2	**Pendiente Transversal General:**	3,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	44	M2	147,00	1	No	No	No	No	6.468,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.468,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 337 **Longitud:** 11,6286

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	6,8
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	9,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	14,6

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Adecuación de pendiente transversal en la medida de lo posible.

Valoración estado futuro: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataformapeatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	2	No	No	Sí	No	6.174,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.174,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 338 **Longitud:** 38,5573

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	11,3	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Afectado por paso peatonal al inicio del recorrido y por vado de vehículos al final del mismo.
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Adecuación de vado de vehículos.
Ver actuaciones en paso peatonal nº 99.
Nota: el recorrido alternativo a este itinerario se plantea por la rampa propuesta para el itinerario nº 332.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	39	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.485,00	
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	39	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.730,00	

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.295,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 339 **Longitud:** 6,9296

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	8,6	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Nota: como alternativa para la conexión de los itinerarios nº 341 a 336 se propone la ejecución de una rampa por parterre, con desplazamiento de una farola junto al itinerario nº 340.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	52	M2	490,00	1	No	No	No	No	25.480,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	805,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	52	ML	70,00	1	No	No	No	No	3.640,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	No	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 31.485,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 340 **Longitud:** 15,8035

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	5,7	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Contenedor vidrio, amarillo y azul en calzada.
Presenta ligero resalte en el encuentro con el itinerario nº 341.
Ensanchar acera.
Adecuar ligero resalte en el encuentro con el itinerario nº 341.
Nota: como alternativa para la conexión de los itinerarios nº 341 a 336 se propone la ejecución de una rampa por parterre con desplazamiento de una farola junto a este itinerario; actuación presupuestada en el itinerario nº 339.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	16	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.840,00
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	2	ML	490,00	0,4	No	No	Sí	No		392,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.232,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 341 **Longitud:** 3,1608

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 175 **Anchura de la banda peatonal:** 175 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	11,7	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta plano inclinado con desnivel lateral por un bordillo de 10 cm., de altura aproximadamente. Pendiente Longitudinal del 11,7 %
Area final junto a escalera de 104 cm. de fondo.
Desplazar contenedor de pilas.
Adecuación plano inclinado, eliminando desnivel lateral.
Nota: ver actuaciones propuestas para la rampa de acceso al porche (itinerario nº 342).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	2	No	No	Sí	No	2.250,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.310,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 364 **Longitud:** 22,9825

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	13,7	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	16	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Longitudinal del 7,5 % al inicio del recorrido (3 m. aprox), en el resto oscila entre el 11% y el 16 %.
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos y barandilla de protección de desnivel lateral existente en el encuentro con el itinerario nº 363, presupuestado en dicho itinerario.
Adecuación de vado de vehículos.
Colocación de protectores antiaparcamiento (aparacamiento prohibido).
Reposición de bordillo parterre en un metro.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.645,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	1		75,00	1	No	No	Sí	No	75,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	3	UD	80,00	1	No	No	No	No	240,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	23	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.650,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 365 **Longitud:** 14,6557

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	13,1	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,6

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Colocación de protectores antiaparcamiento (aparacamiento prohibido).
Ver actuaciones en paso peatonal nº 99.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem.mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	5	UD	80,00	1	No	No	No	No	400,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.175,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 789 **Longitud:** 12,5597

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	13	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.495,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.405,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 790 **Longitud:** 22,3092

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Transversal puntual del 3,4 % en extremo del recorrido (3 m. aprox).
Señal en fachada con dos placas a una altura de 209 y 207 cm.
Colocación de pasamanos.
Ensanchar acera en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario n 789.
Desplazar señal en fachada. Desplazar farola. Adecuación pendiente transversal puntual.
Ver actuaciones en paso peatonal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	22	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.530,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	22	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	No	No	588,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.536,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 792 **Longitud:** 3,2741

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de diseño curvo, de tres peldaños más bordillo; peldaños de anchura variable, salvando una altura total de 19 cm. a un lado y de 104 cm. al otro lado, dada la pendiente longitudinal del vial.
De inviable adecuación, se considera que representa un peligro para la orientación.
Al igual que los itinerarios nº 316 a 318, no se considera de interés este espacio para la configuración de una red peatonal, dadque resulta de imposible adecuación la conexión con dichos itinerarios.
Se propone la eliminación de las escaleras y la colocación de una barandilla de protección del desnivel.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	6	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 576,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 794 **Longitud:** 19,3069

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta contenedores vidrio, azul, amarillo y residuos en calzada.
Ensanchamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte.longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.185,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.185,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 801 **Longitud:** 22,4842

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 4 Tramos (2, 4, 4 y 4 peldaños). Anchura 175 cm., libre de 159 cm., por pasamanos y muro. Huella 32,5 cm. Contrahuella 15 cm. sin franjas antideslizantes. Pasamanos lado derecho a una altura de 106 cm. (variable).
Adecuación de escalera en tramo de dos peldaños. Adecuación de peldaños. Colocación de pasamanos. Colocación de pavimento diferencial.
Nota: afectada por la ejecución de la rampa descrita en el itinerario nº 332.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	12	UD	140,00	2	No	No	Sí	No		3.360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.960,00

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	4	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	144,00
0	PEI20	SUMINISTRO Y COLOCACION DE MARCHAPIE	5	ML	95,00	3	No	No	Sí	No	1.425,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.189,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 802 **Longitud:** 6,9311

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 0201 INACCESIBLES POR DESNIVELES AISLADOS

Descripción actuaciones:

Desnivel de dos peldaños. Anchura 185 cm. Huella 35 cm. Contrahuella de 13,5 y 15 cm.
Eliminación de desnivel con la ejecución de la rampa propuesta para el itinerario nº 334 (presupuestado en dicho itinerario).

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte.transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN **Código de Fase:** 4

Código de itinerario: 803 **Longitud:** 25,2762

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 4 tramos (13, 10, 7 y 9 peldaños). De amplias dimensiones, con una mínima de 342 cm., 166 cm. libre de paso por pasamanos central a una altura de 94 cm. Huella 33 cm. contrahuella 15 cm. Sin franjas antideslizantes.

Adecuación de peldaños modificando el número maximo de peldaños en el primer tramo.
Adecuación de peldaños. Colocación de pasamanos a ambos lados y a dos alturas. Pavimento diferencial.
Ejecución de ascensor (junto al itinerario nº 336) y dos pasarelas para salvar el desnivel existente entre las calles Jesús Guridi y Juan Crisóstomo Arriaga, y una pasarela adicional para salvar el desnivel existente entre la calle Juan Crisóstomo Arriaga y la calle Norberto Almándoz nº 1. Altura aproximada del edículo 24 m. Desarrollo de la pasarela de conexión con esta escalera para dar acceso a los portales nº 1 a 5 de la calle Juan Crisóstomo Arriaga: 46 m.; desarrollo de la pasarela para la conexión con Beraun-Berri herri ikastetxea (itinerario nº 794): 42 m.; desarrollo de la pasarela para la conexión con la calle Norberto Almándoz nº 1: 62 m. (y 28 metros de acera).

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de un ascensor y tres pasarelas, descrita en la Solución 04 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	39	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	10.920,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	44	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	1.584,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	56	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	5.320,00
pavimento.											
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCMAS15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO SUPERIOR A 15 METROS	24	ML	15000,00	1	No	No	Sí	No	360.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	150	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	750.000,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	42	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.940,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.131.289,00

UNIDAD DE GESTIÓN 04

Solución 04: Norberto Almándoz- Aita Donostia / Beraun

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 4 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN

Código de paso peatonal: **31** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Regulado por semáforo sin emisor sonoro. Presenta tapa de registros mal enrasada en calzada.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. PL rígola inadecuada. Afecta al itinerario peatonal. Presenta señal en la alineación de fachada que afecta al vado. No presenta pavimento diferencial, sólo franjas señalizadoras en lateral y fondo del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable, siendo inaccesible por rejilla hundida en rígola).Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial, sólo franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en los dos lados, desplazándolo con respecto a su actual situación; en caso de no llevarsea cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.
Colocación de emisor sonoro en semáforo. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_2	SUMINISTRO Y COLOCACION EMISOR SONORO	2	UD	265,00	1	No	No	No	Sí	530,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.676,00

Código de Unidad de Gestión: 4 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN

Código de paso peatonal: 127 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles. Presenta pavimento deteriorado en calzada.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 17 cm.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PL rígola.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en lado 1 (otra posibilidad es la ejecución de un vado de tres rampas con avance de acera en lado 1 y la renovación de pavimento en calzada). Señalización vertical y horizontal (si se hace el paso de plataforma) del paso peatonal. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.866,00

Código de Unidad de Gestión: 4 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN

Código de paso peatonal: 128 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 15 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 15 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vadode plataforma con avance de acera en uno de los lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.146,00

Código de Unidad de Gestión: 4 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN

Código de paso peatonal: 129 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Mal encuentro con la plataforma (ligero resalte de calzada y PL rígola). Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Mal encuentro con la plataforma (ligero resalte de calzada y PL rígola). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y adecuación del vado de plataforma
existente, con avance de acera en uno de los lados. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	0,8	No	No	No	Sí	984,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.674,00

Código de Unidad de Gestión: 4 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN

Código de paso peatonal: 130 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 17 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 21 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma con avance de acera. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.296,00

Código de Unidad de Gestión: 4 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN

Código de paso peatonal: **132** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-4 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avances de acera, desplazándolo con respecto a su actual ubicación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	5	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.726,00

Código de Unidad de Gestión: 4 04 - SOLUCION 04: NORBERTO ALMANDOZ – AITA DONOSTIA / BERAUN

Código de paso peatonal: **133** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-3,5 cm.). PL rígola inadecuada. PT por Orografía. Presenta farola en lateral del rebaje que representa un ligero obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

UNIDAD DE GESTIÓN 05

Solución 05: Arditurri / Igantzi

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 366 **Longitud:** 35,9313

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 86

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Señal en fachada con una altura de 187 cm. y un volado de 88 cm. Contenedores en calzada vidrio, amarillo, azul y residuos. Señal en fachada con una altura de 173 cm. y un volado de 50 cm.
En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824) y a fin de mantener las líneas de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera garantizándose la comunicación mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1008, 1010 y 1041 a 1043.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	54	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	6.210,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.210,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 367 **Longitud:** 46,7807

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario sin urbanizar. Presenta contenedor de residuos.
No se proponen actuaciones.
Nota: ver actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824).

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 368 **Longitud:** 18,5198

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 84 **Anchura de la banda peatonal:** 84 **Anchura libre de paso** 74

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,9
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Volado de muro en fachada de 10 cm.
Presenta dos contenedores de residuos en calzada.
En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824) y a fin de mantener las líneas de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera garantizándose la comunicación mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1008, 1010 y 1041 a 1043.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	16	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.840,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 369 **Longitud:** 37,6084

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 92 **Anchura de la banda peatonal:** 92 **Anchura libre de paso** 92

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	5,1	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824) y a fin de mantener las líneas de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera garantizándose la comunicación mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1008, 1010 y 1041 a 1043.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	35	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.025,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.025,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 370 **Longitud:** 18,566

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824) y a fin de mantener las líneas de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera garantizándose la comunicación mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1008, 1010 y 1041 a 1043.
Ejecución de continuidad de itinerario peatonal en espacio de acceso a la bolsa de aparcamiento (área excluida del ámbito de intervención de la plataforma peatonal).

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	17	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.955,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.330,00

0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	Sí	No	4.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.085,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 384 **Longitud:** 35,1649

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 113 **Anchura de la banda peatonal:** 113 **Anchura libre de paso** 113

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	3,9	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Altura desnivel interior de 17 a 24 cm., hasta el primer vado vehículos y de 0 a 13 cm., entre el primer y el segundo vado de vehículos. Vado de vehículos afecta al itinerario.
Eliminación de acera y nueva ejecución a nivel con el espacio interior, ejecutando un plano inclinado o rampa de comunicación con el itinerario nº 818 (si no es rampa, colocación de barandilla de protección lateral).
Adecuación de vado de vehículos existente al final del recorrido.
Desplazar 2 farolas.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	64	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	6.080,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	40	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.600,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	6	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	2.940,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.960,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 385 **Longitud:** 22,6029

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Bordillos de 11 cm. a cada lado del recorrido. Presenta desnivel lateral por bolsa de aparcamiento.
Ensanchar acera.
Prolongación de muro en la alineación de fachada o colocación de barandilla por desnivel lateral.
Adecuación de vado de vehículos.
Nota: el ensanchamiento puede realizarse aprovechando parte del espacio en interior de manzana.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.645,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	21	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	3.780,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	7.505,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 386 **Longitud:** 7,0231

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 156 **Anchura de la banda peatonal:** 156 **Anchura libre de paso** 101

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Desnivel lateral de 1 a 2 peldaños solapados. Hidrante en lateral del recorrido no afectando a la accesibilidad.
Barandilla de protección lateral, eliminando los peldaños (como mejora).
Ensanchar acera desplazando una farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	16	ML	12,00	3	No	Sí	No	No	576,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	805,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.641,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 388 **Longitud:** 53,217

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 87

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario de anchura variable. Presenta un estrechamiento arquitectónico en portal nº 1 que reduce la franja transitable a 87 cm.
2 farolas alineadas a fachada.
Presenta bolardos de diseño inadecuado.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Eliminar 20 bolardos.
Desplazar 2 farolas.
Señalizar escaleras de acceso a portal nº 1 y colocación de barandilla de protección a ambos lados.
Mantenimiento de vegetación.
Ver actuaciones en paso peatonal nº 122 (continuidad de itinerario).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	20	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	1.200,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.250,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 389 **Longitud:** 34,0391

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 141 **Anchura de la banda peatonal:** 125 **Anchura libre de paso** 117

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

De dimensiones insuficientes, presenta mobiliario alineado a fachada.
Presenta alcorque sin protección y peligroso desnivel lateral alfinal del recorrido, antes del vado de vehículos.
Presenta vado de vehículos que altera el diseño del itinerario.
Presenta bolardos de diseño inadecuado.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, aifi de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial. La ejecución de la plataformade pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Eliminar 10 bolardos. Desplazar 3 farolas. Desplazar 1 señal. Eliminar alcorque y colocación de una barandilla de protección lateral.
Adecuar un vado de vehículos. Mantenimiento de vegetación. Se aconseja sustituir la señal existente junto al vado de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	No	No	60,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	10	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.078,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 390 **Longitud:** 17,5829

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 139 **Anchura de la banda peatonal:** 139 **Anchura libre de paso** 139

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	3,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido aproximadamente.
Presenta contenedor en espacio abierto, en la alineación de fachada.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Adecuación pendiente transversal. Señalizar escalera frontal. Desplazar contenedor. Señalizar escaleras laterales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.064,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 391 **Longitud:** 10,7606

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 138 **Anchura de la banda peatonal:** 138 **Anchura libre de paso** 138

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	3,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 38 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial. Se presupuesta en este itinerario la ejecución de la plataforma de pavimento continuo.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	2090	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	217.360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 217.360,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 392 **Longitud:** 47,4633

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 138 **Anchura de la banda peatonal:** 113 **Anchura libre de paso** 113

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

De elevada pendiente longitudinal y dimensiones insuficientes, presenta alineación de 3 farolas a fachada.
Presenta señal en la alineación de fachada, altura 194 cm.
Presenta contenedor de residuos en calzada.
Presenta señal en la alineación de fachada.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en el vial se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial, hasta el límite definido por el itinerario peatonal nº 370. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
A partir del límite definido por el itinerario peatonal nº 370, se propone el ensanchamiento de acera.
Desplazamiento de 3 farolas. Desplazamiento de señal en la alineación de fachada. Desplazamiento de señal en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	35	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.025,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.551,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 396 **Longitud:** 24,7671

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 158

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de aceite, vidrio, papel y envases situados en calzada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h= 197 cm.).
Ensanchar acera; actuación no prioritaria.

Nota: la adecuación del estrechamiento producido en el encuentro con los vados de los pasos peatonales nº 25 y 26 se asigna a dichos pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	No	No	No		2.875,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.043,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 811 **Longitud:** 8,4436

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,9
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera e hidrante en espacio abierto.
En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824) y a fin de mantener las líneas de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera en una anchura aproximada de 90 cm. (hasta la alineación del muro del itinerario nº 368) garantizándose la comunicación mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1008,1010 y 1041 a 1043. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Ver actuaciones en paso peatonal nº 121.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	920,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.060,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 812 **Longitud:** 52,967

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	5,1	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta volado de 10 cm., en muro al final del recorrido, siendo peligroso al encontrarse inclinado.
Vegetación en fachada invade el itinerario peatonal.
Pasamanos al incio del recorrido invade el itinerario peatonal.
En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824) y a fin de mantener las líneas de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera (al menos los 90 cm. del itinerario nº 369) garantizándose la comunicación mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1008, 1010 y 1041 a 1043. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	48	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		5.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	5.520,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 813 **Longitud:** 10,0019

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	5,1	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido aproximadamente.
En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del otro lado del vial (ejecución de pavimento continuo con ensanchamiento de la banda peatonal, en los itinerarios nº 388 a 391 y 821 a 824) y a fin de mantener las líneas de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta aceragarantizándose la comunicación mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1008, 1010 y 1041 a 1043. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.035,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.035,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 818 **Longitud:** 12,4538

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

2 contenedores junto a escaleras. Desniveles laterales de 25 cm., aproximadamente.
Rectificación de la alineación del bordillo, en su caso, hasta acomodarlo con el ensanchamiento de acera propuesto para el itinerario nº 385. En todo caso debe quedar una anchura libre de paso de 200 cm., entre el desnivel lateral y el bordillo.
Colocación de barandillas de protección lateral en los extremos del recorrido peatonal.
Ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 125.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	690,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.410,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 819 **Longitud:** 14,341

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.610,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 820 **Longitud:** 19,995

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Bordillos de 11 cm. a cada lado del recorrido. Presenta desnivel lateral por bolsa de aparcamiento. Vado devehículos y vado de paso peatonal afectan al itinerario.
Ensanchar acera.
Prolongación de muro en la alineación de fachada o colocación de barandilla por desnivel lateral.
Adecuación de vado de vehículos.
Ver actuaciones en paso peatonal.
Nota: el ensanchamiento puede realizarse aprovechando parte del espacio en interior de manzana.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.300,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	14	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		2.520,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.900,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 821 **Longitud:** 14,2473

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 163 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Afectado por vado.
Vegetación en fachada invade el itinerario. Farola en la alineación de fachada.
Presenta bolardos de diseño inadecuado.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial; para este caso la plataforma se desarrolla hasta el encuentro con el itineario nº 387, tal y como se ha indicado en dicho itinerario. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Así mismo se debe eliminar el desnivel lateral existente en el acceso al espacio interior (área de juegos), así como colocar una barandilla de protección lateral en el encuentro con el itinerario nº 388, desplazar una farola y una señal existentes en la alineación de fachada.
Eliminar 2 bolardos.
Ver actuaciones para el paso peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	3	ML	490,00	1,3	No	No	Sí	No	1.911,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.449,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 822 **Longitud:** 19,9162

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 141 **Anchura de la banda peatonal:** 141 **Anchura libre de paso** 117

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

De dimensiones insuficientes, presente ladera en la alineación de fachada que se considera un desnivel lateral a proteger.
Presenta farola en la alineación de fachada.
Presenta bolardos de diseño inadecuado.

Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Eliminar 2 bolardos. Desplazar 1 farola. Colocación de barandilla de protección lateral.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	Sí	No		770,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	18	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	3.240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.130,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 823 **Longitud:** 30,2507

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 143 **Anchura de la banda peatonal:** 133 **Anchura libre de paso** 117

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario de dimensiones insuficientes, presenta farola en la alineación de fachada.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Desplazar 1 farola. Señalización escalera lateral. Señalización escalera y rampa lateral. Protección hueco en muro por arbolado.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.400,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 824 **Longitud:** 52,798

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 132 **Anchura de la banda peatonal:** 105 **Anchura libre de paso** 105

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario de dimensiones insuficientes, presenta 4 farolas en la alineación de fachada.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo (actuación conjunta para los itinerarios nº 821 a 824 y 388 a 391) incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 391.
Desplazar 4 farolas. Protección hueco en muro por arbolado. Señalización escalera lateral. Protección hueco en muro por arbolado. Señalización rampa lateral. Señalización escalera lateral. Protección hueco en muro por arbolado. Señalización escalera lateral.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		600,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		3.080,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.040,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 826 **Longitud:** 55,2941

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 175 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando la señal situada en la alineación de calzada; actuación no prioritaria.
Señalizar desnivel aislado lateral.
Relleno de tierra en parterre existente al final del recorrido, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	55	M2	115,00	1	No	No	No	No	6.325,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	No	108,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.583,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI **Código de Fase:** 5

Código de itinerario: 1152 **Longitud:** 63,7175

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Desnivel por ladera de monte existente entre la zona llana del casco urbano (calle Arditurri) y la calle Igantzi, de 38 metros aproximadamente, no existiendo una comunicación directa entre dichas calles mediante itinerarios o sendas peatonales.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.
El primer ascensor situado en la calle Arditurri de 27,5 metros aproximados de altura del edículo presenta dos pasarelas, una de comunicación de la senda peatonal / carril bici y otra de comunicación con el segundo ascensor; desarrollo aproximado de las pasarelas, 6 m., y 26 m., aproximadamente.
El segundo ascensor situado en la ladera del monte, a una cota aproximada de 35 m., de altura del edículo de 28 m., aproximadamente, presenta dos pasarelas, una de comunicación con la senda peatonal (cota de 42 m.) y otra de comunicación con la calle Igantzi a la altura del itinerario nº 390-391; desarrollo aproximado de las pasarelas, 10,5 m., y 40 m., aproximadamente.
El edículo presentaría la posibilidad de una última parada para la conexión con la trasera del edificio nº 14 (itinerario peatonal sin urbanizar, nº 372) mediante la ejecución de una pasarela de 74 m. de desarrollo aproximado.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	74	ML	5000,00	1	No	No	No	No	370.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCMAS15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO SUPERIOR A 15 METROS	56	ML	15000,00	1	No	No	Sí	No	840.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	17	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No	59.500,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	66	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	330.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.599.500,00

UNIDAD DE GESTIÓN 05

Solución 05: Arditurri / Igantzi

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: **121** **Sector:** 7

Descripción actuaciones:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en rebajes que representan un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado compartido con salida de vehículos. Resalte de bordillo (practicable: 0,5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Presenta bolardo de diseño inadecuado (horquilla) y farola en fondo del vado, en la alineación de fachada, que representan un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación, con lo que se garantiza no verse afectado por la salida de vehículos existente en lado 2. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. En caso de no desplazarse el paso peatonal se presupuesta la eliminación de 2 bolardos en lado 1 y la eliminación de un bolardo y el desplazamiento de una farola en lado 2 (ver actuaciones en urbanismo).

Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	0	Sí	No	No	Sí	0,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	Sí	No	No	Sí	120,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.396,00

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: **122** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en lateral del rebaje que representan un obstáculo para la orientación. Presenta señal y farola en fondo del vado, en la alineación de fachada, que representan un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras
en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PL inadecuada. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizador en fondo del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario. Eliminación de dos bolardos y desplazamiento de una farola y una señal en lado 1 (ver actuaciones en urbanismo).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	Sí	108,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.468,00

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: **123** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: 124 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable. Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en fondo del rebaje (no a eje).
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 23 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de vado existente y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.520,00

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: 125 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 5-6 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Ligero resalte de calzada. PL rígola inadecuada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas seproponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: 1008 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: 1009 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 5 05 - SOLUCION 05: ARDITURRI – IGANTZI

Código de paso peatonal: **1010** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 06

Solución 06: María Lezo / Gaztaño

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 06 - SOLUCION 06: MARÍA LEZO / GAZTAÑO **Código de Fase:** 6

Código de itinerario: 799 **Longitud:** 63,5639

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 6 tramos de 12 peldaños cada uno. Anchura variable de 175 cm. a 186 cm., más 14 cm. de rígola de diseño inadecuado y peligroso.

Pasamanos a dos lados y dos alturas de 64-75 cm. y 93-105 cm., con un diámetro de 5 cm. Huella 36-37 cm. contrahuella 15-16 cm.
Ejecución de ascensor y una pasarela de conexión con el itinerario nº 918 del Paseo Gaztaño.
Altura aproximada del edículo 17 m. Desarrollo aproximado de la pasarela: 18,5 m.

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores y una pasarela cada uno de ellos, descrita en la Solución 06 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado al itinerario nº 1105, y segundo ascensor asignado a este itinerario (escalera).

Nota: no se realizan propuestas para la adecuación de la escalera no obstante se considera conveniente la adecuación de la rígola existente y la colocación de franjas señalizadoras en peldaños y pavimento diferencial en área inicio fin.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	19	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No	66.500,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCMAS15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO SUPERIOR A 15 METROS	17	ML	15000,00	1	No	No	Sí	No	255.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 321.500,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 06 - SOLUCION 06: MARÍA LEZO / GAZTAÑO **Código de Fase:** 6

Código de itinerario: 1105 **Longitud:** 14,6755

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal desde la calle María de Lezo hasta el paseo Gaztaño, constituido por itinerarios peatonales de elevada pendiente longitudinal y unas escaleras.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 06 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.
Ejecución de ascensor localizado junto al portal nº 29 de la calle María Lezo y una pasarela de conexión con el itinerario nº 545 del Paseo Gaztaño.
Altura aproximada del edículo 13 m. Desarrollo aproximado de la pasarela: 26 m.

Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de dos ascensores y una pasarela cada uno de ellos, descrita en la Solución 06 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado a este itinerario, y segundo ascensor asignado al itinerario nº 799 (escalera).

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	26	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	130.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	13	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No	156.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 286.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 06

Solución 06: María Lezo / Gaztaño

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 6 06 - SOLUCION 06: MARÍA LEZO / GAZTAÑO

Código de paso peatonal: **181** **Sector:** 9

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta papelera en fondo-lateral del vado que representa un ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales delrebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Desplazamiento de papelera (ver actuaciones en itinerarios peatonales). Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	1	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.350,00

UNIDAD DE GESTIÓN 07

Solución 07: Estación E.T. / Gaztaño.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 07 - SOLUCION 07: ESTACIÓN E.T. / GASTAÑO **Código de Fase:** 7

Código de itinerario: 884 **Longitud:** 29,2252

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 230 **Anchura de la banda peatonal:** 230 **Anchura libre de paso** 230

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación bordillo parterre en la segunda mitad del recorrido.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto.. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	14		75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.050,00

UNIDAD DE GESTIÓN 08

Solución 08: Resurreción María Azkue / Avda. de las Agustinas.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 661 **Longitud:** 23,2411

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 152

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7,4	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,9

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal puntual del 9,3 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros).
La pendiente transversal es superior al 2 % en la mitad del recorridoalcanzando el 6,9 %.
Presenta papelera en parterre.
Presenta contenedor de vidrio, envases y papel en calzada.

Colocación de protectores anti-aparcamiento.
Ensanchar acera, actuación no prioritaria al presentar dimensiones practicables.
Adecuación de pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	8	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	640,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	23	M2	147,00	0,4	No	No	No	No	1.352,40
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.645,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.687,40

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 683 **Longitud:** 57,325

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	3,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.
Vegetación en fachada invade el itinerario generando volado de 55 cm. Vado de vehículos altera el diseño del itinerario peatonal. Papelera en fachada. Vado de vehículos altera el diseño del itinerario peatonal.
Ensanchar acera.
Adecuación de 2 vados de vehículos.
Desplazar 2 farolas y una papelera.
Mantenimiento de vegetación.
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	2.160,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	36	M2	147,00	1	No	No	No	No	5.292,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	57	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	6.555,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.607,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 684 **Longitud:** 41,0584

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 192 **Anchura de la banda peatonal:** 192 **Anchura libre de paso** 143

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Seto en fachada invade el itinerario. Vado de vehículos altera el diseño del itinerario peatonal. Desnivel lateral al final del recorrido, junto al seto.

Ensanchar acera.
Adecuación de vado de vehículos.
Desplazar 2 farolas.
Mantenimiento de vegetación.
Colocación de barandilla de protección lateral (3 metros).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	39	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	2.340,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	41	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.715,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.215,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 685 **Longitud:** 36,5898

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 181

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	11,1	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, no prioritario, con reposición de pavimento en 1/4 del recorrido.
Reposición de bordillo parterre en 4 metros.
Colocación de protectores antiaparcamiento.
Desplazar papelera en fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	12	UD	80,00	1	No	Sí	No		960,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	17	M2	60,00	1	No	Sí	No		1.020,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	37	ML	70,00	1	No	Sí	No		2.590,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	37	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.255,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	4		75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.185,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 686 **Longitud:** 18,6034

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 130

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	6	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Señalización de escaleras.
Ensanchamiento de acera, no prioritario, con reposición de pavimento en 1/4 del recorrido.
Colocación de protectores antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.185,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	8	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	480,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.295,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 687 **Longitud:** 28,9621

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar) las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 131 **Anchura de la banda peatonal:** 131 **Anchura libre de paso** 131

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	14,2	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendientes Longitudinale mínima del 10,3 en extremo del recorrido (tramo aproximado de 1,5 metros), en el resto oscila entre el 14,1 y el 14,9 %. La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3del recorrido.
Barandilla sin zócalo lateral, con peligroso encuentro al inicio del recorrido (desnivel lateral).
Colocación de pasamanos.
Ensanchar acera.
Sustitución de barandilla incluyendo la protección de zócalo protector tal como presenta el itinerario nº 686.
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		3.335,00	
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	29	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		5.220,00	

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.030,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	19	M2	147,00	1	No	No	No	No	2.793,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.378,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 688 **Longitud:** 12,4676

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 243 **Anchura de la banda peatonal:** 198 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	10,2

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Longitudinal puntual del 14,6 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 1,5 metro), en el resto oscila entre el 10 y el 11 %. Presenta una Pendiente Transversal puntual del 10,2 % (tramo aproximado de 1,5 metro).
Desnivel lateral al inicio del recorrido, con barandilla de protección lateral de 104 cm. de altura, sin zócalo.
Presenta saliente arquitectónico de 12 cm., al final del recorridoa una altura de 126 cm., con un desarrollo aproximado de 6 metros hasta alcanzar los 220 cm., de altura.
Colocación de pasamanos, en la prolongación de la barandilla existente.
Ensanchar acera en estrechamiento.
Recrecido de paramento vertical.
Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		840,00	

0	U_A_7	RECRECIDO PARAMENTO VERTICAL	6		90,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	345,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	15	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.205,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.930,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 689 **Longitud:** 14,63

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 165 **Anchura de la banda peatonal:** 165 **Anchura libre de paso** 124

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	7,9	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera. Desplazamiento de señal. Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.883,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 691 **Longitud:** 60,3724

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,7

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Presenta 7 árboles a calzada sin protección de alcorque, 5 bancos, papelera en parterre, contenedor aceite, amarillo, vidrio, azul y residuos en calzada, buzón verde en fachada.
Presenta tramos con bordillo parterre deteriorado. Presenta área de juegos en parrterre. Presenta farola en la alineación de fachada, al final del recorrido, así como peligroso desnivel lateral.
Protección de alcorques, no prioritario. Adecuación pendiente transversal.
Desplazar buzón. Reposición bordillo parterre (8 metros). Colocación de barandilla de protección lateral por desnivel al final del recorrido (7 metros), absorbiendo la farola existente a fin de no desplazarla.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 692, con respecto a la necesidad de la elevación de la cota de calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_5	DESPLAZAMIENTO BUZON	1	UD	227,00	1	No	No	Sí	No	227,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	7	UD	120,00	1	No	No	No	No	840,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	8		75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	40	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	5.880,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.807,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 692 **Longitud:** 78,0803

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	3,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,8

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 3/4 del recorrido, presentando una pendiente transversal puntual del 7,8 % en extremo del recorrido. Dimensiones amplias con elevada pendiente transversal. 2 árboles con banco intermedio en la alineación de calzada. Terraza en la alineación de fachada. 2 árboles con banco intermedio en la alineación de calzada. 2 árboles con banco intermedio y papelera en la alineación de calzada. 2 árboles con banco intermedio en la alineación de calzada. 2 árboles con banco intermedio en la alineación de calzada. Arbol en lado 2 del paso peatonal 206. Papelera en la alineación de fachada.

Protección de alcorques, no prioritario. Desplazamiento de papelera. Ordenar la colocación de terrazas.
Adecuación pendiente transversal.
Nota: la adecuación de la pendiente transversal requerirá la elevación de la cota del vial a fin de no generar un bordillo superior a 12 cm. (en la actualidad alcanzalos 26 cm.). Se presupuesta en este itinerario para el conjunto de itinerarios del vial (691, 692, 912, 704, 914 y 915); en caso de no ejecución se requeriría la colocación de barandilla de protección junto al bordillo.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	11	UD	120,00	1	No	No	No	No	1.320,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	117	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	17.199,00
0	U_PU_1	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO CONTINUO DE HORMIGÓN	1400	M2	80,00	1	No	Sí	No	No	112.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 130.579,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTIN AK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 702 **Longitud:** 62,733

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 136 **Anchura de la banda peatonal:** 136 **Anchura libre de paso** 91

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Dimensiones reducidas. Poste de señal en la alineación de fachada. Vado de vehículos altera el diseño. Vado de vehículos / Paso peatonal nº 208 alterando el diseño del itinerario.
Ensanchar acera.
Desplazar 3 farolas. Desplazar poste señal.
Adecuación pendiente transversal.
Adecuación de 2 vados de vehículos.
Ver actuaciones para paso peatonal nº 208.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	63	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	7.245,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	43	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	6.321,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.064,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 703 **Longitud:** 47,4806

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	3,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,8

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 3/4 del recorrido. Dimensiones variables y amplias sin referencias para la orientación. Vado de vehículos altera el diseño. Hidrante en la alineación de fachada. Arbol sin protección de alcorque en centro del recorrido.
Colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación.
Adecuación de vado de vehículos.
Adecuación pendiente transversal.
Desplazar hidrante. Desplazar árbol, o cuando menos protección de alcorque.
Ensanchar acera, en un desarrollo aproximado de 5 metros, al inicio del recorrido y desplazamiento de farola en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 702.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	36	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.700,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.087,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	Sí	No	680,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	50	M2	147,00	1	No	No	No	No	7.350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.322,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKU A – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 704 **Longitud:** 55,6557

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,1
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	6,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,3

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Dimensiones variables y amplias con elevada pendiente transversal.
Contenedor pilas en fachada. Elementos particulares (bicicletas) en fachada. Papelera en calzada, bien.
Desplazar contenedor pilas. Desplazar y ordenar la colocación de elementos móviles en fachada (bicicletas).
Adecuación pendiente transversal.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 692, con respecto a la necesidad de la elevación de la cota de calzada.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	83	M2	147,00	1	No	Sí	No		12.201,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.261,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 904 **Longitud:** 10,6514

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	2,5	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0702 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ELEMENTOS ENRASADOS

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,1 % (tramo aproximado de 3 metros)

Presenta contenedor de residuos en la alineación de calzada.
Enrasar dos tapas de registro, una de ellas como actuación prioritaria.
Pavimentar un área aproximada de 6 m2.
Nota: las actuaciones propuestas para el itinerario del otro lado del vial, código nº 906(ensanchamiento de acera), puede requerir desplazar la parada de bus existente (código de parada nº 24).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	No	No	180,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	360,00

0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 720,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 906 **Longitud:** 12,2471

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 214 **Anchura de la banda peatonal:** 170 **Anchura libre de paso** 110

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Presenta estrechamiento por vado de acceso al interior de manzana, con peligroso desnivel lateral.
Se propone ensanchar la acera modificando la anchura del acceso al interior de manzana (en la actualidad, de 350 cm según plano), adecuando la pendiente transversal, colocando barandilla de protección del desnivel lateral y señalizando la proximidad al vado; se presupuesta la rectificación del muro.
Para el caso de que el ensanchamiento se realice hacia la calzada desplazar la farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00

0	U_PAV_5	DEMOLICIÓN DE MURO	5	ML	36,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	9	M2	147,00	0,4	No	No	No	No	529,20
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.419,20

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 911 **Longitud:** 11,6314

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 190 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 136

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.
Pavimento en regular estado de conservación.
Señal torcida en la alineación de calzada generando volado al itinerario.
Farola alineada a fachada en el encuentro con el itinerario nº 645.

Ensanchar acera.
Desplazar 1 farola alineada a calzada y una señal (sustituyéndola al estar torcida). Desplazar 1 farola alineada a fachada.
Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	Sí	No	No	108,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	7	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.029,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.057,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 912 **Longitud:** 24,1195

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 3/4 del recorrido.
Dimensiones amplias con elevada pendiente transversal.
Papelera alineada a fachada.

Señalización de escalera laterá.
Desplazar papelera en fachada.
Adecuación pendiente transversal.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 692, con respecto a la necesidad de la elevación de la cota de calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	36	M2	147,00	1	No	No	No	No	5.292,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.727,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 914 **Longitud:** 75,9427

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,1
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	6,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,3

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Dimensiones amplias con elevadapendiente transversal.
2 bancos y papelera en espacio abierto junto a escalera (código nº 1147.)
Papelera en calzada, bien localizada.
Banco y papelera en calzada, bien localizados, junto a paso peatonal nº 205.

Adecuación pendiente transversal.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 692, con respecto a la necesidad de la elevación de la cota de calzada.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	114	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		16.758,00	

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.758,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 915 **Longitud:** 22,8236

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,1
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	6,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,3

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Dimensiones amplias con elevada pendiente transversal.

Adecuación pendiente transversal.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 692, con respecto a la necesidad de la elevación de la cota de calzada.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	34	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	4.998,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.998,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1106 **Longitud:** 13,8544

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal noes "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,8
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	4,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,3

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Adecuación de pendiente transversal.
Desplazamiento de elementos particulares ubicados en la alineación de fachada, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		3.087,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.087,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1107 **Longitud:** 10,2446

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal noes "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 299 **Anchura de la banda peatonal:** 277 **Anchura libre de paso** 256

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con saliente arquitectónico (portal) definiendo la franja transitable. Presenta rígola, de diseño inadecuado, en lateral del itinerario que define la anchura libre de paso.

Adecuar rígola, no prioritario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	10	ML	147,00	1	No	No	No	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.470,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1108 **Longitud:** 5,5972

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 301 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo con 6 peldaños. Presenta una anchura total de 301 cm., y una anchura transitable de 150 cm., por pasamanos central. Presenta una huella de 34,5 cm. y una contrahuella de 15 cm. Pasamanos central a dos alturas (68 y 98 cm.) con un diámetro de 5 cm. No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.
Ejecución de pasamanos continuo en lado de parterre.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	18	ML	60,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	3	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		210,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.740,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1109 **Longitud:** 7,0449

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 278 **Anchura libre de paso** 257

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con saliente arquitectónico (portal) definiendo la franja transitable. Presenta rígola, de diseño inadecuado, en lateral del itinerario que define la anchura libre de paso.

Adecuar rígola, no prioritario.
Desplazamiento de elementos particulares en la alineación de fachada, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	7	ML	147,00	1	No	No	No	No	1.029,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.029,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓ N MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1110 **Longitud:** 7,4914

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 148 **Anchura libre de paso** 148

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo con 5 peldaños. Presenta una anchura total de 300 cm., y una anchura transitable de 148 cm., por pasamanos central.
Presenta una huella de 35 cm. y una contrahuella de 15 cm. Pasamanos central a dos alturas (68 y 98 cm.) con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.
Ejecución de pasamanos continuo en lado de parterre.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	15	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	900,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE		3	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	210,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.560,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1111 **Longitud:** 11,0354

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 310 **Anchura de la banda peatonal:** 268 **Anchura libre de paso** 248

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con saliente arquitectónico (portal) definiendo la franja transitable. Presenta rígola, de diseño inadecuado, en lateral del itinerario que definela anchura libre de paso.

Adecuar rígola, no prioritario.

Desplazamiento de elemento particular (moto) en la alineación de fachada, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	11	ML	147,00	1	No	No	No	No	1.617,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.617,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1112 **Longitud:** 6,2294

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 146 **Anchura libre de paso** 146

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo con 7 peldaños. Presenta una anchura total de 300 cm., y una anchura transitable de 146 cm., por pasamanos central.
Presenta una huella de 34 cm. y una contrahuella de 15 cm. Pasamanos central a dos alturas (67 y 97 cm.) con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.
Ejecución de pasamanos continuo en lado de parterre.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	3	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	210,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00

0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	21	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.920,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1113 **Longitud:** 18,2372

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de un tramo, con una anchura de 200 cm. y un desarrollo de 1000 cm.
Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Descansillo en la conexión con los itinerarios peatonales nº 1114 y 1115 con unas dimensiones de 200 x 200 cm., una pendiente longitudinal del 1,2 % y una pendiente transversal del 0,8 %.
Presenta bordillo en lateral con una altura de 12 cm.
No presenta pavimento diferencial.

A pesar de superar la pendiente longitudinal el 8 % no se propone su rectificación (se evalúa como practicable).
Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.
Complementar con pasamanos en segundo lado a dos alturas.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			840,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.140,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1114 **Longitud:** 9,4478

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de un tramo, con una anchura de 200 cm. y un desarrollo de 760 cm.
Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Presenta bordillos en laterales con una altura de 12 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.
Complementar con pasamanos en segundo lado a dos alturas.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	860,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1115 **Longitud:** 16,7343

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	8	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,4

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de un tramo, con una anchura de 200 cm. y un desarrollo de 880 cm.
Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Descansillo en la conexión con los itinerarios peatonales nº 1116 y 1117 con unas dimensiones de 200 x 200 cm., una pendiente longitudinal del 1,1 % y una pendiente transversal del 0,6 %.
Presenta bordillo en lateral con una altura de 12 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.
Complementar con pasamanos en segundo lado a dos alturas.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	Sí	No		700,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.000,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1116 **Longitud:** 18,117

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 199 **Anchura de la banda peatonal:** 199 **Anchura libre de paso** 199

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	6,9	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de un tramo, con una anchura de 199 cm. y un desarrollo de 760 cm.
Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Presenta bordillos en laterales con una altura de 12 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.
Complementar con pasamanos en segundo lado a dos alturas.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		630,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	930,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1117 **Longitud:** 8,2997

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	8,3	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,3

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de un tramo, con una anchura de 200 cm. y un desarrollo de 900 cm.
Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Descansillo en la conexión con el itinerario peatonal nº 1118 con unas dimensiones de 200 x 200 cm., una pendiente longitudinal del 1,8 % y una pendiente transversal del 0,5 %.
Presenta bordillo en lateral con una altura de 12 cm.
No presenta pavimento diferencial.

A pesar de superar la pendiente longitudinal el 8 % no se propone su rectificación (se evalúa como practicable).
Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.
Complementar con pasamanos en segundo lado a dos alturas.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 860,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1118 **Longitud:** 24,7049

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 198 **Anchura de la banda peatonal:** 198 **Anchura libre de paso** 198

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de dos tramos, con descansillo intermedio.
Primer tramo con una anchura de 198 cm. y un desarrollo de 960 cm. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8 % y el 10,2 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,2 % y el 0,9 %. Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Descansillo con unas dimensiones de 180 x 198 cm., una pendiente longitudinal del 0,9 % y una pendiente transversal del 1,2 %.
Segundo tramo con una anchura de 198 cm. y un desarrollo de 880 cm. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,7 % y el 9,4 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,3 % y el 0,4 %. Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Presenta bordillo en lateral con una altura de 12 cm.
No presenta pavimento diferencial.

A pesar de superar la pendiente longitudinal el 8 % no se propone su rectificación (se evalúa como practicable).
Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.
Complementar con pasamanos en segundo lado a dos alturas.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.770,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1119 **Longitud:** 9,6809

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 213 **Anchura de la banda peatonal:** 197 **Anchura libre de paso** 197

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo con 13 peldaños. Presenta una anchura total de 213 cm., y una anchura transitable de 213 cm., por pasamanos laterales.
Presenta una huella de 35 cm. y una contrahuella de 15 cm. Pasamanos derecho a dos alturas (78 y 108 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Pasamanos izquierdo a dos alturas (65 y 95 cm.) con un diámetro de 5 cm., no continuo.
No presenta pavimento diferencial.

A pesar de superar el número maximo de peldaños por tramo no se propone su rectificación.
Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.
Ejecución de pasamanos continuo en lado izquierdo.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00

0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	28	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	1.680,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.260,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1120 **Longitud:** 49,3785

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 190

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de dos tramos, con descansillo intermedio.
Primer tramo con una anchura de 211 cm. y un desarrollo de 1240 cm. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 7,3 % y el 8,3 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,3 % y el 1 %. Pasamanos lateral a dos alturas (71 y 101 cm.) con un diámetro de 5 cm.
Descansillo con un fondo de 200 cm., 182 cm. Por soporte de pasamanos.
Segundo tramo con una anchura de 200 cm., 190 cm. por pasamanos y un desarrollo de 1280 cm. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 7,4 % y el 8,7 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,5 % y el 1 %. Pasamanos laterales a dos alturas (70 y 100 cm.) con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

A pesar de que los tramos alcanzan los 12 metros de desarrollo, superando los 10 exigidos por la Normativa, no se propone su rectificación (se evalúa como practicable).
Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 300,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN M ARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1121 **Longitud:** 47,3952

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Espacio abierto de amplias dimensiones. No presenta referencias para la orientación.
Fuente de diseño inadecuado. Presenta 2 papeleras bien ubicadas y de diseño adecuado. 4 alineaciones de bancos de diseño.

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación.
Sustitución de fuente, no prioritario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	36	M2	75,00	1	No	Sí	No		2.700,00
0	U_SUST_EU_2	SUSTITUCIÓN DE FUENTE	1	UD	1128,00	1	No	No	No		1.128,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.828,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1122 **Longitud:** 45,8654

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0702 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ELEMENTOS ENRASADOS

Descripción actuaciones:

4 bancos dentro de la lineación de parterre, sin espacio de aproximación.
Presenta dos papeleras, adecuadamente localizadas.

Enrasar dos rejillas.
Ejecutar espacio de aproximación al menos en un banco.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	4	M2	95,00	1	No	No	Sí	No			380,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	2	UD	180,00	1	No	No	Sí	No			360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 740,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1123 **Longitud:** 34,1291

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0702 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ELEMENTOS ENRASADOS

Descripción actuaciones:

Enrasar dos rejillas.
Ejecución de un ascensor (junto al itinerario nº 1123) y una pasarela para salvar el desnivel existente entre la urbanización interior lindante al colegio y la calle Salaberría.
Altura aproximada del edículo 10 m. Desarrollo aproximado de la pasarela: 15 m.
Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de tres ascensores y una pasarela cada uno, descrita en la Solución 08 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado al itinerario nº 689, segundo ascensor asignado a este itinerario y tercer ascensor asignado al itinerario nº 1127 (escalera).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	2	UD	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	10	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No	120.000,00

0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	15	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No	52.500,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 172.860,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1124 **Longitud:** 18,8939

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 193 **Anchura libre de paso** 193

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	5,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,1

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Deficiente encuentro rígola con itinerario nº 1125.

Colocación de pasamanos.
Adecuar pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	28	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	4.116,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.446,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1125 **Longitud:** 39,2924

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	14,1	**Pendiente Transversal General:**	5,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	19	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUD INAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal para la descripción del acceso de vehículos desde la calle Salaberria al interior de manzana.
La pendiente transversal supera el 3 % en la mitad del recorrido.

No se propone intervenir en este recorrido, si bien se propone adecuar su encuentro con los itinerarios nº 906 y 907 (ver actuaciones en dichos itinerarios).

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1126 **Longitud:** 17,3219

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Nota: itinerario peatonal de acceso a la Solución nº 8 del Plan de Implantación de Ascensores.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1127 **Longitud:** 27,9047

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras existentes junto a la trasera del portal nº 1 de la calle Atari Eder, en el interior de la manzana, de comunicación con la trasera de los portales nº 7, 9, 11, 13 y 15 de la Avenida de las Agustinas.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 08 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.
Ejecución de un ascensor (junto al itinerario nº 1127) y una pasarela para salvar el desnivel existente.
Altura aproximada del edículo 11 m. Desarrollo aproximado de la pasarela: 18 m.
Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de tres ascensores y una pasarela cada uno, descrita en la Solución 08 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado al itinerario nº 689, segundo ascensor asignado al itinerario nº 1123 y tercer ascensor asignado a este itinerario.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	11	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No	132.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	18	ML	3500,00	1	No	No	Sí	No	63.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 195.000,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1128 **Longitud:** 10,8696

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MA RÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1129 **Longitud:** 43,3094

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de acera para la conexión con la red peatonal (itinerario nº 895).

Nota: actuación conjunta para el itinerario peatonal nº 1130.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	87	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	8.265,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.265,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1130 **Longitud:** 24,3774

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	11	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de rampa para la conexión con la red peatonal (itinerario nº 895).

Nota: actuación conjunta para el itinerario peatonal nº 1129.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	49	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	24.010,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 24.010,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESUR RECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1153 **Longitud:** 10,8371

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 216 **Anchura de la banda peatonal:** 216 **Anchura libre de paso** 216

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	9,6	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta papelera, bien localizada.

Adecuación de pendiente longitudinal ejecutando una rampa.
Enrasar rejilla.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	32	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	15.680,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.860,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE LAS AGUSTINAS **Código de Fase:** 8

Código de itinerario: 1184 **Longitud:** 33,3894

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

La definición topológica de este itinerario se realiza para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de dos ascensores, descrita en la Solución 08 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.
Ejecución de un ascensor (junto al itinerario nº 689) y una pasarela para salvar el desnivel existente entre las calles Resurrección María Azkue y Avenida Markola.
Altura aproximada del edículo 14 m. Desarrollo aproximado de la pasarela: 30 m.
Nota: esta actuación se corresponde con la propuesta de ejecución de tres ascensores y una pasarela cada uno, descrita en la Solución 08 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria; primer ascensor, asignado a este itinerario, segundo ascensor asignado al itinerario nº 1123 y tercer ascensor asignado al itinerario nº 1127 (escalera).

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	30	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	150.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	14	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No	168.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 318.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 08

Solución 08: Resurreción María Azkue / Avda. de las Agustinas.

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: **205** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma). Presenta bolardos en lateral del vado que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora homologados.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma rígola). Presenta bolardo y soporte de bolardo en lateral del vado que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados de tres rampas y adecuación del vado de plataforma existente. Desplazamiento/eliminación de bolardos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_5	ELIMINAR SOPORTE BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	60,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	3	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	180,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.860,00

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: **206** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Presenta árbol, sin protección de alcorque, en lateral del vado que representa un ligero obstáculo para la orientación.No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora homologados.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma rígola). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado de tres rampas en lado 2 y adecuación del vado de plataforma existente (ver actuaciones en urbanismo para los itinerarios; elevación de calzada). Protección de alcorque. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.570,00

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: **207** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: vado ligeramente curvo (orienta inadecuadamente). Resalte de bordillo (inaccesible: 23,5 cm.). Dimensiones inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: vado ligeramente curvo (orienta inadecuadamente). Resalte de bordillo (inaccesible: 24 cm.). Resalte de calzda por pavimento en mal estado (practicable: 1-2 cm.). Dimensiones inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario (aún considerándose como vial).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: 208 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 14 cm. Afectado en parte por rebaje de vado de vehículos (altura de bordillo del rebaje 6 cm.).
Lado 2: rebaje compartido con vado de vehículos. Resalte de bordillo (inaccesible: 6-8 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 2 y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en un lado, adecuando de paso el vado de vehículos que afecta al lado 1. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: se considera conveniente el desplazamiento del paso peatonal con el fin de no verse afectado por los vados de vehículos existentes en la actualidad, por lo que se presupuesta.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	Sí	1.080,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.076,00

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: 209 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles. Pavimento deteriorado en calzada.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 14 cm.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3-4 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta señal en fondo del vado que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 2 y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Desplazamiento de señal (ver actuaciones en itinerarios peatonales). Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.716,00

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: 213 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: No presenta deficiencias.
Lado 2: Presenta franja señalizadora sin llegar hasta la alineación de fachada.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Adecuación diseño de franja señalizadora en vado 2.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	450,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 450,00

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN M ARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: 214 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía.
Lado 2: PT por Orografía.

No se proponen actuaciones.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 8 08 - SOLUCION 08 (AGUSTINAK): RESURRECCIÓN MARÍA AZKUA – AVDA. DE

Código de paso peatonal: 1011 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 09

Miguel Alduntzin (Agustinak).

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 555 **Longitud:** 32,7209

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 166 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola situada junto al paso peatonal, al parterre; actuación mejora prioritaria.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando su altura de colocación (h= 201 cm.).
Desplazar farola al parterre.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Rectificar parterre a fin de no eliminar el arbol sin protección de alcorque.
Desplazar farola al parterre.
Ensanchar acera; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	6		75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	3	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	324,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	Sí	Sí	No	770,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	3	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	33	M2	115,00	1	No	No	No	No	3.795,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.155,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 556 **Longitud:** 23,0512

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	8	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.
Colocación de pasamanos.
Presenta banco adecuadamente localizado, sin espacio de aproximación, por lo que se propone desplazarlo a un lado.
Presenta papelera en parterre.
Ensanchar acera; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables, adecuando la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	23	M2	95,00	1	No	No	No	No	2.185,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	23		75,00	1	No	No	No	No	1.725,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	23	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.592,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 557 **Longitud:** 23,7723

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar la farola (n=1) al parterre.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Nota: probablemente al desplazar las farolas se requiera la sustitución del modelo, si bien solo se presupuesta su desplazamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	7	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.330,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 583 **Longitud:** 12,4409

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 199 **Anchura de la banda peatonal:** 171 **Anchura libre de paso** 171

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido
Adecuación de la pendiente transversal, no prioritario.

Nota: no se propone desplazar la farola; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado a carril bici.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	No	No	882,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 882,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 604 **Longitud:** 15,1369

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,3
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	6,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta un plano inclinado por vado de vehículos encontinuidad de itinerario con una pendiente longitudinal puntual del 7,9 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros).
Definido también como un paso peatonal (código 226) dada la señalización que presenta, se propone definir este recorrido como una acera, adecuando las pendientes y rectificando el muro o ensanchando la acera para ampliar sus dimensiones (se presupuesta esta última solución).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.087,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.694,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 614 **Longitud:** 73,6667

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 185 **Anchura de la banda peatonal:** 185 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de fachada, lo que dificulta la orientación.
La presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuada, proponiéndose una franja de pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.

Nota: no se propone desplazar las tres farolas; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.
Nota: el vado del paso peatonal nº 225, lado 2, altera el diseño del itinerario, si bien puede transitarse por el carril-bici.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	37	M2	75,00	1	No	Sí	No		2.775,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.775,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 615 **Longitud:** 37,0458

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 115

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	2,9	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar dos farolas al parterre, a fin de no tener que ensanchar la acera como actuación prioritaria al ser de dimensiones practicables.
Ensanchar acera, actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	37	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.255,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.795,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 616 **Longitud:** 11,3887

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 88

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	9,8	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera en el el encuentro con el itinerario nº 900, rectificando el muro y colocando una barandilla de protección en el desnivel lateral existente (plano inclinado que no da acceso a ningún uso).
Colocación de pasamanos.
Nota: el vado del paso peatonal nº 224, lado 1, afecta al diseño del itinerario en el encuentro con el recorrido nº 616, y se ve afectado por el desnivel lateral generando una situación peligrosa para la orientación.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_PAV_5	DEMOLICIÓN DE MURO	4	ML	36,00	1	No	No	Sí	No	144,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	345,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.879,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 618 **Longitud:** 23,061

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
El diseño del vado del paso peatonal nº 183, lado 2, afecta al diseño del itinerario peatonal.
Pavimentar; al menos la mitad de la superficie con carácter prioritario.
Ensanchar acera hacia el parterre, adecuando la pendiente transversal; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.

Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 183.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	23		75,00	1	No	No	No	No	1.725,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	21	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	23	M2	95,00	1	No	No	No	No	2.185,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.170,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 619 **Longitud:** 11,2875

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

El diseño del vado del paso peatonal nº 184, lado 1, afecta al diseño del itinerario peatonal.
Ensanchar acera hacia el parterre; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.
Desplazar una farola al parterre.
Colocación de pasamanos.

Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 184.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	11	M2	95,00	1	No	No	No	No		1.045,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	11		75,00	1	No	No	No	No	825,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.410,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 620 **Longitud:** 28,7896

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	7,4	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera hacia elparterre; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.
Colocación de pasamanos; actuación no prioritaria..

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	No	No	2.030,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	29	M2	95,00	1	No	No	No	No	2.755,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	29		75,00	1	No	No	No	No	2.175,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.960,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 621 **Longitud:** 15,618

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 118

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	10,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 4 metros del recorrido.

Colocación de pasamanos.
Desplazar farola al parterre.
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	16	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.840,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.730,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 622 **Longitud:** 20,8134

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 118

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

Desplazar farola al parterre.
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	21	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.415,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.185,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 632 **Longitud:** 28,0185

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 262 **Anchura de la banda peatonal:** 208 **Anchura libre de paso** 208

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de aceite, envases, papel, vidrio y tres contenedores de residuos situados en calzada.
Presenta escalera descendente en el encuentro con el itinerario nº 633, la cual se considera peligrosa aunque se sitúe en la alineación del carril-bici, por lo que se propone su señalización y coloación de barandilla de protección a 200 cm. del inicio.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 510,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 633 **Longitud:** 62,2505

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 310 **Anchura de la banda peatonal:** 310 **Anchura libre de paso** 310

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Mantenimiento de vegetación, sin presupuestar.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial al final del recorrido (desarrollo aproximado de 13 m.), en coherencia con la actuación propuesta para el itinerario nº 634.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario peatonal nº 632 para la señalización de las escaleras laterales, las cuales se consideran peligrosas para la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		525,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 585,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 634 **Longitud:** 24,1465

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta los siguientes elementos en espacio abierto: guardabicis (desplazar), banco, papelera, banco, banco, papelera.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_25	DESPLAZAMIENTO DE GUARDABICIS	1	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		70,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.680,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.650,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 635 **Longitud:** 21,3992

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	8,9	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación, señalizando el vado en coherencia con la actuación propuesta para el itinerario nº 634.
Modificar escaleras laterales de 4 peldaños solapados de diseño inadecuado, señalizandola, colocando pasamanos, reduciendo sus dimensiones y colocando barandilla de protección lateral.
Desplazar un bolardo (altura 70 cm., diámetro 12 cm.); dejan una anchura libre de paso máxima de 150 cm.
Colocación de pasamanos en parte del recorrido.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	1	UD	66,00	1	No	No	Sí	No		66,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	17	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.275,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	12	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	2.640,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	24	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	864,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.535,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 636 **Longitud:** 35,7585

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 220 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	11,8	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta 6 árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada; se propone la ejecución de un parterre continuo que albergue el arbolado y su bordillo resaltado sirva de referencia para la orientación.
Esta actuación requiere reordenar la colocación de la papelera situada en la alineación de fachada.
Así mismo, se debe ensanchar la acera, adecuando la pendiente transversal, dado que el arbolado define una anchura transitable de 160 cm.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.140,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	21		75,00	1	No	No	Sí	No	1.575,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	21	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.512,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.807,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 637 **Longitud:** 44,3149

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITU DINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 2,9 % (tramo aproximado de 3 metros).

Colocación de pasamanos.
Adecuación vado de vehículos (afecta a todo el recorrido peatonal; actuación no prioritaria.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial direccional para facilitar la orientación.
Pavimentar espacio colindante; mejora prioritaria.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Nota: el vado del paso peatonal nº 198, lado 2 (funcionalmente también vado de vehículos), altera el diseño del itinerario, si bien puede transitarse por el carril-bici.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINA L (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	No	1.080,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	22	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.650,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	92	M2	60,00	1	No	Sí	Sí	No	5.520,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.830,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 638 **Longitud:** 15,898

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	8,2	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Colocación de una franja de pavimento diferencial direccional para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.120,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.720,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 639 **Longitud:** 30,6335

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta papelera en la alineación de fachada, si bien no se proponen actuaciones.
Colocación de una franja de pavimento diferencial direccional para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	15	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.125,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 640 **Longitud:** 68,8784

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta 9 árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada; se propone la ejecución de un parterre continuo que albergue el arbolado y su bordillo resaltado sirva de referencia para la orientación.
Esta actuación requiere reordenar la colocación de los siguientes elementos situados en la alineación de fachada: señal, papelera, banco, fuente y banco.
Así mismo, se debe procurar que el encuentro del bordillo parterre con los elementos alineados a calzada dejen una anchura libre de paso >= 200 cm.

Presenta 7 árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de calzada, por lo que se propone la protección de alcorques.
Adecuar vado de vehículos que altera el diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	42	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.024,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_10	DESPLAZAMIENTO FUENTE	1	UD	380,00	1	No	No	Sí	No	380,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	7	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	840,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	42		75,00	1	No	No	Sí	No	3.150,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.786,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 641 **Longitud:** 119,958

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de residuos en calzada.
Presenta 21 árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada; se propone la ejecución de un parterre continuo que albergue el arbolado y su bordillo resaltado sirva de referencia para la orientación.
Esta actuación requiere reordenar la colocación de los siguientes elementos situados en la alineación de fachada: banco, papelera y dos bancos, así como sustituir un tronco por un nuevo árbol (sin presupuestar).
Así mismo, se debe procurar que el encuentro del bordillo parterre con los elementos alineados a calzada dejen una anchura libre de paso >= 200 cm.
Colocación de una franja de pavimento diferencial direccional para facilitar la orientación junto al portal 30; desarrollo máximo aproximado de 13 metros.
Adecuar vado de vehículos que altera el diseño del itinerario.
Desplazar y enderezar señal situada en la alineación de calzada (sustituir báculo).
Presenta buzón de correos adecuadamente localizado.
Colocación de pasamanos.

Nota: el vado del paso peatonalnº 210, lado 2, altera el diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	90	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		6.300,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	90		75,00	1	No	No	Sí	No		6.750,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	pavimento.U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1,5	No	No	Sí	No		162,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	**puntual:** 1	No	No	Sí	No		525,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	90	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		6.480,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	3	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 21.573,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 642 **Longitud:** 19,6439

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 124

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera y rectificar el bordillo parterre para integrar en el mismo dos árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada.
Adecuación de vado de vehículos que altera el diseño del itinerario peatonal.
Desplazar farola a parterre.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	8	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	576,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	8		75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.726,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 643 **Longitud:** 21,5952

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

El diseño del vado del paso peatonal nº 184, lado 1, afecta al diseño del itinerario peatonal.
Ensanchar acera hacia el parterre; actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.
Desplazar una farola al parterre.

Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 184.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	22	M2	95,00	1	No	No	No	No	2.090,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	22		75,00	1	No	No	No	No	1.650,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.510,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 644 **Longitud:** 75,6274

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 170 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 139

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar dos farolas situadas en la alineación de fachada.
Adecuar vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario peatonal.
Desplazar dos farolas situadas en la alineación de fachada.
Modificar, retranqueándolas, escalera descendente de 9 peldaños solapados situados en la alineación de fachada, señalizándola.
Desplazar báculo con grupo de señales de dirección, situado en la alineación de fachada.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Adecuar vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	18	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.350,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.850,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	2.160,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	66	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.620,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	76	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	8.740,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	75	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	2.700,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	75	ML	110,00	1	No	No	Sí	No	8.250,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	No	Sí	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 31.886,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 645 **Longitud:** 11,7658

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 184 **Anchura de la banda peatonal:** 184 **Anchura libre de paso** 147

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.318,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 646 **Longitud:** 12,6551

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 136

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	15,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	20,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	20,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al2 % en 2 metros del recorrido.
Presenta contenedor en calzada.
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 702.
Colocación de pasamanos.
Sustitución de pavimento para garantizar el antideslizamiento en climatología adversa.
Nota: se ha definido un nuevo paso peatonal, código 1012, a fin de crear un recorrido alternativo a este itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	23	M2	60,00	1	No	Sí	Sí	No	1.380,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	13	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.495,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.785,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 647 **Longitud:** 11,2685

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos, no prioritario.
Ensanchar acera, no por sus dimensiones, sino en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes; actuación no

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.265,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.805,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 648 **Longitud:** 85,461

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando5 farolas situadas en la alineación de fachada.
Mantenimiento de vegetación, sin presupuestar.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Adecuar vado de vehículos por alteral el diseño del itinerario peatonal, renovando su pavimento.
Señalizar escaleras laterales.
Desplazar poste sin señal, situado en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	85	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		9.775,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		216,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.850,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1,25	No	No	Sí	No	1.350,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.791,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 649 **Longitud:** 13,6249

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 169 **Anchura libre de paso** 169

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	17,4	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 3 metros del recorrido.
Ensanchar acera al inicio del recorrido, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 668 y vado del paso peatonal nº 199, lado 1 (ejecución de avance de acera).
Señalizar escaleras laterales.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Sustitución de pavimento para garantizar el antideslizamiento en climatología adversa.
Nota: se ha definido un nuevo paso peatonal, código 1013, a fin de crear un recorrido alternativo a este itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	35	M2	60,00	1	No	Sí	Sí	No	2.100,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.913,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 650 **Longitud:** 29,8006

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 197 **Anchura libre de paso** 197

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Señalizar escaleras laterales; actuación no prioritaria.
Desplazar banco situado en la alineación de fachada.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Renovar el pavimento en la tercera parte de la superficie.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		72,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	27	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	1.620,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.557,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 651 **Longitud:** 21,7418

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 197 **Anchura libre de paso** 197

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	11,1	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Adecuar vado de vehículos, renovando el pavimento y protegiendo el desnivel lateral mediante la colocación de barandilla de protección (desarrollo aproximado de 2 m.). La adecuación del vado requiere acondicionar el encuentro con el interior de la manzana.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Desplazar banco situado en la alineación de fachada.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos, salvo en el vado de vehículos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00	
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00	

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.190,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.242,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 652 **Longitud:** 5,7825

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 204 **Anchura de la banda peatonal:** 204 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	17,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	17,2	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido
Ensanchar acera y desplazar la farola situada en la alineación de fachada; ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 197, lado 2.
Colocación de pasamanos.
Adecuar pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	690,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	2	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	294,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.174,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 653 **Longitud:** 6,0879

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 204 **Anchura de la banda peatonal:** 204 **Anchura libre de paso** 204

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	12,3	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,5

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		420,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 420,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 654 **Longitud:** 17,2309

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 206 **Anchura de la banda peatonal:** 206 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	11	**Pendiente Transversal General:**	5,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 5 % en 2/3 del recorrido.

Adecuar la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Ensanchar acera, desplazando la farola situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.190,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	17	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.955,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.764,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.739,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 655 **Longitud:** 26,9815

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	8,3	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,9

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 8 % en 4 metros del recorrido aproximadamente.

Adecuar pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.
Modificar los últimos 6 peldaños de la escalera lateral a fin de que no invada el recorrido peatonal.
Desplazar farola por la anchura libre de paso que deja; actuación no prioritaria.
Mantenimiento de vegetación, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	10	ML	12,00	3	No	No	Sí	No		360,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	10	ML	110,00	2	No	No	Sí	No		2.200,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	27	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.890,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	588,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.808,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 656 **Longitud:** 78,9229

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 182 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 119

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	11,6

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 7 % en 1/4 del recorrido.

Adecuar pendiente transversal al final del recorrido, junto al paso peatonal nº 195, en el acceso al interior de manzana, el cual se elimina prolongando el muro y colocando una barandilla de protección lateral.
Desplazar farola por la anchura libre de paso que deja.
Nota: no se propone ensanchar la acera al presentar dimensiones practicables y un recorrido alternativo.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	12	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		2.160,00	
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	12	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		2.160,00	

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	18	M2	147,00	2	No	No	Sí	No	5.292,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.382,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 657 **Longitud:** 5,7712

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 204 **Anchura de la banda peatonal:** 204 **Anchura libre de paso** 204

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,7
Pendiente Longitudinal General:	13,3	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGIT UDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 420,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 900 **Longitud:** 11,0907

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	2,9	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar báculo de grupo de señales de dirección, situado en la alineación de fachada.
Ensanchamiento de acera en el encuentro con el itinerario nº 616, en coherencia con las propuestas realizadas para dicho itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	4	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		460,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	No	Sí	No		216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 676,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 901 **Longitud:** 15,4486

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

Ser propone rectificar la alineación del bordillo parterre para mejorar la orientación en la conexión con el itinerario nº 623; actuación valorada como mejora prioritaria.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	8		75,00	1	No	Sí	Sí	No	600,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	7	M2	72,00	1	No	Sí	Sí	No	504,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.104,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 9

Código de itinerario: 909 **Longitud:** 20,0899

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 170 **Anchura de la banda peatonal:** 170 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,8

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 667.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Presenta contenedor de residuos en calzada.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.300,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	235,20

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.305,20

UNIDAD DE GESTIÓN 09

Miguel Alduntzin (Agustinak).

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **183** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). PL rígola inadecuada. PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). PL rígola inadecuada. PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **184** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-1,5 cm.). PL rígola inadecuada. PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta farola en fondo lateral del rebaje, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo a la orientación. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-2 cm.). PL rígola inadecuada. PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal. Desplazamiento de farola (ver actuaciones en itinerarios peatonales).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **185** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3-4 cm.). Afecta al itinerario peatonal (hasta carril bici). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado, llegando hasta el carril bici. No presenta franja señalizadora (en carril bici) hasta la alineación de fachada.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada (no prioritario).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	No	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.150,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **195** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía y por diseño. Presenta pavimento diferencial, llegando hasta la alineación de fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial, llegando hasta la alineación de fachada. Presenta franja señalizadora hasta fachada, en límite con el carril bici.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Ejecución de avance de acera en lado 2. Señalización vertical del paso peatonal. Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Se aconseja adecuar en la medida de lo posible la pendiente transversal en lado 1.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,5	No	No	No	No	900,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	1	No	No	No	Sí	1.125,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.325,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **196** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía y por diseño. Presenta pavimento diferencial, llegando hasta la alineación de fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta árbol en fondo-lateral del vado que representa un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial, llegando prácticamente hasta la alineación de fachada. No presenta franja señalizadora (fondo prácticamente nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Ejecución de avance de acera en lado 2. Señalización vertical del paso peatonal. Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Se aconseja adecuar en la medida de lo posible la pendiente transversal en lado 1.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	1	No	No	No	Sí	1.125,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,5	No	No	No	No	900,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.325,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 197 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta farola en fondo lateral del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Rebaje compartido con lado 1 del paso peatonal nº 198. Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera, desplazándolo con respecto a su actual ubicación hasta el inicio del itinerario peatonal nº 658, aproximadamente. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada por
lo que se presupuesta.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.426,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 198 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Rebaje compartido con lado 2 del paso peatonal nº 197. Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta farola en fondo lateral del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado de 2 rampas abarcando todo el itinerario peatonal nº 637 para el acceso y salida de vehículos. Resalte de bordillo (inaccesible: 5-6 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Desplazamiento de farola (ver actuaciones en urbanismo). Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 199 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Señalización horizontal de trazado no ortogonal.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Presenta farola y vegetación en fondo del vado, en la alineación de fachada, que representan un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en un lado, desplazándolo con respecto a su actual ubicación hasta el inicio del itinerario peatonal nº 669, aproximadamente. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada por lo que se presupuesta.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.276,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 200 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 14 cm. Presenta farola en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 10 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma. Desplazamiento de farola (ver actuaciones en itinerarios peatonales). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **210** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (practicable por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma). PT por Orografía. Presenta papelera en fondo del vado que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Rebaje compartido con salida de vehículos. Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma rígola). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía.
Presenta árboles en fondo-lateral del vado que representan un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado en lado 2 y adecuación del vado de plataforma existente. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Desplazamiento de papelera (ver actuaciones en itinerarios peatonales).

Nota: se considera conveniente el desplazamiento del paso peatonal con el fin de no verse afectado por los vados de vehículos existentes en la actualidad..
Nota: para los elementos de arbolado ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	0,75	No	No	No	Sí	922,50
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	1	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.442,50

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **224** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 8 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 5 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal. Colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.150,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **225** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. PL rígolainadecuada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 5 cm.). Ligero resalte de calzada. PL rígola inadecuada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **226** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal que se corresponde con el itinerario peatonal nº 604. Se ha codificado también como paso peatonal al presentar pavimento diferencial y dibujo en el pavimento, que hace la función de señalización horizontal, no obstante a efectos de análisis se trata de un itinerario peatonal (continuidad de itinerario).

Ver actuaciones en itinerario peatonal nº 604. No ha sido evaluado como paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **1012** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 9 09 - MIGUEL ALDUNTZIN (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **1013** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 10

Oñatibia, Atarieder (Agustinak).

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 658 **Longitud:** 23,3914

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 134 **Anchura de la banda peatonal:** 134 **Anchura libre de paso** 134

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.
Presenta contenedor de residuos, papel, envases y vidrio situados en calzada.

Ensanchar acera, adecuando de paso la pendiente transversal.
Mantenimiento de vegetación; sin presupuestar

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUEST AR)	4	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.645,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.645,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 659 **Longitud:** 19,9222

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Recorrido de amplias dimensiones; la anchura de la alineación de alcorques al bordillo es de 130 cm.

A fin de disponer de espacio para realizar los ensanchamientos de acera propuestos para los itinerarios situados al otro lado del vial (itinerarios nº 658 y colindantes), se propone eliminar la acera existente entre la línea de arbolado y el bordillo (aproximadamente 1 metro).
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario nº 658.
Presenta dos árboles con protección de alcorque.
Desplazar banco (darle la vuelta) situado entre dos árboles.
Colocación de barandilla de protección del elemento volado del portal nº 3: fachada saliente 100 cm. aproximadamente, a una altura de 183 cm.; la franja señalizadora propuesta se situaría alejada de la citada barandilla.

Nota: actuación conjunta a la del itinerario nº 660.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.300,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.722,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 660 **Longitud:** 31,0769

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Recorrido de amplias dimensiones; la anchura de la alineación de alcorques al bordillo es de 130 cm.

A fin de disponer de espacio para realizar los ensanchamientos de acera propuestos para los itinerarios situados al otro lado del vial (itinerarios nº 658 y colindantes), se propone eliminar la acera existente entre la línea de arbolado y el bordillo (aproximadamente 1 metro).
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario nº 659 y 658.
Presenta cinco árboles, 4 de ellos sin protección de alcorque; colocación de protección de alcorque.
Desplazar dos bancos (darles la vuelta)situados entre dos árboles.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Eliminar dos peldaños y ejecución de plano inclinado o rampa (según pendiente resultante).
Colocación de pasamanos.

Nota: actuación conjunta a la del itinerario nº 659.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	4	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	15	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	31	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.170,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE	31	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.565,00

		PAVIMENTO									
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	8	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	3.920,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	4	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	144,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.608,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 662 **Longitud:** 73,792

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 186 **Anchura de la banda peatonal:** 141 **Anchura libre de paso** 141

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	2,5	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,1 % (tramo aproximado de 3 metros).

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal, desplazando 4 farolas; actuación no prioritaria dado el tránsito del recorrido peatonal y presentar un recorrido alternativo.
Pavimentar hundimiento entre la 1ª y 2ª farola, de 5 metros de desarrollo aproximado y 50 cm. de anchura aproximada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	74	M2	115,00	1	No	No	No	No	8.510,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	No	No	3.080,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	11.770,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 663 **Longitud:** 32,2569

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 334 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Se propone la ejecución de un parterre que albergue los cinco árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada, en coherencia con las actuaciones propuestas en el itinerario nº 708 y colindantes.
Desplazar a la nueva ordenación del parterre propuesto los elementos situados en la alineación de fachada: 3 bancos.

Nota: el diseño del parterre debe procurar que en los encuentros con las farolas deje una anchura libre de paso >= 200 cm.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	32	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	2.304,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	32		75,00	1	No	No	Sí	No	2.400,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	3	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.920,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 664 **Longitud:** 76,5282

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 334 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Se propone la ejecución de un parterre que albergue los 13 árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada (faltan 3 árboles), en coherencia con las actuaciones propuestas en el itinerario nº 708 y colindantes.
Desplazar a la nueva ordenación del parterre propuesto los elementos situados en la alineación de fachada: papelera y 3 bancos.

Nota: el diseño del parterre debe procurar que en los encuentros con las farolas deje una anchura libre de paso >= 200 cm.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	3	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	77	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	5.544,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	77		75,00	1	No	No	Sí	No	5.775,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.595,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 665 **Longitud:** 57,5989

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 198 **Anchura libre de paso** 198

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	8,6	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Señalizar 3 escaleras laterales, acomodando el encuentro con el itinerario en los accesos a los portales 9 y 7.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	4	ML	490,00	0,5	No	No	Sí	No			980,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	58	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			4.060,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No			450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.490,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 666 **Longitud:** 9,9729

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 211 **Anchura libre de paso** 211

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	6,6	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Señalizar escalera lateral (ver actuaciones en itinerario peatonal nº 1146.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 60,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 667 **Longitud:** 65,7879

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 160 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 105

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal puntual del 7,4 % en acceso al portal nº 1 (tramo aproximado de 1 metro).
La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Adecuar vado de vehículos.
Adecuar pendiente longitudinal puntual.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Se propone rectificar la pasarela de acceso al portal nº 3 al presentar un saliente arquitectónico (dos peldaños de escalera) y dejar una anchura libre de paso de 105 cm.
Desplazar dos farolas situadas en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	2	No	No	Sí	No	2.160,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	13	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	764,40
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	66	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	7.590,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	7	ML	110,00	3	No	No	Sí	No	2.310,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	7	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	252,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	3	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	441,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.657,40

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 668 **Longitud:** 6,1165

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 169 **Anchura de la banda peatonal:** 169 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	3
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 669 y colindantes.
Colocación de pasamanos.

Nota: presenta un vado de diseño inadecuado, con desnivel lateral, en el encuentro con el itinerario nº 669; asignado a dicho itinerario.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		690,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		420,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No		294,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.404,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 669 **Longitud:** 87,2053

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,9 % (tramo aproximado de 2 metros).
Adecuar vado de diseño inadecuado, protegiendo desnivel lateral (1,5 m. de desarrollo aproximado) en el encuentro con el itinerario nº 666.

A fin de aumentar el espacio disponible para ensanchar las aceras de los recorridos peatonales situados enfrente (itinerarios nº 667 y colindantes), se propone eliminar las escaleras centrales de peldaños solapados y ejecutar un muro con barandilla de protección lateral; se requiere desplazar 3 farolas.
Esta actuación requiere la ejecución de dos rampas de acceso a los portales nº 4 y 6 y 8, adecuando las dos escaleras existentes en la alineación de fachada, así como los recorridos lindantes alas fachadas de la edificación (itinerarios nº 672 a 675).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	50	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	9.000,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.680,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	98	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	11.270,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	10	UD	140,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	22	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	10.780,00
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	48	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	8.640,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	162	ML	12,00	4	No	No	Sí	No	7.776,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 54.686,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 670 **Longitud:** 5,0369

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 delrecorrido.

Enrasar tapa de registro situada frente a las escaleras.
Sustitución de rejilla por diseño; actuación no prioritaria.
Desplazar papelera-contenedor de pilas situado en la alineación de fachada; actuación no prioritaria.
No se propone la colocación de pasamanos.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	Sí	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	No	No	60,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_3_3	SUSTITUCIÓN DE REJILLA	1	UD	76,00	1	No	No	No	No	76,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 316,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 671 **Longitud:** 3,6725

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

La adecuación de este plano inclinado / rampa se ha asignado al itinerario nº669.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 672 **Longitud:** 18,9649

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 134 **Anchura libre de paso** 134

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	18
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La adecuación de este recorrido peatonal lindante con la edificación, así como el de acceso al portal nº 4, se ha asignado al itinerario nº 669.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 673 **Longitud:** 7,3886

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	2	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,1

Valoración estado actual: 0701 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ESTADO DE CONSERVACION

Descripción actuaciones:

La adecuación de este recorrido peatonal lindante con la edificación, así como el de acceso al portal nº 4, se ha asignado al itinerario nº 669. Presenta dos bancos en espacio abierto.

Pavimentar espacio abierto; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	76	M2	60,00	1	No	No	No	No	4.560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.560,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 674 **Longitud:** 3,5301

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	12,3	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

La adecuación de esta rampa se ha asignado al itinerario nº 669.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 675 **Longitud:** 22,5813

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 158 **Anchura libre de paso** 134

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

La adecuación de este recorrido peatonal lindante con la edificación, se ha asignado al itinerario nº 669.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 676 **Longitud:** 39,7663

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	10,3	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITU DINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4,4 % (tramo aproximado de 2 metros).

Colocación de pasamanos.
Regulación de terraza situada en la alineación de fachada (sin presupuestar).
Presenta papelera.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	40	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.800,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 677 **Longitud:** 3,8305

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	9,5	**Pendiente Transversal General:**	5,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	18,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal máxima del 13,6 % y una mínima del 7,8 %.
Presenta una pendiente transversal puntual del 18,2 % (tramo aproximado de 1 metro), en el resto oscila entre el 2,4 y el 5,8 %.

Colocación de pasamanos.
Adecuación de la pendiente transversal, acorde con la pendiente longitudinal del itinerario de encuentro.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	2	No	No	Sí	No	2.352,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.632,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 678 **Longitud:** 50,3209

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 58 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	9,5	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario excluido de la red de tránsito peatonal.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 679 **Longitud:** 17,4358

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 186 **Anchura de la banda peatonal:** 138 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	17,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	18,5	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	22,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.
Desplazar hidrante situado en el centro del itinerario.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	17	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.955,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.190,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.225,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 680 **Longitud:** 32,5086

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 119 **Anchura de la banda peatonal:** 74 **Anchura libre de paso** 74

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	7,8	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Ensanchar acera; el desplazamiento de la 1 farola se ha asignado al itinerario nº 681.
Pavimentar encuentro con zócalo.
Adecuar vado de vehículos.
Suplementar zócalo en barandilla de protección lateral.
Renovación del pavimento, adecuando la pendiente transversal; actuación no prioritaria (salvo los espacios afectados por las actuaciones descritas anteriormente).
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	22	M2	60,00	1	No	No	No	No	1.320,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	28	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.220,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	15	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	975,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.675,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 681 **Longitud:** 5,1081

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 119 **Anchura de la banda peatonal:** 74 **Anchura libre de paso** 74

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,9
Pendiente Longitudinal General:	10	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, en coherencia con las actuaciones de los itinerarios colindantes.
Desplazar una farola.
Colocación de pasamanos.
Suplementar zócalo en barandilla de protección lateral.
Renovación del pavimento, adecuando la pendiente transversal; actuación no prioritaria (salvo los espacios afectados por las actuaciones descritas anteriormente).

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	No	No		360,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	5	ML	65,00	1	No	No	Sí	No		325,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.380,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 682 **Longitud:** 58,1056

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 119 **Anchura de la banda peatonal:** 74 **Anchura libre de paso** 74

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,2	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Ensanchar acera, en coherencia con las actuaciones de los itinerarios colindantes.
Desplazar dos farolas.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Suplementar zócalo en barandilla de protección lateral.
Renovación del pavimento, adecuando la pendiente transversal; actuación no prioritaria (salvo los espacios afectados por las actuaciones descritas anteriormente).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	48	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	3.120,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	69	M2	60,00	1	No	No	No	No	4.140,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	58	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	6.670,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.530,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 693 **Longitud:** 53,2493

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,3
Pendiente Longitudinal General:	11,4	**Pendiente Transversal General:**	4,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,2

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 7,2 % (tramo aproximado de 2 metros).
Se considera un recorrido peatonal con alternativa por las alineaciones de la edificación (inaccesible en tramos pero de diseño más adecuado), por lo que las actuaciones propuestas no se consideran prioritarias.

Ejecución de parterre que englobe la alineación de 9 árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Eliminar 14 bolardos de horquilla y 2 bolardos situados en el paso peatonal nº 204, lado 1; sustitución, en su caso, por diseño.
Ensanchar acera, adecuando de paso la pendiente transversal, desplazando dos farolas.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	16	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	2.000,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	64	M2	147,00	0,4	No	No	No	No	3.763,20

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	53	M2	72,00	1	No	No	No	No	3.816,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	53	ML	70,00	1	No	No	No	No	3.710,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	16	UD	60,00	1	No	No	No	No	960,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	No	No	1.540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	53	M2	115,00	1	No	No	No	No	6.095,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	53		75,00	1	No	No	No	No	3.975,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 25.859,20

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 694 **Longitud:** 29,6589

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipoed
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 111

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,8
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	4,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,6

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Se considera un recorrido peatonal con alternativa por las alineaciones de la edificación (inaccesible en tramos pero de diseño más adecuado), por lo que las actuaciones propuestas no se consideran prioritarias.

Ejecución de parterre que englobe la alineación de 3 árbolessin protección de alcorque situados en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Eliminar 6 bolardos de horquilla; sustitución, en su caso, por diseño.
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal, desplazando tres farolas.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	No	No		1.470,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	21	M2	115,00	1	No	No	No	No		2.415,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	21		75,00	1	No	No	No	No	1.575,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	No	No	2.310,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	6	UD	60,00	1	No	No	No	No	360,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	36	M2	147,00	0,4	No	No	No	No	2.116,80
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	21	M2	72,00	1	No	No	No	No	1.512,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	6	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.508,80

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 695 **Longitud:** 15,5669

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 284 **Anchura de la banda peatonal:** 201 **Anchura libre de paso** 201

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9	**Pendiente Transversal Mínima:**	4
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	5,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,6

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de residuos, vidrio, envases y papel situados en la línea de aparcamiento.
Protección de alcorque en tres árboles; actuación no prioritaria.
Adecuación de pendiente transversal.

No se considera viable la colocación de pasamanos salvo en la alineación de calzada, en cuyo caso habría que desplazar los contenedores; se presupuesta como actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	3	UD	120,00	1	No	No	No	No	360,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	No	No	1.120,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	22	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.234,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.714,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 696 **Longitud:** 8,013

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 284 **Anchura de la banda peatonal:** 201 **Anchura libre de paso** 201

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,7
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	7,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,7

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Protección de alcorque en un árbol; actuación no prioritaria.
Adecuación del encuentro con la bajera (pavimentar aproximadamente 2 m2).
Adecuación de pendiente transversal.
Colocación de pasamanos en parte del recorrido; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	No	No	120,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	No	No	280,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	11	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.617,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.137,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 697 **Longitud:** 64,3027

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 280 **Anchura de la banda peatonal:** 206 **Anchura libre de paso** 206

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta tres bancos localizados adecuadamente.
Adecuación del encuentro con la bajera (pavimentar aproximadamente 3 m2).
Adecuación de pendiente transversal; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	90	M2	147,00	1	No	No	No	No	13.230,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.410,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 698 **Longitud:** 39,0657

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 245 **Anchura de la banda peatonal:** 245 **Anchura libre de paso** 245

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta papelera adecuadamente localizada.
Desplazar banco situado en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Se aconseja la colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación absorbiendo los cambios en la alineación de fachada y los dos peldaños de acceso a un local.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	20	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.500,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	39	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.730,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.302,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 699 **Longitud:** 3,7222

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,5
Pendiente Longitudinal General:	11,3	**Pendiente Transversal General:**	4,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Pendientes más desfavorables (lateral derecho).
Presenta una pendiente longitudinal (lateral izquierdo) que oscila entre el 3 y el 5,5 %, y una pendiente transversal (lateral izquierdo) que oscila entre el 0,2 y el 2,5 %; no obstante, las dimensiones del paso libre con estos parámetros son insuficientes.

Desplazar papelera.
Colocación de pasamanos.
No se considera viable adecuar las pendientes variables dado que se producen por un encuentro con un itinerario peatonal con elevada pendiente longitudinal.

Valoración estado futuro: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	Sí	No		490,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 550,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 700 **Longitud:** 17,6455

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal noes "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0001 ACCESIBLES PARA LA DEAMBULACION Y PRACTICABLES PARA LA

Descripción actuaciones:

Señalización escaleras laterales, área inicie fin.

Valoración estado futuro: 0001 ACCESIBLES PARA LA DEAMBULACION Y PRACTICABLES PARA LA ORIENTACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		600,00	

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 600,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 701 **Longitud:** 4,2648

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	13,7	**Pendiente Transversal General:**	4,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Pendientes más desfavorables (lateral derecho).
Pendientes más desfavorables (lateral izquierdo).
Presenta una pendiente longitudinal (lateral derecho) que oscila entre el 3 y el 5,2 %, y una pendiente transversal (lateral derecho) que oscila entre el 9,1 y el 10,6 %; no obstante, las dimensiones del paso libre con estos parámetros son insuficientes.

Desplazar papelera.
Colocación de pasamanos.
No se considera viable adecuar las pendientes variables dado que se producen por un encuentro con un itinerario peatonal con elevada pendiente longitudinal.

Valoración estado futuro: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 620,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 705 **Longitud:** 13,3067

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	12	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

Señalización del desnivel lateral, limitando la anchura de acceso a espacio interior y colocando una barandilla de protección lateral junto a la escalera (itinerario nº 917), desarrollo estimado de 2 metros.

Nota: no se considera viable la colocación de pasamanos.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	585,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 706 **Longitud:** 54,3428

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	12,5	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.

Presenta papelera adecuadamente localizada.
Colocación de pasamanos.
Los miradores de los portales nº 16, 18 y 20 generan un elemento volado que sobresale 111 cm. a una altura de 185 cm., por lo que se propone colocar tres barandillas de protección en cada uno de los tres portales (desarrollo aproximado de 1,25 metros cada uno), así como una franja señalizadora para facilitar la orientación a lo largo de todo el recorrido, conectando los itinerarios nº 916 y 707.
Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	27	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.969,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	27	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.025,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	54	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.780,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.494,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 707 **Longitud:** 16,0041

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	6,9	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal mínima del 4,5 % en centro del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto oscila entre el 6 y el 6,9 %.
La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Colocación de pasamanos.
Colocación de una franja señalizadora para facilitar la orientación, conectando los itinerarios nº 706 y 708.
Señalizar escaleras laterales y sustituir la barandilla por diseño.
Adecuar pendiente transversal; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.120,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	11	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		825,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	No	No	3.087,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.572,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 708 **Longitud:** 58,4641

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 334 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Se propone la ejecución de un parterre que albergue los 11 árboles sin protección de alcorque situados en la alineación de fachada.
Desplazar a la nueva ordenación del parterre propuesto los elementos situados en la alineación de fachada: papelera, banco, papelera y banco.
Adecuar pendiente transversal; actuación no prioritaria.

Nota: el diseño del parterre debe procurar que en los encuentros con las farolas deje una anchura libre de paso >= 200 cm. o, al menos, >= 180

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	55		75,00	1	No	No	Sí	No	4.125,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	65	M2	147,00	1	No	No	No	No	9.555,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	55	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.904,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 709 **Longitud:** 13,7764

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal puntual del 9,1 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 1 metro), en el resto oscila entre el 6,1 y el 7,8 %.
Presenta una pendiente transversal puntual del 3,3 %.
Se propone la ejecución de un parterre que albergue un árbol sin protección de alcorque situado en la alineación de fachada, en coherencia con las actuaciones propuestas en el itinerario nº 708 y colindantes.
Colocación de pasamanos.
Desplazar a la nueva ordenación del parterre propuesto los elementos situados en la alineación de fachada: papelera y banco.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.
Nota: el diseño del parterre debe procurar que en los encuentros con las farolas deje una anchura libre de paso >= 200 cm. o, al menos, >= 180 cm.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No			60,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	14	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.008,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	14		75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.170,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 710 **Longitud:** 11,9171

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 164 **Anchura de la banda peatonal:** 164 **Anchura libre de paso** 133

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,8
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	4,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal, sin elementos que definan la franja transitable.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 4,8 % y el 6,8 %.
Presenta rejillas de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta elemento particular en la alineación de fachada que representa un obstáculo para la orientación.
Renovar acera (comprende la sustitución de rejillas), ensanchándola y adecuando la pendiente transversal.
Desplazamiento de elemento particular, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.380,00	
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	19	M2	115,00	0,75	No	No	Sí	No		1.638,75	

0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.018,75

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 711 **Longitud:** 61,1483

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Plataforma mixta.
Presenta contenedores (2 de residuos, uno de papel, uno de envases y uno de vidrio).
Entendiendo que es un recorrido peatonal, con tránsito de vehículos restringido (plataforma mixta), se propone la colocación de una franja de pavimeto diferencial direccional que facilite la orientación y la localización de portales. Así mismo se propone la colocación de bolardos para evitar que los vehículos invadan la franja direccional y el acceso a portales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	12	UD	125,00	1	No	Sí	No		1.500,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	31	M2	75,00	1	No	Sí	No		2.325,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.825,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 712 **Longitud:** 105,619

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Plataforma mixta.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 6,3 % y el 6,8 %.
Presenta dos papeleras.
Entendiendo que es un recorrido peatonal, con tránsito de vehículos restringido (plataforma mixta), se propone la colocación de una franja de pavimeto diferencial direccional que facilite la orientación y la localización de portales. Así mismo se propone la colocación de bolardos para evitar que los vehículos invadan la franja direccional y el acceso a portales.

Nota: no se considera viable la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	21	UD	125,00	1	No	Sí	No		2.625,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	53	M2	75,00	1	No	Sí	No		3.975,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.600,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 713 **Longitud:** 36,7194

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Plataforma mixta.
Presenta una papelera.
Entendiendo que es un recorrido peatonal, con tránsito de vehículos restringido (plataforma mixta), se propone la colocación de una franja de pavimeto diferencial direccional que facilite la orientación y la localización de portales. Así mismo se propone la colocación de bolardos para evitar que los vehículos invadan la franja direccional y el acceso a portales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	18	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.350,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	7	UD	125,00	1	No	No	Sí	No	875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.225,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 714 **Longitud:** 30,5697

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 170 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	1	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.
Adecuación encuentro rígola; actuación no prioritaria.
Se aconseja rectificar la alineación del bordillo del parterre al final del recorrido para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario 715; se considera una actuación no prioritaria.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	31	ML	147,00	0,2	No	No	No	No	911,40
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	6		75,00	1	No	No	No	No	450,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	3	M2	95,00	1	No	No	No	No	285,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.646,40

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 715 **Longitud:** 16,6865

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	2	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,8

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4,8 %.
No se proponen actuaciones.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 714 para facilitar la orientación.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 716 **Longitud:** 6,6978

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 280 **Anchura de la banda peatonal:** 280 **Anchura libre de paso** 280

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta fuente de diseño inadecuado.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación entre los itinerarios nº 715 y 717.
Colocación de barandilla de protección lateral del desnivel existente; desarrollo aproximado de 2m.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

0	U_SUST_EU_2	SUSTITUCIÓN DE FUENTE	1	UD	1128,00	1	No	No	Sí	No	1.128,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.353,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 717 **Longitud:** 10,0605

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 280 **Anchura de la banda peatonal:** 280 **Anchura libre de paso** 153

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	11,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Rectificación de parterre en el paso puntual en el estrechamiento producido por el ascensor, desplazando una farola; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	5	ML	180,00	1	No	No	No	No	900,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	5	M2	95,00	1	No	No	No	No	475,00
0	U_PAV_5	DEMOLICIÓN DE MURO	5	ML	36,00	1	No	No	No	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.025,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 718 **Longitud:** 45,06

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 280 **Anchura de la banda peatonal:** 280 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Presenta papelera localizada adecuadamente.
Presenta cabina de teléfono de diseño inadecuado y adecuadamente localizada, situada en el encuentro con los itinerarios nº 912 y 693.

Colocación de pasamanos.
Adecuación de pendiente transversal; actuación no prioritaria.
Desplazar elementos particulares situados en la alineación de fachada (sin presupuestar).
Adaptar altura de colocación de dos toldos; elementos particulares (sin presupuestar).

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_SUST_EU_9	SUSTITUCIÓN DE CABINA TELEFÓNICA	1	UD	0,00	1	No	No	No	No	0,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	No	No	3.087,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	45	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.150,00
0	U_MU_ADAP_3	ADAPTACION ALTURA ELEMENTO PARTICULAR	2	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.237,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 796 **Longitud:** 2,1528

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

La adecuación de estas escaleras de 5 peldaños solapados, así como el de acceso al portal nº 4, se ha asignado al itinerario nº 669.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 797 **Longitud:** 5,8975

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 600 **Anchura de la banda peatonal:** 600 **Anchura libre de paso** 600

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 8 a 9 peldaños, de diseño inadecuado y sin pasamanos.

Adecuación de escalera, modificando sus dimensiones, y colocación de pasamanos.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 669.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	54	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	1.944,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	27	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	5.940,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	770,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.104,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 905 **Longitud:** 18,285

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	2,5	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,1 % (tramo aproximado de 3 metros).

Adecuación canaleta en encuentro con el muro.
Ensanchar acera al inicio del recorrido, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 662; actuación no prioritaria.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada; actuación no prioritaria.
Ejecución de parterre para rectificar la alineación en el encuentro con la escalera ascendente.
Señalizar la escalera ascendente, área inicio-fin.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	No	No		690,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	3	ML	147,00	0,5	No	No	Sí	No		220,50

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	10	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	6		75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.740,50

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 907 **Longitud:** 7,054

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Señalizar inicio del vado de acceso al interior de manzana (presupuestado en itinerario nº 906).
Desplazar banco situado en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Nota: no se propone la adecuación de la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 132,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 908 **Longitud:** 29,9503

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 260 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 124

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,8

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.

Presenta contenedor de residuos, papel, envases y vidrio.
Desplazar contenedor de residuos (sin presupuestar).

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 913 **Longitud:** 9,7053

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), lasdimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 280 **Anchura de la banda peatonal:** 280 **Anchura libre de paso** 280

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,7
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	7,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,7

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADO S

Descripción actuaciones:

Adecuación de vado de vehículos.
Adecuación de pendiente transversal.
Señalización de vado de vehículos en la alineación de fachada.

Nota: no se considera viable la colocación de pasamanos al existir el vado de vehículos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	14	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.058,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.438,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 916 **Longitud:** 8,7752

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 125 **Anchura libre de paso** 125

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	12,5	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal y desplazando una señal.
Colocación de pasamanos.
Colocación de protectores antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	3	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	240,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	630,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.035,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	2	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	117,60

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.022,60

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 917 **Longitud:** 11,7001

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 203 **Anchura de la banda peatonal:** 203 **Anchura libre de paso** 203

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 7 peldaños sin franjas; pasamanos a un lado sin abarcar el primer peldaño.
Adecuar peldaños y sustitución de pasamanos prolongándolo a un lado.
Señalización escaleras inicio-fin.
Presenta un banco adecuadamente localizado.

Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 705 para proteger el desnivel lateral existente al inicio de las escaleras.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	7	UD	140,00	1	No	No	Sí	No	980,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.775,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 919 **Longitud:** 64,623

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,7
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Ejecución de vado de conexión con el itinerario nº 711

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	UD	2160,00	1	No	No	Sí	No		2.160,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.160,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 920 **Longitud:** 10,5288

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 196 **Anchura de la banda peatonal:** 194 **Anchura libre de paso** 194

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 921 **Longitud:** 11,4128

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 191 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 191

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 922 **Longitud:** 35,4812

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 923 **Longitud:** 29,6645

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	12,9	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.100,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK) **Código de Fase:** 10

Código de itinerario: 1177 **Longitud:** 45,6747

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de acera; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	91	M2	95,00	1	No	No	No	No	8.645,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.645,00

UNIDAD DE GESTIÓN 10
Oñatibia, Atarieder (Agustinak).

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 10 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: **201** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles.
Lado 2: Sin solución de desniveles.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en lado 2 hasta la línea de aparcamiento. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	575,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.421,00

Código de Unidad de Gestión: 10 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 202 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillo y calzada en lado 1. Eliminación de vado en lado 2 y ejecución de un vado de tres rampas con avance de acera.
Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	0,75	No	No	No	No	810,00
0	U_V_2	VADO DE TRES RAMPAS CON ENSANCHAMIENTO	1	UD	2550,00	1	No	No	No	Sí	2.550,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.580,00

Código de Unidad de Gestión: 10 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 203 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1,5 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos y calzada. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No	2.160,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.110,00

Código de Unidad de Gestión: 10 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 204 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta arbolado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. Presenta bolardos en lateral del vado que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación.Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). PT por Orografía. Presenta bolardos en lateral del vado que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Desplazamiento/eliminación de bolardos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontaldel paso peatonal.

Nota: para los elementos de arbolado ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.680,00

Código de Unidad de Gestión: 10 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 1014 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 10 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 1015 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 10 10 - OÑATIBIA, ATARIEDER (AGUSTINAK)

Código de paso peatonal: 1016 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 11
Mandoegi, Larrunarri.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 5 **Longitud:** 26,8107

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta parada de bus y tres bancos en el perímetro del espacio abierto, careciendo de referencias para la orientación salvo el bordillo parterre.
Presenta marquesina y papelera junto a la marquesina.
Se propone la colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación y evitar el desplazamiento de los bancos.
Nota: Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda y el ensanchamiento y rectificación del trazado de los itinerios peatonales colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	13	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	975,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 975,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 6 **Longitud:** 34,1761

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 111

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera hacia la calzada (aunque podría realizarse hacia el parterre), en coherencia con el ensanchamiento propuesto para los itinerarios del vial, desplazando dos farolas.
Colocación de protectores antiaparcamiento.
Adecuar el vado de vehículos existente al final del recorrido, al afectar al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	34	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.910,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	11	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	880,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.410,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 88 **Longitud:** 122,966

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	1,2	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazamiento de señal situada en la alineación de fachada.
Señalización escaleras laterales (no prioritario).
Desplazamiento de señal situada en la alineación de fachada.
Mantenimiento de vegetación al final del recorrido.
Nota: el vado del paso peatonal nº 52, lado 1, afecta ligeramente al diseño del itinerario.
Nota: el vado del paso peatonal nº 51, lado 2, afecta al diseño del itinerario.
Nota: el vado de los pasos peatonales nº 46 y 47, lado 2, afecta al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	123	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	14.145,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	1	M2	75,00	1	No	No	No	No	75,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.436,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 89 **Longitud:** 13,0507

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario de amplias dimensiones donde se localiza una parada de bus y presenta una papelera.

Este recorrido desaparece con la propuesta de ejecución de una rotonda (se propone la ejecución de una acera circular con parterre central) y el ensanchamiento y rectificación del trazado de los itinerios peatonales colindantes; la parada de bus se propone desplazarla al itinerario nº 88.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	46	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	4.370,00
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	91	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	10.465,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	162	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	11.664,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 26.559,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 448 **Longitud:** 14,151

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 137 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	10,1	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h= 190 cm.).
Desplazar señal con dos placas, situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h= 158 cm.).
Colocación de pasamanos.
Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda en el cruce, proponiendose la ampliación de su recorrido, ensanchando sus dimensiones.

Nota: esta actuación afecta al paso peatonal nº 44, lado 1.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	44	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		4.180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		980,00

0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1,5	No	No	Sí	No	324,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.664,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 449 **Longitud:** 4,931

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 137 **Anchura de la banda peatonal:** 137 **Anchura libre de paso** 137

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda en el cruce, proponiendose la ampliación de su recorrido, ensanchando sus dimensiones.

Nota: esta actuación afecta al paso peatonal nº 43, lado 2.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	26	M2	95,00	1	No	No	No	No	2.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.470,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 455 **Longitud:** 13,2388

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda en el cruce, proponiendose la ampliación de su recorrido, ensanchando sus dimensiones.
Nota: esta actuación se debe realizar de forma conjunta a las propuestas realizadas para los itinerarios 456, 841 y 457, así como para los itinerarios afectados por la ejecución de la rotonda.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	13	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.495,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	10	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	950,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.445,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 456 **Longitud:** 5,4715

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 112

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	16,2	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	20	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 12,7 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto es superior al 16 %.
Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda en el cruce, proponiendose la ampliación de su recorrido, ensanchando sus dimensiones y desplazando la farola, a fin de mejorar las pendientes longitudinales existentes, y colocando pasamanos.
Así mismo se propone la ejecución de una rampa complementaria (utilizando el parterre colindante) a fin de definir un recorrido peatonal accesible, eliminando y sustituyendo 2 árboles y desplazando una papelera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	50	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	24.500,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	10	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	950,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	2	UD	680,00	1	No	No	Sí	No	1.360,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 28.915,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 457 **Longitud:** 4,7502

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	9,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,2 % en 3 m. aprox.
Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda en el cruce, proponiendose la ampliación de su recorrido, ensanchando sus dimensiones a fin de mejorar las pendientes longitudinales existentes; se presupuesta la colocación de pasamanos para el caso de que supere la pendiente longitudinal del 6 %.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	10	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	950,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.225,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 462 **Longitud:** 9,7252

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	15,5	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	19,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal mínima del 9,5 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto es superior al 15 %.

Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda en el cruce, proponiendose la ampliación de su recorrido, ensanchando sus dimensiones.
Eliminar los 3 peldaños existentes.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	11	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	396,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	36	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	3.420,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.516,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 473 **Longitud:** 11,5598

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,7
Pendiente Longitudinal General:	6,3	**Pendiente Transversal General:**	3,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera.
Colocación de pasamanos.
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.380,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		840,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	9	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.323,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.543,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 474 **Longitud:** 5,4471

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	3,1	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera.
Ver actuaciones propuestas para paso peatonal nº 42.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		575,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 575,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 489 **Longitud:** 41,2813

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 260 **Anchura de la banda peatonal:** 260 **Anchura libre de paso** 191

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación, dada la alineación de los pilares del porche de la edificación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	21	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.575,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.655,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 490 **Longitud:** 17,4311

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	4,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera hacia el espacio interior, eliminando y sustituyendo un árbol, eliminando el desnivel lateral existente y desplazando dos buzones de correos.
Adecuación de pendiente transversal.
Se presupuesta la ejecución de una rampa de acceso al espacio interior no afectado por la ejecución del parterre propuesto para el itinerario nº 861.

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_5	DESPLAZAMIENTO BUZON	2	UD	227,00	1	No	No	Sí	No	454,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	13	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.911,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.190,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	Sí	No	680,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	24	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	11.760,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	17	M2	95,00	1,5	No	No	Sí	No	2.422,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 18.417,50

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 491 **Longitud:** 107,968

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de vidrio, papel y envases, con dos vallas de protección, así como tres contenedores de residuos situados en calzada.
Desplazar papelera-contenedor de pilas situado en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar cabina telefónica situada en la alineación de fachada.
Ordenación de terraza situada en la alineación de fachada; sin presupuestar.
Desplazar papelera situada en laalineación de fachada.
Señalización de escaleras laterales de acceso al portal 4.
Modificar barandilla de protección lateral (desarrollo aproximado de 2 metros) junto a las escaleras existentes tras el portal 6, absorbiendo el peligroso desnivel lateral que genera el primer peldaño; señalización de las escaleras.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	4	UD	60,00	1	No	Sí	No	No	240,00

0	U_MU_DES_6	DESPLAZAMIENTO CABINA	1	UD	540,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	675,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.815,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 492 **Longitud:** 56,5744

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 128

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta un estrechamiento al inicio del recorrido, de 152 cm. + 30 cm. de la huella del peldaño; los árboles situados en la alineación de fachada dejan un paso libre de 179 cm. y la farola situada frente al árbol deja un paso libre de 133 cm.

Rectificación de las escaleras laterales al inicio del recorrido, a fin de adecuar las dimensiones del paso puntual (152 cm. + 30 cm. huella peldaño).
Colocación de barandilla de protección lateral o ejecución de parterre resaltado / jardinera continua para absorber los tres árboles situados en la alineación de fachada; se presupuesta la ejecución de parterre o jardinera continua, la cual se situará en la alineación exterior de las rampas existentes en el centro del recorrido, dejando únicamente dos accesos a las escaleras laterales existentes tanto al inicio como al final del recorrido, señalizando dichos accesos a las escaleras.
Esta actuación requiere desplazar los elementos situados en la alineación de fachada: banco, papelera, papelera-contenedor de pilas, banco y papelera.
Así mismo, se requiere desplazar dos farolas.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	15	ML	12,00	3 No	No	Sí	No		540,00

0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	15	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	3.300,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	43	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.096,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.250,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 493 **Longitud:** 36,714

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 156 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,7

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversalpuntual del 5,7 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros).

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal puntual; esta actuación puede requerir eliminar la línea de aparcamiento existente al otro lado del vial, entre los pasos peatonales nº 164 y 165.
Desplazar las dos farolas situadas en la alineación de calzada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Modificar o eliminar las escaleras de acceso al espacio interior donde se sitúan los juegos infantiles, a fin de que no generen un desnivel lateral y pueda modificarse el diseño del vado del paso peatonal nº 164, lado 1.
Desplazar hidrante y papelera situados en espacio abierto, colocando una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	37	M2	115,00	1	No	Sí	No		4.255,00

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	27	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	972,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	27	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	5.940,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.480,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 494 **Longitud:** 11,012

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 143 **Anchura de la banda peatonal:** 143 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando la farola situada en la alineación de calzada.
Eliminar peldaño lateral solapado o absorberlo ampliando el segundo peldaño lateral.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	15	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	1	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	115,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.425,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 495 **Longitud:** 12,6354

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	9,6	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,9

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 7,2 % en tramo aproximado de 4 metros, en el resto es superior al 8 %.
La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No			0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	13	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			1.495,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.513,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 496 **Longitud:** 10,2652

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,6
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	3,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.150,00	

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.150,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 497 **Longitud:** 91,6536

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 32 **Anchura de la banda peatonal:** 30 **Anchura libre de paso** 30

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	6
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta tres contenedores de residuos.
Presenta papelera en espacio próximo, de acceso al portal nº 3.

No se proponen actuaciones; eliminado de la red peatonal dadas sus dimensiones y la imposibilidad de su adecuación.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 498 **Longitud:** 31,0656

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refiere al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 80

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,4 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros).

Ensanchamiento de acera, renovando el pavimento existente al estar deteriorado.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	31	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.565,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	37	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	2.220,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.785,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 499 **Longitud:** 34,5361

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera para dar acceso a los portales 46 y 47 (espacio excluido del ámbito de estudio).
Nota: actuación conjunta con los itinerarios nº 865 y 500.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	69	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	6.555,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.555,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 500 **Longitud:** 13,3362

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de rampa para dar acceso a los portales 46 y 47 (espacio excluido del ámbito de estudio).
Nota: actuación conjunta con los itinerarios nº 865 y 499.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	88	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	43.120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 43.120,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 501 **Longitud:** 11,4403

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera.

Nota: actuación asignada al itinerario nº 866

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 504 **Longitud:** 21,246

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera.

Nota: actuación asignada al itinerario nº 866

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 720 **Longitud:** 6,4434

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 113 **Anchura libre de paso** 113

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera hacia el límite de la parcela adecuando la pendiente transversal, desplazando el bordillo parterre y una farola, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 4.
Mantenimineto devegetación.

Este recorrido se modifica con la propuesta de ejecución de una rotonda y el ensanchamiento y rectificación del trazado de los itinerios peatonales colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	6		75,00	1	No	No	Sí	No			450,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No			770,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	6	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	570,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.790,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 721 **Longitud:** 23,5257

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 212

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

El vado de vehículos existente al inicio del recorrido afecta al diseño del itinerario nº 6; actuación asignada a dicho itinerario.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para faditar la orientación en la conexión con los itinerarios 6, 722 y 723.
Protección de un alcorque.
Se aconseja el desplazamiento de tres señales para que no representen un obstáculo a la orientación al situarse próximas a la franja de pavimento diferencial que se ha propuesto colocar (mejora prioritaria).
Desplazar dos bancos situados junto a la edificación, en espacio abierto retranqueado con respecto al recorrido peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No			144,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	No	Sí	No			900,00

0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	3	UD	108,00	1	No	Sí	Sí	No	324,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.488,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 722 **Longitud:** 16,245

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 191 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 138

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de las dos farolas existentes en los extremos del recorrido, situándolas en los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00	

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.540,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 723 **Longitud:** 33,3901

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 212

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión con los itinerarios 6, 722 y 723.
Protección de un alcorque.
Desplazamiento de papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar dos bancos situados junto a la edificación, en espacio abierto retranqueado con respecto al recorrido peatonal.
Mantenimiento de vegetación al final del recorrido.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	17	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.275,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.599,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 860 **Longitud:** 28,6711

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 143 **Anchura de la banda peatonal:** 110 **Anchura libre de paso** 110

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación, dada la alineación de los pilares del porche de la edificación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.335,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	9	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	14	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.105,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 861 **Longitud:** 50,6726

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 260 **Anchura de la banda peatonal:** 260 **Anchura libre de paso** 260

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación, dada la alineación de los pilares del porche de la edificación.
Con la misma finalidad se propone la ejecución de parterre al final del recorrido, desplazando el banco y la papelera existentes en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	20	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.500,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	14	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		1.008,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	18		75,00	1	No	No	Sí	No	1.350,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.062,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 862 **Longitud:** 5,0299

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Espacio afectado por el diseño del vado del paso peatonal nº 44, lado 2, generando una pendiente longitudinal del 8,7 %.
La adecuación del espacio se asigna a la intervención en el paso peatonal nº 44.
No se proponen actuaciones específicas.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 863 **Longitud:** 8,9664

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.
Nota: las escaleras laterales existentes al final del recorrido se asignan al itinerario nº 492.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 864 **Longitud:** 6,0169

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 162 **Anchura de la banda peatonal:** 102 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ampliación del recorrido peatonal hacia el espacio interior, ejecutando un parterre que sustituya el desnivel lateral de 1 a 2 peldaños, dejando un paso libre señalizado y complementado por un plano inclinado.
Se requiere también desplazar la farola existente al final del recorrido, pudiéndose utilizar el avance de acera propuesto para el paso peatonal nº 164, lado 1.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	4		75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	4	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	288,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	690,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	6	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	2.940,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.138,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 865 **Longitud:** 36,8925

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera para dar acceso a los portales 46 y 47 (espacio excluido del ámbito de estudio).
Nota: actuación conjunta con los itinerarios nº 499 y 500.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	74	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		7.030,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.030,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 866 **Longitud:** 34,0558

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera.
Adecuación de la rampa existente al final del recorrido, de acceso al espacio interior.

Nota: la ejecución de acera afecta a los itinerarios nº 504, 869, 868, 501 y 867.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	36	M2	490,00	1	No	Sí	No	No	17.640,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	265	M2	95,00	1	No	Sí	No	No	25.175,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 42.815,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 867 **Longitud:** 14,5107

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera.

Nota: actuación asignada al itinerario nº 866

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 868 **Longitud:** 40,9167

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera.

Nota: actuación asignada al itinerario nº 866

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI **Código de Fase:** 11

Código de itinerario: 869 **Longitud:** 10,3773

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de acera.

Nota: actuación asignada al itinerario nº 866

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

UNIDAD DE GESTIÓN 11
Mandoegi, Larrunarri.

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **42** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 18 cm.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Resalte de calzada inaccesible. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas y debido a las actuaciones propuestas en urbanismo (ejecución de nueva rotonda y nuevo trazado de itinerarios peatonales colindantes) se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado actual y ejecución de un vado de plataforma, en una nueva localización. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.000,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **43** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 18 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 18 cm.

Dadas las deficiencias detectadas y debido a las actuaciones propuestas en urbanismo (ejecución de nueva rotonda y nuevo trazado de itinerarios peatonales colindantes) se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, en una nueva localización. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.280,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **44** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Calzada con elevada PT. Vados enfrentados de manera funcional.
Lado 1: Rebaje orienta inadecuadamente. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta señales en la alineación de fachada que afectan al rebaje. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Ligero resalte de calzada. PL inadecuada. Afectaal itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en fondo del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, desplazándolo con respecto a su actual situación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación y/oadecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	Sí	No	No	4.800,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 14.390,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **45** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Presenta elementos de mobiliario en fondo del rebaje que afectan a la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo y laterales del vado. No presenta franja señalizadora.

Debido a las actuaciones propuestas en urbanismo (ejecución de nueva rotonda y nuevo trazado de itinerarios peatonales colindantes) este paso peatonal desaparece por lo que no se proponen actuaciones.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **46** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Presenta elementos de mobiliario en fondo del rebaje que afectan a la orientación. Pavimento deterioradoen rígola. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo y laterales del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Rebaje compartido con lado 2 del paso peatonal nº 47. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Debido a las actuaciones propuestas en urbanismo (ejecución de nueva rotonda y nuevo trazado de itinerarios peatonales colindantes) este paso peatonal desaparece por lo que no se proponen actuaciones.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **47** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: El avance de acera no llega hasta la línea de aparcamiento. Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo y laterales del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Rebaje compartido con lado 2 del paso peatonal nº 46. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas y debido a las actuaciones propuestas en urbanismo (ejecución de nueva rotonda y nuevo trazado de itinerarios peatonales colindantes) se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en uno de sus lados, en una nueva localización. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.866,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **51** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Bordillo vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Presenta deterioros en el pavimento (una baldosa). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo y laterales del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1,5-2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado en lado 2 y adecuación del vado de plataforma existente (retocando el bordillo de lado 1). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.750,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **162** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Banco en fondo del vado, que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de avnces de acera en los dos lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.250,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **163** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado mal ubicado. Resalte de bordillo (practicable: 0,5 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del rebaje. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del rebaje. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera, desplazándolo con respecto a su actual ubicación y ampliando la acera del itinerario nº 497 (que en la actualidad presenta una anchura aproximada de 30 cm.), por lo menos hasta la altura del portal nº 3. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.
En caso de no llevarse a cabo el cambio de localización del paso peatonal se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	3.450,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	22	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.530,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 16.260,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **164** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desnivdes. Señalización horizontal de trazado no ortogonal.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Presenta rejilla de diseño practicable en rígola. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 11 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 1 y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en los dos lados (presentaensanchamiento en lado 2), desplazando el lado 1 con respecto a su actual ubicación (enfrentarlo al lado 2). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.Señalización vertical del paso peatonal. En caso de no llevarse
a cabo el cambio de localización del paso peatonal se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 493.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	1	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.276,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **165** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con vados no enfrentados, localización inadecuada. Señalización horizontal de trazado no ortogonal.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). Dimensiones del plano central del rebaje inadecuadas. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del rebaje. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal.No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en laterale del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en los dos lados ampliando los existentes y vados enfrentados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.Señalización vertical del paso peatonal. En caso de no llevarse a cabo el cambio de localización del paso peatonal se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.426,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **1019** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **1020** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **1021** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 11 11 - MANDOEGI, LARRUNARRI

Código de paso peatonal: **1022** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

UNIDAD DE GESTIÓN 12
Jaizkibel

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 475 **Longitud:** 8,0329

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definidap el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	6,6	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos alineado a calzada.
Ensanchamiento de acera en curva hasta alcanzar una anchura practicable.
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.176,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	345,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.081,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 476 **Longitud:** 33,4069

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 202 **Anchura de la banda peatonal:** 193 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Colocación de protectores antiaparcamiento.
Colocación de banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	11	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	880,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	25	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.755,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 477 **Longitud:** 62,4328

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario sin urbanizar. Ejecución de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	125	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	11.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.875,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 478 **Longitud:** 43,9969

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con porche colindante. Dimensiones variables.
Colocación de banda de pavimento diferencial junto a columnas.
Eliminar dos bolardos.
Como mejora se presupuesta el ensanchamiento de acera y el desplazamiento de 2 farolas.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	Sí	No	No	1.540,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	44	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	5.060,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	33	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.475,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.195,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 479 **Longitud:** 9,6236

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 86 **Anchura de la banda peatonal:** 86 **Anchura libre de paso** 86

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	3
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	3,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,7

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ver actuaciones propuestas para el itinerario de enfrente nº 481 (ejecución de plataforma peatonal).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 480 **Longitud:** 6,5223

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 189 **Anchura libre de paso** 189

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazar banco, papelera y contenedor de pilas.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		72,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		490,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 682,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 481 **Longitud:** 29,3421

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 99 **Anchura de la banda peatonal:** 99 **Anchura libre de paso** 77

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazar y adaptar altura de señal en fachada (2 placas 205 cm.).
Ensanchar acera, con área de pavimento continuo en el desrrollo del itinerario situado enfrente código nº 479, con colocación de bolardos a ambos lados.
Desplazar semáforo de paso peatonal código 49. Desplazar 4 contenedores en calzada, con 4 barandillas de sujección.

Nota: en el área de pavimento continuo se propone definir un nuevo paso peatonal (código 1028).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	4	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	254	M2	104,00	1	No	No	Sí	No		26.416,00

0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	12	UD	125,00	1	No	No	Sí	No	1.500,00
0	U_MU_DES_20	REUBICACION SEMAFORO PUBLICO	1	UD	1135,00	1	No	No	Sí	No	1.135,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	4	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	400,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 29.451,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 482 **Longitud:** 22,6489

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Transversal puntual que oscila entre el 5,1 y el 8 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 5 metros).
Ejecución de parterre o colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación.
Desplazar 2 bancos y una papelera alineados a fachada, señalizando las escaleras laterales.
Adecuar pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	21	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.575,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	10	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.249,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 483 **Longitud:** 10,7837

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refiere al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 137

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	0,1	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.
Ver actuaciones propuestas en el itinerario peatonal nº 854.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 484 **Longitud:** 8,4388

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 109 **Anchura de la banda peatonal:** 96 **Anchura libre de paso** 96

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.
Ver actuaciones propuestas en el itinerario peatonal nº 854.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 485 **Longitud:** 11,1185

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.
Ver actuaciones propuestas en el itinerario peatonal nº 854.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 486 **Longitud:** 96,5101

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 121 **Anchura libre de paso** 111

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONE S (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Muro a fachada con un volado de 10 cm. Presenta 3 contenedores de residuos en calzada.
A fin de no eliminar la alineación del arbolado existente, se propone ensanchar el itinerario hacia el parterre, alineándose con las barandillas de acceso a los portales nº 10 y 12 situadas en el itinerario nº 487. El primer y el octavo árbol generan volado en la proyección vertical del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	77	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	7.315,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.315,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 487 **Longitud:** 53,4484

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 450 **Anchura de la banda peatonal:** 232 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Señalización de dos escaleras de acceso a portales nº 10 y 12. Desplazar 3 farolas. Colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación al menos desde el portal 12 hasta la conexión con el itineraio nº 486.
Presenta 2 bancos y papelera en fachada y un árbol sin protección dealcorque en centro de itinerario; a fin de no desplazarlos se propone la ejecución de un parterre en fachada. Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	30	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.250,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	22	M2	147,00	1	No	No	No	No	3.234,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	36	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	2.592,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.386,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 488 **Longitud:** 21,4374

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 186 **Anchura de la banda peatonal:** 163 **Anchura libre de paso** 163

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido. Presenta farola en la alineación de fachada. Presenta 2 bancos y papelera en la alineación de fachada.
Desplazar los bancos y la papelera al parterre propuesto en el itinerario peatonal nº 487. Desplazar farola.
Adecuación pendiente transversal puntual.
Afectado por vado de paso peatonal. Las actuaciones propuestas para el paso peatonal 42 adecuarán la afección generada al itinerario y el estrechamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.856,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 848 **Longitud:** 29,8298

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 420 **Anchura de la banda peatonal:** 375 **Anchura libre de paso** 375

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Contenedores en calzada (vidrio, azul y amarillo).

Desplazar hidrante y papelera.
Colocación de banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No			60,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No			1.080,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	22	M2	75,00	1	No	No	Sí	No			1.650,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.790,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 849 **Longitud:** 33,5725

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con porche colindante. Dimensiones variables.

Colocación de banda de pavimento diferencial junto a columnas.
Colocación de protectores antiaparcamiento.
Como mejora se presupuesta el ensanchamiento de acera y el desplazamiento de 1 farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	Sí	No	No	770,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	11	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	880,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	34	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	3.910,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	25	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.435,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 850 **Longitud:** 40,6122

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con porche colindante. Dimensiones variables. Presenta una Pendiente Transversal puntual que oscila entre el 4,1 y el 5,2 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 4 metros).

Colocación de banda de pavimento diferencial junto a columnas.
Desplazamiento de Hidrante situado en la alineación de fachada.
Adecuación pendiente transversal puntual.
Como mejora se presupuesta el ensanchamiento de acera y el desplazamiento de 2 farolas.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	41	M2	115,00	1	No	Sí	No	No		4.715,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	Sí	No	No	1.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	30	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.250,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	588,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.173,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 851 **Longitud:** 21,2222

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 420 **Anchura de la banda peatonal:** 375 **Anchura libre de paso** 375

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera.
Colocación de banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	16	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.200,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.260,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 852 **Longitud:** 6,2663

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Desplazar farola por actuaciones propuestas para el itinerario nº 853.
Señalización de escaleras descendentes de acceso a portal nº 2.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 920,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 853 **Longitud:** 8,3024

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 109 **Anchura de la banda peatonal:** 96 **Anchura libre de paso** 96

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, afectando en su desarrollo a los itinerarios nº 852 y 854.
Nota: se propone definir un nuevo paso peatonal en este punto (código 1027).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 920,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 854 **Longitud:** 7,0278

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 304 **Anchura de la banda peatonal:** 242 **Anchura libre de paso** 242

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

A fin de poder ejecutar en el futuro unas rampas de acceso a los portales 2, 4 y 6 de la calle Jaizkibel, similares a las del portal nº 8 de dicha calle, se propone reordenar la bolsa de aparcamiento e itinerarios peatonales nº 854 a 857 y 483 a 48, ejecutando un área de pavimento continuo que elimine el paso peatonal nº 227. En dicha área se ejecutarían 3 rampas de acceso, se señalizarían 4 de las escaleras existentes y se colocarían bolardos o similar para delimitar los recorridos peatonales que se definan.
La alineación del bordillo en la calle Jaizkibel se modificaría hasta la alineación del ensanchamiento propuesto para los itinerarios nº 853 y 858, desplazándose dos farolas y eliminándose dos bolardos del paso peatonal nº 227.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	24	UD	125,00	1	No	No	Sí	No	3.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	108	M2	490,00	3	No	No	Sí	No	158.760,00
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	270	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	28.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 192.100,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 855 **Longitud:** 4,7592

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 305 **Anchura de la banda peatonal:** 305 **Anchura libre de paso** 305

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Ver actuaciones propuestas en el itinerario peatonal nº 854.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 856 **Longitud:** 4,6687

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 305 **Anchura de la banda peatonal:** 305 **Anchura libre de paso** 305

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Ver actuaciones propuestas en el itinerario peatonal nº 854.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 857 **Longitud:** 6,7774

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 285 **Anchura de la banda peatonal:** 285 **Anchura libre de paso** 285

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Ver actuaciones propuestas en el itinerario peatonal nº 854.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 858 **Longitud:** 8,2256

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 109 **Anchura de la banda peatonal:** 96 **Anchura libre de paso** 96

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, afectando en su desarrollo a los itinerarios nº 857 y 859.
Nota: se propone definir un nuevo paso peatonal en este punto (código 1026).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 920,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 12 - JAIZKIBEL **Código de Fase:** 12

Código de itinerario: 859 **Longitud:** 7,29

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 315 **Anchura de la banda peatonal:** 315 **Anchura libre de paso** 189

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Señalizar escaleras de acceso a portal nº 6 de la calle Jaizkibel.
Desplazar farola y papelera alineadas a fachada.
Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 486.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		150,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 980,00

UNIDAD DE GESTIÓN 12
Jaizkibel

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **49** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Regulado por semáforo sin emisor sonoro.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: de 1,5 a 3 cm.). Afecta ligeramente al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas y en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo para el itinerario peatonal nº 481 de la Calle Jaizkibel, se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado, desplazándolo con respecto a su actual situación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Colocación de emisor sonoro en semáforos y desplazamiento de semáforo en lado 1. Señalización horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_MU_DES_20	REUBICACION SEMAFORO PUBLICO	1	UD	1135,00	1	No	No	No	Sí	1.135,00
0	U_MU_SUM_2	SUMINISTRO Y COLOCACION EMISOR SONORO	2	UD	265,00	1	No	No	No	Sí	530,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	No	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.511,00

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **227** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin señalizar.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-2,5 cm.). Dimensiones inadecuadas (anchura total: 180 cm., anchura del plano central:100 cm., fondo: 80 cm.). Presenta bolardos en lateral del rebaje que representan un ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-2,5 cm.). Dimensiones inadecuadas (anchura total: 180 cm., anchura del plano central:100 cm., fondo: 80 cm.). Presenta bolardo en lateral del rebaje que representa un ligero obstáculo para la orientación. Presenta baldosa deteriorada en lateral del rebaje. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen, conjuntamente con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales colindantes, las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario. Eliminación de bolardos.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	3	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	180,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.420,00

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **1023** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **1024** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **1025** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **1026** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **1027** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 12 12 - JAIZKIBEL

Código de paso peatonal: **1028** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 13
Parke, Urdaburu, Apeadero.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 231 **Longitud:** 17,9229

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial.
Se presupuesta en este itinerario la ejecución de la plataforma de pavimento continuo.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	1078	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	112.112,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 112.112,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 232 **Longitud:** 21,106

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 100 **Anchura de la banda peatonal:** 100 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Elemento volado de 10 cm. por muro.
En coherencia con las actuaciones propuestas para el otro lado del vial (ejecución de pavimento continjuo con ensanchamiento de la banda peatonal) y a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera garantizándose la comunicación a las actuales escaleras de acceso a las edificaciones mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1029 a 1033.
La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 231.

Nota: itinerario eliminado de la red peatonal.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	21	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.415,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.415,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 236 **Longitud:** 10,1913

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	16,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	16,5	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario en curva, de elevadas pendientes longitudinales, con escalera lateral de diseño curvo e inadecuado, sin pasamanos, generando un desnivel lateral.
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde el itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.

En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial); en este caso la adecuación del paso peatonal nº 23 y la ejecución del pavimento continuo mejorará las pendientes longitudinales, si bien seguirán siendo elevadas. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	180	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	20.700,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 20.700,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 407 **Longitud:** 14,1754

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	6,3	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Aunque el ensanchamiento de la acera sería suficiente, se considera más adecuada la ejecución de una plataforma peatonal, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial (406, 407, 829, 408 y 830).
Colocación de pasamanos.
Nota: actuación genérica para los itinerarios de este lado del vial. Se presupuesta en este itinerario la ejecución de la plataforma de pavimento continuo.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	1855	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	192.920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 193.900,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 408 **Longitud:** 68,3273

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Aunque el ensanchamiento de la acera sería suficiente, se considera más adecuada la ejecución de una plataforma peatonal, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial (406, 407, 829, 408 y 830).
Desplazar papelera en fachada. Señalización de escaleras. Desplazar señal en fachada. Señalización de escaleras.
Nota: actuación genérica para los itinerarios de este lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 468,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 416 **Longitud:** 11,2123

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pavimento diferencial en la conexión de los itinerarios nº 415 y 417.
Eliminar2 bolardos y colocación de protección de 1 alcorque (afectan a paso peatonal nº 7, lado 1).
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	Sí	No		120,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	15	M2	147,00	1	No	No	No	No		2.205,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.895,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 417 **Longitud:** 115,019

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con porche anejo, de amplias dimensiones.
Se propone la colocación de banda de pavimento diferencial junto a columnas, para facilitar la orientación, especialmente en los espacios abiertos entre edificaciones.
Desplazamiento de papelera a fachada.
Desplazar elemento particular (panel).
Desplazamiento de papelera a fachada.
Fuente en espacio abierto entre edificaciones de diseño inadecuado, susititución.
Colocación de protección de 2 alcorques (afectan a paso peatonal nº 6, lado 1). Desplazamiento de papelera a fachada. Colocación de protección de 2 alcorques (afectan a paso peatonal nº 5, lado 1). Ordenar la colocación de terraza. Desplazar elemento particular (macetero). Desplazamiento de papelera a fachada. Desplazar y ordenar elementos particulares (motos), en fachada. Desplazamiento de papelera a fachada. Colocación de protección de 1 alcorque y eliminar un bolardo (afectan a paso peatonal nº 4, lado 1).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_SUST_EU_2	SUSTITUCIÓN DE FUENTE	1	UD	1128,00	1	No	No	Sí	No		1.128,00

0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	5	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	5	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	3	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	86	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	6.450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.538,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 419 **Longitud:** 115,309

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Altura de bordillo de 22 a 29 cm.
Elemento volado de 10 cm. por muro.
Desplazar señal en fachada.
En coherencia con las actuaciones propuestas para el otro lado del vial (ejecución de pavimento continjuo con ensanchamiento de la banda peatonal) y a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la eliminación de esta acera garantizándose la comunicación a las actuales escaleras de acceso a las edificaciones mediante la definición de los nuevos pasos peatonales nº 1029 a 1033.
Eliminación de vado de antiguo paso peatonal o vehículos al final del recorrido.
La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 231.

Nota: itinerario eliminado de la red peatonal.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	Sí
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	Sí	No	720,00

0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	138	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	15.870,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.698,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 420 **Longitud:** 102,827

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 110

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 6 metros del recorrido aproximadamente. Elemento volado de 10 cm. por muro.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial.
Señalizar escaleras de acceso a edificaciones en interior de manzana. Señalizar escaleras de acceso a edificaciones en interior de manzana. Señalizar escaleras de acceso a edificaciones en interior de manzana. Señalizar rampa de acceso a edificaciones en interior de manzana. Señalizar escaleras de acceso a edificaciones en interior de manzana. Señalizar escaleras de acceso a edificaciones en interior de manzana
La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 231.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	15	M2	75,00	1	No	Sí	No		1.125,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.125,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 421 **Longitud:** 3,7115

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITU DINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido Presenta alteración de diseño por vado de paso peatonal sin señalizar. Presenta alteración de diseño en encuentro con escalera generando unresalte de 0 a 4 cm. y una anchura libre de paso de 120 cm.
Adecuación de vado y encuentro de escalera (resalte), señalizando la escalera y ensanchando la acera para acomodar el ensanchamiento propuesto en el itinerario nº 420. Esta actuación requiere intervenir en 2/3 del itinerario nº 834. Adecuación pendiente transversal.
Se aconseja prolongar las barandillas de protección lateral de las escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.380,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.972,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 422 **Longitud:** 123,383

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario de amplias dimensiones.
Presenta parada de Bus y Plaza Reservada.
La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 3 metros del recorrido aproximadamente.
La Pendiente Longitudinal alcanza el % 5,4 % en un tramo de 120 cm., por estado del pavimento.
Presenta banco y papelera en la alineación de calzada, 2 bolardos en lado 2 del paso peatonal nº 4, banco en la alineación de calzada, papelera en la alineación de calzada, 7 bolardos en posible parada de Bus, 2 Bancos en la alineación de calzada junto a posible parada de Bus, contenedor pilas en fachada, contenedores a calzada, aceite, vidrio, azul, amarillo y 2 de residuos, 2 bolardos en lado 2 del paso peatonal nº 6.
Saliente elemento arquitectónico en portal 30 a una altura de 206 cm.
Se aconseja la colocación de pavimento diferencial para garantizar la orientación en la conexión de los itinerarios nº 421 y 423.
Adaptar altura de elemento particular (Toldo).
Eliminar 2 bolardos en lado 2 del paso peatonal nº 4.
Reposición de pavimento 1 metro.
Eliminar 7 bolardos en posible parada de Bus.
Desplazar contenedor pilas en fachada.
Eliminar 2 bolardos en lado 2 del paso peatonal nº 6.
Saliente elemento arquitectónico en portal 30 a una altura de 206 cm. (no se proponen actuaciones).
Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	3	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		441,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	93	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		6.975,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	pavimento.U_MU_ELIM_1		ELIMINAR BOLARDO		11	UD	60,00	1	No	No		Sí
No	660,00											
0	U_MU_ADAP_3	ADAPTACION ALTURA ELEMENTO	1	UD	0,00	**puntual:** 1		No	No	Sí		No
0,00		PARTICULAR										
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.196,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 423 **Longitud:** 13,65

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 136

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,5
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	3,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,7

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal.
Desplazamiento de farola.
No se considera necesario el ensanchamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.534,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 424 **Longitud:** 7,6673

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	4
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,3

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	15	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		2.205,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.765,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 454 **Longitud:** 22,7447

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 117

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7,6	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazamiento de buzón situado en la alineación de fachada.
Desplazamiento de buzón situado en la alineación de fachada.
Eliminación y, en su caso, sustitución de 5 bolardos por diseño.
Rectificación del bordillo parterre en los encuentroscon el arbolado.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			2.645,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	23		75,00	1	No	No	Sí	No			1.725,00

0	U_MU_DES_5	DESPLAZAMIENTO BUZON	2	UD	227,00	1	No	No	Sí	No	454,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	5	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	5	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	625,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	23	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	6	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	432,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.791,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 466 **Longitud:** 18,6054

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 151 **Anchura libre de paso** 151

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera. Colocación de pasamanos.
Nota: los recorridos peatonales de acceso a las edificaciones en interior de manzana, así como la comunicación de éstos con el sistema general viario, se deberán abordar en el propio interior de la manzana, previo estudio del espacio.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.185,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.515,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 467 **Longitud:** 90,4357

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 45 **Anchura de la banda peatonal:** 45 **Anchura libre de paso** 45

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Transversal puntual del 4 % en un tramo de 3 m. aproximadamente
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.

En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23.
Nota: los recorridos peatonales de acceso a las edificaciones en interior de manzana, así como la comunicación de éstos con el sistema general viario, se deberán abordar en el propio interior de la manzana, previo estudio del espacio.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	46	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.290,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.290,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 468 **Longitud:** 13,7812

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario sin urbanizar. Presenta dos contenedores de residuos.
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde el itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.

En consecuencia, se ha presupuestado la eliminación de las aceras existentes (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23
Nota: los recorridos peatonales de acceso a las edificaciones en interior de manzana, así como la comunicación de éstos con el sistema general viario, se deberán abordar en el propio interior de la manzana, previo estudio del espacio.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 469 **Longitud:** 27,1588

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 45 **Anchura de la banda peatonal:** 45 **Anchura libre de paso** 45

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 466 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer el ensanchamiento de aceras en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento, habiéndose propuesto como mejora la ejecución de pavimento continuo.

En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 466, 845, 466 a 472, 845 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 17 a 23
Nota: los recorridos peatonales de acceso a las edificaciones en interior de manzana, así como la comunicación de éstos con el sistema general viario, se deberán abordar en el propio interior de la manzana, previo estudio del espacio.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.725,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 470 **Longitud:** 15,7775

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 45 **Anchura de la banda peatonal:** 45 **Anchura libre de paso** 45

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.
En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	8	M2	115,00	1	No	Sí	No		920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 920,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 471 **Longitud:** 16,4551

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 45 **Anchura de la banda peatonal:** 45 **Anchura libre de paso** 45

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	10,6	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,9

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.
En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	9	M2	115,00	1	No	Sí	No		1.035,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.035,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 472 **Longitud:** 16,5184

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,8
Pendiente Longitudinal General:	14	**Pendiente Transversal General:**	7,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	14,5

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Longitudinal del 15,4 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto es inferior al 14 %
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.

En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.725,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 771 **Longitud:** 5,85

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 9 peldanos de dimensiones irregulares al estar diseñadas en curva, sin pasamanos y peldaños de diseño inadecuado.
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 466 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer el ensanchamiento de aceras en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento, habiéndose propuesto la ejecución de pavimento continuo.
En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la escalera y, en su caso, una nueva ejecución sin generar desniveles laterales en el itinerario nº 236, según las dimensiones resultantes del diseño del paso peatonal nº 23 (con avance de acera y en continuidad con el itinerario nº 235); la ejecución de la mejora propuesta, de ejecución de pavimento continuo, mejoraría las pendientes longitudinales actuales del itinerario nº 236, aunque seguirían siendo elevadas.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 466, 845, 466 a 472, 845 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 17 a 23

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	18	ML	110,00	2	No	Sí	No		3.960,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	19	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	684,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.644,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 829 **Longitud:** 18,2393

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Aunque el ensanchamiento de la acera sería suficiente, se considera más adecuada la ejecución de una plataforma peatonal, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial (406, 407, 829, 408 y 830).
Desplazar papelera. Señalización de escaleras.
Nota: actuación genérica para los itinerarios de este lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	Sí	No		150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 210,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 830 **Longitud:** 62,1282

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Aunque el ensanchamiento de la acera sería suficiente, se considera más adecuada la ejecución de una plataforma peatonal, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial (406, 407, 829, 408 y 830).
Desplazar papelera en fachada. Señalización de escaleras.
Nota: actuación genérica para los itinerarios de este lado del vial. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 285,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 833 **Longitud:** 8,4913

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 110

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 6 metros del recorrido aproximadamente.
Elemento volado de 10 cm. por muro. Presenta un contenedor de residuos en calzada.
Aunque el ensanchamiento de acera sería suficiente desde el punto de vista de la accesibilidad, a fin de mantener la línea de aparcamiento en hilera se propone la ejecución de pavimento continuo incluyendo los itinerarios ubicados al otro lado del vial, adecuando el encuentro con el vial de acceso a la calle Apeadero y el vado existente al inicio de este itinerario. La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 231.
Elevación de muro.
Colocación de pasamanos en caso de que la pendiente resultante lo requiera.
Se presupuesta así mismo la rectificación de la barandilla colindante, existente en la calle Apeadero.

Nota: la afección de la pendiente del vado existente al inicio del recorrido se asigna al paso peatonal nº 48.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00

0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.980,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 834 **Longitud:** 9,4431

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta un contenedor de vidrio, residuos, azul y amarillo en calzada.
Ver actuaciones en itinerario nº 421.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 845 **Longitud:** 10,6605

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 151 **Anchura libre de paso** 151

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.
En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23
Nota: los recorridos peatonales de acceso a las edificaciones en interior de manzana, así como la comunicación de éstos con el sistema general viario, se deberán abordar en el propio interior de la manzana, previo estudio del espacio.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	16	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.840,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 846 **Longitud:** 20,4009

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 45 **Anchura de la banda peatonal:** 45 **Anchura libre de paso** 45

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido. Vegetación invade el recorrido.
Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.
En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23

Nota: los recorridos peatonales de acceso a las edificaciones en interior de manzana, así como la comunicación de éstos con el sistema general viario, se deberán abordar en el propio interior de la manzana, previo estudio del espacio.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	11	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.265,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.265,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 847 **Longitud:** 13,4649

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 110 **Anchura de la banda peatonal:** 100 **Anchura libre de paso** 100

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	10,6	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,9

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido. Presenta retranqueo en la alineación de fachada por acceso al recinto urbanizado del colegio, con escalinata de peldaños solapados.

Dadas las características de diseño de los itinerarios peatonales de este lado del vial desde es itinerario código nº 467 hasta el encuentro con la avenida Galtzaraborda, se propone su eliminación a fin de favorecer la ejecución de pavimento continuo (como solución más adecuada al ensanchamiento de aceras) en los itinerarios peatonales del otro lado del vial, incluyendo la regulación del aparcamiento.
En consecuencia, se presupuesta la eliminación de la acera (la ejecución del pavimento continuo se ha asignado a los itinerarios del otro lado del vial). La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.
Actuaciones conjuntas para los itinerarios nº 467 a 472, 846 a 847 y 771 y 236.
Ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 18 a 23.

Nota: el acceso (no accesible) al Colegio se realizaría mediante el paso peatonal propuesto nº 1039.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.725,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 1081 **Longitud:** 70,9808

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 123 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Papelera alineada a fachada y papelera en espacio de acceso a edificación.

Desplazar papelera alineada a fachada. Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	71	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		8.165,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.225,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 1169 **Longitud:** 70,9808

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 123 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos. Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	71	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	8.165,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	71	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.970,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.135,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 1170 **Longitud:** 70,9808

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 123 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera. Señalizar dos escaleras laterales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	71	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		8.165,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.465,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO **Código de Fase:** 13

Código de itinerario: 1171 **Longitud:** 70,9808

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	0
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0

Valoración estado actual: 9001 EN OBRAS: NO EVALUADO

Descripción actuaciones:

Rampa en obras, de comunicación con el ascensor apeadero, en curso de ejecución.

Valoración estado futuro: 9001 EN OBRAS: NO EVALUADO

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

UNIDAD DE GESTIÓN 13
Parke, Urdaburu, Apeadero.

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **3** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal Inaccesible por ubicación (1 lado).
Lado 1: Rebaje mal ubicado. Afecta al itinerario peatonal (libre de paso 0 cm.). Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. PL inadecuada. PT por orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del vado (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadasse proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma de trazado ortogonal, con avance de acera en uno de sus lados, en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal. Borrado señalización horzontal existente.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.716,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: 4 **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Presenta árbol, sin protección de alcorque, en lateral del vado. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje.
Lado 2: Presenta bolardos, de diseño inadecuado en centro del vado (libre de paso 150 cm.). Presenta pavimento diferencialsólo en laterales y fondo del rebaje.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de 3 bolardos (uno de ellos no prioritario) y protección de un alcorque. Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	No	No	60,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.650,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: 5 **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo. Ligero resalte de calzada. Presenta árboles, sin protección de alcorques, en laterales del vado (libre de paso 150 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de bordillos y ligeros resaltes de calzada. Adecuación diseño
de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Protección de alcorques. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	No	1.080,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	Sí	1.080,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	2	UD	120,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.900,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **6** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Presenta árboles, sin protección de alcorques, en laterales del vado (libre de paso 150 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje.
Lado 2: Vado afectado por OBRAS.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen al menos las siguientes actuaciones para el lado 1: Protección de alcorques.
Se propone además la adecuación del diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en ambos vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	2	UD	120,00	1	No	No	No	Sí	240,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.590,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **7** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal ubicado (1 lado).
Lado 1: Resalte de bordillo. PL rígola. Presenta árbol, sin protección de alcorque, en lateral del vado. Presenta bolardo en centro lateral del rebaje. Rejilla de diseño inadecuado en rígola. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje.
Lado 2: Vado mal ubicado. Ligero resalte de bordillo (practicable). PT por orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y la ejecución de dos vados de 3 rampas con ensanchamiento (o un paso de plataforma), retranqueándolos con respecto a su actual situación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso peatonal se considera conveniente la colocación de bandas sonoras en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.426,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **17** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por orografía. Presenta elementos de mobiliario en la alineación de fachada que afectan al vado.No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras sólo en laterales del rebaje llegando hasta fachada (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. Presenta franjas señalizadoras sólo en laterales del rebaje llegando hasta fachada (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en uno de sus lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **18** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial, con avance de acera en uno de sus lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: paso peatonal de acceso a escaleras. La adecuación de este paso peatonal se realiza debido a las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial (ejecución de una plataforma mixta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.996,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **19** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: paso peatonal de acceso a escaleras. La adecuación de este paso peatonal se realiza debido a las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial (ejecución de una plataforma mixta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **20** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma. en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: paso peatonal de acceso a escaleras. La adecuación de este paso peatonal se realiza debido a las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial (ejecución de una plataforma mixta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **21** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: paso peatonal de acceso a escaleras. La adecuación de este paso peatonal se realiza debido a las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial (ejecución de una plataforma mixta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **22** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial, con avance de acera en uno de sus lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: paso peatonal de acceso a escaleras. La adecuación de este paso peatonal se realiza debido a las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial (ejecución de una plataforma mixta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.996,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **23** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Vados curvos. Tapa de registros en calzada mal enrasada.
Lado 1: Afectado por OBRAS. Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). Afecta al itinerario peatonal. PT por orografía. No presenta pavimento diferencial, sólo franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (inaccesible). Afecta al itinerario peatonal. PL y PT por orografía.Escaleras en fachada que generan peligroso desnivel lateral. No presenta pavimento diferencial ni franjas señalizadoras.

Si bien el lado 1 se encuentra afectado por Obras (razón por la que no se ha evaluado el paso peatonal), dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, en coherencia con las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios del vial, con avance de acera en uno de sus lados. Se debe tener en cuenta la posibilidad de un cambio de localización o, en su defecto, la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: se considera conveniente la ejecución de una plataforma amplia, con el fin de que el itinerario peatonal nº 771 vea aumentadas sus dimensiones y se suavice su pendiente longitudinal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	2	No	No	No	Sí	11.540,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 16.920,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **48** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable. Sin señalizar.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta ligeramente al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **1029** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: **1030** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: 1031 **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: 1032 **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 13 13 - PARKE, URDABURU, APEADERO

Código de paso peatonal: 1033 **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

UNIDAD DE GESTIÓN 14
Galtzaraborda (ikastola).

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 197 **Longitud:** 40,0708

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 215 **Anchura libre de paso** 176

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	4,7	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación, delimitando por las escaleras existentes al final del recorrido.
Desplazar dos jardineras situadas en la franja de pavimento direccional propuesta.
No se propone desplazar la papelera existente en la alineación de fachada, junto al porche.
No se propone desplazar el buzón existente en la alineación de fachada, junto al porche.
Ordenación de la terraza existente (sin presupuestar).
No se propone desplazar el banco existente en la alineación de fachada, junto al porche.
No se propone desplazar la papelera existente en la alineación de fachada, junto al porche.
Señalización escalera de 4 peldaños solapados, de altura variable, modificando las escaleras de tal manera que éstas queden delimitadas por un paramento vertical, y adecuando el acceso al porche.
Eliminar 6 bolardos de diseño inadecuado.
Ejecución de parterre al final del recorrido, sustituyendo la jardinera existente (desplazarla).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	26	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	5.720,00

0	U_MU_DES_11	DESPLAZAMIENTO JARDINERA	3	UD	70,00	1	No	No	Sí	No	210,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	6	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	20	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.500,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	20	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	26	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	936,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.166,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 198 **Longitud:** 6,7133

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 186

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Adecuación de la rampa, sustituyendo la barandilla de protección del desnivel lateral de altura variable (11 cm. a 22 cm.).
Eliminar vado de vehículo.
Colocación de una franja de pavimento direccional, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	14	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	6.860,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.705,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 199 **Longitud:** 41,4115

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 157

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,6

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Eliminar 3 bolardos de diseño inadecuado.
Mantenimiento de vegetación.
Adecuación de pendiente transversal por pavimento levantado en aproximadamente 1/4 del recorrido.
Se propone la ejecución de dos parterres agrupando 3 árboles cada uno, alineando el parterre con la franja de pavimento direccional propuesta para el itinerario nº 764.

Nota: no se propone adaptar el paso puntual de 157 cm. generado por el último árbol que, en su caso, requeriría eliminarse (se presupuesta).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	Sí	No	680,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	14	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.058,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	27	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.944,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.862,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 200 **Longitud:** 89,3879

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 212 **Anchura de la banda peatonal:** 177 **Anchura libre de paso** 158

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazar señal y espejo (anchura libre de paso de 158 cm. y 160 cm.).
Desplazar dos papeleras situadas en la alineación de fachada.
Adecuación de vado de vehículo (no prioritario al dejar 150 cm. libre de paso).
Adecuación de pendiente transversal puntual.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada, al final del recorrido, junto al paso peatonal nº 28, lado 2.

Nota: no se propone adecuar las dimensiones al considerarse practicables.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	No	1.080,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	No	No	882,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.068,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 201 **Longitud:** 22,8152

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 141

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Protección desnivel lateral al inicio del recorrido; desarrollo de 30 cm., aproximadamente.
Presenta contenedor de pilas en espacio colindante.
Presenta contenedor de residuos y azul en calzada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal.
Ensanchar acera, no prioritario al ser de dimensiones practicables.

Nota: el vado del paso peatonal nº 28, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.645,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.993,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 202 **Longitud:** 4,9364

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al áreadefinida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	6,4	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Desplazamientode escaleras laterales de 4 peldaños, a fin de que no invadan la alineación definida por la edificación del itinerario nº 203, señalizándolas y colocando pasamanos a un lado. Esta actución requiere también de la adecuación del desnivel de dos peldaños delacceso al porche.
Adecuación del plano inclinado.

Nota: como alternativa podrían eliminarse las escaleras laterales (dejando solo las de acceso al porche), prolongando la barandilla y colocando

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	21	ML	110,00	3	No	No	Sí	No	6.930,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	14	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.058,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	2	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	140,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	21	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	756,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.409,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 203 **Longitud:** 38,344

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 510 **Anchura de la banda peatonal:** 330 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Protección de alcorque en uno de los 4 árboles existentes.
Desplazamiento de papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazamiento de cabina de teléfonos(no prioritario).
Desplazamiento de buzón de correos situado en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_5	DESPLAZAMIENTO BUZON	1	UD	227,00	1	No	No	Sí	No	227,00
0	U_MU_DES_6	DESPLAZAMIENTO CABINA	1	UD	540,00	1	No	No	No	No	540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 947,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 237 **Longitud:** 25,3293

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 201 **Anchura de la banda peatonal:** 201 **Anchura libre de paso** 201

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.750,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 238 **Longitud:** 204,468

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta 19 árboles sin protección de alcorque, situados en la alineación de fachada.
A fin de no eliminar la alineación de arbolado, y dado que no se ha propuesto ensanchar la acera en los itinerarios situados al otro lado del vial, se propone:
Ensanchar la acera, valorándose la posibilidad de conservar la línea de aparcamiento en hilera.
Ejecución de parterres para facilitar la orientación, agrupando 2 ó 3 árboles cada uno, y situando entre dos parterres el mobiliario existente, incluyendo la marquesina de la parada de bus.
Colocación de pavimento diferencial definiendo la alineación de los parterres en los tramos sin parterre.
Desplazar dos papeleras situadas en la alineación de fachada, afectando al paso peatonal nº 24, lado 1.
Desplazar la marquesina y papelera situadas en la alineación de fachada.
Adecuación de vado de vehículos, no prioritario.
Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.
Desplazar señal próxima al hidrante.
Desplazar la papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal de paso peatonal.
Desplazar la papelera situada en la alineación de fachada, próxima a la señal de paso peatonal.
Desplazar las dos papeleras y dos espejos situados en la alineación de fachada, próximos al paso peatonal nº 29, lado 2.
Adecuación de vado de vehículos, no prioritario.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada, junto al vado de vehículos.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar semáforo de paso peatonal nº 30, lado 2.
Desplazar 10 farolas.

Para el caso de que se decida ejecutar el ensanchamiento de acera hacia el interior de la manzana, se presupuesta la eliminación y colocación de 19 árboles, la ejecución de muro y la adecuación de 10 escaleras (9 peldaños de media), descontándose el presupuesto del desplazamiento de las 10 farolas; no se presupuesta la ejecución de rampas alternativas a las escaleras de acceso al interior de la manzana, dado que no forma parte del ámbito de estudio.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 772, de ejecución conjunta.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No

Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. N. EUMU Coste (€)	pavimento.	Código partida	Partida	Unidades	pavimento. Unida	Precio unidad	Coefi cient	e	cient Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.
0 42.240,00	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	128	ML	110,00	**puntual:** 3		No	No	Sí		No
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No		2.160,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	156	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		11.232,00
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	179	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		32.220,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	128	ML	12,00	3	No	No	Sí	No		4.608,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	10	UD	770,00	1	Sí	No	Sí	No		7.700,00
0	U_MU_DES_20	REUBICACION SEMAFORO PUBLICO	1	UD	1135,00	1	No	No	Sí	No		1.135,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	19	UD	680,00	1	No	No	Sí	No		12.920,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	4	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		432,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	9	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		540,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No		600,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	205	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		23.575,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	38	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		2.850,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 143.292,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 387 **Longitud:** 19,7937

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Transversal puntual del 5,3 % en extremo del recorrido (3 m. aprox).
Rectificación de bordillo y acomodo con la plataforma peatonal propuesta para el itinerario peatonal nº 821 y colindantes de la calle Igantzi.
Desplazamiento de farola.
Colocación de pavimento diferencial que facilite la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	15	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	46	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	4.784,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.679,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 764 **Longitud:** 16,1682

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 248 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 187

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,6

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Eliminar vado de vehículo.
Colocación de una franja de pavimento direccional, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Eliminar dos bolardos, de diseño inadecuado.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.800,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 772 **Longitud:** 47,2074

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta 2 árboles sin protección de alcorque, situados en la alineación de fachada.
A fin de no eliminar la alineación de arbolado, y dado que no se ha propuesto ensanchar la acera en los itinerarios situados al otro lado del vial, se propone:
Ensanchar la acera, valorándose la posibilidad de conservar la línea de aparcamiento en hilera.
Ejecución de parterres para facilitar la orientación, agrupando 1 árbol cada uno, y situando entre los parterres el mobiliario existente, incluyendo la marquesina de la parada de bus.
Colocación de pavimento diferencial definiendo la alineación de los parterres en los tramos sin parterre.
Desplazar tres contenedores: vidrio, azul y amarillo.
Desplazar dos grupos de señales de dirección, situadas en la alineación de fachada.
Desplazar la marquesina y papelera situadas en la alineación de fachada.
Desplazar armario de registros situado en la alineación de fachada.
Desplazar semáforo de paso peatonal nº 32, lado 2.
Desplazar 3 farolas.

Para el caso de que se decida ejecutar el ensanchamiento de acera hacia el interior de la manzana, se presupuesta la eliminación y colocación de 3 árboles, la ejecución de muro y la adecuación de 1 tramo de escaleras de 13 peldaños, descontándose el presupuesto del desplazamiento de las 3 farolas; no se presupuesta la ejecución de rampas alternativas a las escaleras de acceso al interior de la manzana, dado que no forma parte del ámbito de estudio.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 772, de ejecución conjunta.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No

Eliminar desnivel No **Ejecución parterre** Sí

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	2	No	No	Sí	No		432,00
0 pavimento.	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	45	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		3.240,00
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	44	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		7.920,00
					puntual:							
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		375,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	Sí	No	Sí	No		2.310,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	3	UD	0,00	1	Sí	No	Sí	No		0,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	3	UD	680,00	1	No	No	Sí	No		2.040,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No		600,00
0	U_MU_DES_1	DESPLAZAMIENTO CAJA REGISTROS - INSTALACIONES	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	47	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		5.405,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	22	ML	110,00	3	No	No	Sí	No		7.260,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	22	ML	12,00	3	No	No	Sí	No		792,00
0	U_MU_DES_20	REUBICACION SEMAFORO PUBLICO	1	UD	1135,00	1	No	No	Sí	No		1.135,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 32.649,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA) **Código de Fase:** 14

Código de itinerario: 1133 **Longitud:** 14,1759

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 230 **Anchura libre de paso** 230

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,2
Pendiente Longitudinal General:	6,9	**Pendiente Transversal General:**	5,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	17	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		2.499,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.479,00

UNIDAD DE GESTIÓN 14
Galtzaraborda (ikastola).

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: **24** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Vados ligeramente desenfrentados.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por orografía. Presenta papeleras en la alineación de fachada que afectan al vado. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. Presenta árboles en laterales del vado con protección de alcorque de diseño inadecuado. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado en lado 1 y ejecución de un vado de 3 rampas con avance de acera, en su lugar. Desplazamiento de papeleras (ver actuaciones en urbanismo). En lado 2 se propone la adecuación del resalte de bordillo y de calzada, la a decuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vado y la protección de alcorques.
Se propone además la señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	2	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_2	VADO DE TRES RAMPAS CON ENSANCHAMIENTO	1	UD	2550,00	1	No	No	No	Sí	2.550,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	900,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	2	UD	120,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	Sí	1.080,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	900,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.690,00

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: 25 **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Vados curvos. Tapa de registros en calzada mal enrasada.
Lado 1: Afectado por OBRAS de edificación. Vado curvo compartido con lado 1 de paso peatonal nº 26. Resalte de bordillo (practicable). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial, sólo franjas señalizadoras en lateral y fondo del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). Resalte de calzada (practicable). Afecta al itinerario peatonal. Desnivel lateral en la alineación de fachada. No presenta pavimento diferencial, sólo franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados, desplazándolo con respecto a su actual situación o en su defecto la colocación de bandas sonoras resaltadas. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	No	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.276,00

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: 26 **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Vados curvos.
Lado 1: Afectado por OBRAS de edificación. Vado curvo compartido con lado 1 de paso peatonal nº 25. Resalte de bordillo (practicable). Resalte de calzada inadecuado en lateral del vado, en el resto del vado bien. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial, sólo franjas señalizadoras en lateral y fondo del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). PT inadecuada. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales de la Calle Igantzi 366, 387 y 821 (ejecución de una plataforma mixta) se propone como mejora para este paso y para el paso peatonal nº 27, al considerar que dichos pasos no deben funcionar como rotonda sino como acceso a dicha calle, las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y la ejecución de una plataforma mixta. Colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.
Nota: la eliminación del lado 1 ha sido presupuestada en el paso peatonal nº 25.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	Sí	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	Sí	No	Sí	1.800,00
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	300	M2	104,00	1	No	Sí	No	Sí	31.200,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	Sí	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 34.710,00

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: 27 **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado (1 lado). Presenta una pendiente transversal inadecuada en calzada por Orografía.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. No presenta pavimento diferencial nifranja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). Resalte de calzada (practicable). Afecta al itinerario peatonal. Desnivel lateral en la alineación de fachada. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial, sólo franjasseñalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales de la Calle Igantzi 366, 387 y 821 (ejecución de una plataforma mixta) se propone como mejora para este paso y para el paso peatonal nº 27, al considerar que dichos pasos no deben funcionar como rotonda sino como acceso a dicha calle, las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y la ejecución de una plataforma mixta. Colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: la ejecución de la plataforma ha sido presupuestada en el paso peatonal nº 26.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	Sí	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	Sí	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	Sí	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.230,00

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: 28 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Localización del paso peatonal Practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable). PL inadecuada. Ligero resalte de calzada en lateral del vado. No presenta pavimento diferencial, sólo presenta franja señalizadora en fondo del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial, sólo presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: 29 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Presenta papelera en la alineación de fachada que representa un obstáculo para el vado. Presenta rejilla sumidero (de diseño practicable) en bordillo. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Presenta papelera, árbol y señal en la alineación de fachada que representan un obstáculo para el vado. Presenta rejilla sumidero (de diseño practicable) en bordillo. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: desplazamiento de elementos de mobiliario (ver actuaciones en urbanismo) y sustitución de rejillas (no prioritario). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_3_3	SUSTITUCIÓN DE REJILLA	2	UD	76,00	3	No	No	No	No	456,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.256,00

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: 30 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo sin emisor sonoro.
Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable). Presenta ligero resalte de calzada. PL practicable. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable). Afecta al itinerario peatonal (libre de paso 90-120 cm.). No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en uno de los lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal. Colocación de emisor sonoro en semáforo.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_2	SUMINISTRO Y COLOCACION EMISOR SONORO	2	UD	265,00	1	No	No	No	Sí	530,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.116,00

Código de Unidad de Gestión: 14 14 - GALTZARABORDA (IKASTETXEA)

Código de paso peatonal: 32 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo sin emisor sonoro.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Paplerera en la alineación de fachada que afecta al vado. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones:eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados. Desplazamiento de papelera (ver actuaciones en urbanismo). Colocación / adecuación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Colocación de emisor sonoro en semáforo. Señalización horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_MU_SUM_2	SUMINISTRO Y COLOCACION EMISOR SONORO	2	UD	265,00	1	No	No	No	Sí	530,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.816,00

UNIDAD DE GESTIÓN 15

Aita Donostia, Maurice Ravel, J.M Usandizaga, San Marco.
Solución 13: Plaza Pablo Sorozabal.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 97 **Longitud:** 30,9813

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 191 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 184

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta parada de bus.
Presenta papelera en parterre.
Desplazamiento de farola (no prioritario).

Nota: el vado del paso peatonal nº 36, lado 2, altera el diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 770,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 98 **Longitud:** 29,4429

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 139

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	11,5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,8

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de señal situada en la alineación de fachada.
Desplazamiento de farola.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.030,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.908,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 99 **Longitud:** 15,4483

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	5,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,1

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera junto a los contenedores, a fin de crear un re**o**rrido peatonal sin pendiente transversal, ampliando el parterre existente para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.265,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	14	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.008,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.273,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 100 **Longitud:** 4,0149

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 141 **Anchura libre de paso** 141

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Recorrido de acceso al porche de la edificación, con pendiente adecuada pero enfrentado a unas escaleras descendentes de 4 peldaños.
Ampliación de las dimensiones (anchura y longitud abarcando todo el vano del porche), retranqueando y señalizando las escaleras descendentes.
Colocación de barandilla de protección lateral con zócalo.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	8	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	1.760,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1,5	No	No	Sí	No	2.070,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	6	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	216,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	6	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	390,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.816,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 101 **Longitud:** 10,073

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Recorrido por el porche.
Presenta un ligero resalte de 0,5 cm. a 1 cm. en elencuentro con el itinerario nº 100; su adecuación se resuelve con las actuaciones propuestas para dicho itinerario.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 102 **Longitud:** 6,0968

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a un peldaño de altura variable, mínima de 13 cm.
Presenta papelera en columna, no afectando al tránsito peatonal.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización del peldaño y adecuación del resalte de tabica, dado que no puede eliminarse sin generar afección al portal.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	1	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	280,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.095,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 103 **Longitud:** 2,917

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido por el porche.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 104 **Longitud:** 6,1137

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	3,8	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinadoaltenativo a dos peldaños de 11 y 12 cm. de altura aproximada, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización de los peldaños y adecuación del resalte de tabica, dado que no pueden eliminarse sin generar afección al local.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	2	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.375,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 105 **Longitud:** 3,1734

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Recorrido por el porche. Presenta terraza en la alineación de fachada que representa un obstáculo para la orientación.
Ordenación de la colocación de terrazas, sin presupuestar.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 106 **Longitud:** 4,1612

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,6

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a un peldaño de 18 cm. de altura aproximada, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que sepropone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización del peldaño y adecuación del resalte de tabica, dado que no puede eliminarse sin generar afección al portal o al local próximo; puede estudiarse la posibilidad de desplazarlo para que el portal se sitúe a nivel (se presupuesta).

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	1	UD	140,00	2	Sí	No	Sí	No		280,00

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	3	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	108,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	3	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	660,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOC ACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.503,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 107 **Longitud:** 4,5385

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido por el porche.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 108 **Longitud:** 4,4671

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 115 **Anchura libre de paso** 115

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,6

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a un peldaño de 11 cm. de altura aproximada, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral solo a un lado (exterior), dado que al interior se propone la eliminación del peldaño.
Si se elimina el peldaño ejecutando un único plano inclinado no es necesario desplazar la papelera.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	3	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	108,00

0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	12	M2	490,00	0,5	No	No	Sí	No	2.940,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.768,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 109 **Longitud:** 14,2839

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Recorrido por el porche.
Desplazar máquina expendedora particular (sin presupuestar).

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 110 **Longitud:** 4,2262

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a dos peldaños de 11 cm. de altura aproximada cada uno, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización de los peldaños y adecuación del resalte de tabica, dado que no puede eliminarse sin generar afección al local próximo.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	2	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	560,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.015,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 111 **Longitud:** 13,6162

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Recorrido por el porche. Presenta terraza en la alineación de fachada que representa un obstáculo para la orientación.
Ordenación de la colocación de terrazas, sin presupuestar.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 112 **Longitud:** 5,5018

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 165 **Anchura libre de paso** 165

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Plano inclinado altenativo a peldaño de acceso al porche, de altura variable entre 10 y 20 cm.
Presenta desnivel lateral sin protección.
Se propone la ejecución de un único plano inclinado eliminando el peldaño aislado de acceso al porche, colocando barandilla de protección lateral del lado exterior; colocación de pasamanos.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	3	ML	12,00	3	No	No	Sí	No			108,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	0	No	No	No	No	0,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	10	M2	490,00	0,5	No	No	Sí	No	2.450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.388,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 174 **Longitud:** 22,3023

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 220 **Anchura de la banda peatonal:** 213 **Anchura libre de paso** 213

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adecuando la altura de colocación (h= 193 cm.).
Ensanchamiento de la acera al final del recorrido (estrechamiento de 145 + 9 cm.), aunque existe un paso alternativo por el porche (no prioritario).

Enrasar cuatro tapas de registro.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	4	UD	180,00	1	No	No	Sí	No		720,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	4	M2	115,00	1	No	No	No	No		460,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	49	M2	115,00	1	No	No	No	No		5.635,00

0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.043,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 175 **Longitud:** 14,3677

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 234 **Anchura de la banda peatonal:** 198 **Anchura libre de paso** 198

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Se propone eliminar las escalerasde peldaños solapados, de acceso al porche, colocando una barandilla de protección.
Renovación de la acera existente, por pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	17	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	612,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	34	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	5.962,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 178 **Longitud:** 8,7151

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,2
Pendiente Longitudinal General:	9,9	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGIT UDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Avance de acera con pendiente longitudinal superior a la posible por haberse acomodado el encuentro con el porche.
Adecuación de pendiente longitudinal y ejecución de una rampa de acceso al porche, integrada en la ejecución de la acera propuesta para el itinerario nº 1141, si bien se presupuesta en este itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	8	M2	490,00	1	No	Sí	No		3.920,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	22	M2	147,00	1	No	Sí	No		3.234,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.154,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 179 **Longitud:** 12,1364

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche.
Presenta contenedor de pilas en columna.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 180 **Longitud:** 5,8789

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Porche: rampa altenativa a dos peldaños de 11 cm. de altura aproximada cada uno, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización de los peldaños y adecuación del resalte de tabica, dado que no puede eliminarse sin generar afección al local próximo.
Presenta papelera en columna.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	Sí	No		450,00

0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	2	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	560,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.810,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 181 **Longitud:** 13,5552

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 182 **Longitud:** 4,1406

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,4

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a un peldaño de 11 cm. de altura aproximada, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral al exterior.
Eliminación del peldaño, configurando un único plano inclinado.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	12	M2	490,00	0,5	No	No	Sí	No	2.940,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	3	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.768,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 183 **Longitud:** 5,6054

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	1	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 184 **Longitud:** 3,2714

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al áreadefinida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,3

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a un peldaño de 11 cm. de altura aproximada, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización del peldaño y adecuacióndel resalte de tabica, dado que no puede eliminarse sin generar afección al local próximo.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	1	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	280,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.810,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 185 **Longitud:** 6,7285

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 186 **Longitud:** 4,483

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a un peldaño de 11 cm. de altura aproximada, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización del peldaño y adecuación del resalte de tabica, dado que no puede eliminarse sin generar afección al local próximo.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	1	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	280,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	9	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.620,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.350,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 187 **Longitud:** 4,7776

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,6

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 188 **Longitud:** 3,39

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES L ATERALES

Descripción actuaciones:

Porche: plano inclinado altenativo a dos peldaños de 11 cm. de altura aproximada, con resalte de tabica.
Presenta desnivel lateral sin protección, por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados.
Señalización del peldaño y adecuación del resalte de tabica, dado que no puede eliminarse sin generar afección al local próximo.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: al situarse en un porche no se propone ampliar sus dimensiones.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	1	UD	140,00	2	No	No	Sí	No	280,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.170,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 189 **Longitud:** 11,0678

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche.
No se proponen actuaciones.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: se ha propuesto la ejecución de una acera en el exterior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 190 **Longitud:** 31,3358

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal sin referencias para la orientación.
Se propone delimitar el recorrido peatonal exterior mediante la definición de un parterre, desplazando al menos un banco y la cabina de ONCE.

Presenta como mobiliario de uso: tres bancos, buzón de correos, una cabina de la ONCE, un buzón de correos de uso privado, una papelera y un servicio higiénico adaptado.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_12	DESPLAZAMIENTO KIOSKO	1	UD	750,00	1	No	Sí	No		750,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	64	M2	72,00	1	No	Sí	No		4.608,00

0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.430,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 191 **Longitud:** 9,0263

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refiere al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 355 **Anchura libre de paso** 355

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	3
Pendiente Longitudinal General:	10,2	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Rectificación del bordillo parterre para absorber el pasamanos de la escalera lateral.
Colocación de pasamanos.

Nota: como alternava al recorrido peatonal por los itinerarios nº 191 y 192 se propone la ejecución de un ascensor junto a las escaleras laterales de acceso a la Plaza Monroy y de conexión de los itinerarios nº 193 y 283.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	9		75,00	1	No	No	Sí	No		675,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	7	ML	12000,00	1	No	No	No	No		84.000,00

0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	12	ML	3500,00	1	No	No	No	No	42.000,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	630,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	3	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 127.521,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 192 **Longitud:** 27,2124

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera en la segunda mitad del recorrido, rectificando el bordillo del parterre.
Desplazar contenedor.
Adecuación de vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario peatonal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	27	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.890,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	14		75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	14	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.350,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 193 **Longitud:** 30,2137

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, pudiendo realizarse rectificando el bordillo del parterre; se requiere desplazar el grupo de señales de dirección situadas en el parterre y una papelera.
Presenta papelera en parterre.

Nota: el vado del paso peatonal nº 36, lado 1, altera el diseñodel itinerario peatonal.
Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 194.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	30		75,00	1	No	No	Sí	No			2.250,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No			60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	No	Sí	No	216,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	30	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	2.850,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.376,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 194 **Longitud:** 25,0264

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, pudiendo realizarse rectificando el bordillo del parterre en el primer tramo del recorrido; se requiere modificar las escaleras de 6 peldaños de acceso a la plaza interior.

Nota: el vado del paso peatonal nº 36, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.
Nota: el vado del paso peatonal nº 37, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.
Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerarionº 193.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	25		75,00	1	No	No	Sí	No		1.875,00	
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	25	ML	110,00	1,5	No	No	Sí	No		4.125,00	

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	25	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	900,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	25	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	2.375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.275,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 195 **Longitud:** 29,1739

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	2,9	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando dos farolas.
Señalización de dos escaleras laterales.
Mantenimiento de vegetación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.335,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.625,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 251 **Longitud:** 18,9328

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 83 **Anchura de la banda peatonal:** 83 **Anchura libre de paso** 51

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	4
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento..
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	No	No	480,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.645,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.895,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 252 **Longitud:** 19,3375

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 83 **Anchura de la banda peatonal:** 83 **Anchura libre de paso** 51

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,8

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento..
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	No	No		480,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	No	No		2.645,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No		770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.895,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 253 **Longitud:** 19,4825

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 83 **Anchura de la banda peatonal:** 83 **Anchura libre de paso** 51

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	3
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	4,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento..
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.645,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	No	No	480,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.895,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 255 **Longitud:** 5,8009

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 330 **Anchura libre de paso** 330

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Presenta papelera en parterre.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 256 **Longitud:** 5,7632

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 330 **Anchura libre de paso** 330

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Presenta papelera en parterre.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 257 **Longitud:** 5,5275

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 330 **Anchura libre de paso** 330

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	0,1	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Presenta papelera en parterre.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 258 **Longitud:** 8,8109

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	0,1	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido exterior con recorrido alternativo por el porche de la edificación.
Presenta papelera próxima situada en parterre.
No se proponen actuaciones por dimensiones al presentar un recorrido alternativo.

Nota: se evalúa como accesible.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 259 **Longitud:** 3,591

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	10,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa alternativa a dos peldaños situados en el porche de la edificación.
Adecuación rampa por pendiente longitudinal.
Colocación de pasamanos y bordillo resaltado a un lado.
Señalización área inicio-fin.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	7	ML	65,00	1	No	No	Sí	No		455,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	11	M2	490,00	1	No	No	Sí	No		5.390,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		980,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.050,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 260 **Longitud:** 21,5047

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0201 INACCESIBLES POR DESNIVELES AISLADOS

Descripción actuaciones:

Recorrido exterior a porche de la edificación.
Presenta tres desniveles aislados de dos peldaños, sin recorrido alternativo por el porche de la edificación dado quepresenta los mismos desniveles.
Ejecución de tres rampas eliminando los tres desniveles aislados de dos peldaños; no se propone intervenir en el porche.
Presenta papelera próxima situada en parterre.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	18	M2	490,00	1	No	No	Sí	No		8.820,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.680,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		675,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	11.175,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 261 **Longitud:** 51,4542

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 390 **Anchura de la banda peatonal:** 270 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.) .

Descripción actuaciones:

Presenta espacio abierto al inicio del recorrido, sin referencias para la orientación, así como una alineación irregular en fachada debido a las rampas de acceso al porche.
El encuentro del porche con el espacio abierto presenta un desnivel aislado; en el resto del recorrido presenta un desnivel de 3 peldaños solapados con rampas alternativas.

Se propone la ejecución de parterre en el espacio abierto para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario nº 774, y con menor relevancia, con el nº 253.
Esta intervención requiere desplazar el banco existente en dicho espacio.

Para el resto del recorrido se propone la colocación de una franja señalizadora direccional, a fin de facilitar la orientación.
No se propone el ensanchamiento de la acera.
Señalización de escaleras y rampas de acceso al porche.
Presenta dos árboles sin protección de alcorque, con un banco intermedio; se propone la protección de alcorques.
El vado del paso peatonal nº 145, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.
Presenta dos árboles sin protección de alcorque, con un banco intermedio; se propone la protección de alcorques.
En previsión de que no se intervenga en las escaleras descritas en el itinerario nº 775, se propone la señalización de las escaleras descendentes (área inicio-fin).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	4	UD	120,00	1	No	No	Sí	No		480,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	10	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		720,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		72,00
pavimento. 0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	33	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		2.475,00

puntual:

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.747,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 269 **Longitud:** 32,4981

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 303 **Anchura de la banda peatonal:** 203 **Anchura libre de paso** 203

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,6

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Presenta 4 árboles, 1 de ellos con protección; se propone la protección de 3 alcorques como actuación no prioritaria.
Presenta un vado de acceso a un garaje subterráneo que afecta al diseño del itinerario peatonal generando una pendiente transversal que oscila entre el 9,1 % y el 10,1 %.
Adecuación de pendiente transversal, modificando la entrada al garaje subterráneo.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	3	UD	120,00	1	No	No	No	No		360,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	30	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		4.410,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.910,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 270 **Longitud:** 14,2059

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 303 **Anchura de la banda peatonal:** 203 **Anchura libre de paso** 203

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	3,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Presenta dos árboles con protección de alcorque.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
En el encuentro con el itinerario nº 271 presenta una pendiente longitudinal del 13 % y una transversal del 8,5 % debido al encuentro con el vado de acceso al garaje subterráneo; la adecuación de esta deficiencia se asigna al itinerario nº 270.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	18	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		2.646,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.706,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 271 **Longitud:** 21,6395

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 303 **Anchura de la banda peatonal:** 203 **Anchura libre de paso** 203

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Presenta dos árboles con protección de alcorque.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Ejecución de elemento resaltado que absorba el saliente arquitectónico generado por el peldaño de la escalera (itinerario nº 1135), suavizando la alineación de fachada, no siendo necesario entonces el desplazamiento de la papelera situada en la alineación de fachada.
Señalización de escalera.
Presenta un vado de acceso a un garaje subterráneo que afecta al diseño del itinerario peatonal generando una pendiente longitudinal del 4,2 % y una pendiente transversal del 4,7 %, la adecuación de esta deficiencia se asigna al itinerario nº 270.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	2	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	4		75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.049,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 272 **Longitud:** 109,343

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 2,8 % en extremo del recorrido (3 m. aprox.).
Presenta barandilla de protección lateral, con pasamanos de 5 cm. de diámetro, inadecuadamene soportado; se propone su adecuación como mejora al no ser requerido.
Presenta papelera soportada en pilar del porche.
Presenta banco entre dos pilares del porche.
Presenta banco entre dos pilares del porche.
Presenta papelera soportada en pilar del porche.
Presenta papelera soportada en pilar del porche.
Presenta banco entre dos pilares del porche.
Presenta papelera soportada en pilar del porche.
A fin de facilitar la orientación se propone la colocación de una franja de pavimento direccional, no considerándose necesario el desplazamiento de las papeleras situadas en los pilares del porche.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	90	ML	70,00	0,5	No	Sí	No	No	3.150,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	54	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	4.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.200,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 273 **Longitud:** 19,0751

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 206 **Anchura de la banda peatonal:** 201 **Anchura libre de paso** 201

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Presenta al final del recorrido un desnivel lateral por falta de pasamanos: altura de 10 cm. a 0 cm. en un desarrollo de 120 cm., aproximadamente.

Carece de bordillo resaltado en lado izquierdo (sentido descendente), con un pasamanos a una altura de 95 cm.
Presenta pasamanos a dos alturas en lado derecho (sentido descendente), inadecuadamente soportado y a una altura inadecuada, no continuo al inicio.
Se propone la adecuación de la rampa, prolongando su desarrollo por pendiente longitudinal, colocando bordillo resaltado y pasamanos a ambos lados y dos alturas, ensanchando sus dimensiones para evitar el cambio de alineación existente al inicio de la rampa, renovando el pavimento al

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	52	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	3.380,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	4	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	240,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	52	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	25.480,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	52	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.640,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 33.040,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 274 **Longitud:** 4,2733

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Al igual que el itinerario nº 272, presenta barandilla de protección lateral, con pasamanos de 5 cm. de diámetro, inadecuadamene soportado; se propone su adecuación como mejora al no ser requerido.
Se propone la ejecución de un parterre junto a la alineación de fachada, absorbiendo el tramo de escaleras laterales con peldaños solapados, así como una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 275.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	0,5	No	Sí	No	No	140,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	6	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	432,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 722,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 275 **Longitud:** 20,7173

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	7,9	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Al igual que el itinerario nº 272, presenta barandilla de protección lateral, con pasamanos de 5 cm. de diámetro, inadecuadamene soportado.
Se propone la colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 274.
Colocación de pasamanos.
Sustitución de rejilla de hormigón existente en el encuentrocon el itinerario nº 784.
Colocación de barandilla de protección lateral al final del recorrido, en el encuentro con la bolsa de aparcamiento; desarrollo aproximado de 2 ml.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	Sí	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_3_3	SUSTITUCIÓN DE REJILLA	1	UD	76,00	4	No	No	Sí	No		304,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		360,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.884,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 276 **Longitud:** 33,6145

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 236 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	7,4	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Presenta 4 bancos en espacios laterales.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	11	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	880,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	34	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.380,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.260,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 277 **Longitud:** 39,2722

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Colocación de barandilla de protección lateral en dos de los accesos al porche para evitar el desnivel descendente; desarrollo aproximado de 5,5 metros.
Ensanchar acera.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Nota: el porche presenta un desnivel lateral en el encuentro con el itinerario peatonal al estar más elevado; no se propone la protección del mismo dado que no forma parte del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	39	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.485,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	13	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	1.040,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.605,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 278 **Longitud:** 43,1402

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 2,7 % en extremo del recorrido (3 m. aprox).
Presenta cuatro árboles con protección de alcorque en el centro del recorrido.
Presenta papelera situada en la alineación de fachada.
Presenta en la alineación de fachada un saliente arquitectónico configurado por tres peldaños solapados.

Para facilitar la orientación se opta porque el recorrido peatonal se realice paralelo a la edificación, por lo que se propone eliminar los tres peldaños solapados (hay acceso alternativo), desplazar la papelera, señalizar las escaleras laterales (área inicio-fin) y colocar una franja señalizadora de pavimento direccional para facilitar la conexión con el itinerario nº 279.
Ensanchar la acera al final del recorrido, en un desarrollo aproximado de 6 metros, desplazando una señal situada en la alineación de calzada, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 277.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	690,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	17	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	612,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.220,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 279 **Longitud:** 33,8826

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	11	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		880,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	34	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		3.910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.790,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 283 **Longitud:** 29,2935

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 300 **Anchura libre de paso** 300

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Presenta cabina de la ONCE al final del recorrido.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar contenedor de pilas situado en la alineación de fachada (se presupuesta desplazamiento de papelera).
Colocación de pasamanos con barandilla de protección lateral en los tramos del recorrido que no dificulten el acceso al porche.
Colocación de una banda de pavimento diferencial para señalizar los desniveles laterales existentes en el encuentro con el porche.

Nota: no se propone intervenir en el espacio del porche.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	22	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	3.960,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	22	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	14	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.670,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 284 **Longitud:** 21,2982

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 115

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta cabina ONCE (asignada a itinerario nº 283).
Ensanchar acera, desplazando dos farolas y cabina ONCE.
Colocación protectores antiaparcamiento.
Adecuar vado que altera el diseño del itinerario peatonal; sin funcionalidad.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	18	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.070,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		480,00

0	U_MU_DES_12	DESPLAZAMIENTO KIOSKO	1	UD	750,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.920,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 285 **Longitud:** 13,7049

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	2,2	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,6

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 5,6 % en extremo del recorrido (3 m. aprox).
Ensanchar acera, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 284, adecuando la pendiente transversal puntual.
Colocación de una franja de pavimento direccional en el encuentro con el espacio abierto.
Desplazar señal y bolardo.
Colocación de barandilla de protección del desnivel lateral existente en el encuentro con las escaleras laterales (desarrollo aproximado de 3

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	2	M2	147,00	0,4	No	Sí	No		117,60
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	Sí	No		1.610,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	Sí	No		108,00

0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	1	UD	66,00	1	No	No	Sí	No	66,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.966,60

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 286 **Longitud:** 70,9745

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,1 % en extremo del recorrido (4 m. aprox).
Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento para impedir la invasión de vehículos.
Adecuar vado de vehículo que altera el diseño del itinerario peatonal.
Adecuar vado de vehículo que altera el diseño del itinerario peatonal.
Adecuar vado de vehículo que altera el diseño del itinerario peatonal.
Adecuar vado de vehículo que altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	4	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		4.320,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	71	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		8.165,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	17	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	1.360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.845,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 287 **Longitud:** 13,9008

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	3,9	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de residuos, vidrio y papel situados en calzada.
Presenta contenedor de envases situado en la alineación de calzada.
Presenta papelera en espacio abierto.
El encuentro con el itinerario nº 288 presenta undesnivel protegido por una barandilla sin zócalo.
Se propone la colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario nº 288.
Sustituir barandilla por diseño o suplementar zócalo.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Ensanchar acera, no por las dimensiones del espacio, sino en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes (nº 286 y 288).

Nota: no se propone sustituir la rejilla por diseño.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	1.610,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.445,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 288 **Longitud:** 35,5053

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, eliminando 6 bolardos por diseño (horquilla); se presupuesta su reposición.
Se propone la colocación de una franja de pavimento de aviso por desnivel lateral producido por los planos inclinados de acceso a garajes.

Nota: ver actuaciones en itinerarios nº 287 y 289 con respecto a las barandillas de protección del desnivel existente en los extremos de este itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	4.140,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	18	M2	75,00	1	No	Sí	No	No	1.350,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	6	UD	125,00	1	Sí	No	No	No	750,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	6	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.600,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 289 **Longitud:** 20,0814

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

El encuentro con el itinerario nº 288 presenta un desnivel protegido por una barandilla sin zócalo.
Asimismo, presenta un peligroso vado con desnivel lateral en el centro del recorrido.
Se propone la ejecución de un parterre que absorba el desnivel lateral situado en el centro del recorrido, así como la colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario nº 288.
Sustituir barandilla por diseño o suplementar zócalo.
Desplazar dos farolas situadas en el centro del recorrido.
Ensanchar acera para adecuar el paso puntual de 150 cm. existente frente al vado con desnivel lateral en el centro del recorrido, colocando protectores antiaparcamiento para impedir la invasión de vehículos.

Presenta contenedor de residuos en calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	22	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		1.584,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.300,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	11		75,00	1	No	No	Sí	No	825,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.019,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 290 **Longitud:** 5,9604

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	6
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	6,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,5

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal y transversal del 9 % en la alineación de fachada.

Ensanchar acera junto al avance de acera no por dimensiones, sino para definir un recorrido peatonal que mejore las actuales pendientes transversales.

Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 289 para delimitar el vado con peligroso desnivel lateral (ejecución de parterre a ambos lados).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		690,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 690,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 291 **Longitud:** 18,6459

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento para impedir la invasión de vehículos.
Nota: este recorrido peatonal presenta paso alternativo por el porche.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		480,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.185,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.665,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 292 **Longitud:** 37,681

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 87 **Anchura libre de paso** 87

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	42	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.830,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.830,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 293 **Longitud:** 10,966

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 166 **Anchura de la banda peatonal:** 166 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 2,7 % en extremo del recorrido (2 m. aprox).

Ensanchar acera y rectificar la barandilla de protección lateral, retranqueándola, a fin de que el último peldaño de la escalera lateral no genere un desnivel lateral.
Señalización de escalera lateral (área inicio-fin).

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal, si bien presenta un punto que se evalúa como peligroso.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.265,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1,5	No	No	Sí	No	1.620,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.185,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 294 **Longitud:** 37,1951

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 3,1 y el 3,5 % en la mitad del recorrido.

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de barandilla de protección lateral en desniveles (descendentes) existentes en el encuentro con el porche; desarrollo aproximado de 6 ml.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No	No	60,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	17	M2	147,00	0,4	No	No	No	No	999,60

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	37	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.255,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	12	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.354,60

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 295 **Longitud:** 8,3676

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el pavimento de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 300,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 296 **Longitud:** 27,6606

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	2,9	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuar vado de vehículos que altera el diseño del itinerario peatonal.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Ensanchar acera; actuación noprioritaria al presentar dimensiones practicables.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	28	M2	115,00	1	No	No	No	No		3.220,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	9	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		720,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.080,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 297 **Longitud:** 8,8913

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal del 2,9 % en la mitad del recorrido.

Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 300,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 298 **Longitud:** 37,0018

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 3,3 y el 3,4 % en la mitad del recorrido.

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal; actuación no prioritaria al presentar dimensiones practicables.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	17	M2	147,00	0,4	No	No	No	No		999,60
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	12	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		960,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	37	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.255,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.334,60

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 299 **Longitud:** 10,6219

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 375,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 300 **Longitud:** 38,1014

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Ensanchar acera; actuación no prioritaria al presentar dimensiones practicables.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	No	No		4.370,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	12	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	5.450,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 301 **Longitud:** 20,5976

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	11,8	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Nota: ver actuaciones en el itinerario peatonal nº 302 dado que desnivel lateral que genera en el encuentro con este itinerario.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.470,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		480,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.010,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 302 **Longitud:** 1,9252

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	9,1
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	9,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,4

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de tres peldaños solapados; altura total de 46 cm.; presenta desnivel lateral en porche.
Este itinerario describe los tres peldaños.

Se propone reducir la anchura de las escaleras, modificando su diseño y retranqueándola, para mejorar el diseño de los itinerarios nº 303 y 791.
Esta intervención es conjunta a las propuestas para los itinerarios nº 303 y 791.

Nota: el paso peatonal nº 137 se ha propuesto desplazarlo para disponer de espacio de actuación y poder diseñar un paso peatonal de diseño adecuado.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	7	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	252,00

0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	5	ML	110,00	3	No	No	Sí	No	1.650,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.407,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 303 **Longitud:** 5,107

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 390 **Anchura de la banda peatonal:** 390 **Anchura libre de paso** 390

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Este itinerario describe el espacio libre existente en el avance de acera.
Colocación de pasamanos que sirva como protección lateral en la medida de lo posible, en el encuentro con el porche.
Esta intervención es conjunta a las propuestas para los itinerarios nº 302 y 791.

Nota: el paso peatonal nº 137 se ha propuesto desplazarlo para disponer de espacio de actuación y poder diseñar un paso peatonal de diseño adecuado.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	3	ML	70,00	1	No	Sí	No		210,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 210,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 304 **Longitud:** 32,0959

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Presenta contenedor papel, envases y vidrio situados en la línea de aparcamiento.
Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No			216,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	32	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			3.680,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.896,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 305 **Longitud:** 9,5602

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja señalizadora de pavimento direcional para facilitar la orientación.
Colocación de barandilla de protección lateral en desnivel existente en espacio abierto, en el encuentro con el porche; desarrollo aproximado de 3,5 metros.
Presenta papelera en espacio abierto; se propone su desplazamiento (actuación no prioritaria).
Presenta contenedor de residuos situado en la línea de aparcamiento.

Nota: en los extremos del recorrido se ve afectado por el ensanchamiento de acera propuesto para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		375,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	No	No		60,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.155,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 306 **Longitud:** 38,4376

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta papelera en columna de porche.
Adecuación de vado de vehículo que altera el diseño del itinerario.
Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.370,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.450,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 307 **Longitud:** 11,2931

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (> = 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 5,3 % en extremo del recorrido (2 m. aprox).
Colocación de una franja señalizadora de pavimento direccional para facilitar la orientación.
Colocación de barandilla de protección lateral en desnivel existente en espacio abierto, en el encuentro con el porche; desarrollo aproximado de 3,5 metros.
Adecuación de pendiente transversal puntual.
Presenta papelera y banco en espacio abierto.
Presenta contenedor de residuos situado en la línea de aparcamiento.

Nota: en los extremos del recorrido se ve afectado por el ensanchamiento de acera propuesto para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	588,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.758,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 308 **Longitud:** 28,9029

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuación de vado de vehículo que altera el diseño del itinerario.
Ensanchar acera, desplazando una señal situada en la alineación de calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.335,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.523,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 309 **Longitud:** 12,6883

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,6

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4,6 % en extremo del recorrido (2 m. aprox).
Adecuar pendiente transversal puntual.
Colocación de una franja señalizadora de pavimento direccional para facilitar la orientación.
Colocación de barandilla de protección lateral en desnivel existente en espacio abierto, en el encuentro con el porche; desarrollo aproximado de 7 metros.
Presenta papelera y banco en espacio abierto.
Presenta contenedor de papel, envases y vidrio situados en la línea de aparcamiento
Presenta contenedor de residuos situado en la línea de aparcamiento.

Nota: en los extremos del recorrido se ve afectado por el ensanchamiento de acera propuesto para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		1.260,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	588,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.298,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 310 **Longitud:** 39,1465

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuación de vado de vehículo que altera el diseño del itinerario.
Adecuación de vado de vehículo que altera el diseño del itinerario.
Eliminar cinco bolardos de diseño inadecuado y, en su caso, sustitución; se sitúan en el lado 2 del paso peatonal nº 132.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h=203 cm., volado 24 cm.).
Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	5	UD	60,00	1	No	Sí	No	No	300,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	5	UD	125,00	1	Sí	No	No	No	625,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	Sí	No	No	108,00

0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	39	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.485,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	2.160,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.738,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 750 **Longitud:** 77,1805

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 60 **Anchura de la banda peatonal:** 20 **Anchura libre de paso** 20

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,4
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	4,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Inexistente recorrido peatonal, derivando al tránsito por el porche de la edificación como alternativa.
Ejecución de acera, modificando la línea de aparcamiento en batería.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	154	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	14.630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.630,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 761 **Longitud:** 49,5465

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 175 **Anchura libre de paso** 175

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, no prioritario al ser practicables las dimensiones.
Eliminar 4 bolardos situados en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Enrasar dos tapas de registro.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento, adecuando los encuentros con el porche (no prioritario).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	50	M2	115,00	1	No	No	No	No	5.750,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	93	M2	115,00	0,75	No	No	No	No	8.021,25
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	240,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	2	UD	180,00	1	Sí	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.431,25

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 762 **Longitud:** 5,5963

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso al porche, de 3 a 5 peldaños solapados, sin franjas señalizadoras.
Colocación de franjas señalizadoras y pavimento diferencial al inicio-fin.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	16	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.765,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 774 **Longitud:** 36,156

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), lasdimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 146 **Anchura libre de paso** 146

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido exterior con recorrido alternativo por el porche de la edificación.
Presenta elementos particulares en la alineación de fachada del porche (se aconseja ordenar la colocación de elementos particulares, sin presupuestar).
No se proponen actuaciones por dimensiones al presentar un recorrido alternativo.

Nota: se evalúa como accesible.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 778 **Longitud:** 4,5706

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 9 peldaños.
Anchura de pilar a rampa 289 cm., huella 33 cm., altura 14,5 cm.; sin franjas en peldaños ni señalización inicio-fin. Solo presenta un pasamanos central, interrumpido por el pilar, a una altura de 89 cm.

Adecuación peldaños.
Señalización inicio-fin.
Colocación pasamanos a ambos lados y dos alturas, así como pasamanos central a ambos lados del pilar.

Nota: el porche presenta un desnivel en la conexión con el itinerario nº 779.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	9	UD	140,00	1	No	No	Sí	No		1.260,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	16	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.200,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.160,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 779 **Longitud:** 14,1547

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 280 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,3

Valoración estado actual: 0701 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ESTADO DE CONSERVACION

Descripción actuaciones:

Presenta papelera soportada en pilar del porche.
Presenta desnivel de altura variable en el acceso al porche; mínima de 2,5 cm./ 3 cm. en el encuentro con la escalera.
Pavimentar pequeños deterioros (2 m2, aproximadamente).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 120,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 780 **Longitud:** 17,8047

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	7,4	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Señalización desnivel de dos peldaños descendentes en el encuentro con el porche, aconsejándose se adecúen mediante la ejecución de una rampa.

Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación en el encuentro con el itinerario nº 276.
Suplementar zócalo en barandilla con pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	900,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	10	M2	490,00	1	No	No	No	No	4.900,00

0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	9	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	585,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.645,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 781 **Longitud:** 9,0754

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja señalizadora de pavimento direccional para facilitar la orientación; actuación no prioritaria.
Colocación de barandilla de protección lateral en desnivel existente en espacio abierto, en el encuentro con el porche; desarrollo aproximado de 7 metros.
Ensanchamiento de acera,en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Colocación de protectores antiaparcamiento, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Presenta papelera junto a la columna del porche.

Nota: en los extremos del recorrido se ve afectado por el ensanchamiento de acera propuesto para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	3	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	240,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	No	No	375,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.035,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.910,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 782 **Longitud:** 38,6091

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, adecuando los encuentros con los porches dado que para realizar accesos a nivel se ha alterado el diseño del itinerario peatonal en varios puntos.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	39	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.485,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	12	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	960,00
0	U_PAV_6	ELEVACIÓN DE PAVIMENTO (ADECUACIÓN PENDIENTE)	10	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.915,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 783 **Longitud:** 11,593

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja señalizadora de pavimento direccional para facilitar la orientación al final del recorrido.
Colocación de barandilla de protección lateral en desnivel existenteen espacio abierto, en el encuentro con el porche; desarrollo aproximado de 7,5 metros.
Ensanchar acera, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Colocación de protectores antiaparcamiento, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Presenta papelera en espacio abierto.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.380,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		450,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	4	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	320,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.590,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 788 **Longitud:** 4,3746

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11	**Pendiente Transversal Mínima:**	5
Pendiente Longitudinal General:	13	**Pendiente Transversal General:**	5,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,1

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Las pendientes longitudinales se refieren al recorrido peatonal exterior.
No se proponen actuaciones al presentar recorrido alternativo.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 791 **Longitud:** 9,5466

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 122 **Anchura de la banda peatonal:** 122 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	9,1
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	9,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Este itinerario describe el espacio libre existente entre los tres peldaños y el bordillo.
Paso libre por escaleras, de 122 cm. + 11 cm. de bordillo.

Se amplía la anchura por las actuaciones propuestas para el itinerario nº 302, rectificado la pendiente transversal en la medida de lo posible.
Este espacio se redimensiona ocupando al menos el desarrollo de media plaza de aparcamiento en hilera.
Se requiere desplazar el hidrante.
Esta intervención es conjunta a las propuestas para los itinerarios nº 302 y 303.

Nota: el paso peatonal nº 137 se ha propuesto desplazarlo para disponer de espacio de actuación y poder diseñar un paso peatonal de diseño adecuado.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		345,00

0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.307,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SORO ZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1134 **Longitud:** 11,9127

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1135 **Longitud:** 13,1822

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 13 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Se propone la ejecución de un ascensor descrito en la solución nº 13 y comprende la ejecución de un ascensor a la altura de la calle José María Usanditzaga, junto a las escaleras, con una pasarela hasta la Plaza Pablo Sorozabal, en el punto donde finaliza la rampa existente.
Altura estimada del edículo, de 8,5 metros, y pasarela de 8 metros de desarrollo estimado.

Como mejora se plantea suplementar el edículo en 5 metros y la pasarela en 25 metros, a fin de llegar hasta el centro de la Plaza Pablo Sorozabal, donde se inicia la rampa existente (cota 69,34 m.). La viabilidad de esta mejora es dudosa en tanto la pasarela necesitaría apoyarse sobre la estructura de un aparcamiento subterráneo.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	1	ML	12000,00	5	No	No	No	No	60.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASHASTA25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO HASTA 25 METROS	1	ML	3500,00	8	No	No	Sí	No	28.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	1	ML	12000,00	8,5	No	No	Sí	No	102.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	1	ML	5000,00	25	No	No	No	No	125.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 315.000,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1136 **Longitud:** 7,9502

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor con pasarela, descrita en la Solución 13 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1137 **Longitud:** 42,4565

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 8 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTE RVENCION

Descripción actuaciones:

La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor con pasarela, descrita en la Solución 13 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1138 **Longitud:** 18,7445

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor con pasarela, descrita en la Solución 13 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1139 **Longitud:** 50,5261

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 8 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor con pasarela, descrita en la Solución 13 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1140 **Longitud:** 21,2187

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor con pasarela, descrita en la Solución 13 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1141 **Longitud:** 76,9835

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 60 **Anchura de la banda peatonal:** 60 **Anchura libre de paso** 20

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,4
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	4,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Inexistente recorrido peatonal, derivando al tránsito por el porche de la edificación como alternativa.
Ejecución de acera, modificando la línea de aparcamiento en batería.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	154	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	14.630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.630,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO. SOLUCION 13. PLAZA PABLO SOROZABAL **Código de Fase:** 15

Código de itinerario: 1179 **Longitud:** 7,053

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 158 **Anchura libre de paso** 158

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido exterior con recorrido alternativo por el porche de la edificación.
No se proponen actuaciones por dimensiones al presentar un recorrido alternativo.

Nota: se evalúa como accesible.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

UNIDAD DE GESTIÓN 15

Aita Donostia, Maurice Ravel, J.M Usandizaga, San Marco.
Solución 13: Plaza Pablo Sorozabal.

PAS0S PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: **33** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Regulado por semáforo sin emisor sonoro.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en laterales del rebaje que afectan a la orientación. Presenta pavimento diferencial, sólo en fondo del rebaje y franja señalizadora sólo en lateral del rebaje en la conexión con el itinerario peatonal nº 291 (no a eje del rebaje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable, siendo inaccesible en lateral del vado). Ligero resalte de calzada. PT. Presenta bolardo y restos de bolardo, de diseño inadecuado, en laterales del rebaje que afectan a la orientación. Presenta pavimento diferencial, sólo en fondo del rebaje.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales (incluidos semáforos y 3 bolardos) y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_2	ELIMINAR SEMAFORO PUBLICO	2	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	560,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	3	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	180,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.980,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 35 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta papelera en fachada que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal (libre de paso 90 cm.). Ligera PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados. Desplazamiento de papelera (ver actuaciones en urbanismo). Colocación / adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.586,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 36 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada.Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma. Colocación / adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 81 **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Ligero resalte de calzada por mal encuentro conla rígola (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.276,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 82 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondodel rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponenlas siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	0,75	No	No	No	No	1.620,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.120,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 83 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta señal en lateral del vado, en la alineación de fachada, que afecta a la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Encuentro con la calzada mediante plano inclinado sobre la rígola (PL del plano inclinado en rígola practicable). No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 1 y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en los dos lados. Desplazamiento de señal. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.866,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 84 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Presenta cabina telefónica en fondo del vado que representa un obstáculo para el tránsito. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen conjuntamente con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales nº 750 y 1141 (ejecución de acera) las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en los dos lados, ampliando los existentes. Adecuación del acceso al porche (ver actuaciones en urbanismo). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.586,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 134 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representanun ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos y calzada. Eliminación de bolardos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No	2.160,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.900,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 135 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos y calzada. Eliminación de bolardos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No	2.160,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.900,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 136 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 12 cm.). PT por Orografía. Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 12 cm.). PT por Orografía. Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos y calzada. Eliminación de bolardos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No	2.160,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.350,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 137 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Presenta desnivel en fondo del vado, en la alineación de fachada. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas y la imposibilidad de adecuación del lado 2 según el diseño de los itinerarios peatonales colindantes, se proponen las siguientes actuaciones: eliminar el paso peatonal en su actual localización (rectificación del vado de plataforma en calzada) y ejecución de un nuevo paso de plataforma con avance de acera en ambos lados, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales nº 302, 303 y 791. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	Sí	108,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	0,5	No	No	No	Sí	615,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.153,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 138 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Presenta cabina ONCE en fondo lateral del rebaje que representa un ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 139 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Dimensiones practicables. PT por Orografía. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). Dimensiones practicables. PT por Orografía. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos y calzada. Eliminación de bolardos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No	2.160,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.900,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 140 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con señalización horizontal de trazado no ortogonal.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 4 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.
Lado 2: Compartido con salida de vehículos. Resalte de bordillo (inaccesible: 4 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.). Presenta desnivel lateral (mal encuentro con vado de vehículos) en la alineación de fachada. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma (con señalización horizontal perpendicular al mismo) aprovechando el avance de acera existente en lado 1. Eliminación de bolardos. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal de paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.560,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 141 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado (1 lado).
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.
Lado 2: Vado curvo (mal localizado). Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5 cm.).Dimensiones practicables. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un ligero obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en fondolateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se propone como mejora las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera a ambos lados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación.
Se propone además la colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados y la señalización vertical y horizontal del paso peatonal.
En caso de no llevarse a cabo las actuaciones propuestas (cambio de localización) se debe de tener en cuenta lacolocación de bandas sonoras para facilitar la orientación y la actuación a realizar consistiría en adecuar los resaltes de bordillos y calzada, la eliminación de bolardos y la colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	Sí	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	Sí	No	Sí	4.616,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	280,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	280,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	Sí	No	No	Sí	240,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	Sí	No	Sí	2.300,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	Sí	No	No	Sí	2.160,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 13.826,00

Código de Unidad de Gestión: 15 15 - AITA DONOSTIA, MAURICE RAVEL, J.M USANDIZAGA, SAN MARCO.

Código de paso peatonal: 143 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Presenta bolardos en calzada que representan un ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 1 y ejecución en su lugar de un nuevo vado de 3 rampas con avance de acera (ampliando el existente) Eliminación de bolardos. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadora.
Para el lado 2 se propone la adecuación del resalte de bordillo y la adecuación del diseño de pavimento diferencial y franja señalizadora en vado.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	675,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_2	VADO DE TRES RAMPAS CON ENSANCHAMIENTO	1	UD	2550,00	1	No	No	No	Sí	2.550,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	0	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	0,5	No	No	No	No	540,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.605,00

UNIDAD DE GESTIÓN 16
Juan Crisóstomo Arriaga, Jesús Guridi.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 120 **Longitud:** 21,6869

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 191

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone intervenir en las dimensiones, al ser practicables.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	22	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.540,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 121 **Longitud:** 18,8035

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 193 **Anchura libre de paso** 193

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Nota: el vado del paso peatonal nº 90, lado 1, afecta al diseño del itinerario peatonal.
Nota: no se propone intervenir en las dimensiones, al ser practicables.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 122 **Longitud:** 54,8781

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 209 **Anchura de la banda peatonal:** 156 **Anchura libre de paso** 134

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	3,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazar 4 farolas y barandilla de protección.
Desplazar señal (límite de velocidad 30).
Adaptar altura de colocación de la señal adosada a farola (altura 188 cm.).
Desplazar señal de paso peatonal.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	55	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	6.325,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	55	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	5.500,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.241,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 123 **Longitud:** 66,1526

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 183 **Anchura libre de paso** 183

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de señal / panel situada en la alineación de fachada.
Adecuación de la pendiente transversal al final del recorrido (actuación conjunta para el itinerario nº 128).
No se propone el ensanchamiento de la acera al presentar unas dimensiones practicables.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	No	Sí	No	216,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	20	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.940,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.156,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 124 **Longitud:** 39,2922

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 125 **Longitud:** 12,7481

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 126 **Longitud:** 11,1165

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,2
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	4,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 127 **Longitud:** 20,607

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	6,1	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.470,00	

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.470,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 156 **Longitud:** 12,097

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordilb-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 202 **Anchura libre de paso** 146

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, no por las dimensiones del itinerario, sino en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes,
Desplazar semáforo.
Colocación de una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación, que integre la barandilla interior a fin de no tener que eliminarla en tanto se entiende su colocación por un motivo de seguridad.

Nota: el vado del paso peatonal nº 97, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	No	No		1.380,00
0	U_MU_DES_20	REUBICACION SEMAFORO PUBLICO	1	UD	1135,00	1	No	No	Sí	No		1.135,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.965,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 157 **Longitud:** 22,9924

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta señal en la alineación de calzada que deja un paso puntual de 142 cm., colocada a una altura de 190 cm.
Se propone el ensanchamiento de la acera hacia la bolsa de aparcamiento a fin de que la señal deje una anchura libre de paso al menos practicable.

Colocación de barandilla de protección lateral que, funcionalmente, represente un elemento antiaparcamiento.
Adaptar altura de colocación de señal con dos placas (h= 190 cm.).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.645,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	2	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	23	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	4.140,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.905,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 158 **Longitud:** 30,854

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Se propone como mejora el ensanchamiento de la acera hacia la bolsa de aparcamiento.
Colocación de barandilla de protección lateral que, funcionalmente, represente un elemento antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	31	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	3.565,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	31	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	5.580,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.145,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 159 **Longitud:** 28,5951

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,5

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal puntual (junto al vado de vehículos).
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	14	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.050,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	10	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.580,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 244 **Longitud:** 11,4452

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de residuos en espacio colindante.
Se propone el ensanchamiento de la acera hacia la bolsa de aparcamiento entre el espacio colindante y el paso peatonal, desplazando el contenedor para que no limite con el recorrido peatonal.
Colocación de barandilla de protección lateral en dicho ensanchamiento que, funcionalmente, represente un elemento disuasorio de aparcamiento.

Nota: el vado del paso peatonal nº 94, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.265,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	11	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.245,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 321 **Longitud:** 23,683

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4,3 % en extremo del recorrido (2 m. aprox).
Recorrido exterior lindante a porche de edificación de desniveles aislados.
Ensanchar acera.
Adecuar vado por alterar el diseño del itinerario peatonal, eliminando un bolardo por diseño (no se propone su sustitución).

Nota: la adecuación del porche para el acceso a los portales de las edificaciones queda excluido del ámbito de estudio e intervención.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	24	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.760,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.900,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 322 **Longitud:** 38,2094

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Recorrido exterior lindante a porche de edificación de desniveles aislados.
Ensanchar acera.
Adecuar vado por alterar el diseño del itinerario peatonal.

Nota: la adecuación del porche para el acceso a los portales de las edificaciones queda excluido del ámbito de estudio e intervención

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.370,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.450,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 323 **Longitud:** 4,8823

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	5,9	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Plano inclinado de acceso al porche con una pendiente longitudinal del 5,9 %
Desplazar hidrante alineado a fachada.

Nota: este itinerario se ve afectado por las propuestas realizadas para los itinerarios nº 320 y 321.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.080,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 324 **Longitud:** 60,1848

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar.
Ejecución de acera colocando barandilla de protección lateral.
Desplazar farola y eliminar 5 bolardos por diseño (no se propone su sustitución).
Desplazar dos contenedores de residuos y tres vallas delimitadoras (sin presupuestar).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	135	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		12.825,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	5	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		300,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	54	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	9.720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.615,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 325 **Longitud:** 20,9163

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar.
Ejecución de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	47	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	4.465,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.465,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 326 **Longitud:** 13,6205

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Señalización escaleras laterales, área inicie fin.

Nota: la conexión de este espacio con la red peatonal se realiza mediante el paso peatonal nº 127, hasta que no sean urbanizados los itinerarios nº 327, 325 y colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 750,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 327 **Longitud:** 58,0108

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordilb-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar.
La urbanización de este espacio generará un plano inclinado de elevada pendiente longitudinal en el encuentro con los itinerarios nº 328 y 326, presentando como dificultad adicional la altura del elemento volado de la edificación en el encuentro con el itinerario nº 328 (226 cm. desde calzada).
A pesar de estas limitaciones, se propone la urbanización del espacio como pavimento continuo a nivel de la calzada, con rejilla para la evacuación del agua en toda la longitud del recorrido, colocándola en el límite del encuentro con la calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	116	M2	104,00	1	No	Sí	No		12.064,00
0	U_V_18	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE REJILLA EN RÍGOLA	58	ML	280,00	0,25	No	Sí	No		4.060,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	16.124,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 331 **Longitud:** 91,7784

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 147

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar tres farolas situadas en la alineación de fachada.
Desplazar semáforo situado en lado 2 del paso peatonal nº 96.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar dos farolas situadas en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Presenta papelera situada en espacio próximo.

Nota: el vado del paso peatonal nº 96, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.
Nota: el vado del paso peatonal nº 129, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	3	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		324,00

0	U_MU_DES_20	REUBICACION SEMAFORO PUBLICO	1	UD	1135,00	1	No	No	Sí	No	1.135,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	92	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	10.580,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.850,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.889,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 342 **Longitud:** 11,8883

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Plano inclinado de acceso a porche.
Soporte papelera o similar en la alineación de fachada.
Presenta escaleras laterales, sin pasamanos, que representan un peligro para la orientación.
Adecuación de plano inclinado, eliminando las escaleras laterales, con colocación de pasamanos.
Nota: ver actuaciones propuestas en itinerario nº 341.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	41	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	1.476,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00

0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	25	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.675,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.991,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 343 **Longitud:** 34,7188

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche de edificación, de acceso a locales y portales.
Presenta un elevado desnivel con respecto al itinerario peatonal (código 348), de altura variable de 14 cm. a 57 cm., por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral salvo en las escaleras laterales, las cuales se propone señalizar (área inicio-fin) y colocar pasamanos.

Presenta papelera situada en lateral de pilar.
Presenta elementos particulares situados en la alineación de fachada.

Nota: no se propone intervenir en el saliente generado por los peldaños de acceso al portal.
Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	28	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	16	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	2.880,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.680,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 344 **Longitud:** 2,2528

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	9,7	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Plano inclinado existente en recorrido peatonal por porche de edificación, de acceso a locales y portales.
Colocación de pasamanos a un lado; al otro lado no se considera viable por los locales existentes.
Colocación de pavimento diferencial en área inicio-fin.

Nota: no se propone adecuar la pendiente longitudinal, dado que afectaría a los locales colindantes.
Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	3	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		210,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	585,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 345 **Longitud:** 19,6839

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche de edificación, de acceso a locales y portales.
Presenta un elevado desnivel con respecto al itinerario peatonal (código 348), de altura variable de 14 cm. a 57 cm., por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral salvo en las escaleras laterales, las cuales se propone señalizar (área inicio-fin) y colocar pasamanos.

Presenta papelera situada en lateral de pilar.
Presenta elementos particulares situados en la alineación de fachada.
Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Nota: no se propone intervenir en el saliente generado por el peldaño de acceso al portal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	11	ML	180,00	1	No	Sí	No		1.980,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	11	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	825,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.805,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 346 **Longitud:** 14,1268

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	3,2	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta papelera en espacio próximo, junto a las escaleras.
Presenta buzón junto al paso peatonal.
Ensanchar acera, en coherencia con la propuesta realizada para el itinerario nº 348 (recorrido peatonal exterior al porche), colocando una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.
Se propone también la colocación de una franja de pavimento direccional, continuando la alineación de la edificación en el porche, a fin de facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	Sí	Sí	No	1.610,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	14	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.660,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 347 **Longitud:** 9,7509

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche de edificación, de acceso a locales y portales.
Presenta un elevado desnivel con respecto al itinerario peatonal (código 349), por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral.

Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.
Nota: no se propone intervenir en el saliente generado por el peldaño de acceso al portal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.440,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 348 **Longitud:** 71,5022

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 91 **Anchura de la banda peatonal:** 83 **Anchura libre de paso** 83

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta cuatro contenedores de residuos protegidos por 3 vallas, situados en calzada.
Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 342.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	23	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	1.840,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	89	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	10.235,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	12.183,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 349 **Longitud:** 25,4575

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 91 **Anchura de la banda peatonal:** 83 **Anchura libre de paso** 83

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 342.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	32	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.680,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	8	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	640,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.428,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 350 **Longitud:** 6,4677

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,4
Pendiente Longitudinal General:	13,8	**Pendiente Transversal General:**	4,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Recorrido asfaltado sin urbanizar.
Ejecución de acera modificando el recorrido para adecuar la pendiente longitudinal.
Nota: esta actuación incluye la eliminación o adecuación de la escalera de tres peldaños descrita en el itinerario nº 807, y se debe realizar conjuntamente con la adecuación del itinerario nº 351.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	38	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		3.610,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.610,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 351 **Longitud:** 8,1711

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 118 **Anchura de la banda peatonal:** 118 **Anchura libre de paso** 118

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Recorrido de acceso a un espacio sin urbanizar (itinerario nº 350) desde porche de la edificación.
Ampliación de las dimensiones renovando el pavimento existente.
Nota: esta actuación incluye la eliminación o adecuación de la escalera de tres peldaños descrita en el itinerario nº 807, y se debe realizar conjuntamente con la adecuación del itinerario nº 350.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	9	M2	60,00	1	No	No	Sí	No			540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.460,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 352 **Longitud:** 7,2315

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 164 **Anchura de la banda peatonal:** 164 **Anchura libre de paso** 100

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, renovando el pavimento y colocando pasamanos (actuación no prioritaria) y protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	12	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	No	No	490,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	805,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	2	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	160,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.175,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 353 **Longitud:** 14,3986

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 164 **Anchura de la banda peatonal:** 98 **Anchura libre de paso** 98

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, renovando el pavimento y colocando protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	5	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	400,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	24	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.450,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 354 **Longitud:** 18,9197

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 74 **Anchura de la banda peatonal:** 14 **Anchura libre de paso** 14

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,4
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	5,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, adecuando el vado de acceso al porche y la pendiente transversal.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	Sí
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	UD	2160,00	1	No	No	Sí	No	2.160,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	26	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.990,00

0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	Sí	No	720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.350,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 355 **Longitud:** 5,18

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo ed
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de rampa para el acceso al portal nº 11 y su conexión con la red peatonal.

Nota: entre la rampa propuesta para este itinerario y para el nº 356 se debe salvar una altura de 168 cm., por lo que se requiere un desarrollo mínimo estimado de 26 metros para cuya ejecución se utilizará el espacio en calzada, eliminando el aparcamiento existente frente al portal nº 11.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 356 **Longitud:** 5,2543

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	18,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	18,6	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	19,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de rampa para el acceso al portal nº 11 y su conexión con la red peatonal.

Nota: entre la rampa propuesta para este itinerario y para el nº 355 se debe salvar una altura de 168 cm., por lo que se requiere un desarrollo mínimo estimado de 26 metros para cuya ejecución se utilizará el espacio en calzada, eliminando el aparcamiento existente frente al portal nº 11.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	52	M2	490,00	1,25	No	No	Sí	No	31.850,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 31.850,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 357 **Longitud:** 8,0174

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 73 **Anchura de la banda peatonal:** 73 **Anchura libre de paso** 73

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta porche alternativo.
No se proponen actuaciones.
Este recorrido peatonal se ve afectado por la ejecución de la rampa propuesta para los itinerarios nº 355 y 356.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 358 **Longitud:** 6,0975

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 95

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	6,6	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Nota: la colocación del pasamanos dependerá de la ejecución de la rampa propuesta para los itinerarios nº 357 a 355.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	690,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.170,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 359 **Longitud:** 5,2849

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta desnivel lateral en el encuentro con el acceso al garaje de la edificación, evaluado como peligroso.

Ensanchar acera, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 358, renovando el pavimento.
Señalizar escaleras.
Colocación de una barandilla de protección lateral en todo el encuentro con la calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	7	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.630,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 363 **Longitud:** 77,7192

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 344 **Anchura de la banda peatonal:** 198 **Anchura libre de paso** 198

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 5,4 %.

Presenta 10 árboles sin protección de alcorque (uno de ellos talado); protección de alcorques y colocación de un árbol (sin presupuestar).
Colocación de barandilla de protección de desnivel lateral existente en el encuentro con el itinerario nº 364.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual existente al inicio del recorrido.

Valoración estado futuro: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	10	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	1.200,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.740,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 758 **Longitud:** 36,9965

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 143 **Anchura libre de paso** 143

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera al menos en la primera mitad del recorrido, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes, desplazando la farola existente en la alineación de calzada y la barandilla de protección.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar agrupación de señales direccionales, situada en la alineación de fachada.
Adaptar altura de colocación de dos señales adosadas a farola (h=191 cm.).
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Nota: el vado del paso peatonal nº 94, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.
Nota: la intervención en la farola existente tras el paso peatonal nº 94 se asigna al itinerario nº 795.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	Sí	No		216,00

0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	18	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	18	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.070,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.806,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 784 **Longitud:** 26,539

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 114 **Anchura libre de paso** 114

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, en parte del recorrido.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Adecuar vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario peatonal.
Colocación de barandilla de protección lateral en los extremos del vado de vehículos (ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	13	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.495,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1,25	No	No	Sí	No	1.350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.033,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 785 **Longitud:** 23,2963

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 108 **Anchura de la banda peatonal:** 108 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, rectificando los soportes del pasamanos del itinerario nº 275.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.645,00
0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	8	ML	24,00	1	No	No	Sí	No	192,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.837,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 786 **Longitud:** 20,4449

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta dos árboles sin protección de alcorque y un banco situados en la alineación de fachada.
Ejecución de parterre en la alineación de fachada, absorbiendo los dos árboles, facilitando la orientación en la conexión con los itinerarios nº 785 y 787; esta actuación requiere reubicar el banco existente.
Colocación de barandilla de protección lateral en el encuentro con la bolsa de aparcamiento; anchura máxima de 4ml, si bien la ejecución del parterre puede limitar su colocación a 1 ml (se presupuesta 1 ml. como actuación prioritaria y 3ml. como actuación de mejora no prioritaria).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	32	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	2.304,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	16		75,00	1	No	No	Sí	No	1.200,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.296,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 787 **Longitud:** 24,6013

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 108

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, proponiéndose que se realice hacia la bolsa de aparcamiento.
Colocación de barandilla de protección lateral que, funcionalmente, represente un elemento antiaparcamiento.

Nota: el vado del paso peatonal nº 96, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			2.875,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	25	ML	180,00	1	No	No	Sí	No			4.500,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.375,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 793 **Longitud:** 9,8273

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	20	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.900,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 795 **Longitud:** 17,2376

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 251 **Anchura de la banda peatonal:** 251 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No			770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 770,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 805 **Longitud:** 8,8783

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 0201 INACCESIBLES POR DESNIVELES AISLADOS

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal por porche de edificación, de acceso a locales y portales.
Presenta un elevado desnivel con respecto al itinerario peatonal (código 349), por lo que se propone la colocación de barandilla de protección lateral.
Presenta papelera situada en lateral de pilar.
Presenta desnivel aislado.

Eliminar desnivel aislado de 1 peldaño.
Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	3	ML	490,00	1,5	No	Sí	No		2.205,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.465,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 806 **Longitud:** 3,1996

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 143 **Anchura de la banda peatonal:** 143 **Anchura libre de paso** 143

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de tres peldaños.
Anchura 143 cm., huella 31 cm., altura 15 cm., altura total del desnivel, 47 cm. Peldaños sin franjas.
Sin pasamanos y con desnivel lateral a un lado.

Colocación de franjas en peldaños y pasamanos a ambos lados y a dos alturas. Colocación de pavimento diferencial área inicio-fin.

Nota: no se propone ampliar las dimensiones de la escalera.
Nota: puede considerarse que estas actuaciones corresponden a un espacio de titularidad privada.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	3	UD	140,00	1	No	No	Sí	No	420,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	3	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	210,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 855,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 807 **Longitud:** 3,1745

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el pavimento de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 111 **Anchura de la banda peatonal:** 111 **Anchura libre de paso** 111

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 3 peldaños.
Altura total 51 cm., huela 30 cm., altura peldaño 18 cm., anchura 111 cm.
Sin pasamanos, presenta desnivel lateral

Eliminación o adecuación de la escalera.
Nota: esta actuación se debe realizar conjuntamente con la urbanización de los itinerarios nº 350 y 351.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	4	ML	12,00	4	No	No	Sí	No	192,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 192,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 808 **Longitud:** 4,7877

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 183 **Anchura de la banda peatonal:** 183 **Anchura libre de paso** 183

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	5,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,3

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, renovando el pavimento y adecuando la pendiente transversal, no por sus dimensiones sino en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 354.
Adecuación del espacio colindante al porche (recorrido perimetral a la edificación), en el ámbito de afección del mismo, como mejora se propone la renovación completa del pavimento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	575,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	134	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	8.040,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.615,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 809 **Longitud:** 21,5457

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal en porche, de acceso al portal nº 9, con dos desniveles aislados de dos peldaños.
Presenta vado de acceso desde el itinerario peatonal nº 354.
No se proponen actuaciones.
Nota: aunque presenta un desnivel descendente hacia el itinerario nº 354, no se propone la colocación de una barandilla de protección lateral.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº354, para la adecuación del acceso al porche de la edificación.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI **Código de Fase:** 16

Código de itinerario: 810 **Longitud:** 11,5655

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 265 **Anchura de la banda peatonal:** 265 **Anchura libre de paso** 265

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal en porche.
Presenta papelera adosada a pilar.
No se proponen actuaciones.
Nota: ver actuaciones propuestas para los itinerarios nº 357 a 355.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

UNIDAD DE GESTIÓN 16
Juan Crisóstomo Arriaga, Jesús Guridi.

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: **90** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Vado con bordillo ligeramente curvo. Rebaje compartido con lado 2 de paso peatonal nº 89. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadoraenfondo del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado con bordillo ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en fondo del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas seproponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: **91** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pavimento diferencial del rebaje compartido con lado 1 de paso peatonal nº 92. PT por Orografía. Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en rebaje que representan un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resalte de bordillo en lado 2. Eliminación de bolardos.Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	0,75	No	No	No	No	810,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.580,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: 92 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pavimento diferencial del rebaje compartido con lado 1 de paso peatonal nº 91. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en lateral del rebaje que representanun ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Dimensiones de la anchura central del rebaje inadecuadas. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario. Eliminación de bolardos.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.360,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: 93 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en fondo del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: 94 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.) Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Desplazamiento de contenedor. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: 95 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Calzada con pavimento deteriorado próximo ala señalización horizontal.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0,5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5 cm.). Dimensiones de la anchura central del rebaje inadecuadas. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en fondo del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen lassiguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: 96 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo sin emisor sonoro.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1,5-2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Vehículos aparcados invaden el fondo del rebaje representando un obstáculo al tránsito y a la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación de emisor sonoro en semáforo. Colocación de protectores antiaparcamiento (ver actuaciones en itinerarios peatonales). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_2	SUMINISTRO Y COLOCACION EMISOR SONORO	2	UD	265,00	1	No	No	No	Sí	530,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.120,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: 97 **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo sin emisor sonoro. Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3-4 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación de emisor sonoro en semáforo. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_2	SUMINISTRO Y COLOCACION EMISOR SONORO	2	UD	265,00	1	No	No	No	Sí	530,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.120,00

Código de Unidad de Gestión: 16 16 - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA, JESUS GURIDI

Código de paso peatonal: **131** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Ligero resalte de calzada. Presenta bolardos en laterales del rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos y calzada. Eliminación de bolardos. Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No	2.160,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.050,00

UNIDAD DE GESTIÓN 17
Esnabide

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 7 **Longitud:** 34,5843

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en laterales que representan un obstáculo para la orientación.
Ejecución de rampa de conexión entre los itinerarios peatonales nº 9 y 1142.
Eliminación de bolardos.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	90	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	44.100,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 44.220,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 8 **Longitud:** 9,7427

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 191 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 191

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,9
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Adecuación de pendiente longitudinal al final del recorrido, elevando el pavimento y colocando barandilla de protección lateral a calzada; desarrollo estimado de 10 metros, afectando al inicio del itinerario nº 9.
El vado del paso peatonal nº 50, lado 2, afecta al diseño del itinerario peatonal.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	19	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.793,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.593,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 9 **Longitud:** 16,2806

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	4,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.

Nota: en este itinerario desembarcaría la rampa propuesta como alternativa al itinerario nº 7.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	16	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.840,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 17 **Longitud:** 22,8667

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 189 **Anchura de la banda peatonal:** 189 **Anchura libre de paso** 189

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin elementos que definan la franja transitable.
El vado del paso peatonal nº 59, lado 2, afecta ligeramente al diseño del itinerario peatonal.

Itinerario peatonal sin elementos que definan la franja transitable.
El vado del paso peatonal nº 59, lado 2, afecta ligeramente al diseño del itinerario peatonal.
No se proponen actuaciones.

Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 59.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 985 **Longitud:** 97,4571

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable.
Presenta pequeños deterioros en el pavimento.
Desnivel lateral en la alineación de fachada.

Ensanchar acera, renovando los ligeros deterioros en el pavimento.
Colocación de barandilla de protección (desnivel lateral) y bordillo parterre.
Señalización de escaleras (ver actuaciones en itinerario peatonal nº 1029).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	Sí	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	97		75,00	1	No	No	Sí	No	7.275,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	97	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	17.460,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	97	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	11.155,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 36.070,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 990 **Longitud:** 28,4509

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 189 **Anchura de la banda peatonal:** 189 **Anchura libre de paso** 189

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable (oscila entre 200 cm. y 296 cm.) sin elementos que definan la franja transitable.
Vado de vehículos y de paso peatonal afectan al itinerario.
Itinerario cerrado al tránsito peatonal por obras en edificación.

Adecuación de vados de vehículos.
Nota. Ver actuaciones en pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.080,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 991 **Longitud:** 53,064

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0001 ACCESIBLES PARA LA DEAMBULACION Y PRACTICABLES PARA LA

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones, con espacio abierto en fachada (Plaza) con cambio de textura en el pavimento (no homologado) definiendo la franja transitable.
Presenta elementos de mobilliario en espacio abierto(8 bancos, 2 papeleras y 5 farolas).

Se propone la colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	26	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.950,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.950,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 992 **Longitud:** 44,3718

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 186

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,6
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	5,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,1

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSA L (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones, con alineación de mobiliario en centro del recorrido (7 árboles, 2 farolas y 2 papeleras) definiendo la franja transitable.
Presenta una Pendiente Transversal inadecuada (oscila entre el 3,6 % y el 7,1 %).
Farola enfrentada con portal nº 4 marca una anchura libre de paso de 186 cm.
Presenta pavimento en un regular estado de conservación.
No presenta referencias para la orientación.

Adecuación de pendiente transversal,renovando de paso el estado del pavimento.
Colocación de una franja de pavimento diferencial (continundo la alineación/dirección de la franja propuesta en el itinerario peatonal nº 991) que facilite la orientación en la conexión con los itinerarios peatonales nº 991 y 993.
Protección de alcorques.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	7	UD	120,00	1	No	Sí	No		840,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	22	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.650,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	141	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	20.727,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.217,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 993 **Longitud:** 15,5064

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 126

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con seto en fachada (invade el itinerario peatonal), definiendo la franja transitable.
Presenta una Pendiente Transversal puntual del 3,6 %, en aproximadamente 4 metros del recorrido.
Vehículos aparcados marcan una anchura libre de paso de 126 cm.
Presenta escaleras de sentido descendente en la alineación de fachada en extremo del recorrido (itinerario peatonal nº 994).
Presenta pavimento en un regular estado de conservación.

Ensanchar acera, adecuando de paso la pendiente transversal puntual y el estado del pavimento.
Colocación de protectores anti aparcamiento.
Colocación de bordillo en parterre.
Mantenimiento de vegetación.
Ver actuaciones propuestas en itinerario peatonal nº 994 (señalización de escaleras).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	5	UD	80,00	1	No	Sí	No		400,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	15		75,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	16	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.365,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 994 **Longitud:** 4,3119

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 160 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 10 peldaños.
Presenta una anchura de 160 cm., 145 cm. por setos laterales. Presenta una huella de 33 cm. y una contrahuella de 15 cm.
No presenta pasamanos.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de peldaños escalera (colocación de franjas señalizadoras).
Colocación de pasamanos.
Colocación de pavimento diferencial.
Mantenimiento de vegetación.
Ejecución de rampa alternativa en espacio colindante.

Valoración estado futuro: 1103 ESCALERAS (DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE), COMPLEMENTADA POR RAMPA

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	24	M2	490,00	1	No	Sí	No		11.760,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	16	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.365,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 995 **Longitud:** 70,945

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 151 **Anchura libre de paso** 127

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	2,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 18 cm.
Presenta una Pendiente Transversal puntual del 3,3 %, en aproximadamente 3 metros del recorrido. Pavimento hormigón granulado.
Contenedor en calzada, en ensanchamiento de acera en conexión con itinerario nº 996, marca una anchura libre de paso de 127 cm. Vados de vehículos (2) afectan al itinerario. Presenta pequeños deterioros en el pavimento.

Ensanchar acera, adecuando de paso la pendiente transversal puntual y pequeños deterioros existentes en el pavimento.
Desplazamiento de contenedor.
Adecuación de vados de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	Sí	No		0,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	Sí	No		2.160,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	71	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	8.165,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.325,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1008 **Longitud:** 28,3093

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 301 **Anchura de la banda peatonal:** 301 **Anchura libre de paso** 301

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,1
Pendiente Longitudinal General:	8	**Pendiente Transversal General:**	6,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,7

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillos resaltados, en laterales definiendo la franja transitable. Bordillos parterres con una altura de 10-11 cm.
La Pendiente longitudinal oscila entre el 7,6 % y el 8 %.
La Pendiente transversal oscila entre el 3,1 % y el 7,7 %.

Colocación de pasamanos.
Adecuación de pendiente transversal (adecuando en la medida de lo posible el encuentro con el paseo interior).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	42	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		6.174,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	8.134,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1009 **Longitud:** 205,519

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 151 **Anchura libre de paso** 151

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15 cm. Presenta unas dimensiones inadecuadas.

Ensanchar acera.

Nota: el ensanchamiento de acera se puede ejecutar hacia el parterre lo que conllevaría el desplazamiento de 12 farolas. Se presupuesta el ensanchamiento de acera hacia calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	205	M2	115,00	1	No	Sí	No		23.575,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.575,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1010 **Longitud:** 49,5433

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con rígola de diseño inadecuado a fachada definiendo la franja transitable.

Ensanchar acera (como actuación no prioritaria si se adecua la rígola).
Adecuación de rígola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	50	M2	115,00	1	No	No	No	No	5.750,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	50	ML	147,00	1	No	No	Sí	No	7.350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.100,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1011 **Longitud:** 53,2451

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 157

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 156 cm.
Papelera alineada a fachada reduce la franja transitable a 157 cm.
Vado de paso peatonal afecta al itinerario.

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Desplazamiento de mobiliario (1 papelera).

Nota: el ensanchamiento de acera se puede ejecutar hacia el parterre lo que conllevaría el desplazamiento de 4 farolas. Se presupuesta el ensanchamiento de acera hacia calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	53	M2	115,00	1	No	No	No	No	6.095,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.155,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1014 **Longitud:** 13,008

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 166

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	5,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm.
Señal alineada afachada reduce la franja transitable a 166 cm.

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Desplazamiento de mobiliario (1 señal).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	13	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.495,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.603,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1015 **Longitud:** 31,3371

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 181

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm.
Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	31	M2	115,00	1	No	No	No	No	3.565,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.565,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1016 **Longitud:** 10,183

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 121 **Anchura de la banda peatonal:** 121 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de dimensiones inadecuadas. Presenta una anchura estructural de 121 cm.

Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.150,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1017 **Longitud:** 237,262

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a la área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 152

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm.
2 papeleras alineadas a fachada reducen la franja transitable a 152 y 156 cm. 2 señales alineadas a fachada reducen la franja transitable a 170 y 171 cm.
Presenta tres contenedores de residuos en calzada.

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Señalización de escaleras laterales.
Se propone como mejora la colocación de barandilla de protección lateral (talud) en parte del recorrido.
Desplazamiento de mobiliario (2 papeleras y 2 señales).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	237	M2	115,00	1	No	No	No	No	27.255,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	102	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	18.360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 46.176,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1018 **Longitud:** 7,5046

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 181

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm.
Vado de paso peatonal afecta al itinerario.
Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Ver actuaciones propuestas en pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	No	No	920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 920,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1019 **Longitud:** 37,2039

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 188

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable, oscila entre 188 cm. (paso puntual de 8 metros aproximadamente en la conexión con el itinerario peatonal nº 8) y 265 cm.
Presenta una Pendiente Transversal puntual del 2,7 %, en aproximadamente 4 metros del recorrido.

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1020 **Longitud:** 19,7381

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al áreadefinida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 270 **Anchura libre de paso** 270

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,2	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable conuna mínima de 270 cm., en extremo del recorrido.

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1021 **Longitud:** 88,1775

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable (oscila entre 188 cm. en pasos puntuales, y 269 cm.).
Pasamanos (escaleras ascendentes) en fachada reduce la franja transitable a 180 cm.

Desplazamiento o sustitución de diseño de pasamanos (invade el itinerario peatonal).
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	Sí	No		225,00
0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	2	ML	24,00	1	No	Sí	No		48,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 273,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1022 **Longitud:** 54,3309

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 182

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable (oscila entre 188 cm., en pasos puntuales, y 268 cm.).
Pasamanos en fachada reduce la franja transitable a 182 cm.

Desplazamiento o sustitución de diseñode pasamanos (invade el itinerario peatonal).
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	2	ML	24,00	1	No	No	Sí	No	48,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 273,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1023 **Longitud:** 10,4676

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 194 **Anchura de la banda peatonal:** 194 **Anchura libre de paso** 184

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Transversal puntual del 3,5 %, en aproximadamente 2 metros del recorrido.
Pasamanos en fachada reduce la franja transitable a 184 cm.

Adecuación de pendiente transversal puntual (2 m.).
Desplazamiento o sustitución de diseño de pasamanos (invade el itinerario peatonal).
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	2	ML	24,00	1	No	No	Sí	No		48,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		225,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	1	M2	147,00	1	No	No	No	No	147,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 420,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1024 **Longitud:** 47,3633

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 188

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable (oscila entre 188 cm. y 268 cm.).
Presenta vado de vehículos en la alineación de fachada que afecta al itinerario peatonal. Deja una anchura libre de paso de 120 cm.
Presenta una Pendiente Transversal puntual del 3 %, en aproximadamente 2 metros del recorrido.

Adecuación de vado de vehículos.
Adecuación de pendiente transversal puntual (2 m.).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	1	M2	147,00	1	No	No	No	No	147,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.227,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1142 **Longitud:** 174,236

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 171

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,5

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones.
Presenta un estrechamiento arquitectónico en la conexión con el itinerario peatonal nº 1143 (escaleras) que marca una anchura libre de paso de 171 cm., en aproximadamente 1,5 m. de desarrollo.
Presenta una pendiente longitudinal puntual del 5,8 % en la conexión con el itinerario peatonal nº 1143 (escaleras), en aproximadamente 2 m. de desarrollo.
Presenta una pendiente transversal puntual del 7,5 % en la conexión con el itinerario peatonal nº 1143 (escaleras), en aproximadamente 2 m. de desarrollo.
Presenta pequeños deterioros en el pavimento.

Ensanchar itinerario hacia parterre (retocando el trazado del mismo) en la conexión con el itinerario peatonal nº 1143, en aproximadamente 1,5 m. de desarrollo.
Adecuación en la medida de lo posible la pendiente transversal puntual en la conexión con el itinerario peatonal nº 1143 (2 m.).
Protección de alcorques (19).
Renovación de deterioros en el pavimento.
Se propone, como actuación no prioritaria, la colocación de una franja de pavimento diferencial, paralela a la alineación de parterres, que facilite la orientación entre los itinerarios peatonales nº 7 y 724 y 1143, desplazando un árbol y un juego (portería con canasta). Presenta recorrido alternativo con referencias a la orientación por la alineación de fachadas (edificaciones), no obstante no se considera el recorrido más directo al tener que rodear toda la Plaza.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		588,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	19	UD	120,00	1	No	No	No	No		2.280,00
0 pavimento.	U_MU_DES_18	DESPLAZAMIENTO JUEGO	1	UD	420,00	1	No	No	No	No		420,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	No	No		680,00
						puntual:						
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	73	M2	75,00	1	No	No	No	No		5.475,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	2	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		190,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	2		75,00	1	No	No	Sí	No		150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.143,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1143 **Longitud:** 19,995

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 271 **Anchura de la banda peatonal:** 133 **Anchura libre de paso** 133

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:		**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):		**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de dos tramos (9 y 9 peldaños, con descansillo intermedio).
Primer tramo: Presenta una anchura de 271 cm., 133 cm., por pasamanos central. Presenta una huella de 30,5 cm. y una contrahuella de 17 cm.
Presenta pasamanos central colocado a una altura de 89 cm., con undiámetro de 4,5-5 cm., de diseño inadecuado. Presenta barandilla lateral colocada a una altura de 96 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm., de diseño inadecuado
Descansillo con un fondo de 540 cm.
Segundo tramo: Presenta una anchura de 271 cm., 133 cm., por pasamanos central. Presenta una huella de 30,5 cm. y una contrahuella de 17 cm.
Presenta pasamanos central colocado a una altura de 89 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm., de diseño inadecuado. Presenta barandilla / pasamanos lateral colocada a una altura de 96 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm., de diseño inadecuado
Descansillo con un fondo de 540 cm.
No presenta pavimento diferencial.
Vegetación invade el recorrido.
Presenta rampa alternativa de desarrollo y pendientes inadecuadas (itinerario peatonal nº 1178).

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pasamanos laterales y central (sustituyendo los existentes).
Colocación de pavimento diferencial.
Mantenimiento de vegetación.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		375,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	49	ML	60,00	1	No	No	Sí	No		2.940,00
0	pavimento.U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	27	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.890,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): puntual:5.205,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1144 **Longitud:** 14,6149

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 272 **Anchura de la banda peatonal:** 134 **Anchura libre de paso** 134

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:		**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):		**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de dos tramos (12 y 11 peldaños, con descansillo intermedio).
Primer tramo: Presenta una anchura de 272 cm., 134 cm. por pasamanos central. Presenta una huella de 30 cm. y una contrahuella de 16-17 cm., exceptuando el primer peldaño con una contrahuella que oscila entre 10 y 20 cm. Presenta pasamanos central colocado a una altura de 89 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm., de diseño inadecuado. Presenta deterioros en bordes de peldaños.
Segundo tramo: Presenta una anchura de 272 cm., 134 cm., por pasamanos central. Presenta una huella de 30 cm. y una contrahuella de 16-17 cm. Presenta pasamanos central colocado a una altura de 89 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm., de diseño inadecuado. Presenta deterioros en bordes de peldaños.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de peldaños escalera (deterioros en el pavimento y franjas señalizadoras).
Colocación de pasamanos laterales y central (sustituyendo el existente).
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de papelera.
Se propone la ejecución de una rampa alternativa por parterre.

Valoración estado futuro: 1103 ESCALERAS (DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE), COMPLEMENTADA POR RAMPA

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	23	UD	140,00	1	No	No	Sí	No		3.220,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	120	M2	490,00	1,25	No	No	Sí	No		73.500,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	pavimento.U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.100,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	**puntual:** 1	No	No	Sí	No		375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 79.255,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 17 - ESNABIDE **Código de Fase:** 17

Código de itinerario: 1178 **Longitud:** 25,4283

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 214 **Anchura de la banda peatonal:** 202 **Anchura libre de paso** 202

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	13,4	**Pendiente Transversal General:**	3,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de anchura variable (oscila entre 214 y 219 cm., libre de paso por barandilla-pasamanos de 202-206 cm.
La pendiente longitudinal oscila entre el 8,8 % y el 15,5 %, siendo la pendiente longitudinal general del 13,4 %, aproximadamente.
La pendiente transversal oscila entre el 0,3 % y el 5,3 %, siendo la pendiente transversal general del 3,7 %, aproximadamente.
Presenta barandilla-pasamanos de diseño inadecuado, colocada sólo en uno de los laterales de la rampa a una altura de 95 cm. (superior) y 50 cm. (inferior), con un diámetro de 4,5-5 cm.
El otro lateral de la rampa presenta un ligero desnivel lateral al no presentar zócalo protector lateral.
No presenta pavimento diferencial.

Ejecución de nueva rampa sustituyendo la existente (conexión entre los itinerarios peatonales 1142 y 1026 y 1026 y1024).

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	120	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	58.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 58.800,00

UNIDAD DE GESTIÓN 17
Esnabide

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **50** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Localización del paso peatonal practicable
Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 4 cm.). Ligero resalte de calzada. PL practicable. Afecta a itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Vado orienta inadecuadamente. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta a itinerario peatonal (libre de paso 65 cm.). No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado, desplazándolo con respecto a su actual situación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	No	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.996,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **53** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles. Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.996,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **54** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles. Señalización horizontal borrosa. Calzada en mal estado.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.996,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **55** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles. Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Alturade bordillo 13 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.996,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **56** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13 cm.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.716,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **1004** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Discontinuidad de itinerario por vado de vehículos; se propone ejecutar una continuidad del itineraio peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.800,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **1005** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Discontinuidad de itinerario por vado de vehículos; se propone ejecutar una continuidad del itineraio peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.800,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **1006** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Discontinuidad de itinerario por vado de vehículos; se propone ejecutar una continuidad del itineraio peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.800,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **1034** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **1035** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 17 17 - ESNABIDE

Código de paso peatonal: **1036** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

UNIDAD DE GESTIÓN 18
Beraun

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 128 **Longitud:** 22,554

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 270 **Anchura libre de paso** 270

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	8,4	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuación de la pendiente transversal al final del recorrido (actuación conjunta para el itinerario nº 123 y presupuesta en dicho itinerario).
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de papelera situada en la alineación de fachada.
Adecuación de vado de vehículos.

Nota: el vado del paso peatonal nº 97, lado 2, altera el diseño del itinerario.
Nota: el vado de vehículos altera notablemente el diseño del itinerario, generando una elevada pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	23	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	20	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	1.176,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	2	No	No	Sí	No	2.160,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.006,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 129 **Longitud:** 60,9545

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	11,7	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Protección de alcorques (n=9).
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Ensanchar acera hacia el parterre.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	61	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	5.795,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	61		75,00	1	No	No	Sí	No	4.575,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	9	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	61	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.270,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.828,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 130 **Longitud:** 19,9907

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,7
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Protección de alcorques (n=3).
Ensanchar acera hacia el parterre.
Renovar el pavimento levantado por la acción de las raices, en un desarrollo aproximado de 6 m.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	20	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.900,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	20		75,00	1	No	No	Sí	No	1.500,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	3	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.520,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 131 **Longitud:** 14,0384

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Protección de alcorques (n=3).
Ensanchar acera hacia el parterre.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	14		75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	3	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	14	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.740,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 132 **Longitud:** 135,929

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 242 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	4,7	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta PR.
Protección de alcorques (n=20).
Ensanchar acera hacia el parterre.
Adecuación pendiente transversal puntual: alteración del pavimento por la acción de las raices; 1/3 de su desarrollo, aproximadamente.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.
Presenta 4 contenedores: residuos, azul, amarillo y vidrio.
Presenta contenedor de residuos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	55	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		8.085,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	20	UD	120,00	1	No	No	Sí	No		2.400,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	136		75,00	1	No	No	Sí	No	10.200,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	136	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	9.520,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	136	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	12.920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 43.125,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 133 **Longitud:** 18,4815

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordilb-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 186 **Anchura libre de paso** 143

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera hacia el parterre, no por las dimensiones del itinerario (es practicable) sino en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes (132 y 134); en caso de ejecución, no es necesario desplazar la señal.
Adecuación pendiente transversal.
Presenta parada de bus.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.
Nota: ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 104 y 105 (ejecución de una continuidad del itinerario peatonal).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	18		75,00	1	No	Sí	Sí	No		1.350,00	
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	Sí	No	No		1.260,00	

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	M2	95,00	1	No	Sí	Sí	No	1.710,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	7	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.029,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.349,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 134 **Longitud:** 53,7041

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

La adecuación de las dimensiones del itinerario requiere la eliminación y sustitución de arbolado (n=6) y, de forma no prioritaria, el desplazamiento de una señal y 4 farolas (dejan un paso libre de 180 cm.); aunque así se presupuesta, la altenativa a la eliminación del arbolado y su sustitución requeriría al menos la protección de los alcorques y el itinerario presentaría una anchura transitable de 160 cm. aproximadamente.
Adecuación pendiente transversal; 1/3 de su desarrollo, aproximadamente.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.
Mantenimiento de vegetación, en caso de no eliminación del arbolado.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	No	108,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.087,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	54	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	3.780,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	6	UD	680,00	1	Sí	No	Sí	No	4.080,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	6	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	No	No	3.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.855,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 135 **Longitud:** 194,984

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 70

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,9

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de poste del tendido eléctrico.
La adecuación de las dimensiones del itinerario requiere ensanchar la acera hacia el parterre en la segunda mitad del recorrido y ensanchar la acera hacia la calzada en la primera mitad del recorrido, eliminando y sustituyendo el arbolado (n=11 de 24 unidades) y, de forma no prioritaria, el desplazamiento de una señal y 5 de las 11 farolas existentes (dejan un paso libre de 180 cm.); aunque así se presupuesta, la altenativa a la eliminación del arbolado y su sustitución en la primera mitad del recorrido requeriría al menos la protección de los alcorques (sustituyendo un árbol por generar elemento volado debido a su inclinación) y en dicho tramo el itinerario presentaría una anchura transitable de 160 cm. aproximadamente.
Adecuación pendiente transversal puntual: alteración del pavimento por la acción de las raices; 1/3 de su desarrollo, aproximadamente.
Colocación de pasamanos.
Mantenimiento de vegetación, en caso de no eliminación del arbolado, y limpieza del encuentro con el bordillo del parterre en la segunda mitad del recorrido.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	Sí	No		680,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	78	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	11.466,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	94	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	8.930,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	11	UD	770,00	1	No	No	No	No	8.470,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	11	UD	680,00	1	Sí	No	Sí	No	7.480,00
0	U_MU_DES_16	DESPLAZAMIENTO POSTE ELÉCTRICO	1	UD	560,00	1,5	No	No	Sí	No	840,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	No	108,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	11	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	1.320,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	94		75,00	1	No	No	Sí	No	7.050,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	100	M2	115,00	1	Sí	No	Sí	No	11.500,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	195	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	13.650,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 71.494,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 136 **Longitud:** 30,2079

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera hacia el parterre.
Adecuación de dos vados de vehículos que alteran el diseño del itinerario, renovando el pavimento.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.
Presenta dos PR en bolsa de aparcamiento próximo.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		2.160,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	30		75,00	1	No	No	Sí	No		2.250,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	Sí	No	No		2.100,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	30	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	2.850,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.360,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 137 **Longitud:** 38,6412

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al áredefinida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,7
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Pavimento hexágonos al final del recorrido, en avance de acera del paso peatonal (5).
Ensanchar acera hacia el parterre (hasta el límite con el paso peatonal, sin afectar al volumen edificado/transformador o similar), no por las dimensiones del itinerario(es practicable) sino en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes (136 y anteriores).
Adecuación pendiente transversal, no prioritario.
Desplazar parquímetro (OTA) situado en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	46	M2	147,00	1	No	No	No	No	6.762,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	30	M2	95,00	1	No	Sí	Sí	No	2.850,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	30		75,00	1	No	Sí	Sí	No	2.250,00

0	U_MU_DES_17	DESPLAZAMIENTO PARQUÍMETRO	1	UD	420,00	1	No	No	Sí	No	420,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.282,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 138 **Longitud:** 25,604

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 190 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, no prioritario al ser practicable.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	26	M2	115,00	1	No	No	No	No		2.990,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.406,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 139 **Longitud:** 38,9306

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 162 **Anchura de la banda peatonal:** 121 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando 2 farolas y 1 seña; se requiere un ensanchamiento adicional de 25 cm. para recrecer el paramento vertical y eliminar el saliente arquitectónico de 25 cm. que genera un elemento volado en un desarrollo mínimo de 4 m.
Adaptar la altura de colocación de la señal (h=185 cm.)
Eliminar 7 bolardos y, en su caso, sustitución por diseño.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_7	RECRECIDO PARAMENTO VERTICAL	4		90,00	2	No	No	Sí	No	720,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	7	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	875,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	39	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.730,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	7	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	39	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.485,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.938,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 140 **Longitud:** 45,8956

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 162 **Anchura de la banda peatonal:** 121 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	5,8	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando 3 farolas.
Desplazar 2 farolas / focos para el recinto deportivo, situadas en la alineación de fachada.
Eliminar 6 bolardos y, en su caso, sustitución por diseño.
Adecuación encuentro con la escalera lateral existente al final del recorrido.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	46	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	3.220,00
0	U_PAV_6	ELEVACIÓN DE PAVIMENTO (ADECUACIÓN PENDIENTE)	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	588,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	6	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	750,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	6	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.850,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	46	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.290,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.058,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 141 **Longitud:** 36,1053

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 122 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	7,7	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando 2 farolas.
Eliminar 6 bolardos y, en su caso, sustitución por diseño.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	6	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	6	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	750,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.140,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.310,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 142 **Longitud:** 12,4501

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 260 **Anchura de la banda peatonal:** 260 **Anchura libre de paso** 182

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta 4 contenedores: residuos, azul, amarillo y vidrio.
Ensanchar acera al inicio del recorrido, en el encuentro con la escalera ascendente.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	345,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.185,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 143 **Longitud:** 57,7723

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 162

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera para adecuar el estrechamiento puntual; no siendo prioritario por las dimensiones, se presupuesta como prioritario dadas las actuaciones de ensanchamiento propuestas para los itinerarios colindantes.
Adecuación deterioros en pavimento (2 m2).
Eliminar 6 bolardos y, en su caso, sustitución por diseño colocando más unidades para impedir el aparcamiento.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	58	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		4.060,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	58	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		6.670,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	6	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		360,00

0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	12	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	1.500,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.710,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 144 **Longitud:** 44,7424

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 160 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	5,8	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera; pudiéndose ejecutar hacia el parterre, se propone ejecutarla hacia la calzada dadas las actuaciones de ensanchamiento propuestas para los itinerarios colindantes.
Adecuar vado de vehículos que altera el diseño del itinerario peatonal.
Eliminar 12 bolardos y, en su caso, sustitución por diseño colocando más unidades para impedir el aparcamiento.
Adecuación deterioros en pavimento (4 m2).
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 % salvo en un paso puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	45	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.175,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	12	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	18	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	2.250,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	45	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	3.150,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	4	M2	60,00	1	No	Sí	No	No	240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.615,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 145 **Longitud:** 17,8798

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	6,1
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	6,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,5

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de mejorar la conectividad peatonal entre los itinerarios nº 753 y 149, se propone la ejecución de un área de pavimento continuo en la bolsa de aparcamiento existente, regulando el mismo, y definiendo un recorrido peatonal de conexión entre los citados itinerarios así como en este itinerario.
A fin de no eliminar el bolardo escamoteable, se debe desplazar la barandilla de protección lateral existente al inicio del recorrido, así como modificar la alineación del parterre al final del recorrido, señalizando las escaleras y colocando una barandilla de protección lateral situada antes del vado de vehículos.
Adecuar pendiente transversal en todo el recorrido.
Adecuar vado de vehículos que altera el diseño del itinerario.
Eliminar dos bolardos.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	275	M2	104,00	1	No	No	Sí	No		28.600,00	

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	3	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	13	M2	147,00	2	No	No	Sí	No	3.822,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	3	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	3		75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 35.791,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 146 **Longitud:** 16,6494

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 100 **Anchura libre de paso** 60

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de mejorar la conectividad peatonal entre los itinerarios nº 753 y 149, se propone la ejecución de un área de pavimento continuo en la bolsa de aparcamiento existente, regulando el mismo, y definiendo un recorrido peatonal de conexión entre los citados itinerarios; actuación asignada al itinerario nº 145.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 147 **Longitud:** 5,4501

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 96

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	12,3	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,2

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de diseño inadecuado.
A fin de mejorar la conectividad peatonal entre los itinerarios nº 753 y 149, se propone la ejecución de un área de pavimento continuo en la bolsa de aparcamiento existente, regulando el mismo, y definiendo un recorrido peatonal de conexión entre los citados itinerarios; actuación asignada al itinerario nº 145.
Se presupuesta la colocación de una barandilla de protección lateral a colocar en el itinerario nº 148, en caso de que no pueda acomodarse las cotas en los extremos de este plano inclinado.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	Sí	No		1.440,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.440,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 148 **Longitud:** 8,0358

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 163 **Anchura de la banda peatonal:** 159 **Anchura libre de paso** 159

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,1
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de mejorar la conectividad peatonal entre los itinerarios nº 753 y 149, se propone la ejecución de un área de pavimento continuo en la bolsa de aparcamiento existente, regulando el mismo, y definiendo un recorrido peatonal de conexión entre los citados itinerarios; actuación asignada al itinerario nº 145.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 149 **Longitud:** 26,1005

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	5,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.) .

Descripción actuaciones:

Presenta parada de bus.
Ensanchar acera para la parada de bus, desplazando la marquesina; la nueva alineación del bordillo es coherente con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial.
Desplazar farola.
Desplazar buzón.
Desplazar papelera.
Desplazar poste del sistema de información del transporte (S.A.E.).
Desplazar marquesina, como se ha indicado.
Desplazar papelera.
Desplazar farola.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	26	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	1.820,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	26	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.990,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_16	DESPLAZAMIENTO POSTE ELÉCTRICO	1	UD	560,00	0,75	No	No	Sí	No	420,00
0	U_MU_DES_5	DESPLAZAMIENTO BUZON	1	UD	227,00	1	No	No	Sí	No	227,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.717,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 150 **Longitud:** 71,1657

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 143 **Anchura de la banda peatonal:** 143 **Anchura libre de paso** 128

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	5	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera; la nueva alineación del bordillo es coherente con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial.
Adecuar la pendiente transversal existente al final del recorrido, en la curva, mediante el ensanchamiento de la acera.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada, en espacio colindante a este itinerario.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h=169 cm.).
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h=204 cm.).
Reposición de barandilla situada al final del recorrido.

Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.

Nota: el vado del paso peatonal nº 101, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.
Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 100.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	0,4	No	Sí	No		705,60

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	71	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	4.970,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	3	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	71	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	8.165,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.416,60

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 151 **Longitud:** 18,0346

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 100

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	12,4	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario con elevada pendiente longitudinal y pasamanos a una altura de 97 cm. y 5 cm. de diámetro.
Se propone definir un nuevo recorrido peatonal en el espacio actualmente utilizado como zona de aparcamiento en batería, de tal manera que, respetando el vial de entrada y salida de vehículos, se derivada el tránsito peatonal hacia la alineación definida por los itinerarios nº 150 y 152.
Colocación de pasamanos en el nuevo recorrido peatonal.

Nota: esta actuación representa una pérdida de plazas de aparcamiento y se considera que se puede definir un recorrido de pendientes longitudinales practicables (<= 8 %).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	50	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		4.750,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.500,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 152 **Longitud:** 12,9555

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	5,6	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Adecuación del plano inclinado de acceso a los garajes en una anchura de 30 cm. para configurar la alineación definida por los itinerarios nº 154 y colindantes, colocando una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación y avise del desnivel lateral.
Desplazar la señal del paso peatonal.
Ensanchamiento de acera hacia la calzada, aunque las dimensiones son adecuadas, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial.

Nota: no se considera un inconveniente que aumente la pendiente longitudinal de acceso al garaje

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_PAV_6	ELEVACIÓN DE PAVIMENTO (ADECUACIÓN PENDIENTE)	13	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.911,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	13	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.495,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.964,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 153 **Longitud:** 10,1212

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,9
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Adecuación del plano inclinado de acceso a los garajesen una anchura de 30 cm. para configurar la alineación definida por los itinerarios nº 154 y colindantes, colocando una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación y avise del desnivel lateral.
Adecuación de la pendiente longitudinal puntual existente al final del recorrido (aumentará la pendiente longitudinal de acceso al garaje) y, si fuera necesario, prolongar la barandilla de protección lateral de la rampa lateral (itinerario nº 332).
Ensanchamiento de acera hacia la calzada, aunque las dimensiones son adecuadas, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial.

Nota: no se considera necesario el desplazamiento de la farola.
Nota: no es viable la colocación de pasamanos al existir accesos a garajes.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	No	No	360,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00
0	U_PAV_6	ELEVACIÓN DE PAVIMENTO (ADECUACIÓN PENDIENTE)	3	M2	147,00	2	No	No	Sí	No	882,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.649,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 154 **Longitud:** 20,5533

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 142 **Anchura libre de paso** 142

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y < = 12%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando una farola.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.470,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	21	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.415,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.715,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 155 **Longitud:** 16,7394

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 183 **Anchura de la banda peatonal:** 142 **Anchura libre de paso** 142

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes, desplazando una farola y la barandilla de protección lateral.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.190,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	17	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.955,00

0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	6	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.515,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 752 **Longitud:** 29,6892

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	8,4	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta Plaza Reservada de aparcamiento.
Protección de alcorques (n=4).
Ensanchar acera hacia el parterre, adecuando la pendiente transversal puntual.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	30		75,00	1	No	No	Sí	No	2.250,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	4	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	30	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	2.850,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.680,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 753 **Longitud:** 17,1171

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	5,8	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera aun siendo practicable, dadas las actuaciones de ensanchamiento propuestas para los itinerarios colindantes; al ensanchar se corregirá el deficiente encuentro del bordillo con el pavimento y su estado de conservación.
Desplazar papelera / contenedor de pilas situado en la alineación de fachada.
Eliminar 5 bolardos situados en la alineación de fachada.
Desplazar una señal de paso peatonal situada en la alineación de fachada.
Colocación de barandilla de protección lateral en desnivel existente en el encuentro con el espacio interior, desplazando las escaleras y señalizándolas, adecuando el deterioro existente enel pavimento.
Al final del recorrido presenta 6 contenedores en bolsa de aparcamiento: residuos, azul, amarillo, vidrio, ropa y aceite.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	28	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	6.160,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	5	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	900,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	900,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	5	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	17	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.955,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	28	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	1.008,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.391,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 754 **Longitud:** 9,5293

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 118 **Anchura libre de paso** 118

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	5,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera; la nueva alineación del bordillo es coherente con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial.
Eliminar barandilla y, en su caso, reposición.
Se aconseja la colocación de pasamanos como mejora, dado que la pendiente longitudinal no supera el 6 %.

Nota: la adecuación de la pendiente transversal puntual existente al final del recorrido, en la curva, se resuelve con las actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 102 (ejecución de una continuidad del itinerario).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00
0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	3	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	300,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	540,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	700,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.690,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 755 **Longitud:** 4,3992

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 168 **Anchura libre de paso** 168

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,9
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera hacia la calzada, aunque las dimensiones son adecuadas, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial.
Desplazamiento de barandilla.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	4	M2	115,00	1	No	No	No	No	460,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	3	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 760,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 756 **Longitud:** 37,7392

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 250 **Anchura de la banda peatonal:** 215 **Anchura libre de paso** 196

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, no por las dimensiones del itinerario sino en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Adecuación encuentro con el paramento vertical (pavimenta).
Se aconseja desplazar 2 farolas, como mejora, para situarlas en la misma alineación que la propuesta para el resto de farolas de los itinerarios colindantes.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	Sí	No	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	38	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.660,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	11	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	660,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.370,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.230,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 757 **Longitud:** 29,576

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 183 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes, desplazando 2 farolas.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.450,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.198,00

Zonificación: 013 - CALLE BERAUN **Sector:** 13

Unidad de Gestión (Fase): 18 - BERAUN **Código de Fase:** 18

Código de itinerario: 1174 **Longitud:** 11,5941

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 100 **Anchura de la banda peatonal:** 92 **Anchura libre de paso** 92

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Excluido del ámbito de análisis (solo identificado).

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

UNIDAD DE GESTIÓN 18
Beraun

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **98** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm. más 1 cm. de resalte de baldosas). PT por Orografía. Presenta árbol en centro-lateral del rebaje que representa un obstáculo a la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resalte de bordillo (adecuación vado de plataforma). Avance de acera en lado 2. Desplazamiento de árbol. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	No	Sí	680,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	1	UD	615,00	1	No	No	No	No	615,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.245,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **99** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadorasen laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 151. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.870,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **100** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Presenta pavimento deteriorado en calzada.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PL rebaje lateral por Orografía. Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en lateral de rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad del itinerario en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 151.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **101** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en lado 2 (ya existente). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **102** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Calzada con pendiente transversal elevada.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Presenta bolardos, de diseño inadecuado, en rebaje, que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadoras en fondo del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario (se propone como mejora la ejecución de una plataforma continua en toda el área, incluida la bolsa de aparcamiento, llegando aproximadamente hasta la altura del portal nº 15).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	110	M2	104,00	1	No	Sí	No	No	11.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 17.680,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **103** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 7 cm.). PL elevada. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.586,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **104** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera inadecuada.
Lado 1: Vado curvo (orienta inadecuadamente). Resalte de bordillo (inaccesible: 5 cm.). PL elevada. PL rígola elevada. Presenta bolardo en centro del rebaje que representa un obstáculo al tránsito y a la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 1 a 6 cm.). No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario. Eliminar bolardo.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	60,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.300,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **105** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera inadecuada.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 1 a 8 cm.; en 150 cm. de anchura libre de paso el resalte oscila entre 1 y 3,5 cm.). No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo (orienta inadecuadamente). Resalte de bordillo (inaccesible: 6 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-2 cm.). PL elevada. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficienciasdetectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **106** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillo en lado 1 (adecuación de vado de plataforma). Ejecución de avance de acera en lado 2. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Se aconseja la sustitución de la señalización horizontal (se presupuesta como actuación no prioritaria).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	No	280,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	1	UD	615,00	1	No	No	No	No	615,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.845,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **107** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Ligero resalte de calzada por deterioros en el pavimento. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial envado. Presenta franja señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 0,5 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjasseñalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario. Desplazamiento de papelera (ver actuacionesen itinerarios peatonales).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	1	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **108** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo (exclusivo para vehículos).
Lado 1: No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franja señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.350,00

Código de Unidad de Gestión: 18 18 - BERAUN

Código de paso peatonal: **1037** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.800,00

UNIDAD DE GESTIÓN 19
Resurrección María Azkue.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 558 **Longitud:** 17,1934

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	7	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar las farolas (n=2) al parterre.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.
Colocación de pasamanos.

Nota: probablemente al desplazar las farolas se requiera la sustitución del modelo, si bien solo se presupuest su desplazamiento.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	5	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	400,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.190,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.130,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 559 **Longitud:** 50,8333

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,2 % (tramo aproximado de 3 metros).
Desplazar las farolas (n=2)al parterre.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar la invasión de vehículos.

Nota: probablemente al desplazar las farolas se requiera la sustitución del modelo, si bien solo se presupuesta su desplazamiento.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	16	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	1.280,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.820,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 560 **Longitud:** 8,7869

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,1

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

El vado de vehículos altera el diseño generando un plano inclinado con una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,1 y el 12,7 %, y una pendiente transversal puntual del 7,4 % (tramo aproximado de 1 metro).
Rectificación del plano inclinado, adecuando las pendientes longitudinal y transversal.
Modificar la barandilla de protección lateral.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	9	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.323,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	9	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.323,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.186,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 561 **Longitud:** 97,7759

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 192 **Anchura de la banda peatonal:** 171 **Anchura libre de paso** 142

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta unas pendientes transversales puntuales del 5,1 y 5,3 % (tramo aproximado de 3 metros cada una).
Para aumentar las dimensiones del recorrido peatonal a un nivel practicable se requiere el desplazamiento de las 5 farolas o el retranqueo del soporte de las barandillas; se presupuesta la primera opción, aconsejándose que se integren en un pequeño ensanchamiento a ejecutar entre las plazas de aparcamiento en hilera, presupuestándose 10 bolardos para su protección.
Se aconseja suplementar un zócalo en la barandilla de protección lateral (mejora).
Desplazamiento de papelera situada en la alineación de fachada.
Señalización de escaleras laterales existentes al final del recorrido.
Adecuación de pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	10	UD	125,00	1	No	No	Sí	No	1.250,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.850,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	80	ML	65,00	1	No	Sí	No	No	5.200,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.042,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 562 **Longitud:** 49,1322

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Espacio definido para representar lacomunicación vertical entre la Avda.Touring y la calle Resurección María Azkue mediante un ascensor vertical.
Pasarela. Presenta una Pendiente longitudinal del 0,4 % en la zona de embarque del ascensor.
Tratamiento superficial del pavimento al considerarlo deslizante. Señalización de escaleras laterales de sentido descendente y del área de embarque del ascensor.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_10	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE PAVIMENTO	142	M2	106,00	0,5	No	No	Sí	No	7.526,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.126,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 563 **Longitud:** 36,0691

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 184 **Anchura libre de paso** 165

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Se aconseja suplementar un zócalo en la barandilla de protección lateral (mejora).
Presenta cuatro contenedores: residuos, papel, envases y vidrio.
Desplazar banco situado en la alineación de fachada.
Desplazar contenedor de pilas situado en la alineación de fachada (se presupuesta desplazamiento de papelera).
Desplazar banco situado en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Dada la reciente urbanización del espacio, no se propone adecuar el paso puntual al inicio del recorrido puesto que alteraría la alineación del aparcamiento en hilera y no se considera relevante.
Nota: no se propone desplazar la farola, presentando un paso puntual practicable.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	27	ML	65,00	1	No	Sí	No	No		1.755,00	

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.019,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 564 **Longitud:** 75,6504

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 245 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada enla alineación de fachada.
Desplazar banco situado en la alineación de fachada.
Señalizar escaleras laterales y colocación de barandilla de protección lateral; desarrollo aproximado de 6 metros.
Regular elementos particulares en la alineación de fachada(motos); sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		150,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		72,00

0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.442,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 565 **Longitud:** 28,7013

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 245 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	7,6	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Regular elementos particulares en la alineación de fachada (motos); sin presupuestar.
Desplazar buzón particular por generar elemento volado (saliente de 37 cm.).

Nota: al desplazar la papelera se adecúa la anchura libre de paso que genera al situarse frente a la farola; siendo practicable, será accesible.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.030,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.090,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 566 **Longitud:** 6,8332

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de bordillo resaltado en parterre para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	5		75,00	1	No	No	Sí	No		375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 375,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 567 **Longitud:** 39,6918

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	16,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Presenta un plano inclinado con una pendiente longitudinal puntual del 16,3 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto la pendiente longitudinal oscila entre el 6,7 % y el 8,3 %.

Adecuación plano inclinado.
Colocación de bordillo resaltado en parterre para facilitar la orientación.
Ensanchar la acera hacia el parterre, a fin de no desplazar dos farolas y una papelera; actuación no prioritaria.
Colocación de protectores antiaparcamiento para evitar que se invada el itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	34		75,00	1	No	Sí	No		2.550,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	11	UD	80,00	1	No	Sí	No		880,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	34	M2	95,00	1	No	No	No	No	3.230,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.424,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 568 **Longitud:** 13,1802

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 219 **Anchura de la banda peatonal:** 219 **Anchura libre de paso** 219

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	7	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de bordillo resaltado en parterre para facilitar la orientación.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	13		75,00	1	No	No	Sí	No		975,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.885,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 569 **Longitud:** 164,507

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 220 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta un plano inclinado con una pendiente longitudinal puntual del 16 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 0,3 metros), debido al diseño del vado de vehículos.

Adecuar vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario peatonal.
Colocación de barandilla de protección lateral en parterre existente junto al vado de vehículos; desarrollo aproximado de 13 metros.
Desplazar papelera-contenedor de pilas situado en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Señalizar escaleras laterales (2), área inicio-fin.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Colocación de bordillo resaltado en parterre para facilitar la orientación (desarrollo aproximado, 28 metros).
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de barandilla de protección lateral en parterre existente junto al vado de vehículos; desarrollo aproximado de 17 metros.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Señalizar escaleras laterales (2), área inicio-fin.
Colocación de bordillo resaltado en parterre al final del recorrido para facilitar la orientación (desarrollo aproximado, 24 metros).
Presenta pasamanos a dos alturas: 112 cm. y 91 cm.; diámetro 4,5 cm.
Desplazar farolas (n=5) por la anchura libre de paso que deja (161 cm.); actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	No	No		3.850,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1,25	No	No	Sí	No		1.350,00
0	pavimento.U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	30	ML	180,00	1	No	No	No	Sí		No 5.400,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	3	UD	60,00	**puntual:** 1	No	No	Sí			No 180,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	52		75,00	1	No	No	Sí	No		3.900,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	16	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.200,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.880,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 570 **Longitud:** 37,2521

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	1,2	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de bordillo resaltado en parterre para facilitar la orientación (desarrollo aproximado, 18 metros).
Presenta 3 contenedores de residuos orgánicos, uno de papel y uno de envases, situados en la alineación de calzada.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	18		75,00	1	No	No	Sí	No		1.350,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.410,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 571 **Longitud:** 25,2204

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones > 200 cm.

Anchura estructural: 228 **Anchura de la banda peatonal:** 228 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de bordillo resaltado en parterre para facilitar la orientación (desarrollo aproximado, 15 metros).
Desplazar farola por la anchura libre de paso que deja (170 cm.); actuación no prioritaria.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Presenta pasamanos a dos alturas: 105 cm. y 83 cm.; diámetro 4,5 cm.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	15		75,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.955,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 572 **Longitud:** 19,9546

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 228 **Anchura de la banda peatonal:** 228 **Anchura libre de paso** 228

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Señalizar escaleras laterales, área inicio-fin, aconsejándose una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación..
Presenta pasamanos a dos alturas: 105 cm. y 83 cm.; diámetro 4,5 cm.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 750,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 573 **Longitud:** 84,2725

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 203 **Anchura de la banda peatonal:** 203 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar 2ª señal antes del paso peatonal nº 220, por la anchura libre de paso que deja (161 cm.).
Presenta dos contenedores de residuos, uno de papel y otro de envases, situados en la línea de aparcamiento.
Desplazar papelera situada enla alineación de fachada.
Colocación de bordillo resaltado en parterre en parte del recorrido (desarrollo aproximado de 14 metros).
Desplazar las dos últimas farolas por la anchura libre de paso que deja (161 cm.); actuación no prioritaria.
Presenta pasamanos a dos alturas: 105 cm. y 83 cm.; diámetro 4,5 cm.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	No	No	1.540,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	14		75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.758,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 584 **Longitud:** 25,8971

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 199 **Anchura de la banda peatonal:** 171 **Anchura libre de paso** 171

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone desplazar las farolas; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	26	ML	70,00	1	No	Sí	No		1.820,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.820,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 585 **Longitud:** 140,389

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 189 **Anchura de la banda peatonal:** 189 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual que oscila entre el 4,2 y el 4,5 % (tramo aproximado de 8 metros).
Ensanchamiento de acera, adecuando la rígola existente en la alineación de fachada, a fin de no desplazar las farolas y realizar el ensanchamiento hacia la calzada.
Adecuación pendiente transversal puntual (no prioritario).
Adecuación del vado de vehículos de acceso a la bolsa de aparcamiento.
Pavimentar deterioros (8 m2, aproximadamente).

Nota: el vado del paso peatonal nº 211, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	140	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	16.100,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	8	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	480,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	No	No	588,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	140	ML	147,00	0	No	No	Sí	No	0,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 18.248,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 586 **Longitud:** 68,1156

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 226 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

Presenta banco próximo situado en la alineación de fachada, en recorrido peatonal excluido del ámbito de análisis e intervención.
Desplazar dos maceteros y motos situados en la alineación de fachada (elementos particulares, sin presupuestar).
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Adecuación de vado de vehículos al alterar el diseño del itinerario peatonal.
Adecuación de vado de vehículos al alterar el diseño del itinerario peatonal.
Colocación de protectores antiaparcamiento.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	14	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		1.120,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	2.160,00
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	3	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.340,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 587 **Longitud:** 66,842

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 390 **Anchura de la banda peatonal:** 245 **Anchura libre de paso** 167

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	3,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,7

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.
Presenta tres elementos particulares (buzones de publicidad en portales) que generan un ligero volado en el itinerario peatonal; se propone su desplazamiento (sin presupuestar).
Presenta alineación de arboles (n= 8) con protección de alcorque.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Presenta vado de vehículos que no altera el diseño del itinerario peatonal
Presenta un estrechamiento al final del recorrido, en el cambio de dirección; se propone el ensanchamiento de acera.
Adecuar pendiente transversal (no prioritario).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPU ESTAR)	3	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	65	M2	147,00	1	No	No	No	No	9.555,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.190,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 588 **Longitud:** 24,4729

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 221 **Anchura de la banda peatonal:** 211 **Anchura libre de paso** 211

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.

Adecuación de pendiente transversal, no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	14	M2	147,00	1	No	No	No	No		2.058,00	

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.058,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 589 **Longitud:** 34,6684

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 189 **Anchura de la banda peatonal:** 189 **Anchura libre de paso** 132

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	7	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Colocación de pasamanos.
Ensanchamiento de acera al final del recorrido, en un desarrollo aproximado de 10 metros; no se considera prioritario al existir un recorrido alternativo.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.150,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	35	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.450,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.600,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 590 **Longitud:** 10,1905

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,3
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Descripción actuaciones:

Carril-bici.
No se proponen actuaciones. Excluido del análisis y del ámbito de intervención.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 591 **Longitud:** 42,6695

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,1
Pendiente Longitudinal General:	7,8	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Descripción actuaciones:

Carril-bici.
No se proponen actuaciones. Excluido del análisis y del ámbito de intervención.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 592 **Longitud:** 36,4909

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	4,3	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Descripción actuaciones:

Carril-bici.
No se proponen actuaciones. Excluido del análisis y del ámbito de intervención.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 593 **Longitud:** 101,287

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 209 **Anchura de la banda peatonal:** 209 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	3,9	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar 3 papeleras situadas en la alineación de fachada.
A fin de no desplazar tres farolas y una señal, se propone ensanchar las dimensiones hacia el parterre, colocando un bordillo resaltado para facilitar la orientación.

Nota: esta intervención significará un ligero retranqueo en el encuentro con el muro de la rampa del garaje, por lo que se propone que no se realice el encuentro en ángulo recto.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	53	M2	95,00	1	No	No	Sí	No			5.035,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No			180,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	53	75,00	1	No	No	Sí	No	3.975,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.190,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 594 **Longitud:** 53,8589

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta un ligero resalte en extremo del recorrido
A fin de no desplazar cuatro farolas situadas en la alineación de fachada, se ha propuesto modificar la alineación de los parterres en los itinerarios nº 893 y 894, colocando en este itinerario peatonal una banda depavimento diferencial para facilitar la orientación (franja señalizadora direccional).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	27	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.025,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.025,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 595 **Longitud:** 94,9713

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 221 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 174

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar papelera-contenedor de pilas situado en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Presenta contenedor vidrio en calzada.
A fin de no desplazar las dos farolas, se propone ensanchar la acera hacia el parterre, modificando su alineación y colocando bordillo resaltado para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	54		75,00	1	No	No	Sí	No	4.050,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	54	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	5.130,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.360,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 596 **Longitud:** 18,2045

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 212 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 212

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	6,2	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	675,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.935,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 889 **Longitud:** 29,5886

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una Pendiente Transversal puntual del 3,2 % (tramo aproximado de 3 metros).
Presenta banco en parterre.

No se propone desplazar la farola que genera una anchura libre de paso puntual de 170 cm.; no obstante, se presupuesta.
Nota: no se propone intervenir en la adecuación de la pendiente transversal.
Nota: el vado del paso peatonal nº 211, lado 1, altera ligeramente el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	Sí	No		770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 770,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 890 **Longitud:** 49,2461

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,2 % (tramo aproximado de 3 metros).
Presenta contenedor de residuos, papel, envases y vidrio situados en calzada.

Para aumentar las dimensiones del recorrido peatonal a un nivel practicable se requiere el desplazamiento de las 5 farolas o el retranqueo del soporte de las barandillas; se presupuesta la primera opción, aconsejándose que se integren en un pequeño ensanchamiento a ejecutar entre las plazas de aparcamiento en hilera, presupuestándose 10 bolardos para su protección.
Se aconseja suplementar un zócalo en la barandilla de protección lateral (mejora).
Nota: no se propone intervenir en la adecuación de la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	Sí	No	No	3.850,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	10	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	1.250,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	50	ML	65,00	1	No	No	No	No	3.250,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.925,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 891 **Longitud:** 10,8468

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 199 **Anchura de la banda peatonal:** 171 **Anchura libre de paso** 171

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Nota: no se propone desplazar la farola; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori Dto. dad	N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 892 **Longitud:** 22,2223

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 189 **Anchura de la banda peatonal:** 189 **Anchura libre de paso** 189

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.

Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Nota: no se propone el ensanchamiento de la acera al presentar dimensiones practicables y existir un recorrido alternativo.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal al considerarla practicable y existir un recorrido alternativo.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 893 **Longitud:** 24,8654

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 390 **Anchura de la banda peatonal:** 340 **Anchura libre de paso** 124

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	3,9	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Sustituir bolardos por diseño (n=2), aconsejándose que solo se coloque una unidad.
Colocación de bordillo resaltado en el primer tramo del recorrido,absorbiendo la alineación de farolas del itinerario nº 594 (desarrollo aproximado, 7 m.); esta actuación está condicionada a la propuesta para el itinerio peatonal nº 594.

Nota: dimensiones entre bolardos: 123 cm., 84 cm. y 124 cm.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	10		75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_SUST_EU_10	SUSTITUCIÓN DE BOLARDO	1	UD	134,00	1	No	Sí	Sí	No	134,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	944,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 894 **Longitud:** 21,9077

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 390 **Anchura de la banda peatonal:** 340 **Anchura libre de paso** 148

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Sustituir bolardos por diseño (n=2), aconsejándose que solo se coloque una unidad.
Adecuar encuentro con itinerario nº 595 (pavimentar 1 m2).
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de bordillo resaltado en el primer tramo del recorrido, absorbiendo la alineación de farolas del itinerario nº 594 (desarrollo aproximado, 25 m.); esta actuación está condicionada a la propuesta para el itinerio peatonal nº 594.

Nota: dimensiones entre bolardos: 148 cm., 93 cm. y 89 cm.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	25		75,00	1	No	No	Sí	No		1.875,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_SUST_EU_10	SUSTITUCIÓN DE BOLARDO	1	UD	134,00	1	No	Sí	Sí	No	134,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.189,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 19 - RESURECCION MARIA AZKUE **Código de Fase:** 19

Código de itinerario: 1083 **Longitud:** 3,1904

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Descripción actuaciones:

Ascensor.
Espacio definido para representar la comunicación vertical entre la Avda.Touring y la calle Resurección María Azkue mediante un ascensor vertical.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

UNIDAD DE GESTIÓN 19
Resurrección María Azkue.

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: **211** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial en toda el área del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en un lado. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: **212** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Presenta papelera en fondo-lateral del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación
Lado 2: No presenta deficiencias.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: desplazamiento de papelera en lado 1 (asignado al itinerario peatonal).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: **215** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: La franja señalizadora dirige hacia una escalera de sentido descendente. Presenta papelera, hidrante y banco en fondo lateral del vado, en la alineación de fachada, que representan un obstáculo para la orientación. Presenta farola en ateral de la franja señalizadora que representan un obstáculo para la orientación.
Lado 2: No presenta deficiencias.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen por motivos de seguridad y como mejora las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y desplazamiento del paso peatonal a una nueva ubicación ejecutando un vado de plataforma con avance de acera, al encontrarse enfrentado con una escalera de sentido descendente en lado 1 (la franja señalizadora del vado emboca con una escalera de sentido descendente).

Nota: en caso de no llevarse a cabo la actuación propuesta se propone el desplazamiento de una farola en lado 1. También se propone el desplazamiento de papelera, hidrante y banco en lado 1 (asignado al itinerario peatonal).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	Sí	No	Sí	5.770,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	Sí	No	Sí	2.300,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	Sí	No	Sí	108,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	280,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	Sí	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	Sí	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 11.978,00

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: **216** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta franja señalizadora sin llegar hasta la alineación de fachada.
Lado 2: PT por Orografía.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación diseño de franja señalizadora en vado 1.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	450,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 450,00

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: 217 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados.
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.800,00

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: 218 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados.
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.100,00

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: 219 **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados. Presenta papelera en fondo del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados. Presenta papelera en fondo del vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Desplazamiento de papeleras en lado1 y 2 (asignado a los itinerarios peatonales). Señalización vertical del paso peatonal (falta señalización en un lado).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.950,00

Código de Unidad de Gestión: 19 19 - RESURECCION MARIA AZKUE

Código de paso peatonal: **220** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados.
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora no homologados.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización
vertical del paso peatonal (falta señalización en un lado).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.950,00

UNIDAD DE GESTIÓN 20
Solución 10: Morrongilleta / Avda. Galtzaraborda

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **1** **PERÍODO:** PLAN CUADRIENAL 2011-2014: URBANISMO

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1154 **Longitud:** 44,9406

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal desde la calle Morrongilleta, de acceso a los portales nº 26 y 28, situados en el interior de la manzana. Espacio deficientemente urbanizado, con pendiente longitudinal adecuada y con aparcamiento regulado.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).

Renovación del pavimento, eliminación de elementos de mobiliario que representan obstáculos (bolardos con cadenas) y regulación del aparcamiento para definir un recorrido peatonal de acceso a la plaza descrita en el itinerario nº 1155, donde se localiza el ascensor propuesto en la Solución 10.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	361	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	21.660,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 21.780,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1155 **Longitud:** 51,6977

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal desde la calle Morrongilleta, de acceso a los portales nº 26 y 28, situados en el interior de la manzana. Espacio deficientemente urbanizado, con pendiente longitudinal adecuada y con aparcamiento regulado.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).

Actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles): instalación de elemento mecánico de accesibilidad (ascensor vertical).
Cotas aproximadas de embarque y desembarque a 12,85 m. (situada en el nivel inferior de la plaza, una vez excavada) y 21,50 m., respectivamente, con una parada intermedia de acceso a la pista deportiva.
Ascensor: altura estimada del edículo 12,5 m., desarrollo aproximado de la pasarela de 33 m.

Actuación de adecuación del espacio: excavación del nivel superior de la plaza, situada a 205 cm. sobre el nivel inferior (de acceso por una escalera de 12 peldaños sin pasamanos) para situarla al nivel de recorrido peatonal nº 1154 (eliminado la acera colindante), reurbanizándola en su configuración, diseño y mobiliario (presenta 5 bancos, una fuente y 3 papeleras).

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	36	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	1.296,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	13	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No	156.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	33	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	165.000,00
0	pavimento.U_PU_3	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO DE LOSETA Y ADOQUÍN DE PIEDRA	306	M2	140,00	2	No	No	Sí	No	85.680,00
0 41.440,00	U_PU_3	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO DE LOSETA Y ADOQUÍN DE PIEDRA	296	M2	140,00	**puntual:** 1	No	No	No	No	No

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 449.416,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1156 **Longitud:** 29,0867

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal de acceso al nivel intermedio de la manzana interna, donde se localiza la pista deportiva. Espacio deficientemente urbanizado y con una elevada pendiente longitudinal.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuaciónasignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).

Ejecución de pavimento continuo (eliminando la acera) y colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	36	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	3.744,00
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.335,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.030,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.109,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1158 **Longitud:** 38,2839

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Pista deportiva situada en el nivel intermedio de la manzana interna.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errentería, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1159 **Longitud:** 17,7868

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a la pista deportiva situada en el nivel intermedio de la manzana interna desde el recorrido peatonal- carril bici que transcurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea. Presenta dos escaleras enfrentadas de 10 y 9 peldaños, y un tramo común de peldaños; altura peldaño de 19 a 21 cm., de pavimento de hormigón, sin franjas señalizadoras ni pasamanos a ambos lados y a dos alturas.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).

Adecuación de los peldaños de la escalera y colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	41	UD	140,00	1	No	No	Sí	No	5.740,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.260,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1161 **Longitud:** 28,4135

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Tramo del recorrido peatonal que comunica el recorrido peatonal- carril bici que transcurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea, con la Avda. Galtzaraborda. Con pavimento de hormigón, de dimensiones practicables con pasos puntuales inaccesibles por farolas.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).
La adecuación de este recorrido representaría un acceso complementario al recorrido peatonal-carril bici (código nº 1160).

Se propone la ampliación del recorrido, volando parcialmente sobre el paramento de la zona deportiva. Esta actuación requiere desplazar una farola y colocar un nuevo vallado de protección.
Mantenimiento de vegetación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	28	M2	95,00	2	No	No	Sí	No	5.320,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.090,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1162 **Longitud:** 14,5582

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Tramo del recorrido peatonal que comunica el recorrido peatonal- carril bici que transcurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea, con la Avda. Galtzaraborda. Con pavimento de hormigón, de dimensiones practicables, con elevada pendiente transversal y deficiente encuentro con el itinerario nº 1163.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).
La adecuación de este recorrido representaría un acceso complementario al recorrido peatonal-carril bici (código nº 1160).

Renovación del pavimento, adecuando de paso la pendiente transversal y adecuación del encuentro con el itinerario nº 1163.
Mantenimiento de vegetación.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	62	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	3.720,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.720,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 20 - SOLUCION 10: MORRONGILLETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 20

Código de itinerario: 1163 **Longitud:** 6,6615

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):** 6,6

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Tramo del recorrido peatonal que comunica el recorrido peatonal- carril bici que transcurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea, con la Avda. Galtzaraborda. Con pavimento de baldosa (5 tiras), de dimensiones adecuadas, con elevada pendiente longitudinal y transversal puntual en el encuentro con el itinerario nº 213
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).
La adecuación de este recorrido representaría un acceso complementario al recorrido peatonal-carril bici (código nº 1160).

Adecuación pendientes longitudinal y transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	22	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.234,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	7	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.029,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.263,00

UNIDAD DE GESTIÓN 21
Solución 11: Miguel Zabaleta / Avda. Galtzaraborda.

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 21 - SOLUCION 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 21

Código de itinerario: 209 **Longitud:** 7,2059

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 129 **Anchura libre de paso** 129

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	6	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,5

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Modificación de la línea del parterre para integrar el árbol.
Ensanchamiento de acera.
Desplazamiento de señal.
Desplazamiento de contenedor de pilas (se presupuesta desplazamiento de papelera).
Desplazamiento de contenedor de vidrio, residuos, azul y amarillo.

Nota: la ejecución del avance de acera para el paso peatonal nº 2, lado 1, se integra en el ensanchamiento de acera propuesto.
Nota: como alternativa al ensanchamiento de acera podría realizarse un recorrido peatonal por el parterre, de tal manera que conectara los pasos peatonales nº 2 y 1; no obstante, el encuentro con el itinerario nº 210 presenta dificultad de ejecución por la pendiente longitudinal del mismo y, en todo caso, se debe dar acceso a los contenedores.
Nota: el vado del paso peatonal nº 2, lado 1, afecta al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	7		75,00	1	No	No	Sí	No	525,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	4	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	11	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	792,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	805,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.290,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 21 - SOLUCION 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 21

Código de itinerario: 230 **Longitud:** 27,2635

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar la farola situada en la alineación de fachada.
Desplazar la señal situada en laalineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.
Se aconseja la colocación de una barandilla de protección lateral en la primera mitad del recorrido.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	1.800,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	14	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.728,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 21 - SOLUCION 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 21

Código de itinerario: 543 **Longitud:** 88,3526

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 153 **Anchura de la banda peatonal:** 126 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, desplazando 4 farolas.
Adecuar el encuentro con la escalera lateral existente al inicio del recorrido, a fin de que no genere un desnivel lateral, señalizándola.
Modificar el trazado de la barandilla en el encuentro con el peldaño de la escalera lateral de acceso al portal 22, a fin de absorber el desnivel lateral que genera; se estima un desarrollo aproximado de 2 ml. a cada lado; señalizar dichas escaleras laterales.
Señalizar escaleras laterales de acceso al portal 24.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	8	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	288,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	8	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	1.760,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	675,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	88	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	10.120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.643,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 21 - SOLUCION 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 21

Código de itinerario: 882 **Longitud:** 12,2527

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 300 **Anchura libre de paso** 157

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Desplazamiento hacia el parterre de la escalera de 5 peldaños de acceso a las edificaciones, de tal manera que no esté enfrentada al itinerario peatonal sino que sea de acceso lateral; señalización de la misma.
Desplazamiento de contenedor de aceite.
Modificación de la línea del parterre para integrar el árbol.
Ensanchamiento de acera.

Nota: la ejecución del avance de acera para el paso peatonal nº 2, lado 1, se integra en el ensanchamiento de acera propuesto.
Nota: el vado del paso peatonal nº 2, lado 1, afecta al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	19	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	684,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	19	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	4.180,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	8		75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	13	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	936,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.780,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 21 - SOLUCION 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 21

Código de itinerario: 1165 **Longitud:** 31,9227

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal en interior de manzana, desde el itinerario peatonal-carril bici que transcurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea hasta la calle Miguel Zabaleta.
Espacio deficientemente urbanizado, con pendiente longitudinal adecuada y con aparcamiento regulado.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 11 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión del recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea con la calle Miguel Zabaleta; en términos de movilidad, esta Solución es complementaria a la resultante de la ejecución del ascensor del apeadero (en curso), por lo que no es prioritaria.
Actuación asignada al itinerario nº 1166 (escalera).

Renovación del pavimento y delimitación del aparcamiento de vehículos en caso de realizarse el ascensor propuesto en el itinerario nº 1166.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	232	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	13.920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.920,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 21 - SOLUCION 11: MIGUEL ZABALETA / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 21

Código de itinerario: 1166 **Longitud:** 19,9687

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a la calle Miguel Zabaleta.
Constan de tres tramos de 9, 6 y 8 peldaños de altura elevada (> 16 cm.), sin franjas antideslizantes y pendiente longitudinal en peldaños y descansillos; con pasamanos central a una altura
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 11del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión del recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea con la calle Miguel Zabaleta; en términos de movilidad, esta Solución es complementaria a la resultante de la ejecución del ascensor del apeadero (en curso), por lo que no es prioritaria.

Actuación asignada al itinerario nº 1166 (escalera).
Cotas aproximadas de embarque y desembarque a 22,05 y 27,60 m., respectivamente.
Ascensor: altura estimada del edículo 9,5 m., desarrollo aproximado de la pasarela de 40,5 m., según ubicación propuesta para el ascensor.
Adecuación escaleras: diseño peldaños y colocación de pasamanos en espacioresultante tras la colocación de la pasarela.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	23	UD	140,00	3	No	No	Sí	No	9.660,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCHASTA15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO HASTA 15 METROS	10	ML	12000,00	1	No	No	Sí	No	120.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	41	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	205.000,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 337.070,00

UNIDAD DE GESTIÓN 22
Solución 12: Urdaburu / Avda. Galtzaraborda (2).

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 22 - SOLUCION 12: URDABURU / GALTZARABORDA **Código de Fase:** 22

Código de itinerario: 1172 **Longitud:** 49,3389

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar) las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	0	**Pendiente Transversal General:**	0
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Trazado por interior de manzana lindante a muro delimitador de la parcela del Instituto Pío Baroja, entre la calle Urdaburu y la Avenida Galtzaraborda.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor con pasarela, descrita en la Solución 12 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria. Esta solución se presenta en el Informe Final Provisional, y será evaluada para su integración definitiva en el Informe Final, dado que su ejecución puede depender de la disponibilidad del espacio limítrofe de la parcela del Instituto Pío Baroja.
Ascensor: altura estimada del edículo 15,5 m., desarrollo aproximado de la pasarela de 47 m.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	Sí	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	Sí
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN_PASMAS25ML	INSTALACIÓN DE PASARELA: DESARROLLO SUPERIOR A 25 METROS	47	ML	5000,00	1	No	No	Sí	No	235.000,00
0	U_JUSTIF_ERREN_ASCMAS15ML	INSTALACIÓN DE ASCENSOR: ALTURA EDÍCULO SUPERIOR A 15 METROS	16	ML	15000,00	1	No	No	Sí	No	240.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 475.000,00

SIN ASIGNACIÓN A UNIDAD DE GESTIÓN

ITINERARIOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1 **Longitud:** 58,128

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 189 **Anchura de la banda peatonal:** 138 **Anchura libre de paso** 138

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Colocación de protectores antiaparcamiento en bolsa de aparcamiento, ensanchando la acera y desplazando 4 farolas; podría realizarse el ensanchamiento de acera hacia la bolsa de aparcamiento, pero no es aconsejable por los ensanchamiento de acera propuestos para el resto de itinerarios peatonales del vial.
Desplazar una señal situada en la alineación de fachada.
Pavimentar al final del recorrido, junto al paso peatonal nº 41.
Nota: el vado del paso peatonal nº 39, lado 2, afecta al diseño del itinerario peatonal.
Nota: el vado del paso peatonal nº 41, lado 1, afecta al diseño del itinerario peatonal (utilizado como vado de vehículos).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	19	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	1.520,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	9	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	58	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	6.670,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.918,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 2 **Longitud:** 34,3926

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

A fin de no eliminar el arbolado se propone el ensanchamiento de acera (desplazando 1 farola) y la ejecución de un parterre en todo el desarrollo del recorrido peatonal.
Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	34	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	2.448,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	34	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.910,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	34	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.380,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.508,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 3 **Longitud:** 8,1457

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,1
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	5,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera hacia el límite de la parcela, desplazando el bordillo parterre, en coherencia con la propuesta realizada para el itinerario nº 4, adecuando la pendiente transversal.
Mantenimiento de vegetación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	7	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.029,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	8		75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	8	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	760,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.389,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 4 **Longitud:** 38,6518

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 113

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,4
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	4,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,7

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera hacia el límite de la parcela, desplazando el bordillo parterre y una farola y adecuando la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.
Mantenimiento de vegetación.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	Dto. Mej.	Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	39		75,00	1	No	No	Sí	No	2.925,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	39	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.730,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	39	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	3.705,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.130,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 10 **Longitud:** 72,1697

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 172

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazar señal existente en la alineación de fachada.
Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	72	M2	115,00	1	No	No	No	No		8.280,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	72	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		5.040,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.428,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 11 **Longitud:** 40,3789

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Colocación de barandilla de protección lateral.

Nota: a pesar del ensanchamiento propuesto, no se propone que el paso puntual alcance unas dimensiones accesibles.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	40	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.600,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	40	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	7.200,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.800,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 12 **Longitud:** 13,8839

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Colocación de pasamanos.
Mantenimiento de vegetación.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.610,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.590,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 13 **Longitud:** 31,052

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (> 10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	31	M2	115,00	1	No	No	No	No	3.565,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	31	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.170,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.735,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 14 **Longitud:** 27,6593

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	9,7	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	28	M2	115,00	1	No	No	No	No		3.220,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.180,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 15 **Longitud:** 5,1041

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	11,2	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera,dado que en la actualidad las dimensiones son practicables, adecuando la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		350,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	No	No		575,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 925,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 16 **Longitud:** 5,5349

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables, adecuando la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	No	No	690,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 690,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 25 **Longitud:** 123,819

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al áredefinida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuar vado al inicio del recorrido. Desplazamiento señal. Mantenimiento de vegetación. Desplazar señal. Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	124	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	14.260,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.556,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 26 **Longitud:** 27,2765

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola. Adecuar encuentro con el itinerario 726 para facilitar la orientación. Adecuacion pendiente transversal puntual. Ensanchar acera, no prioritario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.176,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	27	M2	115,00	1	No	No	No	No	3.105,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.276,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 27 **Longitud:** 27,3247

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazar farola. Ensanchar acera, no prioritario. Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	27	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.890,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	27	M2	115,00	1	No	No	No	No	3.105,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.765,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 28 **Longitud:** 35,8076

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola. Desplazar señal. Sustitución de tapa de registros. Desplazar farola. Desplazar farola. Pavimentar un metro. Ensanchar acera, no prioritario. Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	Sí	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.140,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00

0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_3_2	SUSTITUCIÓN DE TAPA DE REGISTRO	1	UD	55,00	1	No	No	Sí	No	55,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.673,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 29 **Longitud:** 24,3066

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 178 **Anchura de la banda peatonal:** 178 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	5	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,7

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola. Ensanchar acera, no prioritario. Adecuacion pendiente transversal puntual

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	24	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.760,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	735,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.265,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 30 **Longitud:** 1,5296

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 195 **Anchura de la banda peatonal:** 195 **Anchura libre de paso** 195

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,1
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	5,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

En caso de que no pueda eliminarse el recorrido peatonal de acceso al garaje se propone la colocación de pavimento diferencial y la colocación de barandilla de protección juntoal paso peatonal.

Nota: no se considera viable adecuar la pendiente transversal (Pendiente Transversal por orografía).

Valoración estado futuro: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.665,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 31 **Longitud:** 33,1501

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	11,7	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	16,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Ejecución de recorrido alternativo por la curva a fin de mejorar la pendiente longitudinal. Adecuación de pendiente transversal puntual. Colocación de pasamanos en este tramo así como en el nuevo tramo propuesto.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	160	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		15.200,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	113	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		7.910,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		882,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.992,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 32 **Longitud:** 9,2409

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Señalización de escalera lateral. Ver actuaciones en paso peatonal por afección de vado.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 225,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 33 **Longitud:** 38,1959

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 115

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	14,3	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Bordillo parterre en la mitad del recorrido. Mantenimiento de vegetación (seto). Desplazar farola. Ensanchamiento de acera. Colocación de pasamanos a dos alturas en la alineación de fachada. Colocación de barandilla en calzada como mejora. Ver actuaciones en paso peatonal nº 71 y 73 por alteración del itinerario.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	19		75,00	1	No	No	Sí	No	1.425,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	38	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.660,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	38	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	6.840,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.370,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.065,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 34 **Longitud:** 59,1116

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	10,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta parada de BUS. Adecuar rígola en fachada. Desplazar papelera. Desplazar 4 farolas. Acera de dimensiones variables, ensanchamiento de acera en la segunda mitad del recorrido. Desplazamiento de marquesina, adecuando la parada de BUS (avance de acera en obra, colocación de marquesina en un extremo, con barandilla de protección lateral, junto al aparcamiento en hilera). Colocación de pasamanos. Desplazamiento de papelera.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	59	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.130,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	59	ML	147,00	1	No	No	Sí	No	8.673,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	12	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.140,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 21.913,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 35 **Longitud:** 56,4441

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 100

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	9,6	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuar rígola en fachada. Desplazar 3 farolas. Ensanchamiento de acera. Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		2.310,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	56	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		3.920,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	56	ML	147,00	1	No	No	Sí	No		8.232,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	56	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	6.440,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 20.902,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 36 **Longitud:** 10,0166

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuar rígola en fachada. Ensanchamiento de acera. Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	10	ML	147,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.320,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 37 **Longitud:** 27,9022

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 100

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuar rígola en fachada. Desplazar 2 farolas. Ensanchamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	28	ML	147,00	1	No	No	Sí	No	4.116,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	28	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.220,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.876,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 38 **Longitud:** 5,4155

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 192

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	13	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,1

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Contenedor en fachada (señalizar su localización y desplazar sin presupuestar). Ejecución de parterre para impedir el aparcamiento. Colocación de pasamanos.
Nota: ver actuaciones en pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	4	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		288,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 638,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 39 **Longitud:** 12,4084

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Eliminación de escaleras y protección de barandilla de protección lateral. Eliminación de bolardo. Colocación de pasamanos. Señalización de escaleras laterales. Pavimentar base de farola junto a paso peatonal. Protección 1 alcorque no prioritario. Adecuación de pendiente transversal.

Nota: ver actuaciones en pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	25	M2	147,00	1	No	No	No	No	3.675,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACI ON BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	No	No	120,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	6	ML	12,00	4	No	No	Sí	No	288,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.018,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 40 **Longitud:** 14,1594

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta obras al final del recorrido. Desplazar papelera y banco en la alineación de fachada. Protección dos alcorques (mejora). Adecuación pendiente transversal puntual. Eliminación de 3 bolardos de horquilla. Eliminación de dos bolardos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	5	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	300,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.176,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	2	UD	120,00	1	No	Sí	No	No	240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.848,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 41 **Longitud:** 24,568

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	11,1	**Pendiente Transversal General:**	4,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	10

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Renovación de pavimento y adecuación de pendiente transversal (se propone la renovación completa de la acera).
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de papelera (1), se encuentra alineada a fachada.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	70	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		8.050,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.750,00
1	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.860,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 42 **Longitud:** 16,8412

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal puntual.
Colocación de pasamanos.
Ejecución de parterre absorbiendo la fuente.
Fuente diseño inadecuado (4)
Ver actuaciones en PP para adecuar la afección al itinerario.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	17	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.190,00
4	U_SUST_EU_2	SUSTITUCIÓN DE FUENTE	1	UD	1128,00	1	No	No	No	No	1.128,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	16	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.152,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.352,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 43 **Longitud:** 18,3044

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,8
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	3,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal. Colocación de pasamanos.
Desplazar papelera (5) en fachada. Desplazar banco (6) en fachada

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.260,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	27	M2	147,00	1	No	No	No	No		3.969,00
5	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

6	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.361,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 44 **Longitud:** 10,0589

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,7
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	4,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,5

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal. Colocación de pasamanos.
Desplazar banco (7) en fachada

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		700,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	15	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		2.205,00
7	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		72,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.977,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 45 **Longitud:** 19,4761

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Banco (8) bien. 2 árboles con protección de alcorque a cada lado del banco. Papelera (9) bien altura.
Adecuación pendiente transversal puntual.
Elemento móvil, moto (10) en fachada, desplazar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	882,00
10	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 882,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 46 **Longitud:** 12,7863

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	5,6	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Papelera (13) bien. Banco (14), bien. Banco (15), bien. Pavimento diferencial para la orientación. Adecuación pendiente transversal puntual. Enderezar señal taxi (11), sin presupuestar. Sustitución de cabina teléfono (12) de diseño inadecuado, sin presupuestar. Terraza bar sin regular (16), posible afección por lo que se propone ordenar la colocación de terrazas, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	588,00
12	U_SUST_EU_9	SUSTITUCIÓN DE CABINA TELEFÓNICA	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	13	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	975,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.563,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 47 **Longitud:** 25,3803

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	8,6	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Pavimento diferencial para la orientación. Colocación de pasamanos. Adecuación pendiente transversal puntual.
4 árboles sin protección de alcorque fuera de la banda peatonal, no prioritario. 2 bancos alineados a calzada. Contenedor de ropa en calzada. Contenedor de residuos,azul, amarillo, vidrio y dos verdes en calzada.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	4	UD	120,00	1	No	No	No	No	480,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.750,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	25	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.875,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.869,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 48 **Longitud:** 5,4384

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, >200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,8
Pendiente Longitudinal General:	14,9	**Pendiente Transversal General:**	5,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,8

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Pavimento diferencial para la orientación. Adecuación pendiente longitudinal y transversal. Ensanchamiento de acera. Ver actuaciones IP 49, con respecto a la escalera.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	11	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.617,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		350,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		575,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	11	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.617,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.159,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 49 **Longitud:** 31,2288

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 106 **Anchura libre de paso** 106

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta parada de BUS. Señalización y protección lateral de escaleras. Eliminar bolardo. Desplazar contenedor de pilas en fachada. Desplazar papelera en fachada. Retranquear marquesina. Desplazar papelera en fachada. Desplazar poste sistema de información parada de bus. Ensanchar acera mitad del recorrido. Colocación de pasamanos. Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	31	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.170,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	3	No	No	Sí	No	324,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	16	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.840,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	7	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.029,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.953,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 50 **Longitud:** 8,1923

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 186 **Anchura de la banda peatonal:** 186 **Anchura libre de paso** 186

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Retranquear escalera (5 peldaños). Ensanchar acera no prioritario (practicable). Señalización escaleras desnivel lateral, rectificando el extremo de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	5	UD	140,00	3	No	No	Sí	No	2.100,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	22	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	792,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	No	No	920,00

0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	2	ML	24,00	1	No	No	Sí	No	48,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.160,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 51 **Longitud:** 24,9801

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 186 **Anchura de la banda peatonal:** 186 **Anchura libre de paso** 186

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	11,1	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Eliminar sustituir 8 bolardos. Ensanchar acera no prioritario o como mejora si se colocan bolardos. Colocación de pasamanos. Desplazar señal en fachada. Eliminar masa de hormigón de acceso a contenedor verde residuos y colocación de este a nivel. Pavimentar 6 metros.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	8	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		480,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	8	UD	125,00	1	No	No	No	No		1.000,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		360,00

0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	2	ML	490,00	1	No	No	Sí	No	980,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	2.875,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.445,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 52 **Longitud:** 41,0751

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 185 **Anchura de la banda peatonal:** 185 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Dimensiones practicables. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N. Dto.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 53 **Longitud:** 61,9887

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 184 **Anchura de la banda peatonal:** 184 **Anchura libre de paso** 184

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	62	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		4.340,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.340,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 54 **Longitud:** 58,7012

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 184 **Anchura de la banda peatonal:** 184 **Anchura libre de paso** 184

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Dimensiones practicables.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 55 **Longitud:** 132,630

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Senda en parque. Se define como referencia para la orientación el bordillo resaltado del lateral derecho, según imágenes. Eliminar un bolardo y sustituir dos por diseño. Desplazar papelera. Fuente diseño inadecuado (sustitución). Mantenimiento vegetación. Desplazapapelera. Adecución pendiente transversal puntual.

Nota: en caso de que se defina como referencia para la orientación el bordillo resaltado del lateral izquierdo, según imágenes, no sería necesario desplazar las papeleras pero se requeriría la colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación al inicio del recorrido.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_SUST_EU_10	SUSTITUCIÓN DE BOLARDO	2	UD	134,00	1	No	No	Sí	No		268,00
0	U_SUST_EU_2	SUSTITUCIÓN DE FUENTE	1	UD	1128,00	1	No	No	No	No		1.128,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.176,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.752,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 60 **Longitud:** 5,3228

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,4
Pendiente Longitudinal General:	13,2	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,7

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a portal nº 72. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 61 **Longitud:** 12,6063

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a portal nº 72. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 62 **Longitud:** 6,9777

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a portal nº 72. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 63 **Longitud:** 4,0397

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a portal nº 72. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 64 **Longitud:** 8,5272

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a portal nº 72. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 65 **Longitud:** 9,4593

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a portal nº 72. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 69 **Longitud:** 19,1428

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERV ENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 72 **Longitud:** 49,4924

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERV ENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 75 **Longitud:** 19,8502

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 76 **Longitud:** 20,273

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55.
Espacio definido para el estudio de pendientes.
Excluido del ámbito de análisis e intervención.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 81 **Longitud:** 17,546

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,2
Pendiente Longitudinal General:	7	**Pendiente Transversal General:**	4,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocar pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	18	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.070,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.260,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.330,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 82 **Longitud:** 32,5186

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	9,9	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocar pasamanos.
Reposición bordillo parterre: deterioro inferior a 1 ml.
Adecuación vado de acceso a la plaza reservada de aparcamiento por alterar el diseño del itinerario.
Eliminar dos bolardos y, en su caso, colocación de 2 de diseño adecuado.

Nota: al final del recorrido, en el encuentro con la línea de aparcamiento en batería, la anchura estructural es de 180 cm.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	33	M2	115,00	1	No	Sí	No		3.795,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	1		75,00	1	No	Sí	No		75,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	2	UD	125,00	1	No	No	No	No	250,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	33	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	UD	2160,00	0,5	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.630,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 83 **Longitud:** 57,4267

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	9,9	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de protectores antiaparcamiento; ensanchar acera de forma no prioritaria dado que las dimensiones son practicables.
Colocar pasamanos.
Eliminar franja señalizadora en vado que, se estima, era un antiguo paso peatonal.
Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 84 para el vado existente al final del recorrido, en el encuentro con dicho itinerario.
Nota: aunque se ha presupuestado la eliminación de la franja señalizadora, se somete a consideración del Ayuntamiento de Errenteria la propuesta de definición de un nuevo paso peatonal (nº 1045) que, si bien conecta dos itinerarios de elevada pendiente longitudinal y, por tanto, no forma parte de un recorrido accesible, se considera necesario para la conectividad de la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	19	UD	80,00	1	No	Sí	No		1.520,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	57	ML	70,00	1	No	Sí	No		3.990,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	57	M2	115,00	1	No	No	No	No	6.555,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	5	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.365,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 84 **Longitud:** 12,28

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	9,8	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuación vado al inicio del recorrido por alterar el diseño del itinerario.
Eliminar tres bolardos.
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	Sí
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00

0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	Sí	No	720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.120,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 85 **Longitud:** 14,6954

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	4,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,5

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Adecuación vado de acceso a la plaza reservada de aparcamiento existente al final del recorrido por alterar el diseño del itinerario.
Eliminar dos bolardos.
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Presenta papelera en parterre al final del recorrido; no se proponen actuaciones.

Nota: al final del recorrido, en el encuentro con la línea de aparcamiento en batería, la anchura estructural es de 120 cm.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	UD	2160,00	0,5	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.725,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.975,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 86 **Longitud:** 15,4483

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,4

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal, ejecutando una rampa de acceso a la edificación.
Protección alcorque de árbol y colocación de pavimento diferencial para facilitar la orientación; como alternativa se propone y presupuesta la ejecución de un parterre.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 1173.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	8	M2	72,00	1	No	Sí	No	No	576,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	9	M2	147,00	1	No	Sí	No	No	1.323,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	10	M2	490,00	1	No	Sí	No	No	4.900,00

0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	Sí	No	Sí	No	120,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	Sí	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.519,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 87 **Longitud:** 85,044

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	10	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación protectores antiaparcamiento.
Colocación de pasamanos.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Mantenimiento de vegetación al final del recorrido.
Nota: el vado del paso peatonal nº 52, lado 2, afecta al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	85	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		9.775,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	85	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	5.950,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.265,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 90 **Longitud:** 73,9441

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Nota: el vado del paso peatonal nº 45, lado 1, afecta al diseño del itinerario.
Nota: el vado del paso peatonal nº 41, lado 2, afecta al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Dto. Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	N. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	74	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	8.510,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	74	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	5.180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.690,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 91 **Longitud:** 50,3579

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación.
Señalización de escaleras laterales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	No	No		300,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	25	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.175,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 92 **Longitud:** 18,3808

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 145 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,5

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Señalización rampa y escalera lateral.
Ensanchamiento de acera, desplazando una farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	18	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.070,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.260,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 93 **Longitud:** 19,4674

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 750,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 94 **Longitud:** 50,4157

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 190 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 137

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, pudiendo realizarse rectificando el bordillo del parterre, en cuyo caso se requiere modificar el espacio donde se ubican los 4 contenedores (vidrio, azul, amarillo y residuos).
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.

Nota: el vado del paso peatonal nº 39, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.
Nota: el vado del paso peatonal nº 37, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	50	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.600,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	4	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	50		75,00	1	No	No	Sí	No	3.750,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.458,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 95 **Longitud:** 16,6401

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 136

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	5,9	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola, no considerándose necesario el ensanchamiento de acera.

Nota: el vado del paso peatonal nº 39, lado 1, afecta al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No			770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 770,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 96 **Longitud:** 49,5594

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 190 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 131

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, pudiéndose ejecutar hacia la bolsa de aparcamiento a fin de evitar el desplazamiento de 3 faloras, lo cual no obstante se presupuestan.
Adecuar vado de vehículos que altera el diseño del itinerario peatonal.

Nota: el vado del paso peatonal nº 39, lado 2, altera el diseño del itinerario.
Nota: el vado del paso peatonal nº 36, lado 2, altera el diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	50	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		5.750,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	Sí	No	Sí	No		2.310,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.140,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 113 **Longitud:** 25,6525

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 152

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar 3 bancos situados en la alineación de fachada.
Desplazar 1 farola situada en la alineación de fachada.
Ensanchar acera al final del recorrido, en un desarrollo estimado de 3 m.
Presenta 3 contenedores: azul, amarillo y vidrio.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		345,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	3	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		216,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.331,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 114 **Longitud:** 105,215

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 204 **Anchura libre de paso** 204

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Rectificar el bordillo parterre, absorbiendo las farolas (n= 7), a fin de no tener que desplazarlas al situarse en la alineación de fachada.
Presenta parada de bus.
Presenta 4 contenedores: residuos, azul, amarillo y vidrio.
Adaptar la altura de colocación de la señal (velocidad máxima 40); deja una anchura libre de paso no afectada por la altura, de 160 cm.

Nota: hay dos PR situadas en bolsa de aparcamiento próxima.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	105		75,00	1	No	No	Sí	No		7.875,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	42	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.024,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.959,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 115 **Longitud:** 36,6782

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 252 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 225

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	6,9	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Se aconseja adecuar la pendiente transversal (no prioritario).
Rectificar el bordillo parterre, absorbiendo las farolas (2), a fin de no tener que desplazarlas al situarse en la alineación de fachada.

Nota: el vado del paso peatonal situado junto al puente sobre la autovía afecta al diseño delitinerario.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	37		75,00	1	No	No	Sí	No	2.775,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	37	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.590,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.764,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	11	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	792,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.921,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 116 **Longitud:** 26,963

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	14,2	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	16,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Enrasar tapa de registro.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	27	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.890,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.178,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 117 **Longitud:** 68,0845

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Adaptar altura de colocación de la señal (197 cm.), desplazándola.
Adecuación de pendiente transversal (no prioritario).

Nota: no se propone intervenir en las dimensiones, al ser practicables.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	10	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.470,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	68	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.760,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.398,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 118 **Longitud:** 18,9111

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 191

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone intervenir en las dimensiones, al ser practicables.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.330,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 119 **Longitud:** 26,4378

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 191

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone intervenir en las dimensiones, al ser practicables.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	26	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.820,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.820,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 160 **Longitud:** 18,7472

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	8,9	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Protección aristas de columna, sin presupuestar.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Ejecución de parterre o similar para facilitar la orientación en el recorrido peatonal desde el chaflán hasta las escaleras, de tal manera que éstas queden en un espacio interior, laterales al recorrido peatonal.
Esta intervención requiere el ensanchamiento de acera al final del recorrido para solucionar las dimensiones del itinerario frente a las escaleras (código nº 759).
Colocación de pasamanos, dado que no hay acceso a bajeras o, en su caso, dejando un vano de 5 m., aproximadamente.
Adecuación / eliminar vado de vehículo al ejecutar el parterre.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No			1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	4	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			460,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	45	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.820,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 161 **Longitud:** 29,874

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	5,1	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,9

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 160, 759 y 162.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación, dado que no hay otra solución al existir accesos a garajes.
Desplazamiento de señal.
Desplazamiento de farola.
Sustitución de barandilla de protección lateral por diseño (ausencia de zócalo).
Adecuación de dos vados de vehículos, el segundo de forma prioritaria.
La adecuación del desnivel lateral se asigna al itinerario nº 162.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	No		1.080,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	15	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	No	No	3.450,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.693,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 162 **Longitud:** 20,9622

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 121 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	6	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera.
Desplazamiento de dos bolardos.
Sustitución de la barandilla por diseño (ausencia de zócalo), prolongándola al inicio del recorrido para proteger el desnivel lateral.
Desplazamiento de farola.
Desplazamiento de dos bancos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	21	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.415,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	2	UD	66,00	1	No	No	Sí	No	132,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.901,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 163 **Longitud:** 15,2858

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Adecuación de vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario.
Colocación de pavimento diferencial y muro delimitador del espacio abierto, continuando la directriz del primer tramo de la escalera, para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.110,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 164 **Longitud:** 9,8051

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0701 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ESTADO DE CONSERVACION

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera en al menos 3 metros como única solución para resolver el desnivel de 20 cm., aproximadamente.
Colocación de barandilla de protección junto al desnivel de dos peldaños, eliminándolos.
Renovación completa del pavimento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	30	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	3	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.778,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 165 **Longitud:** 35,2764

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 182 **Anchura de la banda peatonal:** 178 **Anchura libre de paso** 178

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	0,1	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0701 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ESTADO DE CONSERVACION

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, como mejora al ser practicable.
Renovación de la acera existente.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	63	M2	115,00	0,5	No	No	Sí	No		3.622,50
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	35	M2	115,00	1	No	Sí	No	No		4.025,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.647,50

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 166 **Longitud:** 11,4701

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordilb-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0701 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ESTADO DE CONSERVACION

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, como mejora al ser practicable.
Renovación de la acera existente.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	1.265,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	21	M2	115,00	0,5	No	No	Sí	No	1.207,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.472,50

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 167 **Longitud:** 21,9364

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 110 **Anchura libre de paso** 110

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento y pendiente transversal.
Colocación de elementos antiaparcamiento, para evitar la invasión de vehículos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	22	M2	115,00	1	No	Sí	No	No		2.530,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	39	M2	115,00	0,5	No	No	Sí	No		2.242,50
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	7	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.332,50

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 168 **Longitud:** 38,483

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 159 **Anchura de la banda peatonal:** 159 **Anchura libre de paso** 159

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Adecuación de vado de vehículo.
Desplazamiento de hidrante situado en la alineación de fachada.
Recrecido del paramento vertical para eliminar el elemento volado de 30 cm. aproximadamente, generado por el revestimiento de chap
Ensanchamiento de acera.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento y pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			4.370,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	38	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			2.660,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1,5	No	No	Sí	No	1.620,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	61	M2	115,00	0,5	No	No	Sí	No	3.507,50
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_7	RECRECIDO PARAMENTO VERTICAL	32		90,00	1	No	No	Sí	No	2.880,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.117,50

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 169 **Longitud:** 19,928

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	13,2	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,7

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h = 202 cm.).
Ensanchamiento de acera, no por sus dimensiones, sino en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento y pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	1.400,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.300,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	44	M2	115,00	0,5	No	Sí	No	No	2.530,00

0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.398,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 170 **Longitud:** 29,5508

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 157 **Anchura de la banda peatonal:** 157 **Anchura libre de paso** 117

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h = 205 cm.).
Desplazamiento de señal de paso peatonal, situada en la alineación de fachada.
Desplazamiento de farola, situada en la alineación de fachada.
Ensanchamiento de acera.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento y pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.100,00	
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00	

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.450,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	47	M2	115,00	0,5	No	No	Sí	No	2.702,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.298,50

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 171 **Longitud:** 28,2878

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 160 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento agrupación de señalización de direcciones, situada en la alineación de fachada.
Desplazamiento de farola, situada en la alineación de fachada.
Ensanchamiento de acera.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento y pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.
Colocación de barandilla de protección del desnivel lateral, señalizando con pavimento diferencial el paso libre que se deje, de acceso a la plaza interior,

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	22	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		3.960,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		225,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.960,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	No	Sí	No	216,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	45	M2	115,00	0,5	No	No	Sí	No	2.587,50
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	28	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.220,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.938,50

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 172 **Longitud:** 15,727

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 100 **Anchura libre de paso** 77

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de farola, situada en la alineación de fachada.
Ensanchamiento de acera.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	16	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.840,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	22	M2	115,00	0,5	No	No	Sí	No	1.265,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.875,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 173 **Longitud:** 21,8716

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 159 **Anchura de la banda peatonal:** 159 **Anchura libre de paso** 133

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, desplazando la señal del paso peatonal.
Renovación de la acera existente, por estado del pavimento (no prioritario), colocando una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	Sí	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	22	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.530,00
0	U_A_2_1	RENOVACIÓN ACERA EXISTENTE	35	M2	115,00	0,5	No	No	No	No	2.012,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.650,50

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 176 **Longitud:** 4,0713

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	7,6	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Nota: ver actuaciones propuestas en el itinerario nº 175 para las escaleras laterales.
Nota: al 20/12/2010 el itinerario peatonal y el paso peatonal nº 148, lado 2, se encontraban en obras.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	4	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	460,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 740,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 177 **Longitud:** 2,8334

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar) las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 112 **Anchura de la banda peatonal:** 112 **Anchura libre de paso** 112

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	12,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Nota: al 20/12/2010 el itinerario peatonal y el paso peatonal nº 148, lado 2, se encontraban en obras.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		345,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	3	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		210,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 555,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 196 **Longitud:** 102,959

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Señalización desnivellateral de 3 peldaños solapados, de altura variable, modificando las escaleras de tal manera que éstas queden delimitadas por un paramento vertical, y adecuando el acceso al porche.
Presenta tres bancos en espacio colindante a las escaleras.
Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación, delimitando las rampas de acceso a los porches.
Presenta dos bancos antes del portal 57.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada (franja direccional propuesta), junto la escalera/rampa de acceso al portal 57.
Señalizar escalera/rampa de acceso al portal 57.
Presenta dos bancos tras el portal 57.
Señalizar escalera/rampa de acceso al portal 55.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada (franja direccional propuesta), junto a la escalera/rampa de acceso al portal 55.
Señalizar escalera/rampa de acceso al portal 53.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada (franja direccional propuesta), junto a la escalera/rampa de acceso al portal 53.
Presenta dos bancos tras el portal 53.
Señalizar escalera/rampa de acceso al portal 51.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada (franja direccional propuesta), junto a la escalera/rampa de acceso al portal 51.
Colocación de pasamanos en la alineación de calzada, si bien afectará al acceso al aparcamiento en hilera.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	16	ML	12,00	3	No	No	Sí	No		576,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	16	ML	110,00	2	No	No	Sí	No		3.520,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	4	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		240,00
0	pavimento.U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	103	ML	70,00	1	No	No	No	Sí	No	7.210,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	72	M2	75,00	**puntual:** 1		No	No	Sí	No	5.400,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.946,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 204 **Longitud:** 39,7818

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 185 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	12,4	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Prolongación del parterre al inicio del recorrido, junto al acceso al espacio interior, en un desarrolla aproximado de 3 m.
Colocación de pasamanos junto al parterre.
Señalización área inicio fin mediante pavimento diferencial.

Desplazamiento de farolas al parterre (n= 2).

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	4	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	288,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE		40	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.928,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 205 **Longitud:** 18,6365

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 185 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	16,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	16,8	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos junto al parterre.
Señalización área inicio fin mediante pavimento diferencial.

Desplazamiento de farola al parterre (n= 1).

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No			770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			1.330,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No			300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.400,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 206 **Longitud:** 3,923

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9,7	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos a una segunda altura.
Adecuación de pendiente longitudinal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	0,5	No	No	Sí	No	140,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	12	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.904,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 207 **Longitud:** 7,1013

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 237 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 208 **Longitud:** 12,2824

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 237 **Anchura de la banda peatonal:** 186 **Anchura libre de paso** 100

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Modificación del parterre para la colocación de la marquesina.
Desplazar la señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar la papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar la marquesina situada en la alineación de fachada.
Desplazar la papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos en la alineación del parterre, dado que el itinerario presenta una parada de bus.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		840,00

0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	10	M2	95,00	4	No	No	Sí	No	3.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.468,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 210 **Longitud:** 91,71

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 270 **Anchura libre de paso** 270

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,9
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	4,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Desplazar 5 farolas situadas en la alineación de fachada.
Enrasar dos tapas de registro (no prioritario).
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		3.850,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	91	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		6.370,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	2	UD	180,00	1	No	No	No	No		360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.580,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 211 **Longitud:** 12,7127

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	8,2	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Protección del peligroso desnivel lateral mediante la colocación de una barandilla de protección lateral; el acceso a las dos bajeras se deberá realizar desde el espacio interior mediante la rectificación de las escaleras existentes.
Colocación de pasamanos.

Nota: este recorrido peatonal se define hasta la línea de arbolado, sin incluirlo.
Nota: esta propuesta está condicionada al planeamiento urbanístico y afección generada a la edificación.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	4	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	144,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	4	ML	110,00	3	No	No	Sí	No	1.320,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.174,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 212 **Longitud:** 18,6144

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Adecuar vado de vehículos (no prioritario).
Dado que a solicitud del Ayuntamiento de Errentería se ha contemplado la ejecución de una rampa mecánica en el itinerario nº 215, como actuación de mejora movilidad independiente y complementaria al Plan de Mejora de la Accesibilidad, la línea de arbolado desaparecerá por lo que se propone la eliminación de los tres árboles y la nueva plantación de tres ejemplares en la alineación de calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	3	UD	680,00	1	No	No	Sí	No		2.040,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	No		1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.120,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 213 **Longitud:** 9,0712

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 360 **Anchura libre de paso** 360

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Nota: a solicitud del Ayuntamiento de Errentería seha contemplado la ejecución de una rampa mecánica en el itinerario nº 215, como actuación de mejora movilidad independiente y complementaria al Plan de Mejora de la Accesibilidad.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 690,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 214 **Longitud:** 13,2037

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,7
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Dado que a solicitud del Ayuntamiento de Errentería se ha contemplado la ejecución de una rampa mecánica en el itinerario nº 215, como actuación de mejora movilidad independiente y complementaria al Plan de Mejora de la Accesibilidad, la línea de arbolado desaparecerá por lo que se propone la eliminación de los tres árboles y la nueva plantación de tres ejemplares en la alineación de calzada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 1400 RAMPAS MECANICAS

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	3	UD	680,00	1	No	No	Sí	No		2.040,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		910,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.950,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 215 **Longitud:** 93,3811

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	11,5	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,6

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

A solicitud del Ayuntamiento de Errentería se ha contemplado la ejecución de una rampa mecánica en el itinerario nº 215, como actuación de mejora movilidad independiente y complementaria al Plan de Mejora de la Accesibilidad.
En consecuencia, la línea de arbolado desaparecerá.

La intervención incluye la colocación de pasamanos y desplazar papelera situada en la alineación de fachada. Se propuesta partida alzada a justificar.

Valoración estado futuro: 1400 RAMPAS MECANICAS

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_JUSTIF_ERREN_RAMPAMEC	EJECUCIÓN RAMPA MECANICA. PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR.	1	UD	1821049,76	1	No	Sí	Sí	No	1.821.049,7

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.821.049,76

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 216 **Longitud:** 8,3549

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 620,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 217 **Longitud:** 19,5142

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	2,6	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 218 **Longitud:** 24,19

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar contenedor de pilas situado en la alineación de fachada (se presupuesta desplazamiento de papelera).
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar cabina de teléfono situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_6	DESPLAZAMIENTO CABINA	1	UD	540,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 660,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 219 **Longitud:** 118,103

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	11,3	**Pendiente Transversal General:**	3,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,5

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta 17 árboles sin protección de alcorque, dejando una anchura libre de paso de 111 cm. hacia la edificación y 150 cm. hacia la calzada.
Dada la pendiente longitudinal del itinerario y la propuesta de mejora de la movilidad indicada para el itinerario nº 215 (ejecución de rampa mecánica), a fin de no eliminar el arbolado se propone la protección de alcorques (n= 17).
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Adecuar vado de vehículo por alterar el diseño (pendiente transversal).
Rectificación de la escalera lateral, de 2/3 peldaños de acceso al espacio interior, próxima al portal nº 8.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar buzón de correos situado en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Presenta cabina de teléfono en espacio colindante.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINA L (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	118	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	8.260,00
0	U_MU_DES_5	DESPLAZAMIENTO BUZON	1	UD	227,00	1	No	No	Sí	No	227,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	17	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	2.040,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	9	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	324,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	9	ML	110,00	3	No	No	Sí	No	2.970,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.021,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 220 **Longitud:** 8,8182

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 158

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Adecuar vado de vehículos por afección en el encuentro con el itinerario nº 769.
Desplazar grupo de señales direccionales situadas en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación en el encuentro con el itinerario nº 219.
Desplazar farola existente en el encuentro con el itinerario nº 769.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	No	Sí	No		216,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.366,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 221 **Longitud:** 64,7439

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 125 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera desde el encuentro con el itinerario nº 769 hasta el paso peatonal nº 112; no se propone ensanchar el resto del recorrido del itinerario dado que presenta un recorrido alternativo al otro lado del vial y, en caso de ejecución, se perdería la totalidad de la línea de aparcamiento en hilera, no obstante, se presupuesta.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).
Desplazar señal de vado de vehículos, adaptando la altura de colocación.
Adecuación del vado de vehículos existente al final del recorrido, ampliando la acera y ejecutando un muro sobre el desnivel lateral existente en la localización de las dos señales y la farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.875,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	40	M2	115,00	1	No	No	No	No	4.600,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	4	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.443,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 222 **Longitud:** 17,5998

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 194 **Anchura de la banda peatonal:** 194 **Anchura libre de paso** 176

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	8,3	**Pendiente Transversal General:**	3,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable con una estructural mínima de 194 cm., en la conexión con el itinerario peatonal nº 1067.
Farola en la alineación de fachada, en la conexión con el itinerario peatonal nº 1067, reduce la franja transitable a 176 cm.
La pendiente longitudinal oscila entre el 6,4 % y el 9,1 %.
La pendiente transversla oscilaentre el 1,1 % y el 4,4 %, siendo superior al 2 % en la práctica totalidad del recorrido.
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de farola.
Adecuación de pendiente transversal.
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	17	M2	147,00	1	No	No	No	No	2.499,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	No	No	150,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.679,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 223 **Longitud:** 17,5372

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 203

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable. Pasamanos en la alineación de fachada y bolardos a calzada definen la franja transitable.
Papelera en la alineación de fachada.
No presenta referencias para la orientación en la conexión con el itinerario peatonal nº 224.
Desplazamiento de papelera.
Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación en la conexión con el itinerario peatonal nº 224.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 510,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 224 **Longitud:** 36,8362

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 211 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,6

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Eliminar y, en su caso, sustituir 14 bolardos por diseño (h= 70 cm.); no prioritario.
Adaptar altura de colocación de señal de obras.
Desplazar dos farolas existentes en la alineación de fachada.
Suplementar zócalo en barandilla de protección lateral.
Ampliar y señalizar mediante pavimento diferencial la alineación interior de la bolsa de aparcamiento, eliminando los dos bolardos existentes y desplazando la señal adaptando la altura de colocación.
Adaptar altura de colocación de señal de obras (h= 182).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	14	UD	60,00	1	No	No	No	No		840,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00

0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	14	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	1.750,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	18	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	1.170,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.233,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 225 **Longitud:** 8,3665

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	9,6
Pendiente Longitudinal General:	8	**Pendiente Transversal General:**	9,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	13,5

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Nota: no se considera viable adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 560,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 226 **Longitud:** 6,3424

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	12
Pendiente Longitudinal General:	15	**Pendiente Transversal General:**	12
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	13,5

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Nota: no se considera viable adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			420,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 420,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 227 **Longitud:** 61,3462

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 207 **Anchura libre de paso** 207

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	10,9	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Desplazar 3 farolas situadas en la alineación de fachada.
Adecuar vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario, renovando el pavimento y rectificando las escaleras laterales y colocando una barandilla de protección lateral (1 m. de desarrollo).
Colocación de pasamanos, aconsejándose la colocación de barandilla de protección lateral al inicio del recorrido.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	61	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.270,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	12	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	2.160,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	20	ML	110,00	2	No	No	No	No	4.400,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	20	ML	12,00	3	No	No	No	No	720,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 15.120,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 228 **Longitud:** 8,1667

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	8,4	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Señalizar desnivel acceso a portal 34, pudiéndose eliminar el peldaño.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	1	ML	490,00	1,5	No	No	No	No		735,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		560,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	1	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		75,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.370,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 229 **Longitud:** 14,6195

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 207 **Anchura libre de paso** 207

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	10,9	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Desplazar 1 farola situada en la alineación de fachada.
Retranqueo de las escaleras de 4 peldaños, de acceso a la carnicería Irizar, de tal forma que no representen un desnivel lateral situado frente al paso peatonal nº 1.
Señalización de las escaleras y de la rampa.
Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone intervenir en la adecuación de la rampa al quedar fuera del ámbito de estudio.
Nota: el vado del paso peatonal 1, lado 2, altera el diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	Sí	No		150,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	5	ML	12,00	3	No	Sí	No		180,00

0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	5	ML	110,00	3	No	No	Sí	No	1.650,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.800,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 233 **Longitud:** 84,7021

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	17,1	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Adecuar dos vados de vehículos por alterar el diseño del itinerario, prolongando en cada uno de ellos la barandilla 1 m. aproximadamente para absorber el desnivel lateral.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		2.160,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	85	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		5.950,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	85	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		9.775,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 18.245,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 234 **Longitud:** 41,8842

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	11,9	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	42	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.830,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	42	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.940,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.770,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 235 **Longitud:** 30,0869

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	12,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar espejo situado en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		3.450,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.100,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.658,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 239 **Longitud:** 10,5794

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	10,5	**Pendiente Transversal General:**	5,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Desplazar farola.
Colocación de pasamanos.
Adecuación pendiente transversal.
Ver actuaciones para el paso peatonal nº 49 (afecta al itinerario).

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	15	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.205,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.745,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 240 **Longitud:** 30,1627

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 143 **Anchura libre de paso** 60

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	8,9	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera hacia el parterre, con ejecución de muroy colocación de barandilla de protección lateral.
Colocación de pasamanos.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar marquesina.
Desplazar báculo del sistema de informaciónde la parada de bus (SAE).

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	30	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		5.400,00	
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	30	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		2.850,00	

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	30	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	5.400,00
0	U_MU_DES_16	DESPLAZAMIENTO POSTE ELÉCTRICO	1	UD	560,00	0,75	No	No	Sí	No	420,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.938,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 241 **Longitud:** 43,2791

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 228 **Anchura libre de paso** 228

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	7,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	43	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		3.010,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.198,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 242 **Longitud:** 33,1581

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 228 **Anchura libre de paso** 228

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	8,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	33	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.310,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 243 **Longitud:** 6,2344

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Se aconseja la colocación de una franja de pavimento diferencial en el encuentro con el espacio abierto.
Se aconseja el desplazamiento de farola al parterre (n= 1), en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.
Se aconseja la colocación de pasamanos a un lado y dos alturas, en continuidad con el propuesto para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No		770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	No	No		420,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	No	No		225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.415,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 245 **Longitud:** 28,0032

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 141 **Anchura libre de paso** 130

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Protección desnivel lateral al inicio del recorrido; desarrollo aproximado de 6 ml.
Adaptar la altura de colocación de la señal de STOP (h= 206 cm.); actuación no prioritaria.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	28	M2	115,00	1	No	No	No	No	3.220,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	No	No	60,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.360,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 246 **Longitud:** 10,71

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	10,3	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.265,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.143,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 247 **Longitud:** 9,9392

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	14,3	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	No		1.150,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	No	No		700,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.850,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 248 **Longitud:** 10,9869

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	19,6	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	19,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, suavizando en la medida de lo posible la afección generada por el vado de acceso al local, al menos en el recorrido resultante junto a la alineación del bordillo.
Colocación de pasamanos.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.265,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.115,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 249 **Longitud:** 10,2884

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 111

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, rectificando la alineación del bordillo del parterre a fin de absorber el peldaño y pasamanos de la escalera lateral.
Señalizar escalera lateral.
Colocación de pasamanos.
Presenta contenedor de vidrio en calzada.

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	2	M2	72,00	1	No	No	No	No	144,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.150,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	6		75,00	1	No	No	No	No	450,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	No	No	700,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	No	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.744,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 250 **Longitud:** 15,7709

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 83 **Anchura de la banda peatonal:** 83 **Anchura libre de paso** 83

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,6

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal puntual del 13,3 % en un extremo del recorrido.
Ensanchar acera, colocando protectores antiaparcamiento.
Colocación de pasamanos.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).

Nota: este recorrido peatonal no se considera relevante para la red peatonal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	No	No		0,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	No	No		1.120,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	5	UD	80,00	1	No	No	No	No	400,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.185,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.705,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 254 **Longitud:** 4,7068

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal excluido del análisis y del ámbito de intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 262 **Longitud:** 7,7328

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	3,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar contenedor de aceite situado en la alineación de fachada.
A fin de no desplazar la farola situada en la alineación de fachada se propone modificar la colocación de la barandilla de protección lateral, prolongando su desarrollo hasta el paso peatonal.
Presenta tres buzones de residuos sólidos urbanos adecuadamente localizados; altura tirador 83 cm.

Nota: no se propone la adecuación de la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	Sí	No		0,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	Sí	No		1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.080,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 263 **Longitud:** 16,5749

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 290 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,5

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Al inicio del recorrido presenta dos árboles con protección de alcorque mediante bordillo resaltado, situados en la alineación de fachada, impidiendo la utilización del pasamanos existente a una altura de 100 cm. A fin de no eliminarlos se propone ejecutar un parterre para facilitar la orientación (actuación prioritaria, presupuestada en paso peatonal nº 146), ensanchar la acera (actuación no prioritaria) y colocar pasamanos a dos alturas (actuación prioritaria).
Colocación de pasamanos a una segunda altura para el resto del recorrido.
Presenta un buzón de residuos sólidos urbanos adecuadamente localizado.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	17	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.955,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	0,75	No	No	Sí	No	840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.795,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 264 **Longitud:** 22,4088

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 290 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Al final del recorrido presenta un árbol con protección de alcorque mediante bordillo resaltado, situado en la alineación de fachada, impidiendo la utilización del pasamanos existente a una altura de 100 cm. A fin de no eliminarlo se propone ejecutar un parterre para facilitar la orientación (actuación prioritaria), ensanchar la acera (actuación no prioritaria) y colocar pasamanos a dos alturas (actuación prioritaria).
Colocación de pasamanos a una segunda altura para el resto del recorrido.
Presenta dos buzones de residuos sólidos urbanos adecuadamente localizados.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	7	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	504,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	22	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.530,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	22	ML	70,00	0,9	No	No	Sí	No	1.386,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.420,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 265 **Longitud:** 7,0749

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 165

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,3
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	5,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,7

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.
Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 148.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 266 **Longitud:** 24,2721

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 234 **Anchura de la banda peatonal:** 234 **Anchura libre de paso** 187

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,3
Pendiente Longitudinal General:	6,1	**Pendiente Transversal General:**	4,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal.
Revestir tapa de registro.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Se aconseja la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	Sí	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	N. Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	1.680,00
0	U_PAV_3_2	SUSTITUCIÓN DE TAPA DE REGISTRO	1	UD	55,00	1	No	No	Sí	No	55,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	28	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	4.116,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.959,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 267 **Longitud:** 53,4092

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 238 **Anchura de la banda peatonal:** 238 **Anchura libre de paso** 238

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta papelera en espacio abierto.
Colocación de pasamanos.

Nota: el vado del paso peatonal nº 146, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	43	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		3.010,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.010,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 268 **Longitud:** 9,8666

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 238 **Anchura de la banda peatonal:** 238 **Anchura libre de paso** 238

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	13,8	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	16,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinalpuntual del 16,8 % en centro del recorrido.
Colocación de pasamanos.
Se propone la ejecución de rampa en parterre.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal del itinerario.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	Sí	No		420,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	36	M2	490,00	1	No	Sí	No		17.640,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 18.060,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 280 **Longitud:** 6,1995

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área delimitada por el tipo de

(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,9 % en extremo del recorrido (2 m. aprox).
Colocación de pasamanos.
Eliminar dos bolardos de diseño inadecuado y, en su caso, sustitución; se sitúan en el lado 1 del paso peatonal nº 132.
Adecuación de pendiente transversal puntual; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	3	M2	147,00	1	No	No	No	No	441,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	2	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	250,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.231,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 316 **Longitud:** 4,0697

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	15,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	15,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	16,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio sin urbanizar.
Al igual que el itinerario nº 317 y 318, no se considera de interés este recorrido para la configuración de una red peatonal, dado que resulta de imposible adecuación la conexión con el itinerario nº 792.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 317 **Longitud:** 25,9646

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	8,6	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio sin urbanizar.
Al igual que el itinerario nº 318 y 316, no se considera de interés este recorrido para la configuración de una red peatonal, dado que resulta de imposible adecuación la conexión con el itinerario nº 792.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 318 **Longitud:** 42,3413

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 84 **Anchura de la banda peatonal:** 84 **Anchura libre de paso** 84

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	11,8	**Pendiente Transversal General:**	3,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

De dimensiones insuficientes y elevada pendiente longitudinal, no se considera de interés este recorrido para la configuración de una red peatonal, dado el diseño de los itinerarios peatonales nº 316, 317 y 792, de imposible adecuación.
Pavimento en mal estado de conservación en la mitad de su recorrido.
No se proponen actuaciones.

Nota: en caso de interés por parte del Ayuntamiento de Errentería, se requeriría el ensanchamiento de acera y la colocación de pasamanos; sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 360 **Longitud:** 8,8304

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 195 **Anchura libre de paso** 195

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	12,5	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4,3 % en extremo del recorrido (4 m. aprox).
Se propone excluir este tramo de la red peatonal, no definiéndose ningún espacio para su conectividad por otros espacios colindantes.
No obstante, se propone la colocación de una barandilla de protección lateral al inicio del recorrido, junto al vado existente, así como la sustitución de los dos bolardos por diseño; en cuanto al diseño del vado de acceso, no se propone su adecuación ni su eliminación.
Se propone la señalización del espacio en el encuentro con el itinerario nº 361, de aviso de la finalización del recorrido peatonal.
Protección de alcorque (actuación no prioritaria).
Nota: no se propone la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	Sí
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_SUST_EU_10	SUSTITUCIÓN DE BOLARDO	2	UD	134,00	1	No	No	Sí	No	268,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	No	No	120,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.078,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 361 **Longitud:** 5,4345

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta tres contenedores de residuos protegidos por 3 vallas, situados en calzada.
Se propone excluir este tramo de la red peatonal, no proponiéndose actuaciones.

Nota: no se propone la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 362 **Longitud:** 20,972

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 0501 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (< 120 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta tres árboles, dos sin protección de alcorque; uno de ellos genera un elemento volado.
Presenta dos farolas en la alineación de fachada.
Presenta elemento particular en la alineación de fachada.
Presenta deficiente encuentro del pavimento con la barandilla.

Se propone excluir este tramo de la red peatonal.
Se propone la señalización del espacio en el encuentro con el itinerario nº 363, de aviso de la finalización del recorrido peatonal.
Nota: no se propone la colocación de pasamanos ni otras actuaciones en caso de interés en su adecuación, tales como el desplazamiento de las farolas, la protección de dos alcorques y la eliminación del arbol que genera volado.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	Sí	No		150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 150,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 371 **Longitud:** 23,7496

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 98 **Anchura de la banda peatonal:** 98 **Anchura libre de paso** 98

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	17,5	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	21,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención.
Se propone excluir este espacio de la red peatonal.
Nota: la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores contempla la posibilidad de ejecución de una pasarela que llegue hasta el itinerario nº 373, por lo que probablemente el espacio ocupado por los itinerarios nº 371 y 372 quedarían anulados.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 372 **Longitud:** 28,9613

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	11,3	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. Nota: la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores contempla la posibilidad de ejecución de una pasarela que llegue hasta el itinerario nº 373, por lo que probablemente el espacio ocupado por los itinerarios nº 371 y 372 quedarían anulados.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 373 **Longitud:** 9,0021

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. Nota: la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores contempla la posibilidad de ejecución de una pasarela que llegue hasta este itinerario nº 373, por lo que probablemente el espacio ocupado por los itinerarios nº 371 y 372 quedarían anulados.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 374 **Longitud:** 8,9456

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,8
Pendiente Longitudinal General:	6	**Pendiente Transversal General:**	4,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 375 **Longitud:** 14,9982

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	11,7	**Pendiente Transversal General:**	3,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención.
Presenta elevada pendiente longitudinal y transversal.
Presenta macetero en centro del itinerario peatonal.

No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención,

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 376 **Longitud:** 18,4584

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	16,3	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,9

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención.
Presenta planos inclinados de acceso a portales que afectan al diseño del itinerario.
Presenta elevada pendiente longitudinal.
Presenta macetero en centro del itinerario peatonal.

No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención,

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 377 **Longitud:** 6,6916

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	11,9
Pendiente Longitudinal General:	13,5	**Pendiente Transversal General:**	13,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	16,3

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 05 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. Presenta elevada pendiente longitudinal y transversal.

No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención,

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 378 **Longitud:** 9,2257

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 132

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	13,4
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	13,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	15,3

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Se propone priorizar el recorrido peatonal al otro lado del vial, por lo que se propone ensanchar la acera para una conexión adecuada con la acera propuesta en el itinerario nº 379.
Adecuación diseño del vado y pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.035,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	15	M2	147,00	2	No	No	Sí	No		4.410,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.525,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 379 **Longitud:** 38,97

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Se propone la ejecución de acera, como alternativa adecuada al recorrido peatonal por los itinerarios nº 814 y 815.
Se asigna a este itinerario la colocación de barandilla de protección de desnivel lateral existente al inicio del itinerario nº 814 (hasta 55 cm.) y al final del itinerario nº 815 (hasta 78 cm.); desarrollo aproximado de 14 ml.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	78	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		7.410,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	14	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		2.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.930,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 380 **Longitud:** 19,6774

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4,1 % en extremo del recorrido (4 m. aprox).
Se propone priorizar el recorrido peatonal al otro lado del vial, por lo que se propone ensanchar la acera hasta la alineación propuesta para los itinerarios nº 816 y 817 (hasta los 150 cm. de anchura), adecuando la pendiente transversal puntual.
Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación.
Adecuación vado de vehículo por alterar el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.980,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 381 **Longitud:** 9,9483

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 104 **Anchura de la banda peatonal:** 104 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	3
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Se propone priorizar el recorrido peatonal al otro lado del vial, por lo que a fin de mantener el aparcamiento en hilera existente al otro lado del vial se propone ensanchar la acera hasta la alineación propuesta para los itinerarios nº 816 y 817 (hasta los 150 cm. de anchura).
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	1	No	No	No	No		735,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		575,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		700,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.010,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 382 **Longitud:** 15,048

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 104 **Anchura de la banda peatonal:** 104 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	8,4	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Señal en fachada colocada a 184 cm.de altura generando 29 cm., de volado
Colocación de pasamanos.
Desplazar señal en fachada.
Se propone priorizar el recorrido peatonal al otro lado del vial, por lo que a fin de mantener el aparcamiento en hilera existente al otro lado del vial se propone ensanchar la acera hasta la alineación propuesta para los itinerarios nº 816 y 817 (hasta los 150 cm. de anchura).
Adecuación pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		1.176,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.050,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	920,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.254,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 383 **Longitud:** 12,941

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 246 **Anchura de la banda peatonal:** 246 **Anchura libre de paso** 246

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	6,6	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Se propone priorizar el recorrido peatonal al otro lado del vial, por lo que a fin de mantener el aparcamiento en hilera existente al otro lado del vial se propone ensanchar la acera hasta la alineación propuesta para los itinerarios nº 816 y 817 (hasta los 150 cm. de anchura).
Eliminar 4 bolardos.
Adecuación pendiente transversal en el espacio situado frente a la escalera.
Ver actuaciones en paso peatonal (adecuación vado por afección al itinerario, lado 1 de pasopeatonal nº 126).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	No	No	805,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	240,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	910,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	13	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.911,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.866,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 393 **Longitud:** 68,2482

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 138 **Anchura de la banda peatonal:** 104 **Anchura libre de paso** 104

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar 4 farolas situadas en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		3.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	68	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		7.820,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	11.008,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 394 **Longitud:** 20,2763

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 105

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar una farola situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.300,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.400,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.470,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 395 **Longitud:** 41,2638

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 132

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Rectificar la alineación del bordillo parterre, señalizando escaleras laterales de acceso al terraplén.
Desplazar dos farolas situadas en la alineación de fachada.

Nota: el vado del paso peatonal nº 125, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	41	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.715,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	22		75,00	1	No	No	Sí	No		1.650,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	7	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	504,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.709,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 397 **Longitud:** 28,9806

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 100 **Anchura de la banda peatonal:** 40 **Anchura libre de paso** 40

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,9

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido (oscila entre el 4,5 y el 6,9 %).

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal.
Eliminar bolardo por diseño.
Colocación de barandilla de protección lateral al inicio del recorrido (ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 1180).
Señalizar escaleras de acceso a local.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.335,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	7	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	411,60

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.316,60

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 398 **Longitud:** 9,3996

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 94 **Anchura de la banda peatonal:** 94 **Anchura libre de paso** 94

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,5

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 6,5 % en extremo del recorrido (2 m. aprox).

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	2	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	117,60
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	0,4	No	No	No	No	235,20

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.502,80

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 399 **Longitud:** 8,1623

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido aproximadamente.

Ensanchar acera, adecuando la pendente transversal y colocando protectores antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	294,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	920,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	3	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.454,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 400 **Longitud:** 24,9026

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta unas pendientes transversales puntuales del 4,3 y 7,3 % en centro y extremo del recorrido (5 m. aprox).

Ensanchar acera.
Deplazar dos papeleras situadas en la alineación de fachada.
Adecuar la pendiente transversal generada por el vado de acceso al porche.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	cient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	Sí	No			588,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No			120,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			2.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.583,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 401 **Longitud:** 3,8626

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 84 **Anchura de la banda peatonal:** 10 **Anchura libre de paso** 10

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	12	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera adecuando el plano inclinado en el encuentro con el itinerario nº 400.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	575,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	9	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.323,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.898,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 402 **Longitud:** 16,0365

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 84 **Anchura de la banda peatonal:** 20 **Anchura libre de paso** 20

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,6
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	3,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Deplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de barandilla de protección lateral como indicación de la finalización del recorrido peatonal (hasta que no se urbanice el lateral de la edificación, excluida del ámbito de análisis e intervención).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.185,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.605,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 403 **Longitud:** 20,9815

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, eliminando el peldaño existente en la alineación de fachada; en caso de conservarse, ejecución de parterre para absorverlo, aumentando las dimensiones al ensanchar la acera en 38 cm.
Presenta contenedor de vidrio y envases situados en calzada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Enrasar tapa de registro.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	21	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.415,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	3	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	108,00

0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.763,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 404 **Longitud:** 31,4284

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,9
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal.
Adecuar encuentro con muro (pavimentar junta en 2/3 del recorrido).
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	31	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.565,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	31	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.170,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.095,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 405 **Longitud:** 16,9532

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	10,2	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Adecuar pendientes longitudinal y transversal en el encuentro con la escalera (actuación condicionada a la adecuación de la escalera, itinerario nº 828, dado que para su desarrollo se elevará la cota actual del itinerario nº 405).
Colocación de pasamanos.
Colocación de barandilla de protección lateral a ambos lados de la escalera, así como en el desnivel lateral existente junto a la edificación, de tal manera que finalice en dicho punto el recorrido peatonal en tanto no se urbanice el espacio colindante (ámbito excluido del análisis).

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	14	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	910,00

0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	16	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.352,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	16	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.352,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.134,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 406 **Longitud:** 55,7921

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	14	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9001 EN OBRAS: NO EVALUADO

Descripción actuaciones:

Itinerario en Obras.
Nota: En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial (406, 407, 829, 408 y 830) se propone la ejecución de una plataforma peatonal una vez evaluadas las obras en curso.
La ejecución de la plataforma de pavimento continuo ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 407.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 409 **Longitud:** 20,8986

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	12,7	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario sin urbanizar.
No se considera necesaria la urbanización del espacio. Ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 1151.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 410 **Longitud:** 7,7977

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 411 **Longitud:** 37,5628

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario sin urbanizar.
No se considera necesaria la urbanización del espacio. Ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 412.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 412 **Longitud:** 102,367

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 104 **Anchura libre de paso** 104

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	3,6	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,7

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido
La anchura transitable es variable (104 cm. farolas, 137 cm. árboles).
Ensanchar acera. Adecuación de pendiente transversal. Reponer bordillo parterre (2 metros).
Desplazar 6 farolas a calzada. Desplazar hidrante a fachada. Desplazar señal a fachada. Desplazar contenedor pilas en fachada. Desplazar señal callejero en fachada.
Dado que no se ha propuesto la urbanización del itinerario nº 411, se propone la colocación de una barandilla indicadora del fin del recorrido peatonal en el encuentro con dicho itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	19	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		2.793,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	102	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		11.730,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	2		75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	6	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	4.620,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 21.009,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 413 **Longitud:** 37,9403

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 106 **Anchura libre de paso** 106

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar 2 farolas a calzada.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	38	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.660,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.370,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.570,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 414 **Longitud:** 35,8205

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 106 **Anchura libre de paso** 106

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	13,1	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar 2 farolas a calzada.
Adecuar vado de vehículos mejorando su estado actual aunque no podrá ser accesible.
Pavimentar 2 metros.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.140,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00

0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.400,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 415 **Longitud:** 68,5236

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	8,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta al final del recorrido una rejilla con deficiente encuentro con paramento vertical (muro).
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar 4 farolas a calzada.
Desplazar valla alineada a fachada generando volado.
Adecuación encuentro rejilla con paramento vertical (muro).

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUD INAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	69	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	7.935,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	3	No	No	Sí	No	540,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	69	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.830,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	3	No	No	Sí	No	324,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 16.709,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 425 **Longitud:** 46,9481

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 194 **Anchura libre de paso** 194

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	11,4	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Protección de alcorques (n= 8), no prioritario.
Colocación de pasamanos.
Señalización de escaleras y ejecución de un muro para transformarlas en unas escaleras de acceso lateral desde el itinerario peatonal, en vez de unas escaleras de acceso frontal, peligrosas para la orientación.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	8	UD	120,00	1	No	No	No	No	960,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	47	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.290,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.760,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 426 **Longitud:** 20,9882

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 300 **Anchura de la banda peatonal:** 194 **Anchura libre de paso** 194

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9	**Pendiente Transversal Mínima:**	3
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Protección de alcorques (n= 2), no prioritario.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	2	UD	120,00	1	No	No	No	No		240,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.710,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 427 **Longitud:** 17,8548

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Protección de alcorques (n= 2), no prioritario.
Colocación de pasamanos.
Mantenimiento de vegetación.
Desplazar una farola situada en laalineación de calzada.
Desplazar espejo situado junto al vado, en caso de ejecución de las actuaciones propuestas para el itinerario nº 428.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	2	UD	120,00	1	No	No	No	No	240,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.378,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 428 **Longitud:** 12,0976

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	8	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Urbanización: ejecución de acera.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	24	M2	95,00	1,5	No	No	Sí	No		3.420,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.260,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 429 **Longitud:** 22,6421

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Urbanización: ejecución de acera, incluyendo un vado de vehículos y conexión con el itinerario nº 430.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	23	M2	95,00	1,5	No	No	Sí	No		3.277,50
0	U_V_11	VADO DE UNA RAMPA	1	UD	900,00	1,5	No	No	Sí	No		1.350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.627,50

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 430 **Longitud:** 21,6941

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de elemento particular situado en la alineación de fachada (moto), sin presupuestar.
Rectificación de escaleras laterales de 7 peldaños, señalizándolas, afin de no generar un desnivel lateral próximo.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	18	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	3.960,00
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	18	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	648,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.833,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 431 **Longitud:** 35,9273

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 133 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	7,9	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,7

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal puntual del 9,3 % en extremo del recorrido (2 m. aproximadamente).
Presenta una pendiente transversal puntual del 4,7 % en extremo del recorrido (3 m. aproximadamente).
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal puntual.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.140,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.520,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	3	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No		176,40

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.836,40

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 432 **Longitud:** 6,9156

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 133 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	13,7	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,6

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Nota: dado que los itinerarios colindantes presentan una pendiente longidunial > 6 % y < 10 %, se podría proponer la ejecución de una rampa por el parterre a fin de reducir la pendiente longitudinal del 14,5 % al 10 % aproximadamente; se propone como actuación no prioritaria para facilitar la conexión con el itinerario nº 442.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	44	M2	490,00	1	No	No	No	No		21.560,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		805,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE		7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 22.855,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 433 **Longitud:** 45,1798

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 133 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,5

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Adecuar la pendiente transversal.
Ensanchar acera.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	45	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.150,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	45	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.175,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	10	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.565,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 434 **Longitud:** 15,0704

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 136 **Anchura de la banda peatonal:** 136 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,4
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	5,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,8

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuar la pendiente transversal.
Ensanchar acera.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	10	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.015,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 435 **Longitud:** 17,9233

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 330 **Anchura libre de paso** 270

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	11,6	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	12,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta elevada pendiente transversal en la curva.

Colocación de pasamanos.
Se aconseja adecuar el encuentro con el espacio abierto colindante.
Ensanchamiento de acera en el área del paso peatonal, redimensionando la curva para suavizar la pendiente longitudinal y transversal.

Nota: el ensanchamiento de la acera afecta a los pasos peatonales nº 16 y 17, lado 2 y 1, respectivamente.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	3	No	No	Sí	No			3.450,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			700,00

0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	4	M2	60,00	1	No	Sí	No	No	240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.390,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 436 **Longitud:** 11,1977

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 330 **Anchura de la banda peatonal:** 330 **Anchura libre de paso** 330

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	9,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Colocación de barandilla de protección lateralal inicio del recorrido (desarrollo aproximado de 1 m.).
Se aconseja adecuar el encuentro con el espacio abierto colindante.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	Sí	No	No	120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.070,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 438 **Longitud:** 45,3114

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	0,7	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión con los itinerarios nº 837 y 836, y pasos peatonales afectados.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	23	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.785,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 439 **Longitud:** 19,7776

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 440 **Longitud:** 17,5987

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVEN CION

Descripción actuaciones:

Recorrido excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 441 **Longitud:** 18,2472

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 202 **Anchura libre de paso** 202

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 442 **Longitud:** 24,2334

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión con los itinerarios nº 837 y 840.
Desplazar elemento particular situado en la alineación de fachada, sin presupuestar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 900,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 443 **Longitud:** 38,0717

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 120 **Anchura de la banda peatonal:** 110 **Anchura libre de paso** 110

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera al menos en el recorrido deliminado por el parterre, si bien se propone para todo el recorrido..
Colocación de pasamanos.
Colocación de una banda de pavimento diferencial en espacio abierto, para facilitar la orientación.
Colocación de una barandilla de protección lateral en el desnivel lateral que generan las escaleras laterales de 3 peldaños; desarrollo aproximado de 6 metros.
Desplazar una farola.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.370,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	38	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.660,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.630,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 444 **Longitud:** 25,214

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 125 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	13,7	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	19,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal que alcanza el 19,8 % en un extremo del recorrido por afeccion de paso peatonal (tramo aproximado de 5 metros junto al paso peatonal nº 160/161).
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Retranquear las escaleras laterales de 3 peldaños, señalizándolas.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	6	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	216,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	6	ML	110,00	3	No	No	Sí	No	1.980,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.875,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.750,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.971,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 445 **Longitud:** 23,8637

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 125 **Anchura libre de paso** 125

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	10,5	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 8,3 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros) en el resto es superior al 10 %.
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Colocación de barandilla de protección lateral en la primera mitad del recorrido.
Mantenimiento de vegetación (sin presupuestar).

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	9	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.620,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.680,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	24	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.760,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.060,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 446 **Longitud:** 15,1811

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de barandilla de protección lateral.
Se aconseja continuar con la colocación de pasamanos, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	15	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	2.700,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.475,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 447 **Longitud:** 49,2593

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 135 **Anchura de la banda peatonal:** 135 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	11,2	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 8 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros) en el resto es superior al 11 %.
Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos y barandilla de protección lateral.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	49	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		5.635,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	49	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		8.820,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	49	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		3.430,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.885,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 450 **Longitud:** 32,2693

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, >200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Colocación de barandilla de protección lateral, al menos en el último tramo del recorrido carente de seto (desarrollo aproximado de 10 ml.).

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	32	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		3.680,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	32	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.780,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 451 **Longitud:** 116,839

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Revestir tapa de registro (pavimentar).
Señalizar escaleras laterales, adecuando el encuentro y protegiendo los laterales con una barandilla.
Se aconseja la colocación de una barandilla de protección lateral en aproximadamente 1/3 del recorrido (incluye la propuesta para los laterales de la escalera).
Ensanchar acera, actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	117	M2	115,00	1	No	No	No	No	13.455,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	39	ML	180,00	1	No	No	No	No	7.020,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 20.685,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 452 **Longitud:** 20,1095

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, actuación no prioritaria al ser de dimensiones practicables.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.300,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.700,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 453 **Longitud:** 30,6115

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	11	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 9,4 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros) en el resto es superior al 10 %.
Ensanchar acera.
Rectificación del bordillo parterre en los encuentros con el arbolado.
Señalización escaleras laterales.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	31		75,00	1	No	No	Sí	No	2.325,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	9	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	648,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	31	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.565,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	31	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.170,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.858,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 458 **Longitud:** 38,7935

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 137 **Anchura de la banda peatonal:** 137 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	11,6	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 13,4 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros); en el resto no supera el 12 %.
La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.
Ensanchar acera, renovando el pavimento existente y adecuando la pendiente transversal.
Suplementar zócalo en barandilla de protección lateral (desarrollo aproximado de 3 metros).
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (> 10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	3	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	195,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	39	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.485,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	39	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.730,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	53	M2	60,00	0,75	No	No	Sí	No	2.385,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.903,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 459 **Longitud:** 14,6261

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido
Ensanchar acera, renovando el pavimento existente y la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	20	M2	60,00	0,75	No	No	Sí	No	900,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.625,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 460 **Longitud:** 40,9605

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 141 **Anchura de la banda peatonal:** 97 **Anchura libre de paso** 86

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 11,3 % en tramo aproximado de 4 metros, en el resto es inferior al 10 %.
La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido
Ensanchar acera, renovando el pavimento existente y la pendiente transversal.
Desplazar dos farolas al ensanchar la acera.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, al inicio del recorrido.
Desplazar 7 bolardos situados en la alineación de fachada.
Colocación de una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación en el encuentro con el espacio abierto (desarrollo aproximado de 17 metros).
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	Sí	No		675,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	41	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.870,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	7	UD	66,00	1	No	No	Sí	No	462,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	41	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.715,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.370,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 461 **Longitud:** 8,4995

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	7
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,3

Valoración estado actual: 0301 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: TIPO

Descripción actuaciones:

Pavimentar todo el área.
Adecuar, al pavimentar, la pendiente transversal.
Señalizar las escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	44	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		2.640,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		375,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	22	M2	147,00	0	No	No	Sí	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.015,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 463 **Longitud:** 39,1314

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 134 **Anchura libre de paso** 134

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 8,6 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto es superior al 10 %. La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 delrecorrido.
Adecuar vado de vehículos (anchura libre de paso no afectada, 120 cm.).
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00	
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	40	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.600,00	

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	40	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.800,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.250,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 464 **Longitud:** 41,6559

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Rectificación del bordillo del parterre para evitar los salientes generados por los alcorques, e integrando la farola (situada en la alineación de fachada) en el parterre a fin de no tener que desplazarla.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	42	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.830,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	42		75,00	1	No	No	Sí	No	3.150,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	12	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	864,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.844,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 465 **Longitud:** 81,3607

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Señalización escaleras laterales.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Señalización escaleras laterales.
Señalización escaleras laterales.
Ensanchamiento de acera en laprimera mitad del recorrido, suavizando el diseño del bordillo delimitador del árbol existente.
Colocación de pasamanos.
Colocación de una banda de pavimento diferencial al final del recorrido, para facilitar la orientación en la conexión con el itinerario nº 466 (desarrollo aproximado de 10 m.).

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	14	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	32	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.680,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	3		75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	81	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	5.670,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.685,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 502 **Longitud:** 40,6874

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 126 **Anchura de la banda peatonal:** 126 **Anchura libre de paso** 116

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Dimensiones insuficientes, pavimento deteriorado y mal encuentro con el bordillo.

No se proponen actuaciones; eliminado de la red peatonal.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 506 **Longitud:** 24,0243

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	10,4	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Ejecución de rampa.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	96	M2	490,00	1	No	No	Sí	No		47.040,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 47.040,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 507 **Longitud:** 136,843

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes
Se presupuesta la ejecución de acera en el itinerario nº 507, incluyendo en el ámbito de intervención el acondicionamiento de los accesos a las edificaciones (incluye la ejecución de un paso peatonal de conexión con el itinerario peatonal nº 513).

Nota: los espacios perimetrales a la edificación no han sido objeto de análisis.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	274	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	26.030,00
0	U_V_19	SOLUCIÓN GENERICA DE DESNIVELES EN PASO PEATONAL SIN ISLETA	2	UD	6000,00	1	No	No	Sí	No	12.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 38.030,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 508 **Longitud:** 125,087

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes.
Se presupuesta la ejecución de acera en el itinerario nº 508, incluyendo en el ámbito de intervención el acondicionamiento de los accesos a las edificaciones.

Nota: los espacios perimetrales a la edificación no han sido objeto de análisis.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	250	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	23.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.750,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 509 **Longitud:** 8,8241

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	10,2	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes; excluido de la red peatonal.
Ejecución de acera y paso peatonal de conexión con el itinerario peatonal nº 514.

Nota: se ha propuesto la ejecución de acera en el itinerario nº 508, incluyendo en el ámbito de intervención el acondicionamiento de los accesos a las edificaciones.
Nota: los espacios perimetrales a la edificación no han sido objeto de análisis.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	18	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.710,00
0	U_V_19	SOLUCIÓN GENERICA DE DESNIVELES EN PASO PEATONAL SIN ISLETA	2	UD	6000,00	1	No	No	Sí	No	12.000,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.710,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 514 **Longitud:** 62,0883

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 123 **Anchura de la banda peatonal:** 123 **Anchura libre de paso** 95

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario de anchura variable (oscila entre 123 cm. y 128 cm.).
Farola en fachada reduce la franja transitable a 108 cm. Farola en calzada reduce la franja transitable y marca una anchura libre de paso de 95 cm.
Señal (espejo) en fachada reduce la franja transitable a 119 cm.
Ensanchar acera.
Desplazar 2 farolas y una señal (espejo).
Señalización escaleras laterales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	62	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	7.130,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.928,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 515 **Longitud:** 40,1259

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario de amplias dimensiones con alineación de mobiliario a calzada (4 árboles y una farola) y centro de itinerario (3 bancos, 3 farolas y 2 papeleras). Presenta dos postes de sujeción en la alineación de fachada.
Para facilitar la orientación en la conexión con los itinerarios peatonales nº 514 y 516 se propone la ejecución de parterres que absorban los elementos de arbolado situados en la alineación de calzada y la colocación de una franja de pavimento diferencial entre dichos parterres y la alineación de bancos existente en centro de itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	60	M2	72,00	1	No	Sí	Sí	No	4.320,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	18	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.670,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 516 **Longitud:** 81,1976

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 126 **Anchura de la banda peatonal:** 126 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	2,5	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario de anchura variable (oscila entre 120 cm. y 139 cm.). Presenta desnivel lateral en parte del recorrido (desde el paso peatonal nº 172 hasta la conexión con elitinerario nº 515). Presenta farola y poste de papelera en la alineación de fachada.
Ensanchar acera.
Protección o señalización del desnivel lateral.
Desplazamiento de farola y poste de papelera.
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	81	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		9.315,00	
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	0,5	No	No	Sí	No		30,00	

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.490,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 517 **Longitud:** 26,89

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 125 **Anchura de la banda peatonal:** 125 **Anchura libre de paso** 125

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La Pendiente longitudinal oscila entre el 6,9 % y el 8,1 %.
Ensanchar acera, rectificando la alineación del bordillo en la conexión con el itinerario peatonal nº 873.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	27	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.105,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	27	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.890,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.995,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 518 **Longitud:** 19,8291

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario de amplias dimensiones con alineación de mobiliario y arbolado en las alineaciones de fachada y calzada.
Ejecución de parterre continuo, absorbiendo el arbolado existente en la alineación de fachada, para facilitar la orientación, desplazando el mobiliario existente en dicha alineación (desplazar 2 bancos y 2 papeleras).
Protección de alcorques en la alineación de calzada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	4	UD	120,00	1	No	No	No	No	480,00

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	66	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	4.752,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.496,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 519 **Longitud:** 15,4646

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 139 **Anchura de la banda peatonal:** 139 **Anchura libre de paso** 139

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	7,7	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,5

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario de anchura variable. La Pendiente longitudinal oscila entre el 7,4 % y el 7,9 %. La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido
Ensanchar acera, adecuando de paso la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 518 (ejecución de parterre).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.725,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.050,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	11	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.617,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.392,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 520 **Longitud:** 97,3088

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 125 **Anchura de la banda peatonal:** 125 **Anchura libre de paso** 125

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario de anchura variable (oscila entre 125 cm. y 143 cm.). Parterre fachada, en parte del recorrido, sin bordillo. La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/5 del recorrido.
Ensanchar acera, adecuando de paso la pendiente transversal.
Colocación bordillo parterre.
Señalización de escaleras laterales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.764,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	97	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	11.155,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	12		75,00	1	No	No	Sí	No	900,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.194,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 521 **Longitud:** 28,6016

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 106

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Parterre a fachada sin zócalo. Contenedor-papelera pilas en fachada reduce la franja transitable a 106 cm. La Pendiente longitudinal oscila entre el 8,5 % y el 8,8 %. Presenta contenedores en calzada (vidrio, envases, papel y residuos).
Ensanchar acera.
Desplazar contenedor-papelera pilas (se presupuesta desplazamiento de papelera).
Colocación de pasamanos.
Colocación bordillo parterre.
Desplazamiento de contenedores en calzada.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.030,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	4	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.335,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	29		75,00	1	No	No	Sí	No	2.175,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.600,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 522 **Longitud:** 7,3681

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 130 **Anchura de la banda peatonal:** 130 **Anchura libre de paso** 130

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Parterre a fachada sin zócalo. La Pendiente longitudinal oscila entre el 9,1 % y el 10,1 %.
Dadas las actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 159 (continuidad de itinerario) se propone para este itinerario la ejecución de una plataforma mixta adecuando el encuentro con la bolsa de aparcamiento.
Colocación de pasamanos.
Colocación de bordillo en parterre.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDIN AL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	7		75,00	1	No	No	Sí	No	525,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	55	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	5.720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.735,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 523 **Longitud:** 106,193

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 130 **Anchura de la banda peatonal:** 130 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,9

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de dimensiones reducidas. Presenta farola en la alineación de fachada al incio del recorrido.
Árbol en espacio abierto invade el itinerario peatonal. Presenta también al incio del recorrido, en espacio abierto en la alineación de fachada (trasera del portal nº 4), un cambio brusco de pendientes y una escalera de tres peldaños que generan un peligroso desnivel lateral. En este tramo del recorrido la acera presenta pavimento deteriorado (hundido).
Árbol en espacio abierto, próximo a la alineación de fachada, sin protección de alcorque. Lado 2 de paso peatonal nº 158 afecta al itinerario peatonal. Señal en la alineación de fachada representa un obstáculo para la orientación. Vado de vehículos afecta al itinerario peatonal.
Contenedores en centtro de itinerario (vidrio, envases y papel) representan un obstáculo al tránsito y a la orientación. Presenta una Pendiente Transversal puntual que oscila entre el 3,9 y el 4,9 % (tramo aproximado de 6 metros).
Pavimento deteriorado en 3 metros aproximadamente en tramo puntual (tras los contenedores).
Desplazamiento de farola.
Desplazamiento de 2 árboles.
Colocación de barandilla de protección y señalización del desnivel lateral existente, como actuación no prioritaria si se coloca la barandilla, al inicio del recorrido (espacio abierto) por cambio brusco de pendientes en la alineación de fachada.
Retranqueo de escalera de 3 peldaños al inicio del recorrido y señalización de la misma.
Renovación de pavimento y bordillo al incio del recorrido (longitud aproximada 14 metros).
Desplazamiento de señal.
Adecuación de vado de vehículos.
Desplazamiento de 3 contenedores.
Adecuación de pendiente transversal puntual (6 metros).
Renovación de pavimento (3 metros).

Nota: ver actuaciones propuestas para los pasos peatonales nº 158 y 159.
Nota: ante la imposibilidad de ensanchar los itinerarios peatonales a ambos lados del vial, se prioriza el tránsito peatonal por los itinerarios peatonales nº 528, 529 y 530 (al otro lado del vial) por lo que no se propone adecuar las dimensiones de este itinerario.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí

Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	pavimento.U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	2	UD	680,00	1	No	No			Sí No 1.360,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN **puntual:**	8	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	1.176,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	No	No	600,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	23	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	16	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	2.880,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	3	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_A_5	SUMINISTRO Y COLOCACION	14		75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	3	ML	110,00	2	No	No	Sí	No	660,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	7	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	252,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.466,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 524 **Longitud:** 57,5193

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 140 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,6

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de dimensiones reducidas (oscila entre 140 y 152 cm.). Presenta una Pendiente Longitudinal mínima del 6,7 % en un tramo aproximado de 2 metros, en el resto es superior al 8 % (oscila entre el 8,7 % y el 10 %). Presenta una Pendiente Transversal puntual del 6,6 % (tramo aproximado de 2 metros). Señal en la alineación de fachada. Pequeños deterioros en el pavimento (3 metros aproximadamente). Presenta seto en la alineación de fachada al final del recorrido, invadiendo el mismo) que reduce la franja transitable a 122 cm.
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de señal.
Adecuación de pendiente transversal puntual (2 metros).
Renovación de pavimento (3 metros).
Mantenimiento de vegetación.

Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 1046 (continuidad de itinerario).
Nota: ante la imposibilidad de ensanchar los itinerarios peatonales a ambos lados del vial, se ha priorizado el tránsito peatonal por los itinerarios peatonales nº 528, 529 y 530 (al otro lado del vial) por lo que no se propondría adecuar las dimensiones de este itinerario ensanchándolo hacia calzada, no obstante cabe la posibilidad, para el último tramo del recorrido (el ocupado por el parterre) el ensanchamiento de acera hacia el parterre, por lo que se presupuesta.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	15	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.425,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	2	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	294,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	pavimento.U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	58	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	4.060,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	15		75,00	**puntual:** 1	No	No	Sí	No	1.125,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.192,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 525 **Longitud:** 28,8257

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 170 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	14	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla a calzada definiendo la franja transitable. Parterre a fachada con bordillo resaltado.
La pendiente longitudinal oscila entre el 13,7 % y el 14,4 %. Presenta 2 vados peatonales que afectan al itinerario peatonal.
Colocación de pasamanos sustituyendo la barandilla o ubicándolo en parterre.
Adecuación de vado.
Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 1046 (eliminación de vado y ejecución de una continuidad de itinerario).
Nota: ante la imposibilidadde ensanchar los itinerarios peatonales a ambos lados del vial, se ha priorizado el tránsito peatonal por los itinerarios peatonales nº 528, 529 y 530 (al otro lado del vial) por lo que no se propondría adecuar las dimensiones de este itinerario ensanchándolo hacia calzada, no obstante cabe la posibilidad de ensanchar la acera hacia el parterre, por lo que se presupuesta (esta actuación conlleva el desplazamiento de al menos una farola).

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	29		75,00	1	No	No	Sí	No	2.175,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	29	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.030,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	29	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	2.755,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.040,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 526 **Longitud:** 7,5198

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 170 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	15,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	17,7	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla a calzada definiendo la franja transitable. Paso entre a fachada con bordillo resaltado.
La pendiente longitudinal oscila entre el 15,1 % y el 17,7 %. La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido
Colocación de pasamanos y/o desplazamiento de barandilla.
Ensanchamiento de acera, redimensionando la curva para suavizar la pendiente longitudinal y transversal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	2	No	No	Sí	No	1.840,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	1	UD	100,00	3	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.700,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 527 **Longitud:** 38,8201

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 75

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	2,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con muro a fachada definiendo la franja transitablePresenta al inicio del recorrido parterre a fachada con bordillo resaltado y barandilla a calzada. Presenta dos farolas en la alineación de fachada. Vehículos aparcados invaden el recorrido peatonal representando un obstáculo al tránsito.
Ensanchamiento de acera.
Eliminación de barandilla.
Desplazamiento de farolas.
Colocación de protectores antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	38	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		4.370,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	1	UD	100,00	2	No	No	Sí	No		200,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	9	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	720,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.830,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 528 **Longitud:** 54,5477

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	11,6	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre a fachada definiendo la franja transitable. La pendiente longitudinal oscila entre el 10,1 % y el 12,3 %. Presenta señal en la alineación de fachada que reduce la franja transitable y representa un obstáculo para la orientación.
Vado de vehículos, al final del recorrido (conexión con itinerario nº 1044), altera el diseño del itinerario peatonal.
Pavimento deteriorado (1 metro).
Ensanchamiento de acera (se puede hacer hacia el parterre, lo que conllevaría el desplazamiento de 3 farolas, no obstante en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 1044 y siguientes se propone que el ensanchamiento de acera sea hacia calzada).
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de señal.
Adecuación de vado de vehículos.
Renovación de pavimento.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	55	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	6.325,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	55	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.850,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.423,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 529 **Longitud:** 44,6747

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 125

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre a fachada definiendo la franja transitable. La pendiente longitudinal oscila entre el 8,2 % y el 9,3 %.
Presenta contenedor en espacio abierto en la alineación de fachada que reduce la franja transitable y representa un obstáculo para la orientación.
Vado de paso peatonal nº 157, al inicio del recorrido (conexión con itinerario nº 530), altera el diseño del itinerario peatonal.
Ensanchamiento de acera (sepuede hacer hacia el parterre, lo que conllevaría el desplazamiento de 3 farolas, no obstante en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales nº 528, 1044 y siguientes se propone que el ensanchamiento de acera sea hacia calzada).
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de contenedor.

Nota: ver actuaciones en paso peatonal nº 157.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	45	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.175,00

0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	45	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.325,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 530 **Longitud:** 84,3369

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	2,5	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con balaustrada a fachada definiendo la franja transitable. Presenta una anchura variable (oscila entre 150 cm y 330 cm.). La anchura mínima es de 150 cm. por estrechamientos arquitectónicos al inicio (tramo de 3 metros aproximadamente de desarrollo) y al final (tramo de 16 metros aproximadamente de desarrollo) del recorrido.
Presenta 3 farolas en la alineación de fachada que representan un obstáculo para la orientación.
La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido, presentando una máxima puntual del 8,4 % en un tramo aproximado de 3 metros.
Pavimento deteriorado (un metro aproximadamente).
Vado de paso peatonal nº 158 altera el diseño del itinerario peatonal.
Ensanchamiento de acera en extremos del recorrido (tramo de 19 metros aproximadamente), proponiéndose como mejora el ensanchamiento de acera en el resto del itinerario, adecuando de paso la pendiente transversal.
Ejecución de parterre en la alineación de fachada que absorba las tres farolas existentes en dicha alineación.
Renovación de pavimento.

Nota: ver actuaciones en paso peatonal nº 158.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	30	M2	72,00	1	No	Sí	Sí	No	2.160,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.185,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	65	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	7.475,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.880,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 531 **Longitud:** 19,6558

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 88 **Anchura de la banda peatonal:** 88 **Anchura libre de paso** 88

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones; recorrido eliminado de la red peatonal.

Nota: como recorridos peatonales, se priorizan los del otro lado del vial.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 532 **Longitud:** 34,8488

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 164 **Anchura de la banda peatonal:** 164 **Anchura libre de paso** 164

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Se propone la ejecución de un paso peatonal tipo plataforma en cada extremo del recorrido, a fin de que los portales nº 25 y 27 dispongan de una conexión con los itinerarios situados alotro lado del vial.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Adecuación vado de vehículos situado al final del recorrido, por alterar el diseño del itinerario.

Nota: como recorridos peatonales, se priorizan los del otro lado del vial.
Nota: como recorrido peatonal se excluye del ámbito de intervención siendo sólo relevante por los pasos peatonales propuestos.

Valoración estado futuro: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO	2	UD	280,00	1	No	No	Sí	No		560,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	4	UD	2885,00	1	No	No	Sí	No	11.540,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	4	UD	900,00	1	No	No	Sí	No	3.600,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.188,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 533 **Longitud:** 32,6243

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	4	**Pendiente Transversal General:**	9,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	21,6

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Itinerario con una pendiente transversal mínima puntual del 2,2 %, en el resto oscila entre el 9,7 % y el 21,6 %.
Aunque se propone eliminar este recorrido de la red peatonal, por seguridad se presupuesta al menos la rectificación del encuentro con el itinerario nº 877, ejecutando una acera en la línea de aparcamiento en un desarrollo aproximado de 10 ml., colocando una barandilla de protección.

Recorrido eliminado de la red peatonal.
Nota: como recorridos peatonales, se priorizan los del otro lado del vial.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1,5	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.525,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 534 **Longitud:** 12,0394

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 86 **Anchura de la banda peatonal:** 86 **Anchura libre de paso** 86

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4 % (tramo aproximado de 2 metros).

A fin de evitar ensanchar la acera con la única finalidad de dar acceso al portal 17, se propone la ejecución de un paso peatonal tipo plataforma frente a dicho portal, al que se accedería por los itinerarios situados al otro lado del vial; se presupuesta esta solución y, como alternativa, habría que adecuar este itinerario peatonal, ensanchando la acera, así como los itinerarios nº 877, 533, 532 y 531.

Nota: como recorrido peatonal se excluye del ámbito de intervención siendo sólo relevante por el paso peatonal propuesto para el acceso al portal nº 17.

Nota: de adoptarse la solución propuesta, este recorrido se elimina de la red peatonal.
Nota: como recorridos peatonales, se priorizan los del otro lado del vial.

Valoración estado futuro: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	Sí	No		1.800,00

0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	Sí	No	5.770,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO P ASO	1	UD	280,00	1	No	No	Sí	No	280,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.000,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 535 **Longitud:** 18,8432

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 86 **Anchura de la banda peatonal:** 86 **Anchura libre de paso** 86

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	13	**Pendiente Transversal General:**	5,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	13,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,6

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Las pendientes longitudinal y transversal son muy elevadas.

No se proponen actuaciones; recorrido eliminado de la red peatonal.

Nota: como recorridos peatonales, a pesar de las pendientes longitudinales, se priorizan los del otro lado del vial dadas las escaleras existentes (itinerario nº 876); en consecuencia, no se propone el ensanchamiento de la acera para este itinerario.
Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 117, lado 2.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 536 **Longitud:** 28,399

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 82 **Anchura de la banda peatonal:** 82 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	15,3	**Pendiente Transversal General:**	5,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7,2

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Las pendientes longitudinal y transversal son muy elevadas.

Presenta señal situada en la alineación de fachada.
Presenta contenedor de residuos que obstruye el tránsito peatonal, situado al final del recorrido.

No se proponen actuaciones; recorrido eliminado de la red peatonal.
Nota: como recorridos peatonales, a pesar de las pendientes longitudinales, se priorizan los del otro lado del vial dadas las escaleras existentes (itinerario nº 876); en consecuencia, no se propone el ensanchamiento de la acera para este itinerario.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 537 **Longitud:** 43,6934

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 138

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	16,5	**Pendiente Transversal General:**	4,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,6

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencia en la alineación de fachada como indicación de los cambios de pendientes producidos por la alteración del diseño que generan los vados de acceso a las parcelas, las cuales no se considera viable adecuar salvo que se generen desniveles en el acceso a las mismas.
Colocación de pasamanos en los tramos no afectados por los vados de vehículos.

Nota: como recorridos peatonales, a pesar de las pendientes longitudinales, se priorizan los del otro lado del vial dadas las escaleras existentes (itinerario nº 876); en consecuencia, no se propone el ensanchamiento de la acera para este itinerario.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	22	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.650,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.750,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 538 **Longitud:** 21,1964

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.470,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 539 **Longitud:** 22,0986

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar) las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	22	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.540,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 540 **Longitud:** 37,233

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 168 **Anchura de la banda peatonal:** 160 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	13,6	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,7

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente longitudinal es muy elevada y la pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Adaptar altura colocación señal (h=193 cm., volado 26 cm.).
Colocación de una franja de pavimento diferencia en la alineación de fachada como indicación de los cambios de pendientes producidos por la alteración del diseño que generan los vados de acceso a las parcelas, las cuales no se considera viable adecuar salvo que se generen desniveles en el acceso a las mismas.
Colocación de pasamanos en los tramos no afectados por los vados de vehículos.

Nota: no se propone el ensanchamiento de la acera, al ser pavimento continuo si bien la rígola delimitadora no es de diseño adecuado.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.750,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	19	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.425,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.235,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 541 **Longitud:** 7,4542

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 168 **Anchura de la banda peatonal:** 168 **Anchura libre de paso** 168

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	15,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	18,4	**Pendiente Transversal General:**	6,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	22,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,9

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente longitudinal es muy elevada y la pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

Adecuación del vado de vehículos en el encuentro con el espacio interior, a fin de acondicionar el desnivel lateral que se genera especialmente en el encuentro con el itinerario nº 878.
Nota: no se propone el ensanchamiento de la acera, al ser pavimento continuo si bien la rígola delimitadora no es de diseño adecuado.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	Sí	No		1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.080,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 542 **Longitud:** 11,1493

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	15,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 9,1 % en tramo aproximado de 2 metros, en el resto oscila entre el 13,4 y el 17,1 %; la pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.

Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15 %)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	Sí	No		216,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	Sí	No		630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 846,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 544 **Longitud:** 47,2396

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones > 200 cm.

Anchura estructural: 480 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 173

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de calzada.
Presenta banco y papelera adecuadamente localizados.
No se proponen actuaciones.

Nota: no se propone intervenir en las dimensiones al considerarse que puede utilizarse el carril-bici.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 545 **Longitud:** 168,068

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 480 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 190

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de calzada.
Presenta contenedor de residuos en calzada.
No se proponen actuaciones.

Nota: no se propone intervenir en las dimensiones al considerarse que puede utilizarse el carril-bici.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 546 **Longitud:** 64,2613

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 207 **Anchura de la banda peatonal:** 207 **Anchura libre de paso** 159

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Recorrido atravesado por el trazado del carril-bici en la alineación de calzada; se propone la sustitución del pavimento del carril-bici por el de la acera.
Presenta señal alineada a calzada, dejando una anchura libre de paso de 164 cm. y generando un elemento volado de 25 cm. a una altura de 150 cm. (anchura libre de paso no afectada por el elemento volado, de 139 cm.); desplazar señal, adaptando la altura de colocación.
Se propone ensanchar la acera hacia el parterre, a fin de no desplazar las dos farolas que dejan una anchura libre de paso de 159 cm., adecuando de paso la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		360,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	46	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		4.370,00

0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	46		75,00	1	No	No	Sí	No	3.450,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	66	M2	147,00	0,4	No	No	Sí	No	3.880,80

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.228,80

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 547 **Longitud:** 31,5786

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 135

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	4,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola (anchura libre de paso de 135 cm.), ejecutando un ensanchamiento entre dos plazas de aparcamiento en hilera y colocando dos bolardos para la protección de la farola.
Desplazar la señal (anchura libre de paso de 159 cm.).
Colocación de pasamanos; actuación no prioritaria.

Nota: no se propone ensanchar la acera al presentar dmensiones casi accesibles en caso de desplazar la farola.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	1	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	115,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	2	UD	125,00	1	No	No	Sí	No	250,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	32	ML	70,00	1	No	No	No	No	2.240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.483,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 548 **Longitud:** 31,9333

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 190 **Anchura de la banda peatonal:** 186 **Anchura libre de paso** 186

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor envases, papel, dos contenedores de residuos y uno de vidrio situados en la línea de aparcamiento.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, sustituyendo el soporte (torcida).

Nota: no se propone ensanchar la acera al presentar dimensiones casi accesibles en caso de desplazar la señal.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1,25	No	No	Sí	No		135,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 135,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 549 **Longitud:** 33,2196

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 211 **Anchura de la banda peatonal:** 211 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	6,6	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal puntual del 8,9 % al final del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto oscila entre el 6,2 y el 6,8 %.
A fin de no desplazar la farola (anchura libre de paso de 160 cm.), se propone el ensanchamiento de la acera hacia el parterre; actuación no prioritaria.
Colocación de pasamanos; actuación no prioritaria.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.
Nota: no se propone adecuar la pendiente longitudinal puntual dado que depende de la actuación que en el futuro se proponga para el espacio colindante (excluido del ámbito de estudio).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	33		75,00	1	No	No	No	No		2.475,00	
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	33	ML	70,00	1	No	No	No	No		2.310,00	

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	33	M2	95,00	1	No	No	No	No	3.135,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.920,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 550 **Longitud:** 19,7922

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	4,5
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	4,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos, no prioritario.
Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	No	No		1.400,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		3.087,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.487,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 551 **Longitud:** 108,840

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 158

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Se aconseja la colocación de una barandilla de protección lateral al inicio del recorrido (desarrollo aproximado de 15 metros); mejora prioritaria.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Se aconseja la colocación de una barandilla de protección lateral en la mitad del recorrido (desarrollo aproximado de 27 metros); mejora prioritaria.
Desplazar tres farolas (anchura libre de paso de 158 cm.), ejecutando para cada farola un ensanchamiento entre dos plazas de aparcamiento en hilera y colocando dos bolardos para la protección de la farola.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		345,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	42	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	7.560,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	6	UD	125,00	1	No	No	Sí	No	750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.025,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 552 **Longitud:** 36,4537

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 205 **Anchura de la banda peatonal:** 205 **Anchura libre de paso** 205

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de calzada.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	Sí	No		2.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.520,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 553 **Longitud:** 126,086

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	3,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de calzada.
Mantenimiento de vegetación, sin presupuestar.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Se aconseja la colocación de una barandilla de protección lateral en el tramo del muro de hormigón (desarrollo aproximado de 55 metros); se evalúa como una mejora prioritaria por seguridad.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	55	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	9.900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.960,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 554 **Longitud:** 95,4692

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 103 **Anchura de la banda peatonal:** 103 **Anchura libre de paso** 103

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	3,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Enchanchar hacera hacia el parterre, desplazando 5 farolas y adecuando la pendiente transversal.
Colocación de una barandilla de protección lateral en todo el recorrido del muro de hormigón.

Nota: dado el carácter residual del recorrido peatonal y presentar alternativa, no se consideran actuaciones prioritarias, excluyéndose incluso del ámbito de intervención.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	95		75,00	1	No	No	No	No	7.125,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	No	No	3.850,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	95	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	17.100,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	95	M2	95,00	1	No	No	No	No	9.025,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	98	M2	147,00	0	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 37.100,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 574 **Longitud:** 9,7704

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	7,8	**Pendiente Transversal General:**	7,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido, siendo superior del 7 %.

Colocación de pasamanos.
Adecuación del vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario, generando una elevada pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1,5	No	No	Sí	No	1.620,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.900,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 575 **Longitud:** 8,2715

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	17	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 8,7 % en la alineación de fachada, con recorrido alternativo con menor pendiente.
Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 560,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 576 **Longitud:** 37,1644

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 220 **Anchura de la banda peatonal:** 220 **Anchura libre de paso** 170

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	8,5	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.

Adecuación pendiente transversal; actuación no prioritaria al evaluarse como practicable.
Desplazar farola y dos señales por dimensiones (o ensanchar acera hacia el parterre, hasta el paso peatonal); actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N. N.	Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	20	M2	147,00	1	No	No	No	No	2.940,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	37	M2	95,00	1	No	No	No	No	3.515,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	Sí	No	No	No	770,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	37		75,00	1	No	No	No	No	2.775,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	Sí	No	No	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.216,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 577 **Longitud:** 17,6435

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Paso peatonal nº 222 afecta al itinerario.

No se proponen actuaciones. Ver actuaciones en paso peatonal nº 222.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 578 **Longitud:** 17,9352

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 202 **Anchura de la banda peatonal:** 202 **Anchura libre de paso** 202

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,7
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,6

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Paso peatonal nº 222 afecta al itinerario.

Adecuación pendiente transversal; actuación no prioritaria.
Nota: ver actuaciones en paso peatonal nº 222.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	18	M2	147,00	1	No	No	No	No		2.646,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.646,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 579 **Longitud:** 36,1995

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 216 **Anchura de la banda peatonal:** 216 **Anchura libre de paso** 166

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,6
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Desplazar farola y señal por dimensiones; actuación no prioritaria.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	No	No		108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No		770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.398,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 580 **Longitud:** 9,1033

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,6
Pendiente Longitudinal General:	14	**Pendiente Transversal General:**	5,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,8

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.

Nota: no se considera viable la adecuación de la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	Sí	No		630,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	Sí	No		375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.005,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 581 **Longitud:** 50,8294

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 212 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 163

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	9,8	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos, complementada con barandilla si se coloca junto al carril-bici.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Nota: no se propone desplazar la farola; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	51	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	9.180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	51	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.570,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	25	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	14.625,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 582 **Longitud:** 32,0649

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 212 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 163

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos, complementada con barandilla si se coloca junto al carril-bici.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Nota: no se propone desplazar la farola; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	32	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	5.760,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	32	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.240,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	16	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.200,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.200,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 597 **Longitud:** 23,371

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 212 **Anchura de la banda peatonal:** 212 **Anchura libre de paso** 174

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,4
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici; las dimensiones de la acera son de 221 cm. + 12 cm. de bordillo, con una anchura libre de paso de 174 cm. junto a la farola existente al inicio del recorrido.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 900,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 598 **Longitud:** 22,4545

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 345 **Anchura de la banda peatonal:** 345 **Anchura libre de paso** 293

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos, complementada con barandilla si se coloca junto al carril-bici.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	22	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	11	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		825,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	22	ML	180,00	1	No	Sí	No	No		3.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.325,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 599 **Longitud:** 48,3619

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 345 **Anchura de la banda peatonal:** 204 **Anchura libre de paso** 154

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	10,7	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	14,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,9

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Presenta unas pendientes longitudinales mínimas del 8,6 y 9 % en extremos del recorrido, en el resto es superior al 10 % y oscilan entre el 10,5 % y el 14 ,5 %.
Presenta una pendiente transversal puntual del 3,9 % (tramo aproximado de 3 metros).

Colocación de pasamanos, complementada con barandilla si se coloca junto al carril-bici.
Desplazar grupo de señales de dirección situado en la alineación de fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Nota: no se propone desplazar la farola; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	48	ML	180,00	1	No	Sí	No	No		8.640,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	48	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.360,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	24	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.800,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	2	No	No	Sí	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 14.016,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 600 **Longitud:** 258,215

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 211 **Anchura de la banda peatonal:** 211 **Anchura libre de paso** 157

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con carril bici a fachada definiendo la franja transitable.
Presenta señal doble en la alineación de fachada (libre de paso 203 cm.).
Presenta señal en la alineación de calzada (libre de paso 167 cm., colocada a una altura menor de 220 cm).
Presenta señal en la alineación de calzada (libre de paso 157 cm., colocada a una altura menor de 220 cm).
Desplazamiento de señal alineada a fachada.
Adatación de altura de colocación de señales alineadas a calzada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.

Nota: no se propone desplazar las señales alineadas a calzada; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	129	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	9.675,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.903,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 601 **Longitud:** 81,0124

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 207 **Anchura de la banda peatonal:** 207 **Anchura libre de paso** 207

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	7,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con carril bici a fachada definiendo la franja transitable.
La pendiente longitudinal oscila entre el 7,2 % y el 7,8%.
Colocación de pasamanos, complementada con barandilla si se coloca junto al carril-bici.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	81	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	5.670,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	41	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	3.075,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	81	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	14.580,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.325,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 602 **Longitud:** 254,054

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 208 **Anchura de la banda peatonal:** 208 **Anchura libre de paso** 154

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con carril bici a fachada definiendo la franja transitable.
La pendiente longitudinal oscila entre el 8,2 % y el 9,6 %.
Presenta señal en la alineación de calzada (libre de paso 158 cm., colocada a una altura menor de 220 cm).
Presenta señal en la alineación de calzada (libre de paso 160 cm., colocada a una altura menor de 220 cm).
Presenta señal en la alineación de calzada (libre de paso 154 cm., colocada a una altura menor de 220 cm).
Presenta señal en la alineación de calzada (libre de paso 165 cm., colocada a una altura menor de 220 cm).
Colocación de pasamanos, complementada con barandilla si se coloca junto al carril-bici.
Adatación de altura de colocación de señales alineadas a calzada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.

Nota: no se propone desplazar las señales alineadas a calzada; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	254	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	45.720,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	254	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	17.780,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	127	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	9.525,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	4	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	240,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 73.265,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 603 **Longitud:** 55,1652

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 158

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con carril bici a fachada definiendo la franja transitable.
Presenta señal en la alineación de fachada (libre de paso 169 cm.).
Presenta señal en la alineación de calzada (libre de paso 158 cm.).
Desplazamiento de señal alineada a fachada.
Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.

Nota: no se propone desplazar la señal alineada a calzada; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	Sí	No		108,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	28	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.100,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.208,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 605 **Longitud:** 65,9323

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 203 **Anchura de la banda peatonal:** 203 **Anchura libre de paso** 163

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera hacia el interior a fin de poder colocar la señalización dejando una anchura libre de paso >= 180 cm. (anchura libre de paso de la farola, 167 cm.; anchura libre de paso de las señales, 163 y 144 cm.).
Colocación de bordillo resaltado en la alineación de fachada en la segunda mitad del recorrido; relleno de tierra en parterre (sin presupuestar).
Desplazamiento de señal.
Desplazamiento de señal.

Nota: el vado del paso peatonal nº 163, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	66	M2	95,00	0,5	No	No	Sí	No		3.135,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	33		75,00	1	No	No	Sí	No		2.475,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.826,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 606 **Longitud:** 40,0755

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 206 **Anchura de la banda peatonal:** 206 **Anchura libre de paso** 162

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Colocación de bordillo resaltado en la alineación de fachada; relleno de tierra en parterre (sin presupuestar).
Desplazamiento al parterre de farola situada en la alineación de fachada.
Desplazamiento al parterre de señal situada en la alineación de fachada.
Desplazamiento al parterre de farola situada en la alineación de fachada.

Nota: el vado del paso peatonal nº 163, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		1.540,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	40		75,00	1	No	No	Sí	No		3.000,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.648,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 607 **Longitud:** 8,1746

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Colocación de bordillo resaltado en la alineaciónde fachada.
Presenta farola situada en la alineación de fachada.

Ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 608, a fin de no desplazar la farola situada en la alineación de fachada.
Nota: no se propone la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	8		75,00	1	No	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 600,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 608 **Longitud:** 145,798

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 213 **Anchura de la banda peatonal:** 213 **Anchura libre de paso** 213

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de fachada, lo que dificulta la orientación.
Presenta papelera adecuadamente localizada.
Presenta guardabicis adecuadamente localizado.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.

Sustitución del pavimento de botones de color rojo, al inicio del itinerario.
Se propone rectificar el parterre desde el inicio del recorrido hasta la línea de aparcamiento en batería, a fin de facilitar la orientación, desplazándose una papelera, un guardabicis y dos árboles; para el resto del recorrido peatonal, la presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuada, proponiéndose una franjade pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	46	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	3.312,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	46		75,00	1	No	No	Sí	No	3.450,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	2	UD	680,00	1	No	No	Sí	No	1.360,00
0	U_MU_DES_25	DESPLAZAMIENTO DE GUARDABICIS	1	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	70,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	8	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	50	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	3.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.482,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 609 **Longitud:** 93,8828

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 213 **Anchura de la banda peatonal:** 213 **Anchura libre de paso** 213

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	6,9	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Presenta carril-bici en la alineación de fachada, lo que dificulta la orientación.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
La presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuada, proponiéndose una franja de pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.
Colocación de pasamanos.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	47	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		3.525,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	94	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		6.580,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.105,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 610 **Longitud:** 24,7433

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	5,7	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuada, proponiéndose una franja de pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.
Nota: el vado del paso peatonal nº 189, lado 2, afecta al diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	Sí	No		900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 900,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 611 **Longitud:** 91,873

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 130

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal y desplazar tres farolas; actuación no prioritaria.
Adecuación de vado de vehículo al alterar el diseño del itinerario peatonal.

Nota: el vado del paso peatonal nº 188, lado 2, afecta al diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	92	M2	115,00	1	No	No	No	No	10.580,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	No	No	2.310,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	13.970,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 612 **Longitud:** 51,6309

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 132

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,7
Pendiente Longitudinal General:	6,9	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera y desplazar tres farolas y dos señales; actuación no prioritaria
Adecuación de vado de vehículo al alterar el diseño del itinerario peatonal.
Colocación de pasamanos; actuación no prioritaria.

Nota: el vado del paso peatonal nº 187, lado 2, afecta al diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	52	ML	70,00	1	No	No	No	No	3.640,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	No	No	2.310,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	No	No	216,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	52	M2	115,00	1	No	No	No	No	5.980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.226,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 613 **Longitud:** 46,145

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 215 **Anchura de la banda peatonal:** 215 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.

Presenta contenedor de residuos, papel, envases y vidrio situados en la línea de aparcamiento.
Presenta carril-bici en la alineación de fachada, lo que dificulta la orientación.
La presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuado, proponiéndose una franja de pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Nota: no se propone desplazar las dos farolas; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.
Nota: el vado del paso peatonal nº 185, lado 2, altera el diseño del itinerario, si bien puede transitarse por el carril-bici.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	23	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.725,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 617 **Longitud:** 6,466

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	2,2	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,9

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Recorrido definido para el estudio de pendientes.
No se proponen actuaciones.
Excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 623 **Longitud:** 49,8629

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 138

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.
Ensanchar acera adecuando la pendiente transversal y desplazar una farola; actuación no prioritaria.
Mantenimiento de vegetación, sin presupuestar.
Enrasar una tapa de registro.
Adecuar vado de vehículos, colocando barandilla de protección lateral en sus extremos (desarrollo aproximado de 2 m.) o rectificando el encuentro con el porche a fin de no generar un desnivel lateral.
Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	50	M2	115,00	1	No	No	No	No		5.750,00

0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	2	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	360,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.220,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 624 **Longitud:** 45,646

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Presenta papelera en parterre.
Adecuar vado de vehículo, al dejar una anchura no afectada por su diseño, de 105 cm. aproximadamente.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.080,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 625 **Longitud:** 109,186

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 187 **Anchura de la banda peatonal:** 187 **Anchura libre de paso** 138

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera y desplazar cinco farolas; actuación prioritaria, mientras que para el itinerario situado al otro lado del vial (código 611 y colindantes), la actuación se considerará no prioritaria.
Suplementar zócalo en barandillas de protección lateral (desarrollo aproximado de 20 m.).
Adecuar vado de vehículos, colocando barandilla de protección lateral en sus extremos (desarrollo aproximado de 2 m.) o rectificando el encuentro con el porche a fin de no generar un desnivel lateral.
Mantenimiento de vegetación, sin presupuestar.
Presenta contenedor de pilas en parterre.
Presenta papelera en parterre.
Suplementar zócalo en barandillas de protección lateral (desarrollo aproximado de 50 m.).
Adecuar vado de vehículos, colocando barandilla de protección lateral en sus extremos (desarrollo aproximado de 2 m.) o rectificando el encuentro con el porche a fin de no generar un desnivel lateral.
Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Colocar tapa de boca de riego o similar (ausencia).

Nota: el vado del paso peatonal nº 189, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	Sí	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	70	ML	65,00	1	No	No	Sí	No		4.550,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	109	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		12.535,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00
0 pavimento.U_MU_DES_9		DESPLAZAMIENTO FAROLA	5	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		3.850,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	**puntual:** 1	No	No	Sí	No		720,00
0	U_PAV_3_2	SUSTITUCIÓN DE TAPA DE REGISTRO	1	UD	55,00	1	No	No	Sí	No		55,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		2.160,00
0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.978,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 626 **Longitud:** 23,3871

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 190 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 190

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	5,1	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de residuos en calzada.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 627 **Longitud:** 4,1168

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,7

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Adecuación de pendiente longitudinal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		280,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	8	M2	147,00	1	No	No	No	No		1.176,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.456,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 628 **Longitud:** 65,1833

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 186 **Anchura de la banda peatonal:** 186 **Anchura libre de paso** 186

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Se aconseja la colocación de pasamanos; actuación no prioritaria.
Nota: no se propone ensanchar la acera, al ser de dimensiones casi accesibles.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	65	ML	70,00	1	No	No	No	No		4.550,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.550,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 629 **Longitud:** 69,6204

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 213 **Anchura de la banda peatonal:** 213 **Anchura libre de paso** 213

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta banco y papelera adecuadamente localizados.
Presenta contenedor de residuos en calzada.
Enrasar tapa de registro.
Presenta banco y papelera adecuadamente localizados.
Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	No	Sí	No		180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.260,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 630 **Longitud:** 111,594

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 207 **Anchura de la banda peatonal:** 207 **Anchura libre de paso** 207

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Relleno tierra en parterre (sin presupuestar), aconsejándose la colocación de una barandilla de protección lateral (desarrollo de 1 m.).
Se aconseja la colocación de pasamanos; actuación no prioritaria.
Presenta banco y papelera adecuadamente localizados.
Presenta contenedor de vidrio, envases, papel y residuos en la línea de aparcamiento.
Señalización de escaleras laterales y plano inclinado; desarrollo aproximado de 8 m.
Sustitución de 2 barandillas laterales por diseño, desarrollo aproximado de 3 m.
Presenta papelera adecuadamente localizada.
Señalización de vado de vehículos; desarrollo aproximado de 10 m.
Presenta banco y papelera adecuadamente localizados.
Presenta contenedor de residuos en la línea de aparcamiento.
Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.
Presenta papelera adecuadamente localizada.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	No	No	180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	105	ML	70,00	1	No	No	No	No	7.350,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	13	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	975,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.125,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 631 **Longitud:** 18,4449

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que además el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Presenta papelera localizada adecuadamente en caso de colocación de la franja señalizadora.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		675,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 675,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 690 **Longitud:** 77,1

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	12,1	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar.
Se considera una actuación desproporcionada (económicamente) la ejecución de una acera, presentando recorrido alternativo por el itinerario nº 687.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 719 **Longitud:** 4,5352

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,1
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	5,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,2

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

A fin de no eliminar el arbolado descrito en el itinerario nº 2, se propone el ensanchamiento de acera en coherencia con las propuestas realizadas para dicho itinerario, aunque para este tramo no sea necesario.
Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	No	No	575,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	735,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.310,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 724 **Longitud:** 30,2313

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	30	M2	115,00	1	No	No	No	No		3.450,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	30	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		2.100,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.550,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALE A (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 726 **Longitud:** 34,5495

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 727 **Longitud:** 11,5748

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 30 **Anchura de la banda peatonal:** 30 **Anchura libre de paso** 30

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	5	**Pendiente Transversal General:**	2,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,7

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ejecución de parterre o similar para eliminar el recorrido peatonal.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	17	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		1.224,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.224,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 728 **Longitud:** 14,7017

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a la área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Banco en la alineación de calzada, bien ubicado. Colocación de pasamanos. Protección 1 alcorque no prioritario. Adecuación de pendiente transversal. Desplazar dos bancos en la alineación de fachada. Moto en fachada. (2). Señalización de escaleras laterales de acceso a porche. Sustitución de barandilla de protección de desnivel lateral de acceso al porche.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	29	M2	147,00	1	No	No	No	No	4.263,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00

0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	144,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	UD	120,00	1	No	No	No	No	120,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	11	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	825,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.592,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 729 **Longitud:** 11,4412

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	9,3	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Adecuación pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de farola (2), se encuentra alineada a fachada.
Desplazar y adaptar altura señal (3),
Ejecución de parterre absorbiendo la fuente.
Ver actuaciones en PP para adecuar la afección al itinerario.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	13	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		936,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	11	M2	147,00	1	No	No	No	No	1.617,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.261,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 730 **Longitud:** 22,1072

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Eliminar 2 bolardos. Modificación de la rampa colindante eliminando la afección que genera el acceso de la misma en este itinerario, dado que además la pendiente longitudinal del último tramo de la rampa es muy elevada. Desplazar farola. Eliminar dos bolardos. Rectificación de pasamanos. Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	6	M2	147,00	1	No	No	No	No	882,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	4	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	240,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	44	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	21.560,00

0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	1	ML	24,00	1	No	No	Sí	No	24,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.476,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 731 **Longitud:** 19,244

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 106 **Anchura de la banda peatonal:** 106 **Anchura libre de paso** 106

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de aceite en calzada.
Colocación de pasamanos a dos alturas. Ensanchar acera. Adecuación pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.185,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.330,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	No	No		588,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.103,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 732 **Longitud:** 17,7335

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 106 **Anchura de la banda peatonal:** 106 **Anchura libre de paso** 106

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	9,2	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Señalización escalera, desnivel lateral, rectificando el extremo de sus pasamanos. Ensanchar acera. Colocación de pasamanos a dos alturas. Adecuación pendiente transversalpuntual. Ver actuaciones en itinerario nº 50 con respecto a la escalera existente al final del recorrido.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		225,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	No	No		588,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.260,00

0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	2	ML	24,00	1	No	No	Sí	No		48,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.121,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 733 **Longitud:** 15,9889

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Papelera de diseño y colocación adecuados.
Adecuación vado peatonal al final del recorrido en encuentro con senda peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.080,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 734 **Longitud:** 24,9019

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de referencias para la orientación (pavimento diferencial).
Eliminar (o en su caso sustituir) dos bolardos ,por diseño, en la conexión con el itinerario 56.
Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 56.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	19	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		1.425,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.545,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 739 **Longitud:** 1,935

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a portal nº 72.
No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención,

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 740 **Longitud:** 2,7916

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a portal nº 72.
No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención,

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 101 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 72 **Sector:** 101

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 741 **Longitud:** 1,0872

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a portal nº 72.
No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 744 **Longitud:** 7,758

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVE NCION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55. Espacio definido para el estudio de pendientes. Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 745 **Longitud:** 2,5391

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55.
No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 746 **Longitud:** 2,7133

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55.
No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 102 - ACCESO A AVENIDA GALTZARABORDA Nº 53, 54, 55, 62, 63 Y 64 **Sector:** 102

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 747 **Longitud:** 2,175

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Escaleras de acceso a los portales nº 62, 63, 64, 53, 54 y 55.
No se proponen actuaciones al estar excluido del ámbito de análisis e intervención.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 003 - AVENIDA GALTZARABORDA (1) **Sector:** 3

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 748 **Longitud:** 7,0392

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 117

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera, adecuando la pendiente transversal.
Desplazar marquesina.
Ver actuaciones en itinerario nº 1131.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		805,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	UD	600,00	1	No	No	Sí	No		600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.405,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 749 **Longitud:** 19,8595

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 270 **Anchura libre de paso** 270

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera al inicio del recorrido, situada en la alineación de fachada.
Señalización escaleras laterales.
Adecuación y señalización de vado de vehículos, retranqueandoel desnivel lateral que genera en la alineación de fachada..
Colocación de pasamanos.

Nota: el vado del paso peatonal nº 41, lado 2, afecta al diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		980,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1,25	No	No	Sí	No	1.350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.765,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 751 **Longitud:** 8,2156

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 154 **Anchura de la banda peatonal:** 154 **Anchura libre de paso** 154

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Desplazar señal situada en la alineación de fachada.
Ensanchar acera.
Colocación de barandilla de protección del desnivel lateral.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	920,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.468,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 759 **Longitud:** 7,3962

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	8,9	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, adecuando la pendiente transversal, en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario nº 160.
Colocación de pasamanos.
Señalización de escaleras.
Desplazamiento de señal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	805,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No		108,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.628,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 760 **Longitud:** 2,2541

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 0201 INACCESIBLES POR DESNIVELES AISLADOS

Descripción actuaciones:

Desnivel aislado de 20 cm.de altura, aproximadamente (2 peldaños de dimensiones irregulares).
Ver actuaciones en itinerario peatonal nº 164.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 006 - AVENIDA GALTZARABORDA (3) **Sector:** 6

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 763 **Longitud:** 10,748

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 201 **Anchura de la banda peatonal:** 146 **Anchura libre de paso** 146

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de papelera situada en la alineación de fachada.
No se propone ensanchar la acera si se ejecuta el avance de acera propuesto para el paso peatonal nº 35, lado 1.
Desplazar la farola al avance de acera propuesto para el paso peatonal nº 35, lado 1.
Colocación de pasamanos a una segunda altura.

Nota: el vado del paso peatonal nº 35, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	0,5	No	No	Sí	No	385,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.215,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 765 **Longitud:** 27,3728

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 138 **Anchura libre de paso** 138

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 20 peldaños distribuidos en 3 peldaños de amplia huella, y 5 tramos de 3, 3, 4, 4 y 3 peldaños. Anchura total 161 cm., anchura transitable 138 cm.
Algunos peldaños están deteriorados y según tramos dejan un hueco en elencuentro con el paramento vertical.
Presenta pasamanos de diseño inadecuado, altura superior a 91 cm. aproximadamente, colocado solo a un lado y no en todo el desarrollo.
Adecuación de escaleras, incluida la señalización área inicio-fin.
Desplazamiento de farola existente al final del recorrido.

Nota: no se considera viable la adecuación de las dimensiones.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No			770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	52	ML	70,00	1	No	No	Sí	No			3.640,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	17	UD	140,00	1,25	No	No	Sí	No	2.975,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.610,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 766 **Longitud:** 58,1245

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 201 **Anchura de la banda peatonal:** 191 **Anchura libre de paso** 191

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 72 peldaños distribuidos en tramos de 7, 4, 4, 4, 3, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 3, 4, 4, 4, 4 y 7 peldaños. Anchura total 201 cm., anchura transitable 138 cm.
Algunos peldaños están deteriorados y según tramos dejan un hueco enel encuentro con el paramento vertical.
No presenta pasamanos.

Adecuación de escaleras, incluida la señalización área inicio-fin.
Desplazamiento de farolas al parterre (n= 3).

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	72	UD	140,00	1,25	No	No	Sí	No	12.600,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	3	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	2.310,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	110	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	7.700,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 22.910,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 767 **Longitud:** 7,674

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 270 **Anchura de la banda peatonal:** 270 **Anchura libre de paso** 220

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar hidrante situado en la alineación de fachada.
Adecuación de pendiente longitudinal.

Nota: el vado del paso peatonal nº 2, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	21	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.087,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.167,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 768 **Longitud:** 1,1621

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 167 **Anchura de la banda peatonal:** 167 **Anchura libre de paso** 167

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	8,2	**Pendiente Transversal General:**	3,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Estrechamiento: paso puntual.
Colocación de barandilla de protección lateral, con pasamanos.
Señalización mediante pavimento diferencial.
Protección de la esquina de la edificación, sin presupuestar.

Nota: no se considera necesario el ensanchamiento de este paso puntual, que quedará en 150 cm.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	1	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		75,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 255,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 769 **Longitud:** 14,6294

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 272 **Anchura de la banda peatonal:** 272 **Anchura libre de paso** 272

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta contenedor de residuos, azul, amarillo y vidrio.
Ampliación del parterre existente en el itinerario nº 221, ejecutándolo en forma de triángulo recto hasta la puerta existente e integrando la farola (área < 1 m2).

Nota: no se propone desplazar la farola situada en la alineación de fachada.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	2		75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	1	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 222,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 770 **Longitud:** 12,4658

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 119 **Anchura de la banda peatonal:** 102 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	17,1	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Desplazamiento de señal situada en la alineación de fachada.
Adecuación del vado de vehículos por alterar el diseño del itinerario.
Ensanchamiento de acera.
Colocación de pasamanos salvo en el acceso de vehículos.

Nota: el vado del paso peatonal nº 3, lado 1, altera el diseño del itinerario.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.380,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.988,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 773 **Longitud:** 3,4569

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones. Escalera excluida del análisis y del ámbito de intervención.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	1		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 775 **Longitud:** 19,6994

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 225 **Anchura de la banda peatonal:** 225 **Anchura libre de paso** 225

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 30 peldaños distribuidos en sentido ascendente en 4 tramos de 8, 7, 7, 8.
El primer descansillo y último peldaño del primer tramo presentan pavimento deteriorado.
Anchura 225 cm., altura variable de 13 a 16 cm., salvo el último peldaño del 4º tramo, con 9 cm.
Presenta pasamanos a un lado y una altura salvo en el primer tramo, que presenta a dos lados y una altura de 96 cm.; la sección es de 4 cm. x 7 cm.
Los peldaños carecen de franja señalizadora y la escalera no presenta pavimento en el área de inicio-fin.
Se propone la adecuación de la escalera y colocación de pasamanos.

Nota: en previsión de que no se intervenga en las escaleras, se ha propuesto la señalización de las mismas en el área final, asignada al itinerario nº 261.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	30	UD	140,00	1	No	No	Sí	No	4.200,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	34	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.380,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.805,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 776 **Longitud:** 20,0563

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 203 **Anchura de la banda peatonal:** 203 **Anchura libre de paso** 160

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Desplazar farola al avance de acera propuesto para el paso peatonal nº 147, lado 1.
Colocación de pasamanos.
Nota: el vado del paso peatonal nº 147, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	20	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.400,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.230,00

Zonificación: 012 - SAN MARCOS - J.M. USANDIZAGA - AITA DONOSTIA - MAURICE RAVEL **Sector:** 12

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 777 **Longitud:** 15,7005

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 234 **Anchura de la banda peatonal:** 234 **Anchura libre de paso** 234

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6	**Pendiente Transversal Mínima:**	3,3
Pendiente Longitudinal General:	6,1	**Pendiente Transversal General:**	4,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,3

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Enrasar dos tapas de registro, no prioritarias.
Adecuación pendiente transversal.
Se aconseja la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	No	No		840,00
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	2	UD	180,00	1	No	No	No	No		360,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	18	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		2.646,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.846,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 798 **Longitud:** 53,9777

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera 62 peldaños distribuidos en 7 tramos de 5, 12, 11, 11, 11, 11 y 1 peldaño aislado.
Anchura 200 cm.
Huella 32 cm. + 3 cm. biselados.
Altura 14 cm.
Presenta pasamanos a dos lados y dos alturas de 75 cm. y 100 cm., soportado de forma no adecuada pero evaluada como practicable.

Peldaños sin franjas señalizadoras.
Colocación de franjas y eliminar peldaño aislado de altura variable.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	124	ML	60,00	1	No	Sí	No		7.440,00
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	3	ML	490,00	0,75	No	Sí	No		1.102,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.542,50

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 800 **Longitud:** 6,806

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Recorrido sin urbanizar, excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 804 **Longitud:** 17,1432

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 494 **Anchura de la banda peatonal:** 494 **Anchura libre de paso** 494

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 30 peldaños distribuidos en 2 tramos de 14 y 16 peldaños (sentido ascendente). Presenta algún peldaño deteriorado.
Anchura 494 cm. con pasamanos lateralesa una altura de 107/108 cm., sección de 6 cm. x 4 cm., y pasamanos central a una altura de 87 cm., diámetro 5 cm., no soportado correctamente.
Peldaños sin franjas, altura 15,5 cm. aproximadamente, salvo el primer peldaño, cuya altura oscila entre 5 cm y 15 cm. debido a la pendiente longitudinal del itinerario peatonal; huella 31 cm. aproximadamente,
Descansillos de fondo adecuado.

Adecuación escalera: distribución de peldaños por tramos y colocación de pasamanos central y laterales a dos alturas
Señalización áreas inicio-fin.
Nota: podría colocarse un ascensor como solución de accesibilidad; no se presupuesta dado que a corto, medio y largo plazo se ha definido la solución 04 como propuesta de comunicación para las calles Jesús Guridi y Juan Crisóstomo Arriaga.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	148	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	5.328,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	148	ML	110,00	1,5	No	No	Sí	No	24.420,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	36	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 33.018,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 814 **Longitud:** 32,3917

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 201 **Anchura de la banda peatonal:** 201 **Anchura libre de paso** 201

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Se excluye este recorrido de la red peatonal, favoreciendo el tránsito por el itinerario nº 379.
No obstante, en caso de interés, se presupuesta la ejecución de acera.

Nota: la colocación de barandilla de protección de desnivel lateral existente al inicio del itinerario nº 814 (hasta 55 cm) y al final del itinerario nº 815 (hasta 78 cm.) se asigna al itinerario nº 379; desarrollo aproximado de 14 ml.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	65	M2	95,00	1	No	Sí	No	No	6.175,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.175,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 815 **Longitud:** 21,0772

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 238 **Anchura de la banda peatonal:** 238 **Anchura libre de paso** 238

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Se excluye este recorrido de la red peatonal, favoreciendo el tránsito por el itinerario nº 379.
No obstante, en caso de interés, se presupuesta la ejecución de acera.

Nota: la colocación de barandilla de protección de desnivel lateral existente al inicio del itinerario nº 814 (hasta 55 cm.) y al final del itinerario nº 815 (hasta 78 cm.) se asigna al itinerario nº 379; desarrollo aproximado de 14 ml.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	42	M2	95,00	1	No	Sí	No	No		3.990,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.990,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 816 **Longitud:** 5,2563

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 91 **Anchura de la banda peatonal:** 91 **Anchura libre de paso** 91

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	6,6	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Se propone priorizar el recorrido peatonal al otro lado del vial, por lo que a fin de mantener el aparcamiento en hilera existente al otro lado del vial sólo se propone el ensanchamiento de acera hasta los 150 cm. de anchura.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	3	ML	490,00	1	No	No	Sí	No	1.470,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.820,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 817 **Longitud:** 25,1739

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 91 **Anchura de la banda peatonal:** 91 **Anchura libre de paso** 91

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	3,9	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Papelera en lateral de muro sin afectar al itinerario. Señal en fachada a 187 cm. de altura con un volado de 19 cm. Señal en fachada a 178 cm. de altura con un volado de 12 cm.
Se propone priorizar el recorrido peatonal al otro lado del vial, por lo que a fin de mantener el aparcamiento en hilera existente al otro lado del vial sólo se propone el ensanchamiento de acera hasta los 150 cm. de anchura.
Desplazar dos señales.
Prolongación de barandilla en desnivel lateral desplazando la papelera.

Valoración estado futuro: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2_3	ELIMINACIÓN ACERA (O SIMILAR) EXISTENTE Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	5	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.901,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 825 **Longitud:** 24,0997

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es"bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 136

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Rectificar la alineación del bordillo parterre.
Desplazar dos farolas situadas en la alineación de fachada.
Colocación de pasamanos y barandilla deprotección lateral.
Reposición de pavimento junto al vado del paso peatonal.
Presenta dos contenedores de residuos en espacio contiguo.

Nota: el vado del paso peatonal nº 126, lado 2, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	24	ML	70,00	1	No	Sí	No		1.680,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	24	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.760,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	6	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	432,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	19		75,00	1	No	No	Sí	No	1.425,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	19	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	3.420,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.317,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 827 **Longitud:** 31,3846

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Ejecución de acera.
Colocación de bordillo resaltado en parterre.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	63	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		5.985,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	31		75,00	1	No	No	Sí	No		2.325,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 8.310,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 828 **Longitud:** 23,8705

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de 50 peldaños distribuidos en 4 tramos de 12, 13, 13 y 12 peldaños (sentido ascendente). Presenta algún peldaño deteriorado.
Anchura 390 cm. con pasamanos central a una altura de 87 cm., diámetro 5 cm.; sin pasamanos laterales.
Peldaños sin franjas, altura 13 cm. / 14 cm., huella 30 cm. aproximadamente,
Descansillos de fondo aproximado, 88 cm.

Adecuación escalera: distribución de peldaños por tramos y colocación de pasamanos central y laterales a dos alturas.
Señalización áreas inicio-fin.
Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 405.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	Sí	No		600,00

0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	195	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	7.020,00
0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	195	ML	110,00	1	No	No	Sí	No	21.450,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	52	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.640,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 32.710,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 832 **Longitud:** 9,9527

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 106 **Anchura libre de paso** 106

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	8,6	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazar una farola a calzada.
Adecuar vado de vehículos mejorando su estado actual aunque no podrá ser accesible.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	10	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	700,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.150,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.700,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 835 **Longitud:** 32,1982

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Urbanización: ejecución de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	64	M2	95,00	1,25	No	No	Sí	No	7.600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.600,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 837 **Longitud:** 22,6185

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitar la orientación en la conexión con los itinerarios nº 442 y 840.
Ensanchamiento de acera hacia la bolsa de aparcamiento, a fin de no tener que desplazar la farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	11	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	825,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.435,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 838 **Longitud:** 17,5591

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 136 **Anchura de la banda peatonal:** 126 **Anchura libre de paso** 126

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera hacia el parterre (parcialmente, al menos).
Desplazar señal situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación.
Desplazar señal con dos placas, situada en la alineación de fachada, adaptando la altura de colocación (h= 191 cm.).
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	18	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.260,00
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	10	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		1.800,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		1.710,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	5		75,00	1	No	No	Sí	No	375,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.481,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 839 **Longitud:** 31,4868

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 162 **Anchura de la banda peatonal:** 145 **Anchura libre de paso** 145

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera (adecuando la pendiente transversal).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	31	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.565,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	26	M2	147,00	0,4	No	No	No	No	1.528,80

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.093,80

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 840 **Longitud:** 6,7059

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 140 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.
Sustitución de rejilla por diseño.
Nota: el vado del paso peatonal nº 11, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	Sí	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_3_3	SUSTITUCIÓN DE REJILLA	1	UD	76,00	1	No	No	Sí	No	76,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	805,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.371,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 841 **Longitud:** 4,5574

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	9,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 3,2 % en 3 m. aproximadamente.

Presenta papelera en parterre.
La adecuación de este espacio se realiza por las actuaciones propuestas para el itinerario nº 456; se presupuesta solo el ensanchamiento de acera y la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	575,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 925,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 842 **Longitud:** 8,5241

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 141 **Anchura de la banda peatonal:** 120 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal del 8,6 % en extremo del recorrido (tramo aproximado de 2 metros), en el resto es superior al 10 %. La Pendiente Transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

Ensanchar acera.
Desplazar señal, adaptando la altura de colocación (h=187,5 cm.).
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.035,00
0	U_MU_ADAP_2	ADAPTACION ALTURA SEÑAL	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.833,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 843 **Longitud:** 25,4377

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Adecuar vado de vehículos al inicio del recorrido, al afectar al diseño del itinerario nº 464.
Colocación de una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación.
Desplazar la farola situada en la alineación reservada para el tránsito peatonal.
Adecuar vado de vehículos (mejora no prioritaria).
Eliminar 3 bolardos de diseño inadecuado y, en su caso, sustitución.
Pavimentar, como mejora, el espacio abierto colindante de acceso a espacio interior.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	86	M2	60,00	1	No	Sí	No	No		5.160,00	
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00	

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	13	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	975,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	3	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	Sí	No	No	1.080,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	3	UD	125,00	1	No	Sí	No	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.620,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 844 **Longitud:** 51,3212

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 178

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación.
Desplazar la farola situada en la alineación reservada para el tránsito peatonal.
Desplazar la papelera situada en la alineación reservada para el tránsito peatonal.
Desplazar dos señales (reserva de vados) situadas en la alineación reservada para el tránsito peatonal.
Adecuar vado (mejora no prioritaria).
Desplazar la farola situada en la alineación reservada para el tránsito peatonal.
Enrasar tapa de registro.
Adecuar vado (mejora no prioritaria).
Renovación juntas (15 metros lineales, aproximadamente).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	Sí	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	Sí	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_PAV_3	ENRASADO DE TAPA DE REGISTRO O REJILLA	1	UD	180,00	1	No	Sí	No	No	180,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	2	UD	1080,00	1	No	Sí	No	No	2.160,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	26	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.950,00
0	U_PAV_12	RENOVACIÓN DE JUNTAS EN	15	M2	6,00	1	No	No	Sí	No	90,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	2	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	216,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.196,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 870 **Longitud:** 139,775

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	6,8	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes; excluido de la red peatonal.
No se proponen actuaciones.

Nota: se ha propuesto la ejecución de acera en el itinerario nº 507, incluyendo en el ámbito de intervención el acondicionamiento de los accesos a las edificaciones.
Nota: los espacios perimetrales a la edificación no han sido objeto de análisis.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 871 **Longitud:** 125,567

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	6,5	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes; excluido de la red peatonal.
No se proponen actuaciones.

Nota: se ha propuesto la ejecución de acera en el itinerario nº 508, incluyendo en el ámbito de intervención el acondicionamiento de los accesos a las edificaciones.
Nota: los espacios perimetrales a la edificación no han sido objeto de análisis.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 872 **Longitud:** 9,1168

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	9,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	10,2	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Espacio definido para el estudio de pendientes; excluido de la red peatonal.
No se proponen actuaciones.

Nota: se ha propuesto la ejecución de acera en el itinerario nº 508, incluyendo en el ámbito de intervención el acondicionamiento de los accesos a las edificaciones.
Nota: los espacios perimetrales a la edificación no han sido objeto de análisis.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 873 **Longitud:** 9,0367

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	7,3	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario de amplias dimensiones con alineación de mobiliario a fachada.
La Pendiente longitudinal oscila entre el 6,9 % y el 8,1 %.
Presenta banco y farola en la alineación de fachada.

Ejecución de parterre continuo en la alineación de fachada, para facilitar la orientación, desplazanso el mobiliario existente en dicha alineación (desplazar un banco).
Colocación de pasamanos.

Nota: la ejecución de parterre ha sido presupuestada en el itinerario peatonal nº 518.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	Sí	No		72,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE		9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 702,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 874 **Longitud:** 10,1815

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 136 **Anchura de la banda peatonal:** 136 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	2,5	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	8,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.
Adecuar la pendiente transversal.
Ensanchar acera.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.150,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		735,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.655,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 875 **Longitud:** 29,2977

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 121

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera.
Rectificar la alineación del bordillo parterre.
Desplazar una farola situada en la alineación de fachada.
Colocación de barandilla de protección lateral (o relleno de tierra en terraplén).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	29		75,00	1	No	No	Sí	No	2.175,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	9	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	648,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	29	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	5.220,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	29	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	3.335,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.148,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 876 **Longitud:** 4,5732

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: **Anchura de la banda peatonal:** **Anchura libre de paso**

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de 10 peldaños, con barandilla a un lado y pasamanos a una altura, de sección inadecuada (< 4 cm.).
Presenta una farola obstaculizando el uso del pasamanos en barandilla.
.
Se propone la señalización escaleras y colocación de pasamanos a dos alturas, al menos en el lado exento.

Nota: el paso peatonal nº 118 se sitúa frente a las escaleras, en sentido descendente.
Nota: como recorridos peatonales, a pesar de las pendientes longitudinales, se priorizan los del otro lado del vial dadas las escaleras existentes en este itinerario.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	350,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 650,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 877 **Longitud:** 9,2918

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 132 **Anchura de la banda peatonal:** 132 **Anchura libre de paso** 132

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente transversal puntual del 4 % (tramo aproximado de 2 metros).
Presenta dos señales situadas en la alineación de fachada.

No se proponen actuaciones; recorrido eliminado de la red peatonal.
Nota: como recorridos peatonales, se priorizan los del otro lado del vial.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 878 **Longitud:** 6,9099

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 52 **Anchura de la banda peatonal:** 52 **Anchura libre de paso** 52

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	15,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	18,4	**Pendiente Transversal General:**	6,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	22,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,9

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente longitudinal es muy elevada y la pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.
Presenta barandilla de protección lateral con pasamanos a una altura variable, máxima de 141/144 cm., diámetro 5 cm.; soportado de manera deficiente.

Modificación de la configuración del itinerario peatonal y diseño de rígola a fin de definir un paso peatonal puntual de anchura cuando menos suficiente para el paso de una silla de ruedas.
Se presupuesta para tal fin la modificación del muro y desplazamiento de la barandilla de protección lateral, modificando la altura de colocación, suplementando un segundo pasamanos y prolongando su desarrollo en 1,5 ml. aproximadamente (ver actuaciones propuestas para el itinerario nº 541).

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	Sí	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_5_1	EJECUCION O REPOSICION DE MURO	5	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		900,00

0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	7	ML	147,00	1	No	No	Sí	No	1.029,00
0	U_PAV_5	DEMOLICIÓN DE MURO	7	ML	36,00	1	No	No	Sí	No	252,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	0,5	No	No	Sí	No	280,00
0	U_MU_DES_3	DESPLAZAMIENTO BARANDILLA	6	UD	100,00	1	No	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.061,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 879 **Longitud:** 7,485

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	15,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	18,4	**Pendiente Transversal General:**	6,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	22,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	9,9

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

La pendiente longitudinal es muy elevada y la pendiente transversal es superior al 2 % en 2/3 del recorrido.

No se considera viable mejorar el estado actual de este recorrido peatonal el cual, en todo caso, formaría parte del recorrido definido por el itinerario nº 1160 (excluido del análisis, solo identificado para las soluciones 10 y 11 del Plan de Implantación de Ascensores) y la principal actuación consistiría en una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación, dada la ordenación del mobiliario y la existencia de un carril-bici.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 300,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 880 **Longitud:** 27,2332

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, >200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	15,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal superior al 13,4 %; la pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.

Colocación de una franja de pavimento direccional para facilitar la orientación y conexión con el itinerario nº 881.
Colocación de pasamanos.
Se aconseja señalizar el elemento estructural saliente de la edificación.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	27	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.890,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	15	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.125,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.015,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 881 **Longitud:** 11,8114

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	15,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Presenta una pendiente longitudinal superior al 13,4 %; la pendiente transversal es superior al 2 % en 1/2 del recorrido.

Ensanchar acera; el desplazamiento de la farola existente al final del recorrido se asigna al itinerario nº 543.
Prolongación de la barandilla de protección lateral existente al inicio del recorrido, colocando pasamanos.

Nota: la adecuación del encuentro con la escalera lateral existente al final del recorrido, a fin de que no genere un desnivel lateral, se asigna al itinerario nº 543.

Nota: el vado del paso peatonal nº 117, lado 1, altera el diseño del itinerario peatonal al inicio del mismo.
Nota: no se considera necesario el desplazamiento de la farola existente junto al vado del paso peatonal nº 117, lado 2.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.380,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	3	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	540,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.760,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 883 **Longitud:** 50,2593

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 480 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 190

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	2,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,7

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de calzada.
Presenta papelera adecuadamente localizada.
Señalización escaleras laterales; actuación no prioritaria.

Nota: no se propone intervenir en las dimensiones al considerarse que puede utilizarse el carril-bici.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 225,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 885 **Longitud:** 19,3974

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 185 **Anchura de la banda peatonal:** 185 **Anchura libre de paso** 133

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	3,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola ejecutando un ensanchamiento entre dos plazas de aparcamiento en hilera y colocando dos bolardos para la protección de la farola.

Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_5_1	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BOLARDO	2	UD	125,00	1	No	No	Sí	No	250,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	1	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	115,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	18	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	2.646,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.781,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 886 **Longitud:** 12,6818

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 211 **Anchura libre de paso** 211

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	5,5	**Pendiente Transversal General:**	2,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 887 **Longitud:** 28,9218

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 221 **Anchura de la banda peatonal:** 221 **Anchura libre de paso** 116

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	3,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Ensanchar acera en estrechamiento.
Se aconseja la colocación de una barandilla de protección lateral en el tramo del muro de hormigón (desarrollo aproximado de 10 metros); se evalúa como una mejora prioritaria por seguridad.

Nota: dado el carácter residual del recorrido peatonal y presentar alternativa, no se consideran actuaciones prioritarias, excluyéndose incluso del ámbito de intervención.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	No	No		345,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	No		770,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	10	ML	180,00	1	No	Sí	Sí	No	1.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.915,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 888 **Longitud:** 13,0682

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 293 **Anchura de la banda peatonal:** 205 **Anchura libre de paso** 205

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,5
Pendiente Longitudinal General:	1,5	**Pendiente Transversal General:**	3,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Desplazar dos bancos situados en la alineación de fachada.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.

Nota: se excluye este recorrido peatonal del ámbito de intervención hasta que no se analice su conexión con la rotonda; a medio plazo se considera de interés la ejecución de un paso peatonal en este punto.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	No	No	60,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	No	No	144,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 204,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 895 **Longitud:** 69,5684

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 199 **Anchura de la banda peatonal:** 199 **Anchura libre de paso** 162

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de una franja de pavimento diferencial para facilitrar la orientación en el espacio abierto, dado que el carril.bici se sitúa en la alineación de fachada.
Nota: no se propone desplazar la farola; lasdimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.
Nota: no se propone desplazar la farola; las dimensiones se evalúan como adecuadas al poder utilizarse el espacio destinado al carril bici.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	35	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	2.625,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.625,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 896 **Longitud:** 15,8075

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 196 **Anchura de la banda peatonal:** 196 **Anchura libre de paso** 196

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de bordillo resaltado en la alineación de fachada; ligero relleno de tierra en parterre (sin presupuestar).
Señalización escaleras, área inicio-fin.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	13		75,00	1	No	No	Sí	No		975,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.350,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 897 **Longitud:** 11,2709

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 196 **Anchura de la banda peatonal:** 196 **Anchura libre de paso** 196

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de bordillo resaltado en la alineación de fachada; ligero relleno de tierra en parterre (sin presupuestar).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	11		75,00	1	No	No	Sí	No	825,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 825,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 898 **Longitud:** 100,117

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 213 **Anchura de la banda peatonal:** 213 **Anchura libre de paso** 213

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	5,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de fachada, lo que dificulta la orientación.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.
Presenta papelera y banco adecuadamente localizados.

La presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuada, proponiéndose una franja de pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	50	M2	75,00	1	No	Sí	No		3.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.750,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 899 **Longitud:** 19,4715

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	1,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/4 del recorrido.

Presenta carril-bici en la alineación de fachada, lo que dificulta la orientación.
La presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuada, proponiéndose una franja de pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 750,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 902 **Longitud:** 46,5598

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	1,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos.
Desplazar farola situada en la alineación de fachada.
Pavimentar grieta; superficie aproximada de 2 m2.
Desplazar papelera situada en la alineación de fachada.
Señalizar vado de vehículos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	40	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.800,00

0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.050,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 903 **Longitud:** 16,1626

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 262 **Anchura de la banda peatonal:** 198 **Anchura libre de paso** 198

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	5,2	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Presenta carril-bici en la alineación de fachada, lo que dificulta la orientación.
La presencia del carril-bici en la alineación de fachada no se considera adecuada, proponiéndose una franja de pavimento diferencial direccional que facilite la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 600,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 910 **Longitud:** 9,2934

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones > 200 cm.

Anchura estructural: 245 **Anchura de la banda peatonal:** 245 **Anchura libre de paso** 245

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,9
Pendiente Longitudinal General:	0,6	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

La pendiente transversal es superior al 2 % en 1/3 del recorrido.

Colocación de barandilla de protección lateral del desnivel generado por las escaleras.
Nota: esta actuación es complementaria o absorbida por las propuestas para las escaleras (itinerario nº 797).
Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	1	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 180,00

Zonificación: 009 - PASEO GAZTAÑO **Sector:** 9

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 918 **Longitud:** 16,4454

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 201 **Anchura de la banda peatonal:** 201 **Anchura libre de paso** 201

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,9
Pendiente Longitudinal General:	2,1	**Pendiente Transversal General:**	3,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,5

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

No se proponen actuaciones.

Nota: no se propone adecuar la pendiente transversal puntual, al estar condicionada por la pendiente longitudinal del itinerario nº 551 en el encuentro con el mismo.

Valoración estado futuro: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 930 **Longitud:** 17,7344

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 163 **Anchura de la banda peatonal:** 163 **Anchura libre de paso** 123

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Muro en fachada con una altura de 47 cm. y un volado de 9 cm. Papelera en fachada. Vehículos aparcados libre de paso 123 cm. Ensanchar ącera. Desplazar papelera en fachada. Colocación de protectores antiaparcamiento. Señalización de escalera y modificación de pasamanos. Banco de diseño inadecuado en espacio colindante (no se propone su sustitución).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	18	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.070,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	1	ML	24,00	1	No	No	Sí	No	24,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	480,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.784,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 931 **Longitud:** 7,9417

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 296 **Anchura de la banda peatonal:** 219 **Anchura libre de paso** 193

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,7
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Banco en fachada marca una franja transitable de 219cm. Hidrante marca una libre de paso 193 cm.

Desplazar banco e hidrante en fachada. Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No		72,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No		1.080,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	12	M2	147,00	1	No	No	No	No		1.764,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.916,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 932 **Longitud:** 19,096

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 162 **Anchura de la banda peatonal:** 162 **Anchura libre de paso** 130

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,2
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Papelera en fachada libre de paso 130 cm.

Ensanchar acera.Desplazar papelera en fachada. Desplazar una farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.185,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.015,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 933 **Longitud:** 6,2438

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 245 **Anchura de la banda peatonal:** 245 **Anchura libre de paso** 162

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Banco en fachada marca una anchura libre de paso de 162 cm. Farola en conexión con itinerario nº 932 marca una libre de paso 176 cm.

Desplazar banco (según colocación se considera que puede dejar una anchura libre de paso practicable; en todo caso, se presupuesta el ensanchamiento de acera).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	No	No	345,00
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 417,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 934 **Longitud:** 19,6118

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 120

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Muro en fachada con una altura de 50 cm. y un vdado de 9,5 cm. Vehículos aparcados libre de paso 120 cm.

Ensanchar acera. Colocación de protectores antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.300,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	6	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		480,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.780,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 935 **Longitud:** 9,6903

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 600 **Anchura de la banda peatonal:** 600 **Anchura libre de paso** 337

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Banco en fachada enfrentado con fuente de diseño inadecuado junto a la alineación de calzada, marcan unanchura libre de paso de 337 cm. Presenta papelera. Presenta escaleras laterales.

Desplazar banco en fachada. Señalización de escalera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 222,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 936 **Longitud:** 25,2607

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 188 **Anchura de la banda peatonal:** 188 **Anchura libre de paso** 130

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	0,4	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Papelera en fachada marca una anchura libre de paso de 130 cm. Farola en conexión con itinerario nº 935 marca una libre de paso 167 cm. Vado peatonal de acceso a portal nº 8 afecta al itinerario.

Ensanchar acera, actuación no prioritaria. Desplazar papelera. Adecuación diseño vado peatonal (se presupuesta adecuación de vado de vehículos).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	25	M2	115,00	1	No	No	No	No	2.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.015,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 937 **Longitud:** 5,0165

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 212 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 5 peldaños.
Presenta una anchura de 212 cm., 180 cm. por pasamanos. Presenta una huella de 32 cm. y una contrahuella de 15 cm.
Presenta pasamanos en dos laterales colocados a una altura de 93 cm., con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Se propone la eliminación de la escalera y la ejecución de una rampa en su lugar.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	26	M2	490,00	1	No	No	Sí	No		12.740,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	15	ML	12,00	3	No	No	Sí	No		540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.280,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 952 **Longitud:** 23,7031

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 273 **Anchura de la banda peatonal:** 273 **Anchura libre de paso** 137

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	6,1	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,4

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterres (con bordillos resaltados, con una altura de 15 cm.) en laterales definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 6,1 % y el 7 %.
Presenta una pendiente transversal puntual del 5,4 %.
Presenta bolardo en centro del itinerario, en un extremo del recorrido que reduce la franja transitable a 137 cm.

Eliminación de bolardo

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 953 (ejecución de rampa).

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 60,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 953 **Longitud:** 18,2605

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 273 **Anchura de la banda peatonal:** 273 **Anchura libre de paso** 273

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	10,5	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterres (con bordillos resaltados, con una altura de 15 cm.) en laterales definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 10,1 % y el 10,7 %.
Presenta rejilla alinicio del recorrido mal enrasada.
Presenta papelera próxima al itinerario peatonal (en parterre).

Se propone mediante la ejecución de una rampa, la adecuación de la pendiente longitudinal del itinerario, ampliando el desarrollo del mismo aproximadamente hasta la conexión con el itinerario peatonal nº 1087.

Nota: actuación conjunta para los itinerarios peatonales nº 952 y 953.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	145	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	71.050,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	106	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	7.420,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 78.845,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 954 **Longitud:** 89,0413

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones, con jardines en lateral definiendo la franja transitable.
No presenta referencias a la orientación para la conexión con los itinerarios peatonal nº 953, 959 y 1087.
Presenta elementos de mobiliario (2 papeleras, una de ellas colocada a una altura inadecuada).

Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación para la conexión con los itinerarios peatonal nº 953, 959 y 1087.
Adaptación altura de colocación de papelera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	Sí
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_ADAP_1	ADAPTACION ALTURA PAPELERA	1	UD	18,00	1	No	No	Sí	No	18,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	45	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	3.375,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.393,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 955 **Longitud:** 8,0266

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones, sin elementos que definan la franja transitable.
No presenta referencias a la orientación para la conexión con los itinerarios peatonal nº 956 y 1087.

Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación para la conexión con los itinerarios peatonal nº 956 y 1087.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 300,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 956 **Longitud:** 33,6298

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 508 **Anchura de la banda peatonal:** 328 **Anchura libre de paso** 238

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	4,7	**Pendiente Transversal General:**	2,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,3

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con árboles y barandilla (con una altura de 97 cm.) en laterales del recorrido definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 2 % y el 6,3 %, siendo superior al 4 % en un tercio del recorrido aproximadamente.
Presenta, en la conexión con el itinerario peatonal nº 957, 2 bolardos que dejan una anchura libre de paso de 238 cm. (entre ellos hay situada un soporte de bolardo que deja una anchura de 132 cm.).

Se propone la ejecución de un parterre corrido absorbiendo los elementos de arbolado situados en lateral derecho del recorrido.
Adecuación de pendiente transversal.
Señalización de escaleras.
Eliminación de2 bolardos y un soporte de bolardo.

Nota: la farola existente al final del recorrido, queda absorbida pos el parterre propuesto para el itineraio peatonal nº 957.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	56	M2	72,00	1	No	No	Sí	No		4.032,00	

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	85	M2	147,00	1,5	No	No	Sí	No	18.742,50
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00
0	U_MU_ELIM_5	ELIMINAR SOPORTE BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 23.479,50

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 957 **Longitud:** 8,2859

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	6,8
Pendiente Longitudinal General:	5,8	**Pendiente Transversal General:**	6,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	7

Valoración estado actual: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones, con parterres laterales definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 6,8 % y el 7 %.
Presenta elementos de mobiliario en laterales del recorrido (2 bancos y una papelera).
Escaleras sin señalizar.

Se propone en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 956 la ejecución de un parterre corrido absorbiendo los elementos de mobiliario situados en lateral derecho del recorrido (banco, papelera y farola).
Señalización de escaleras descendentes.

Nota: no se considera viable la adecuación de la pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0801 INACCESIBLES POR PENDIENTE TRANSVERSAL (>4,5 %)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00

0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	UD	72,00	1	No	No	Sí	No	72,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	17	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	1.224,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.106,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 958 **Longitud:** 87,913

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 812 **Anchura de la banda peatonal:** 742 **Anchura libre de paso** 742

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones. Bancos en lateral del recorrido marcan una franja transitable de 742 cm.
Presenta 6 bancos, tres papeleras y una fuente en lateral del recorrido.
Presenta rígola de diseño inadecuado, a lo largo de todo el itinerario, entre la alineación de bancos y arbolado existente en uno de los laterales del recorrido peatonal.
Presenta terraza de Bar en la alineación de fachada que representa un obstáculo para la orientación.

Ordenación de colocación de terrazas, sin presupuestar.
Adecuación de rígola, al menos en los tramos de acceso a escaleras de conexión con el itinerario peatonal nº 954.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	31	ML	147,00	0,5	No	No	No	No	2.278,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.278,50

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 959 **Longitud:** 15,2847

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 386 **Anchura de la banda peatonal:** 386 **Anchura libre de paso** 386

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con muro lateral (con una altura de 33 a 60 cm.), definiendo una franja transitable de 386 cm.
Presenta una pendiente transversal puntual del 3,4 %.

No se proponen actuaciones, aconsejándose elevar la altura del muro lateral.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 960 **Longitud:** 6,295

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	3,2	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones, sin elementos que definan la franja transitable.
No presenta referencias a la orientación para la conexión con el itinerario peatonal nº 959.

Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación para la conexión con el itinerario peatonal nº 959.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 225,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 961 **Longitud:** 57,8898

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 440 **Anchura de la banda peatonal:** 267 **Anchura libre de paso** 242

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	0,5	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con árboles a calzada marcando una franja transitable de 267 cm.
Presenta dos papeleras a fachada que dejan una franja libre de paso de 242 cm. y representan un obstáculo para la orientación.
Presenta expositor de comercio (frutas y verduras) en la alineación de fachada que representa un obstáculo para la orientación.

Desplazar papeleras.
Desplazar elemento particular (expositor de comercio).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_23	DESPLAZAMIENTO ELEMENTO PARTICULAR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	Sí	No		0,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	2	UD	60,00	1	No	Sí	No		120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 120,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 962 **Longitud:** 18,6866

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 400 **Anchura de la banda peatonal:** 245 **Anchura libre de paso** 245

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	2,2	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable. Árboles a calzada marcan una franja transitable de 245 cm.

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 963 **Longitud:** 10,2423

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 279 **Anchura de la banda peatonal:** 250 **Anchura libre de paso** 190

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,3

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable, con una anchura estructural mínima de 279 cm. Árbol a calzada marca una franja libre de paso de 190 cm.

Presenta resto de señal en centro de itinerario, sin pavimentar.

Pavimentar (resto de señal).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No			60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 60,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 964 **Longitud:** 79,679

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itineraio peatonal sin urbanizar.

No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 965 **Longitud:** 11,0227

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,5

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 15-16 cm.
Vado de paso peatonal afecta al itinerario.

Ensanchar acera.

Nota: ver actuaciones propuestas en pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.265,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.265,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 966 **Longitud:** 5,791

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	3,9	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 15-16 cm.

Ensanchar acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			690,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 690,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 967 **Longitud:** 8,1899

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	8,2	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 15-16 cm.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,2 % y el 9,1 %.

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	8	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	560,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	8	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	920,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.480,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 968 **Longitud:** 14,884

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	11,7	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 15-16 cm.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 11,7 % y el 11,9 %.

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.775,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 969 **Longitud:** 14,4957

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	8,9	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 15-16 cm.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,9 % y el 9,2 %.

Ensanchar acera.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	1.725,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	15	ML	70,00	1	No	Sí	No	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.775,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 970 **Longitud:** 5,7089

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	4
Pendiente Longitudinal General:	5,1	**Pendiente Transversal General:**	4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,9

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin elementos que definan la franja transitable. Presenta barandilla en fachada colocada a una altura de 75-95 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 4 % y el 5,9 %.

Ensanchar acera.
Adecuación de pendiente transversal.
Señalización de escalera y rampa (ver actuaciones en itinerarios peatonales nº 1034 y 1035).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		690,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	5	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		735,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.425,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 971 **Longitud:** 49,0714

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 128

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	3,2	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,6

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 14 cm.
Vehículos aparcados reducen la franja transitable a 128 cm.

Ensanchar acera.
Colocación de protectores anti aparcamiento.
Mantenimiento de vegetación.
Señalización de escalera (ver actuaciones en itinerarios peatonales nº 972).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	Sí
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	49	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		5.635,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	16	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		1.280,00

0	U_VARIOS_1	MANTENIMIENTO DE VEGETACIÓN	1	UD	0,00	1	No	No	Sí	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.915,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 972 **Longitud:** 3,5565

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 174 **Anchura de la banda peatonal:** 174 **Anchura libre de paso** 174

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 8 peldaños.
Presenta una anchura de 174 cm. Presenta una huella de 32 cm. y una contrahuella de 15 cm., exceptuando el último peldaño que presenta una contrahuella de 12 cm.
No presenta pasamanos.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pasamanos.
Colocación de pavimento diferencial.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	14	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.345,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 973 **Longitud:** 3,7259

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 8 peldaños.
Presenta una anchura de 175 cm., 160 cm. por saliente arquitectónico que genera un pequeño volado. Presenta una huella de 32 cm. y una contrahuella de 15 cm.
Los dos primeros peldaños no presentan protacción lateral, generando un desnivel lateral.
No presenta pasamanos.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pasamanos a ambos lados (que sirvan como protección del desnivel lateral existente en los 2 primeros peldaños).
Colocación de pavimento diferencial.
Protección de paramento vertical (saliente arquitectónico).

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_7	RECRECIDO PARAMENTO VERTICAL	1		90,00	1	No	No	Sí	No			90,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	4	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	280,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	14	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.510,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 974 **Longitud:** 58,4346

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 266 **Anchura de la banda peatonal:** 163 **Anchura libre de paso** 162

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	1,2	**Pendiente Transversal General:**	3,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con rígola de diseño inadecuado en lateral del recorrido definiendo la franja transitable (la anchura estructural es de 266 cm., más 20 cm. de rígola).
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 2,1 % y el 4,2 %.
Salinetes arquitectónicos (portales) marcan una anchura transitable de 163 cm., más 20 cm. de rígola.
Banco alineado a fachada marca una anchura libre de paso de 162 cm.

Adecuación de rigola.
Adecuación de pendiente transversal.
Desplazamiento de mobiliario (2 bancos).
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	Sí	No		144,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	84	M2	147,00	1	No	No	No	No	12.348,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	58	ML	147,00	0,5	No	No	Sí	No	4.263,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.055,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 975 **Longitud:** 5,864

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 600 **Anchura de la banda peatonal:** 600 **Anchura libre de paso** 600

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	5,3	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con muros en laterales, con unas alturas de 47 y 52 cm., definiendo la franja transitable.
Presenta papelera en lateral del itinerario que representa un ligero obstáculo para la orientación.

Desplazamiento de mobiliario (1 papelera).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 60,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 976 **Longitud:** 11,4433

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 600 **Anchura de la banda peatonal:** 454 **Anchura libre de paso** 454

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	2,2	**Pendiente Transversal General:**	0,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,3

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con muro a fachada, con una altura de 47 cm., y vado peatonal a calzada definiendo la franja transitable.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 977 **Longitud:** 71,0708

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 143 **Anchura de la banda peatonal:** 143 **Anchura libre de paso** 111

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	4,2	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con muro a fachada, con una altura de 50 cm., definiendo la franja transitable.
Presenta pequeños deterioros en el pavimento.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 1,3 % y el 3,3 %, siendo superior al 2 % en 1/3 del recorrido.
Señal alineada a fachada reduce la franja transitable a 117 cm.
Vehículos aparcados reducen la franja transitable a 111 cm.

Ensanchamiento de acera y adecuación de pendiente transversal (1/3 del recorrido), renovando de paso los ligeros deterioros existentes en el pavimento.
Desplazamiento de mobiliario (1 señal).
Colocación de protectores anti aparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	Sí	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	Sí	No		108,00

0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	19	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	1.520,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	17	M2	147,00	1	No	No	No	No	2.499,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	71	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	8.165,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 12.292,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 978 **Longitud:** 43,0807

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 154 **Anchura de la banda peatonal:** 127 **Anchura libre de paso** 40

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,9	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con salientes arquitectónicos a fachada definiendo la franja transitable. Presenta elementos volados (balcones) a una altura menor de 220 cm., en la mitad del recorrido, que marcan una anchura libre de paso de 40 cm., aproximadamente. Presenta saliente arquitectónico en extremo del recorrido que deja una anchura de paso de 74 cm.

Ensanchar acera.
Protección paramento vertical (volado de balcones) mediante barandilla o similar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	69	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	7.935,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	22	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	3.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.895,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 979 **Longitud:** 3,9275

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 171 **Anchura de la banda peatonal:** 113 **Anchura libre de paso** 113

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con rígola a fachada definiendo la franja transitable.
Presenta pequeños deterioros en el pavimento.

Ensanchar acera.
Pavimentar.
Adecuación de rígola presupuestado en itinerario peatonal nº 1033.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	Sí	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	4	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		460,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	2	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 580,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 980 **Longitud:** 13,6985

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 152 **Anchura de la banda peatonal:** 152 **Anchura libre de paso** 152

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,9
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	0,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,8 % y el 11,8 %.
Presenta pequeños deterioros en el pavimento.

Ensanchar acera.
Pavimentar.
Colocación de bordillo parterre.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	Sí	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	Sí	No			1.610,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	4	M2	60,00	1	No	No	Sí	No			240,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	14		75,00	1	No	No	Sí	No	1.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.880,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 981 **Longitud:** 6,2991

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 151 **Anchura libre de paso** 151

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	13	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	13	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 13 % y el 15,9 %.
Presenta pequeños deterioros en el pavimento.

Ensanchar acera.
Pavimentar.
Colocación de bordillo parterre.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	Sí	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	6	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		690,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	6		75,00	1	No	No	Sí	No		450,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.740,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 982 **Longitud:** 6,6286

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 13 peldaños.
Presenta una anchura de 150,5 cm. Presenta una huella de 35 cm. y una contrahuella de 16 cm.
No presenta pasamanos.
No presenta pavimento diferencial.

Se propone la eliminación de la escalera al verse afectada por las propuestas efectuadas para el itinerario peatonal nº 983 (ejecución de rampa).

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	19	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	684,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 684,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 983 **Longitud:** 1,8906

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 3 peldaños más bordillo de acera.
Presenta una anchura total de 161 cm. Presenta una huella de 48 cm. y una contrahuella variable que oscila entre 0 y 9 cm. (el primer peldaño), entre 2 y 14 cm. (el segundo peldaño) y entre 2 y 13 cm. (el tercer peldaño).
No presenta pasamanos.
No presenta pavimento diferencial.

Para dar acceso a los portales nº 12 y 14 de la calle Sorgintxulo desde este itinerario y los colindantes y evitar el recorrido peatonal alternativo existente, con un desarrollo aproximado de 380 m., que se hace a través del paso peatonal nº 174 y los itinerarios peatonales nº 945, 944, 943, 942, 1037, 1038, 1039, 1040, 975, 976, 977, 978, 979, 1032 y 1033, se propone la eliminación de la escalera y la ejecución de una rampa de conexión entre el itinerario nº 983 y los itinerarios peatonales nº 1032 y/o 1033. Esta actuación afectara posiblemente a los itinerarios peatonales nº 982, 984 y el incio del itinerario peatonal nº 985 (conexión con el itinerario nº 984).

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	5	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	180,00

0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	84	M2	490,00	1,5	No	No	Sí	No	61.740,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 61.920,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 984 **Longitud:** 2,9765

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 159 **Anchura de la banda peatonal:** 159 **Anchura libre de paso** 159

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable. Altura bordillo parterre 15 cm.

Ensanchar acera.

Nota: ver actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 983.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	345,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 345,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 986 **Longitud:** 39,197

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 102

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	7,1	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal, de anchura variable (oscila entre 150 cm. y 159 cm.), con parterre, sin bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 6,9 % y el 7,6 %.
Presenta pavimento deteriorado.
Vehículos aparcados reducen la franja transitable a 102 cm.
Desnivel lateral en la alineación de fachada.

Ensanchar acera, renovando los ligeros deterioros en el pavimento.
Colocación de pasamanos en fachada que sirva como protección del desnivel lateral existente.
Colocación de protectores anti aparcamiento.
Colocación de bordillo parterre.
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	Sí	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	39	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	2.730,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	13	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	1.040,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	39	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	4.485,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	39		75,00	1	No	No	Sí	No	2.925,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 11.510,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 987 **Longitud:** 9,1957

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 134 **Anchura libre de paso** 134

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla en fachada definiendo la franja transitable. Barandilla colocada a dos alturas (-96 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm.).
Farola alineada a fachada representa un obstáculo para la orientación.
Vado peatonal de acceso a rampa (itinerario peatonal nº 988) afecta al itinerario.

Ensanchar acera.
Adecuación de vado peatonal.
Desplazamiento de mobiliario (1 farola).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	Sí
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	Sí	No	720,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	9	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.035,00

0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	770,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	UD	2160,00	0,5	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.605,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 988 **Longitud:** 24,7446

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 143 **Anchura libre de paso** 143

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	7,4	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa con una anchura de 151 cm., 143,5 cm. por pasamanos. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 6,9 % y el 9,6 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,1 % y el 2,1 %.
Pasamanos laterales, a dos alturas (71 y 101,5 cm.) con un diámetro de 4,55 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de pavimento diferencial área inicio-fin.
No se proponen más actuaciones al considerarla practicable.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	Sí	No		225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 225,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 989 **Longitud:** 36,6272

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9002 SIN URBANIZAR

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin urbanizar. No se proponen actuaciones

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1000 **Longitud:** 3,9558

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	18	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	18	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	18,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,5

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal, de anchura variable (oscila entre 150 cm y 180 cm.), con parterre, sin bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 18 % y el 18,6 %.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 0,7 % y el 2,5 %, siendo superior al 2 % en 1/2 del recorrido.
Papelera alineada a fachada reduce la franja transitable a 140 cm.

Se propone la ejecución de una continuidad de itinerario (entre este itinerario y el itinerario peatonal nº 985) adecuando en la medida de lo posible las pendientes existentes.
Desplazamiento de mobiliario (1 papelera).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	Sí	No		60,00

0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	Sí	No	4.800,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.860,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1001 **Longitud:** 4,2424

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 181

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,3
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,5

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, en fachada, definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el2,3 % y el 2,5 %.
Desnivel lateral en la alineación de fachada (parterre) que oscila entre 4 y 5 cm.

En coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios colindantes (1002, 1003 y 1004) se propone como mejora ensanchar la acera hacia parterre (en la actualidad el itinerario se considera practicable por dimensiones).
Colocación de bordillo parterre.
Se propone como mejora la colocación de barandilla de protección de desnivel lateral.
Adecuación de pendiente transversal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	4		75,00	1	No	Sí	No		300,00

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	720,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	4	M2	95,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	4	M2	147,00	1	No	No	No	No	588,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.988,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1002 **Longitud:** 74,1591

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 126 **Anchura libre de paso** 126

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, en fachada y arbolado a calzada, definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente transversal que oscila entre el 2,8 % y el 3,8 % en 1/3 del recorrido aproximadamente, en el resto oscila entre el 0,2 % y el 1,1 %.
Bordillo de calzada en mal estado.
Papelera alineada a fachada deja un paso de 138 cm.
Desnivel lateral en la alineación de fachada (parterre) que oscila entre 0 y 5 cm.

Ensanchar acera hacia parterre, lo que conlleva el desplazamiento de cuatro farolas.
Colocación de bordillo parterre.
Se propone como mejora la colocación de barandilla de protección de desnivel lateral.
Adecuación de pendiente transversal (1/3 del recorrido).
Desplazamiento de mobiliario (1 papelera).
Adecuación de pavimento colindante a elementos de arbolado y /o ejecución de alcorques.
Se propone como mejora la adecuación del bordillo.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	74		75,00	1	No	No	Sí	No	5.550,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	22	M2	147,00	1	No	No	No	No	3.234,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	74	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	7.030,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	74	ML	180,00	1	No	Sí	No	No	13.320,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	4	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	3.080,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	5	UD	120,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_A_5	SUMINISTRO Y COLOCACION	74		75,00	1	No	Sí	No	No	5.550,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 38.424,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1003 **Longitud:** 6,7642

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	4,6	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, en fachada definiendo la franja transitable.
Desnivel lateral en la alineación de fachada (parterre) que oscila entre 14 y 25 cm.

Ensanchar acera hacia parterre.
Colocación de barandilla de protección de desnivel lateral y bordillo en parterre.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	7	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	665,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	7		75,00	1	No	No	Sí	No	525,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	7	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	1.260,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.450,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1004 **Longitud:** 11,8975

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 161 **Anchura de la banda peatonal:** 161 **Anchura libre de paso** 161

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	9,1	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,7

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, en fachada definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,6 % y el 12,8 % y una pendiente transversal puntual del 6,7 % en 2 metros aproximadamente.
Desnivel lateral en la alineación de fachada (parterre) que oscila entre 14 y 37 cm.

Ensanchar acera hacia parterre.
Adecuación de pendiente transversal puntual (1-2 m.).
Colocación de pasamanos en la alineación de fachada que sirva como protección del desnivel lateral existente.
Colocación de bordillo en parterre.
Se propone además la ejecución de una rampa alternativa (por el parterre) que comunique los itinerarios peatonales nº 1002 y 1005.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	2	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	294,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	12	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.140,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	48	M2	490,00	1	No	No	Sí	No	23.520,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	12		75,00	1	No	No	Sí	No	900,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 26.694,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1005 **Longitud:** 5,0044

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 108 **Anchura de la banda peatonal:** 108 **Anchura libre de paso** 55

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	5,6
Pendiente Longitudinal General:	0,9	**Pendiente Transversal General:**	5,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,6

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de dimensiones inadecuadas.
Papelera alineada a fachada reduce la franja transitable a 55 cm.
Presenta una pendiente transversal del 5,6 %.

Ensanchar acera.
Adecuación de pendiente transversal.
Desplazamiento de mobiliario (1 papelera).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	5	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		575,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	3	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	441,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.076,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1006 **Longitud:** 35,8173

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 163 **Anchura de la banda peatonal:** 108 **Anchura libre de paso** 108

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,1

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con árboles a calzada definiendo la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal puntual del 7 %, en un tramo de dos metros aproximadamente y una pendiente transversal que oscila entre el 1,6 % y el 4,1 %, siendo superior al 2 % en la práctica totalidad del recorrido.
Desnivel lateral en la alineación de fachada (oscila entre 16 y 38 cm.).

Ensanchar acera.
Adecuación de pendiente longitudinal puntual.
Adecuación de pendiente transversal.
Protección de desnivel lateral mediante la colocación de barandilla o similar.
Adecuación de pavimento colindante a elementosde arbolado y /o ejecución de alcorques.
Se propone como mejora la ejecución de una plataforma mixta (a nivel con este itinerario) en todo el espacio colindante al Instituto Cristobal Gamon.

Nota: en caso de llevarse a cabo la actuación propuesta como mejora (ejecución de plataforma mixta) se descontará del presupuesto la partida de ensanchamiento de acera y la colocación de barandilla de protección.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	Sí	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	3	M2	147,00	1	No	No	Sí	No		441,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	29	M2	147,00	1	No	No	No	No		4.263,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	36	ML	180,00	1	Sí	No	Sí	No		6.480,00
pavimento.												
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	3	UD	120,00	1	No	No	Sí	No		360,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	M2	115,00	**puntual:** 1		Sí	No	Sí		No
4.140,00												
0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	236	M2	104,00	1	No	Sí	No	No		24.544,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 40.228,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1007 **Longitud:** 19,6265

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 183 **Anchura de la banda peatonal:** 172 **Anchura libre de paso** 172

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,8
Pendiente Longitudinal General:	8,8	**Pendiente Transversal General:**	4,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	6,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillos resaltados, en laterales definiendo la franja transitable. Bordillos parterres con una altura de 10-14 cm.
Presenta una anchura de 183 cm., 172 cm. por barandilla lateral. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,8 % y el 9,8 % y una pendiente transversal que oscila entre el 2,8 % y el 6,3 %.
Barandilla lateral, a una altura (97 cm.) con un diámetro de 4,5-5 cm.
Presenta desnivel lateral.

Se propone la ejecución de una rampa alternativa (por parterre) de conexión con el itinerario peatonal nº 1008.
Se propone como mejora la adecuación de algunas de las deficiencias de este itinerario (colocación de pasamanos que sirva de protección del desnivel lateral y adecuación de pendiente transversal).

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	58	M2	490,00	1,5	No	Sí	No		42.630,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	40	ML	70,00	1	No	Sí	Sí	No	2.800,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	18	M2	147,00	1	No	Sí	Sí	No	2.646,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 48.076,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1012 **Longitud:** 10,9756

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 180 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	11,6	**Pendiente Transversal General:**	2,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm. La Pendiente longitudinal oscila entre el 11,4 % y el 17,5 %. La Pendiente transversal oscila entre el 0,4 % y el 2,5 %, siendo superior al 2 % en la mitad del recorrido.

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables, adecuando de paso la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	11	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.265,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	11	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	2.035,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1013 **Longitud:** 14,0638

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 181

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	9,8	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm. La Pendiente longitudinal oscila entre el 8,3 % y el 9,8 %.

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	No	No	1.610,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	980,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.590,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1025 **Longitud:** 47,6089

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo ed
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 181

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	9	**Pendiente Transversal General:**	0,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,2

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado, a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm. La Pendiente longitudinal oscila entre el 8,6 % y el 9,3 %. Presenta una Pendiente Transversal puntual del 4,2 %, en aproximadamente 3 metros del recorrido. Vado de paso peatonal afecta al itinerario.

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables, adecuando de paso la pendiente transversal.
Colocación de pasamanos.
Señalización de escaleras.
Nota: ver actuaciones en pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	48	M2	115,00	1	No	No	No	No	5.520,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	48	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.360,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 9.105,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1026 **Longitud:** 7,1047

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 181 **Anchura libre de paso** 181

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	4,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, con bordillo resaltado,a fachada definiendo la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 15-16 cm.
Vado de paso peatonal afecta al itinerario.
Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dado que en la actualidad las dimensiones son practicables.
Nota: ver actuaciones en pasos peatonales.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	No	No	No	805,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 805,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1027 **Longitud:** 56,903

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 360 **Anchura de la banda peatonal:** 270 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable. Salientes arquitectónicos (portales) marcan la franja transitable. Bancos alineados a fachada enfrentados con bancos a calzada reducen la franja transitable a 180 cm.
Presenta una pendiente transversal puntual del 4 % en 3 metros aproximadamente.

Desplazamiento de mobiliario (2 bancos).
Señalización de escaleras.
No se propone la adecuación de la pendiente transversal al tratarse de un paso puntual (3 metros).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	2	UD	72,00	1	No	No	No	No	144,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	294,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1028 **Longitud:** 16,1664

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 185 **Anchura de la banda peatonal:** 159 **Anchura libre de paso** 159

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterres, con bordillo resaltado y salientes arquitectónicos en laterales del recorrido marcando la franja transitable. Bordillo parterre con una altura de 5cm. en un tramo del recorrido. En el resto de los parterres presenta muro.

Ensanchar itinerario hacia parterre.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	10		75,00	1	No	No	Sí	No		750,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	10	M2	95,00	1	No	No	Sí	No		950,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.700,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1029 **Longitud:** 18,5661

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 202 **Anchura de la banda peatonal:** 156 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de cinco tramos (5, 5, 5, 5 y 4 peldaños, con descansillos intermedios).
Presenta una anchura de 202 cm., 156,5 cm. por pasamanos. Presenta una huella de 33 cm. y una contrahuella de 15 cm. Presenta pasamanos, bien soportado, en ambos laterales colocados a unas alturas de 68 y 93 cm. con un diámetro de 4 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	48	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	2.880,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.180,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1030 **Longitud:** 11,0004

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 202 **Anchura de la banda peatonal:** 156 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de tres tramos (4, 4 y 4 peldaños, con descansillos intermedios).
Presenta una anchura de 202 cm., 156,5 por pasamanos. Presenta una huella de 33 cm. y una contrahuella de 15 cm. Presenta pasamanos, bien soportado, en ambos laterales colocados a unas alturas de 68 y 93 cm. con un diámetro de 4 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	24	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	1.440,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.740,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1031 **Longitud:** 10,479

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 207 **Anchura de la banda peatonal:** 156 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo y 12 peldaños.
Presenta una anchura de 207 cm., 156 cm. por pasamanos. Presenta una huella de 33,5 cm. y una contrahuella de 15 cm.
Presenta pasamanos a dos alturas de 70 y 94 cm., con un diámetro de 4 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No			300,00
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	25	ML	60,00	1	No	No	Sí	No			1.500,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.800,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1032 **Longitud:** 43,097

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 570 **Anchura de la banda peatonal:** 420 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable. Salientes arquitectónicos (portales) y bancos en laterales del recorrido marcan la franja transitable. Estrechamiento arquitectónico en la conexión con el itinerario peatonal nº 1033 marca una anchura libre de paso de 210 cm. (presenta un vado peatonal con una pendiente longitudinal del 9,9 % en la conexión con el itinerario peatonal nº 1033).

Adecuación vado peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	Sí
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_V_9	ADECUACIÓN PENDIENTE EN VADO	1	UD	1125,00	1,25	No	No	Sí	No		1.406,25

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.406,25

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1033 **Longitud:** 10,2974

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 520 **Anchura de la banda peatonal:** 480 **Anchura libre de paso** 480

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0702 INACCESIBLES POR PAVIMENTO: ELEMENTOS ENRASADOS

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con salientes arquitectónicos definiendo la franja transitable. Presenta una rígola (plano inclinado) de diseño inadecuado de aproximadamente 55 cm. de fondo y ocupando toda la anchura del itinerario, en la conexión con el itinerario peatonal nº 979 (presenta una pendiente longitudinal aproximada del 10,5 %.). La rígola invade el itinerario peatonal nº 979 reduciendo la franja transitable.

Adecuación de la conexión con el itinerario peatonal nº 979 (adecuando rígola).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	5	ML	147,00	1,5	No	No	Sí	No	1.102,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.102,50

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1034 **Longitud:** 5,0328

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 164 **Anchura de la banda peatonal:** 164 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de un tramo de 9 peldaños.
Presenta una anchura de 180 cm, exceptuando en los peldaños segundoy tercero donde la anchura es de 164 cm. por saliente arquitectónico.
Pasamanos reduce la anchura transitable a 156 cm.
Presenta una huella de 34,5 cm. y una contrahuella de 16 cm.
No presenta franjas señalizadoras antideslizantes en peldaños.
Presenta pasamanos en un lateral a dos alturas (40 y 84 cm.) con un diámetro de 4,55 cm., de diseño inadecuado.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pasamanos a ambos lados (sustituyendo el existente).
Colocación de pavimento diferencial.

Valoración estado futuro: 1103 ESCALERAS (DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE), COMPLEMENTADA POR RAMPA

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	16	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	960,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.680,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1035 **Longitud:** 27,0562

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 181 **Anchura de la banda peatonal:** 168 **Anchura libre de paso** 168

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	7,8	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa con una anchura de 181 cm., 168 cm. por pasamanos. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 6,2 % y el 8 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,2 % y el 1,9 %.
Pasamanos en un lateral colocado a dos alturas (68 y 88 cm.) con un diámetro de 4 cm.
Presenta un desarrollo inadecuado (la longitud máxima del tramo sin mesetas será de 10 m., como se indica en la Normativa).
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de pasamanos en segundo lateral.
Colocación de pavimento diferencial.
Se propone además como mejora la ejecución de una nueva rampa, sustituyendo y/o adecuando la existente, que cumpla con los parámetros exigidos por la Normativa en lo referente a anchuras y desarrollos.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.120,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	34	M2	490,00	0,75	No	Sí	No	No	12.495,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.915,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1036 **Longitud:** 44,1885

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 180

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	0,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones,con una mínima de 300 cm., a la altura del portal nº 4. Presenta un estrechamiento en la conexión con los itinerarios peatonales nº 945 y 946 que reducen la franja transitable a 180 cm., en aproximadamente 2 metros de longitud. Presenta desnivel lateral en la alineación de fachada en la conexión con los itinerarios peatonales nº 945 y 946 en aproximadamente 6 metros de longitud.

Colocación de barandilla de protección de desnivel lateral.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	6	ML	180,00	1	No	Sí	No		1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.080,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1037 **Longitud:** 59,195

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 242

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,6

Valoración estado actual: 0001 ACCESIBLES PARA LA DEAMBULACION Y PRACTICABLES PARA LA

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones. Presenta unos estrechamientos en las conexiones con los itinerarios peatonales nº 940 y 1041 que reducen la franja transitable a 242 cm. Presenta papeleradados bancos, papelera y dos bancos.

Se aconseja la colocación de una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación dada la alineación quebrada de las edificaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	44	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	3.300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.300,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1038 **Longitud:** 38,9107

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 182 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 182

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	7,7	**Pendiente Transversal General:**	0,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa con una anchura de 182 cm. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 6,3 % y el 8,3 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,4 % y el 3 %.
Presenta un desarrollo inadecuado.
Barandilla-pasamanos (de diseño inadecuado) en un lateral de la rampa a dos alturas (51 y 96 cm.) con un diámetro de 4,5 cm.
No presenta pavimento diferencial.
Presenta un tramo sin zócalo protector (en uno de los laterales).

Colocación de pasamanos en ambos laterales (sustituyendo la barandilla existente).
Colocación de pavimento diferencial.
Colocación de zócalo protector.
Se propone además como mejora la ejecución de una nueva rampa, sustituyendo y/o adecuandola existente, que cumpla con los parámetros exigidos por la Normativa en lo referente a anchuras (si bien la existente se considera practicable) y desarrollos.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	12	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	780,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	76	M2	490,00	0,75	No	Sí	No	No	27.930,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	78	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	5.460,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 34.470,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1039 **Longitud:** 20,9435

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 198 **Anchura de la banda peatonal:** 198 **Anchura libre de paso** 168

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	2,4	**Pendiente Transversal General:**	3,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	5,1

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable (oscila entre 198 cm. y 287 cm.) con barandilla lateral, con una altura de 95 cm., definiendo la franja transitable. Presenta elementos volados (salientes arquitectónicos que sobresalen de la alineación de fachada aproximadamente 25 cm.) a una altura menor de 220 cm. Presenta armario de registros (instalación de Gas) en la alineación de fachada que deja una anchura libre de paso de 168 cm.
La Pendiente transversal oscila entre el 2 % y el 5,1 %, siendo superior al 2 % en la mitad del recorrido.

Protección paramento vertical (volado de balcones) mediante barandilla o similar.
Adecuación de pendiente transversal (1/2 del recorrido).
Ensanchamiento en paso puntual de 168 cm. por armario de registro, modificando la barandilla en un tramo aproximado de 4 ml.; actuación no prioritaria.
Suplementar zócalo en barandilla de protección lateral.

Nota: no se realizan propuestas para el paso puntual (armario de registros).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	4	ML	180,00	1	No	No	No	No	720,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	4	M2	95,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_A_7	RECRECIDO PARAMENTO VERTICAL	6		90,00	2,5	No	No	Sí	No	1.350,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	21	ML	65,00	1	No	No	Sí	No	1.365,00
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	21	M2	147,00	1	No	No	Sí	No	3.087,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.902,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1040 **Longitud:** 11,5904

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 197 **Anchura de la banda peatonal:** 185 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa con una anchura de 197 cm., 185 cm. por pasamanos. Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 8,1 % y el 11,3 % y una pendiente transversal que oscila entre el 0,7 % y el 2,1 %.
Pasamanos lateral, de diseño inadecuado, a dos alturas (51 y 95 cm.) con un diámetro de 45 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de pasamanos en ambos laterales (sustituyendo el existente).
Colocación de pavimento diferencial.
Se propone además, como mejora prioritaria, la ejecución de una nueva rampa, sustituyendo y/o adecuando la existente, que cumpla con los parámetros exigidos por la Normativa en lo referente a pendientes.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	32	M2	490,00	1	No	Sí	Sí	No	15.680,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.120,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 17.100,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1041 **Longitud:** 6,5445

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 180 **Anchura de la banda peatonal:** 172 **Anchura libre de paso** 172

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	6,1	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con pasamanos laterales definiendo la banda peatonal.
Pasamanos colocados a unas alturas de 75 y 99 cm., con un diámetro de 4,5-5 cm. Bien soportados.

Ensanchar acera (no prioritario) hacia parterre, desplazando el pasamanos.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	6		75,00	1	No	No	No	No		450,00
0	U_MU_DES_24	DESPLAZAMIENTO DE PASAMANOS	6	ML	24,00	1	No	No	No	No		144,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	6	M2	95,00	1	No	No	No	No		570,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	1.164,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1042 **Longitud:** 16,2958

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200cm.

Anchura estructural: 158 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 150

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General: 0
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de tres tramos (12, 13 y 13 peldaños, con descansillos intermedios).
Primer tramo: Presenta una anchura de 161 cm., 154 cm. por pasamanos. Presenta una huella de 32 cm. y una contrahuella de 15 cm. Presenta pasamanos, bien soportado, en un lateral colocado a una altura de 64 y 90 cm. con un diámetro de 5 cm.
Descansillo con un fondo de 89 cm.
Segundo tramo: Presenta una anchura de 158 cm., 150 cm. por pasamanos. Presenta una huella de 32 cm. y una contrahuella de 15 cm. Presenta pasamanos, bien soportado, en un lateral colocado a una altura de 64 y 90 cm. con un diámetro de 5 cm.
Descansillo con un fondo de 217 cm.
Tercer tramo: Presenta una anchura de 203 cm., 183 cm. por pasamanos. Presenta una huella de 31,5 cm. y una contrahuella de 15 cm. Presenta pasamanos, bien soportado, en dos laterales colocados a una altura de 71 y 95 cm. con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de pasamanos en segundo lado y a dos alturas, protegiendo el desnivel lateral existente. Colocación de franjas antideslizantes. Señalización escaleras inicio-fin. Se presupuesta la rectificación del número de peldaños por tramo, no considerándose prioritario al haberse propuesto un recorrido alternativo (Solución 01 de Instalación de Elementos Mecánicos).
Nota: ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 176.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	61	ML	12,00	3	No	No	No	No		2.196,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	16	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.120,00
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	38	UD	140,00	3	No	No	No	No		15.960,00
0	pavimento.U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): puntual:19.501,00

Zonificación: 011 - SORGINTZULO KALEA (2) **Sector:** 11

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1043 **Longitud:** 19,1262

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm

Anchura estructural: 200 **Anchura de la banda peatonal:** 200 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de tres tramos (12, 9 y 10 peldaños, con descansillos intermedios).
Presenta una anchurade 200 cm. Presenta una huella de 33 cm. y una contrahuella de 15 cm. Presenta pasamanos, bien soportado, en ambos laterales colocados a unas alturas de 66,5 y 94 cm. con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	62	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	3.720,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.020,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1044 **Longitud:** 18,6982

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 136 **Anchura de la banda peatonal:** 136 **Anchura libre de paso** 127

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	10,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	10,8	**Pendiente Transversal General:**	2,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre y barandilla (balaustrada) a fachada definiendo la franja transitable.
La pendiente longitudinal oscila entre el 10,3 % y el 10,8 %.
Desnivel lateral al final del recorrido, sin protección ni señalización, en la alineación de fachada.
Señal en fachada reduce franja transitable.

Ensanchamiento de acera.
Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de señal.
Señalización de desnivel lateral, proponiendóse además como actuación no prioritaria la colocación de pavimento diferencial que facilite la orientación en el resto del itinerario.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	19	M2	115,00	1	No	Sí	No		2.185,00

0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	UD	108,00	1	No	No	Sí	No	108,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	8	M2	75,00	1	No	No	No	No	600,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.448,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1045 **Longitud:** 44,6822

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar),las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 149 **Anchura de la banda peatonal:** 149 **Anchura libre de paso** 149

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	8,7	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable sin elementos que definan la franja transitable.
La pendiente longitudinal oscila entre el 8,5 % y el 9,4 %.
Desniveles laterales, sin protección o con protección inadecuada(barandilla sin zócalo), en la alineación de fachada.
Presenta dos farolas en espacios abiertos en la alineación de fachada.
Vado de paso peatonal nº 156 afecta al itinerario.

Ensanchamiento de acera.
Colocación de pasamanos.
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	45	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.175,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	22	M2	75,00	1	No	No	No	No	1.650,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	19	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	3.420,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	45	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	3.150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 13.620,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1046 **Longitud:** 7,1902

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 152

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	6,3	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,1

Valoración estado actual: 0503 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 150 CM. Y < 180 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable sin elementos que definan la franja transitable.
La pendiente longitudinal oscila entre el 6,3 % y el 7 %.
Farola en centro de itinerario reduce la franja transitable.

Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de farola.
Señalización de escaleras.
Se propone como mejora, en coherencia con las actuaciones propuestas para los itinerarios del vial, el ensanchamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	7	M2	115,00	1	No	Sí	No	No			805,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No			770,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	1	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	75,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.140,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1047 **Longitud:** 18,62

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 151 **Anchura libre de paso** 151

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	5,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	5,7	**Pendiente Transversal General:**	1,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre (bordillo resaltado de 16 cm.) a fachada definiendo la franja transitable.
Anchura variable (ensanchamiento al final del recorrido).
Presenta dos contenedores en calzada (residuos y papel).

Ensanchamiento de acera, desplazando los contenedores.
Colocación de barandilla de protección en parterre, como mejora.
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	2	UD	0,00	1	No	No	Sí	No		0,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	12	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		1.380,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	450,00
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	14	ML	180,00	1	No	No	Sí	No	2.520,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.350,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1048 **Longitud:** 17,1996

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 130 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	4,1	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla (balaustrada) en fachada definiendo la franja transitable.
Farola en barandilla reduce la franja transitable.

Ensanchamiento de acera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	17	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.955,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.955,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1049 **Longitud:** 52,3364

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 130 **Anchura libre de paso** 122

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	2,2	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0402 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 120 CM. Y < 150 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla (balaustrada) en fachada definiendo la franja transitable.
Presenta espacio abierto en la alineaciónde fachada, al incio del itinerario, sin referencias para la orientación.
Farolas (3) en barandilla reducen la franja transitable.

Ensanchamiento de acera.
Colocación de franja de pavimento diferencial al incio del recorrido (en espacio abierto) quefacilite la orientación.
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	52	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	5.980,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	7	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	525,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	6.505,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1050 **Longitud:** 20,7416

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 151 **Anchura libre de paso** 151

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	3	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre en fachada (sin bordillo resaltado) definiendo la franja transitable.
Presenta escaleras y desnivel lateral en la alineación de fachada.
Vado de vehículos afecta al itinerariopeatonal.
Papelera en espacio abierto en la alineación de fachada.

Ensanchamiento de acera.
Colocación de bordillo y barandilla de protección en parterre.
Señalización de escaleras o retranqueo de las mismas.
Adecuación de vado de vehículos.
Desplazamiento de papelera.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. N.	Coste (€)
0	U_MU_SUM_4	SUMINISTRO Y COLOCACION BARANDILLA ADAPTADA	8	ML	180,00	1	No	No	Sí	No		1.440,00	

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	1	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	75,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	No	No	60,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	8		75,00	1	No	No	Sí	No	600,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	21	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	2.415,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.670,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1051 **Longitud:** 12,3276

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 144 **Anchura libre de paso** 144

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	4,5	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla en fachada definiendo la franja transitable.
Parterre en fachada, sin bordillo resaltado, marca la anchura estructural.

Ensanchamiento de acera hacia calzada o hacia parterre (se presupuesta esta última opción, lo que conlleva el desplazamiento de una farola).
Colocación de bordillo en parterre.
Si bien la colocación de pasamanos no se considera necesaria, al no pasar la pendiente longitudinal del 6 %, se propone en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 1052 (y siguientes) la sustitución de la barandilla existente por pasamanos, colocando éste, dentro de la nueva alineación de parterre propuesta.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	12		75,00	1	No	No	Sí	No		900,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	1	UD	100,00	4	No	No	Sí	No	400,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	No	No	840,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	12	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.140,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.050,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1052 **Longitud:** 11,5347

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 144 **Anchura libre de paso** 144

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	8,1	**Pendiente Transversal General:**	0,6
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	9,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla en fachada definiendo la franja transitable.
Parterre en fachada, sin bordillo resaltado, marca la anchura estructural.
La pendiente longitudinal oscila entre el 8,1 % y el 9,2 %.

Ensanchamiento de acera hacia calzada o hacia parterre (se presupuesta esta última opción).
Colocación de bordillo en parterre.
Se propone la sustitución de la barandilla existente por pasamanos, colocando éste, dentro de la nueva alineación de parterre propuesta.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	12		75,00	1	No	No	Sí	No	900,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	12	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.140,00

0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	1	UD	100,00	4	No	No	Sí	No	400,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.280,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1053 **Longitud:** 19,0121

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 144 **Anchura libre de paso** 144

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	14,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,6
Pendiente Longitudinal General:	16,6	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	17,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla en fachada definiendo la franja transitable.
Parterre en fachada, sin bordillo resaltado, marca la anchura estructural.
La pendiente longitudinal oscila entre el 14,6 % y el 17,1 %.
Lado 1 de paso peatonal nº 155 afecta al itinerario peatonal.

Ensanchamiento de acera hacia calzada o hacia parterre (se presupuesta esta última opción, lo que conlleva el desplazamiento de dos farolas y posiblemente un árbol).
Colocación de bordillo en parterre.
Se propone la sustitución de la barandilla existente por pasamanos, colocando éste, dentro de la nueva alineación de parterre propuesta.
Nota: ver actuaciones en paso peatonal nº 155.

Valoración estado futuro: 0104 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	19	M2	95,00	1	No	Sí	No		1.805,00

0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	19		75,00	1	No	No	Sí	No	1.425,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	Sí	No	680,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	1	UD	100,00	6	No	No	Sí	No	600,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.330,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.380,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1054 **Longitud:** 22,0893

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 151 **Anchura de la banda peatonal:** 144 **Anchura libre de paso** 144

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	11	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	11,2	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	11,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	3,8

Valoración estado actual: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con barandilla en fachada definiendo la franja transitable.
Presenta una anchura variable (oscila entre 151 y 250 cm.).
La pendiente longitudinal oscila entre el 11 % y el 11,7 %.

Para la primera mitad del recorrido se propone el ensanchamiento de acera hacia calzada o hacia parterre (se presupuesta esta última opción, lo que conlleva el desplazamiento posiblemente un árbol y la eliminación de muro en parterre).
Colocación de bordillo en parterre.
Se propone la sustitución de la barandilla existente por pasamanos, colocando éste, dentro de la nueva alineación de parterre propuesta.
Para la segunda mitad del recorrido (empieza desde el cambio de pavimentos) se propone ensanchar la acera en un tramo de 3 metros aproximadamente y la colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0102 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>10 % Y <= 12%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_5	DEMOLICIÓN DE MURO	4	ML	36,00	1	No	Sí	No		144,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	7	M2	95,00	2	No	No	Sí	No	1.330,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	22	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	1	UD	100,00	3	No	No	Sí	No	300,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	Sí	No	680,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	3	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	345,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	7		75,00	1	No	No	Sí	No	525,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.864,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1055 **Longitud:** 12,1582

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones,> 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 200

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,2

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable, con una mínima de 210 cm.
La pendiente longitudinal oscila entre el 6,2 % y el 8 %.
Presenta papelera en la alineación de fachada que representa un obstáculo para la orientación.
Escalera y rampa sin señalizar en la alineación de fachada.
No presenta referencias para la orientación.

Desplazamiento de papelera.
Colocación de pasamanos.
Colocación de franja de pavimento diferencial que facilite la orientación.
Señalización de rampa y escalera.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	Sí	No		450,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	6	M2	75,00	1	No	No	No	No	450,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.800,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1056 **Longitud:** 23,9117

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 211 **Anchura de la banda peatonal:** 211 **Anchura libre de paso** 185

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	9,5	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable, con parterre a fachada (con bordillo resaltado) definiendo la franja transitable.
La pendiente longitudinal oscila entre el 8,9% y el 10,1 %.
Presenta desnivel lateral (talud) en la alineación de fachada en el primer tramo del recorrido.
Vehículos aparcados invaden el itinerario peatonal representando un obstáculo para el tránsito.

Colocación de pasamanos en parterre a fachada que sirva como protección del desnivel lateral.
Colocación de protectores anti-aparcamiento.

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	8	UD	80,00	1	No	No	Sí	No		640,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	21	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.470,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.110,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1057 **Longitud:** 19,3958

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	8,4	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable y amplias dimensiones.
La pendiente longitudinal oscila entre el 6,8 % y el 8,9 %.

Colocación de pasamanos allí donde sea posible (presenta salida de vehículos).

Valoración estado futuro: 0101 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>8 % Y <= 10%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 630,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1058 **Longitud:** 8,5594

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 251 **Anchura de la banda peatonal:** 251 **Anchura libre de paso** 212

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	1,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con muro a fachada definiendo la franja transitable.
Base de farola sin pavimentar.

Pavimentar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 60,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1059 **Longitud:** 13,2426

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 182 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 182

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,2
Pendiente Longitudinal General:	3,3	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin elementos que definan la franja transitable.
Anchura variable con una mínima de 182 cm.

No se proponen actuaciones (la anchura transitable es prácticamente accesible contando el bordillo).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1060 **Longitud:** 13,2055

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	1,6	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin elementos que definan la franja transitable.
Anchura variable con una mínima de 210 cm.
Base de farola sin pavimentar.
Papelera en la alineación de fachada.
Escaleras sin señalizar.

Pavimentar.
Desplazamiento de papelera.
Señalización de escaleras.
Se propone la colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	675,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION	1	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	60,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 795,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1061 **Longitud:** 50,3336

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, >200 cm.

Anchura estructural: 171 **Anchura de la banda peatonal:** 171 **Anchura libre de paso** 147

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,7

Valoración estado actual: 0502 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS AL TRÁNSITO (>= 120 CM. Y < 150 CM.).

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin elementos que definanla franja transitable.
Anchura variable con una mínima de 171 cm. y una máxima de 187 cm. Farola a calzada reduce la franja transitable a 147 cm.
Base de farola sin pavimentar.

Se propone como actuación no prioritaria el ensanchamiento de acera, dadoque en la actualidad las dimensiones son practicables.
Desplazamiento de farola.
Pavimentar.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	1	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		60,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	50	M2	115,00	1	No	No	No	No	5.750,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.580,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1062 **Longitud:** 24,675

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 288 **Anchura de la banda peatonal:** 288 **Anchura libre de paso** 288

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	3,9	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0601 INACCESIBLES POR ALTERACIÓN DEL DISEÑO POR VADOS

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre a fachada, en parte del recorrido, definiendo la franja transitable.
Vado de vehículos afecta al itinerario peatonal.
Presenta 14 bases o soportes de antiguos bolardos en la alineación de calzada (algunos de ellos con chapa de protección).

Adecuación de vado de vehículos.
Colocación de una franja de pavimento diferencialque facilite la orientación (en tramo afectado por vado de vehículos).
Pavimentar antiguos soportes de bolardos.
Señalizar escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	4	M2	60,00	1	No	No	No	No	240,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	675,00

0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1,5	No	No	Sí	No	1.620,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.535,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1063 **Longitud:** 18,6133

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 288 **Anchura libre de paso** 288

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	2,2	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con escaleras en centro del recorrido, definiendo la franja transitable.
Presenta papelera próxima a itinerario peatonal.

Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación en la conexión con los itinerarios peatonales nº 1062 y 1064.
Señalización de escaleras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	9	M2	75,00	1	No	No	No	No	675,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 825,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1064 **Longitud:** 61,9507

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 199

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	3,2	**Pendiente Transversal General:**	1,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,7	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal (espacio abierto de amplias dimensiones) sin elementos que definan la franja transitable.
Presenta una pendiente transversal puntual del 2,8 %, con recorrido alternativo.
Presenta elementos de mobiliario (7 bancos, 3 papeleras, 4 guardabicis y juegos infantiles, estos últimos próximos al itinerario peatonal).
Presenta al final del itinerario, en la conexión con el itinerario peatonal nº 1065, una alineación de bolardos en centro del mismo que dejan una anchura libre de paso de 199 cm., representando un obstáculo al tránsito y a la orientación.
No presenta referencias para la orientación.

Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación en la conexión con los itinerarios peatonales nº 1063 y 1065.
Eliminación de al menos dos bolardos.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	Sí
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	31	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		2.325,00

0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	Sí	No	120,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.445,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1065 **Longitud:** 15,6254

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	2,3	**Pendiente Transversal General:**	2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 9001 EN OBRAS: NO EVALUADO

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal en obras. Afectado por el carril bici.

No se proponen actuaciones al encontrarse el itinerario en obras.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori Dto. dad	N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1066 **Longitud:** 9,0213

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 190 **Anchura de la banda peatonal:** 190 **Anchura libre de paso** 190

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,7
Pendiente Longitudinal General:	3,7	**Pendiente Transversal General:**	0,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable con una mínima de 190 cm. Pasamanos en la alineación de fachada. Afectado al inicio del recorrido por el carril bici.
No presenta referencias para la orientación en la conexión con el itinerario peatonal nº 1065.

Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación en la conexión con el itinerario peatonal nº 1065 (atravesando el carril bici).
Pavimentar zona de tránsito peatonal.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	8	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		480,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 630,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1067 **Longitud:** 24,2401

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,4
Pendiente Longitudinal General:	1,1	**Pendiente Transversal General:**	1,8
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itienario de amplias dimensiones (espacio abierto).
No presenta referencias para la orientación en la conexión con el itinerario peatonal nº 1068.

Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación en la conexión con el itinerario peatonal nº 1068.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	12	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	900,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 900,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1068 **Longitud:** 22,9101

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 156 **Anchura de la banda peatonal:** 156 **Anchura libre de paso** 156

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,8
Pendiente Longitudinal General:	0,8	**Pendiente Transversal General:**	1,9
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,3

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable (oscila entre 156 cm. y 182 cm.).
Farola en la alineación de calzada deja una anchura de paso de 157 cm.

Ensanchamiento de acera.
Desplazamiento de farola.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	23	M2	115,00	1	No	No	Sí	No		2.645,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	Sí	No		770,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.415,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1069 **Longitud:** 4,2214

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	4,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	4,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,3

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones.
Presenta ligero resalte en la conexión con la rampa (excluida del análisis) colindante al itinerario.

Adecuación del resalte existente en el acceso a la rampa colindante (de acceso a espacio interior) y colocación de pavimento diferencial en el área de embarque a la misma.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	Sí	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_3	ELIMINACIÓN DESNIVEL 10 CM	2	ML	490,00	0,25	No	No	Sí	No	245,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	150,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 395,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1070 **Longitud:** 18,9064

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 197 **Anchura de la banda peatonal:** 197 **Anchura libre de paso** 174

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	3,4	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,5
Pendiente Longitudinal General:	3,4	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Descripción actuaciones:

Carril Bici. Anchura del carril bici 197-200 cm. Farola marca libre de paso de 174 cm.

Itinerario excluido de la red peatonal.
No se proponen actuaciones al tratarse del Carril Bici.
El tránsito peatonal debe realizarse por los itinerarios del otro lado del vial (itinerarios del 1058 al 1064).

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1071 **Longitud:** 94,7256

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 186 **Anchura de la banda peatonal:** 186 **Anchura libre de paso** 155

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2

Valoración estado actual: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Descripción actuaciones:

Carril Bici. Anchura del carril bici variable, de 186 a 200 cm. Farola marca libre de paso de 155 cm.

Itinerario excluido de la red peatonal.
No se proponen actuaciones al tratarse del Carril Bici.
El tránsito peatonal debe realizarse por los itinerarios del otro lado del vial (itinerarios del 1058 al 1064).

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1072 **Longitud:** 25,8258

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 173 **Anchura de la banda peatonal:** 173 **Anchura libre de paso** 143

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,3
Pendiente Longitudinal General:	6,7	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	6,8	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Descripción actuaciones:

Carril Bici. Anchura del carril bici variable, con una mínima de 173 cm. Farola marca libre de paso de 150 cm. y semáforo de 143 cm.
Vado de vehículos afecta al carril bici.

Itinerario excluido de la red peatonal.
No se proponen actuaciones al tratarse del Carril Bici.
El tránsito peatonal debe realizarse por los itinerarios del otro lado del vial (itinerarios del 1058 al 1064).

Valoración estado futuro: 9201 ESPACIO ELIMINADO DE LA RED PEATONAL

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1073 **Longitud:** 6,2411

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 182 **Anchura de la banda peatonal:** 182 **Anchura libre de paso** 182

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	7,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,2
Pendiente Longitudinal General:	7,2	**Pendiente Transversal General:**	0,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	7,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	0,2

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de anchura variable con una mínima de 182 cm. y una máxima de 202 cm.
Colocación de pasamanos.
No se propone adecuar las dimensiones del itinerario (la anchura transitable mínima es prácticamente accesible contando el bordillo).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	Sí	No		420,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 420,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1074 **Longitud:** 8,7541

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 219 **Anchura de la banda peatonal:** 219 **Anchura libre de paso** 219

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12,7	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,5
Pendiente Longitudinal General:	12,7	**Pendiente Transversal General:**	0,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	15,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,4

Valoración estado actual: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin elementos que definan la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 12,7 % y el 15,6 %.

Colocación de pasamanos.

Valoración estado futuro: 0103 INACCESIBLES POR PENDIENTE LONGITUDINAL (>12 % Y <= 15%)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	9	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	630,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 630,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1075 **Longitud:** 28,1992

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 218 **Anchura de la banda peatonal:** 218 **Anchura libre de paso** 188

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	6,8	**Pendiente Transversal Mínima:**	1,1
Pendiente Longitudinal General:	7,5	**Pendiente Transversal General:**	1,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	8,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,5

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal sin elementos que definan la franja transitable.
Presenta una pendiente longitudinal que oscila entre el 6,8 % y el 8,3 %.

Colocación de pasamanos.
Desplazamiento de farolas (dependiendo de la nueva ubicación de las farolas es posible que sea necesario el ensanchamiento de acera, no obstante no se presupuesta).

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	28	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	1.960,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.500,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1076 **Longitud:** 19,1837

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 217 **Anchura de la banda peatonal:** 217 **Anchura libre de paso** 217

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	8,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,6
Pendiente Longitudinal General:	9,4	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	10,2	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,9

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Rampa de dos tramos, con descansillo intermedio.
Presenta una anchura de 217 cm. Pasamanos en un lateral a dos alturas (73 y 103 cm.) con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Carece de pasamanos en uno de los laterales por lo que se presupuesta su colocación.
Colocación de pavimento diferencial área inicio-fin.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		300,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	19	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.330,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.630,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1077 **Longitud:** 13,2522

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 140

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,2	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,8
Pendiente Longitudinal General:	1,8	**Pendiente Transversal General:**	1,3
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,5	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal con parterre, sin bordillo resaltado, en lateral del recorrido definiendo la franja transitable (analizado por dar acceso al portal nº 31).
Ventanas (2) generan elementos volados que afectan al itinerario.

Ensanchamiento de recorrido hacia parterre.
Colocación de bordillo en parterre.
Recrecido paramento vertical (volado alfeizar ventanas).

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	13		75,00	1	No	No	Sí	No		975,00
0	U_A_7	RECRECIDO PARAMENTO VERTICAL	2		90,00	1	No	No	Sí	No		180,00

0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	13	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.235,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.390,00

Zonificación: 014 - IRUMUGARRIETA - HARRIA (E.T.) **Sector:** 14

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1078 **Longitud:** 15,6845

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 227 **Anchura de la banda peatonal:** 115 **Anchura libre de paso** 115

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General: 0
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de dos tramos (12 y 16 peldaños, con descansillo intermedio).
Primer tramo: Presenta una anchura variable con una mínima de 227 cm., 115 cm. libre de paso por pasamanos central. Presenta una huella de 31 cm., una contrahuella de 15 cm., exceptuando el primer peldaño que presenta una contrahuella variable que oscila entre 0 y 9 cm. Presenta pasamanos-barandilla central colocada a una altura de 95 cm., con un diámetro de 5 cm. Los tres primeros peldaños no presentan protección lateral generando un desnivel lateral.
Segundo tramo: Presenta una anchura de 260 cm., 130 cm. libre de paso por pasamanos central. Presenta una huella de 32 cm., una contrahuella de 15 cm. Presenta pasamanos-barandilla central colocada a una altura de 95 cm., con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de peldaños.
Colocación de pasamanos en laterales y pasamanos central (sustituyendo el existente).
Colocación de pasamanos.

Nota: no se considera viable adecuar la escalera a la Normativa debido al número de peldaños del segundo tramo (superior a los 12 exigidos por la Normativa). Las actuaciones propuestas sólo mejoran el diseño de la escalera.

Valoración estado futuro: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	28	UD	140,00	1	No	No	Sí	No		3.920,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	25	ML	70,00	1	No	No	Sí	No		1.750,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	5	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		375,00

pavimento.

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.045,00

puntual:

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1084 **Longitud:** 27,3732

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, >200 cm.

Anchura estructural: 183 **Anchura de la banda peatonal:** 167 **Anchura libre de paso** 167

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,3	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,1
Pendiente Longitudinal General:	0,3	**Pendiente Transversal General:**	0,1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	0,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,1

Valoración estado actual: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Descripción actuaciones:

Area de acceso al ascensor (pasarela). Pasarela con una anchura total 183 cm.Franja transitable de 167 cm. por pasamanos en laterales.Pasamanos colocados a dos alturas de 70 cm. y 92 cm., con un diámetro de 4 cm. (mal soportados).
Espacio definido para representar la comunicación vertical entre la calle Sorgintzulo y la calle Banoaga mediante un ascensor vertical.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0003 PRACTICABLES PARA LA DEAMBULACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1085 **Longitud:** 4,725

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1500 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Ascensor.
Espacio definido para representar la comunicación vertical entre la calle Sorgintzulo y la calle Basanoaga mediante un ascensor vertical.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 1500 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 001 - SORGINTZULO KALEA (1) **Sector:** 1

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1086 **Longitud:** 1,7937

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren a área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 0000 ACCESIBLES

Descripción actuaciones:

Area de acceso al ascensor.
Espacio definido para representar la comunicación vertical entre la calle Sorgintzulo y la calle Basanoaga mediante un ascensor vertical.
No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 002 - BASANOAGA KALEA / SORGINTZULO KALEA **Sector:** 2

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1087 **Longitud:** 7,4374

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,7
Pendiente Longitudinal General:	4,4	**Pendiente Transversal General:**	2,7
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	4,4	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	4,9

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones, con jardines en laterales definiendo la franja transitable.
Presenta un plano inclinado ocupando toda la anchura del itinerario y un fondo aproximado de 160 cm., en la conexión con los itinerarios peatonales nº 955 y 956, con una pendiente longitudinal que oscila entre el 4,4 % en lateral izquierdo y el 11,8 % en lateral derecho del recorrido. Presenta una anchura de paso mayor de 200 cm., con una pendiente inferior al 6 %.
No presenta referencias a la orientación para la conexión con los itinerarios peatonales nº 954, 955 y 956.

Se propone como mejora la adecuación de las pendientes del plano inclinado existente en un extremo del recorrido.
Colocación de una franja de pavimento diferencial que facilite la orientación para la conexión con los itinerarios peatonales nº 954, 955 y 956.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	Sí	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	Sí	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_6_2	ADECUACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL (ELEVACIÓN	18	M2	147,00	1	No	Sí	No	No	2.646,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

0	U_PAV_6_1	ADECUACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL (ELEVACIÓN PAVIMENTO)	18	M2	147,00	1	No	Sí	No	No	2.646,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.592,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1088 **Longitud:** 10,009

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el punto de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la adecuación de las escaleras.

Valoración estado futuro: 1103 ESCALERAS (DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE), COMPLEMENTADA POR RAMPA

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	18	UD	140,00	1	No	No	No	No		2.520,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	14	ML	70,00	1	No	No	No	No		980,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	No	No		225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	3.725,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1089 **Longitud:** 24,0676

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la renovación del pavimento según la configuración del espacio resultante tras la adecuación de la rampa asignada al itinerario nº 1090, y escalera colindante, colocando una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación; también se presupuesta la colocación de zócalo en barandilla de protección lateral.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	61	M2	60,00	1	No	No	No	No	3.660,00
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	19	ML	65,00	1	No	No	No	No	1.235,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 4.895,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1090 **Longitud:** 28,4115

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** Sí **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	12	**Pendiente Transversal Mínima:**	
Pendiente Longitudinal General:	12	**Pendiente Transversal General:**	
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	12	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	

Valoración estado actual: 1201 RAMPAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la adecuación de la rampa, eliminando las escaleras laterales existentes al final del recorrido, en sentido ascendente, y definiendo unas nuevas escaleras según la configuración del espacio resultante tras la adecuación de la rampa.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	No	No		300,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	No	No		840,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	28	ML	12,00	3	No	No	No	No		1.008,00

0	PEI21	SUMINISTRO Y COLOCACION DE ESCALON	34	ML	110,00	2	No	No	No	No	7.480,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	80	M2	490,00	1	No	No	No	No	39.200,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 48.828,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1091 **Longitud:** 10,0385

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la renovación del pavimento según la configuración del espacio resultante tras la adecuación de la rampa asignada al itinerario nº 1090, y escalera colindante, colocando una banda de pavimento diferencial para facilitar la orientación; también se presupuesta la colocación de zócalo en baranilla de protección lateral.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEE40	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ZOCALO (ESCALERA, RAMPA)	10	ML	65,00	1	No	No	No	No	650,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	18	M2	60,00	1	No	No	No	No	1.080,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.730,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1092 **Longitud:** 22,2896

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1001 INACCESIBLES POR DESNIVELES LATERALES

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención. No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la renovación del pavimento, señalizando las escaleras laterales descendentes existentes al inicio del recorrido, la sustitución de la rejilla de hormigón existente al inicio del recorrido, así como la sustitución de la rígola o canaleta lateral por una rejilla continua en todo el recorrido.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	Sí	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	No	No	225,00
0	U_PAV_3_3	SUSTITUCIÓN DE REJILLA	1	UD	76,00	2	No	No	No	No	152,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	74	M2	60,00	1	No	No	No	No	4.440,00

0	U_MU_SUM_6	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE	22	UD	140,00	0,5	No	No	No	No	1.540,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 6.357,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1093 **Longitud:** 7,7866

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención.
No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la eliminación de la escalera y ejecución de una rampa de diseño adecuado, modificando el diseño de la rígola o canaleta lateral existente a lo largo de todo el recorrido.
Nota: esta actuación afectará a la comunicación lateral existente, la cual no ha sido identificada ni forma parte del ámbito de estudio.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	N.	N. Coste (€)
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	16	M2	490,00	1	No	No	No	No	7.840,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	8	ML	147,00	0,5	No	No	No	No	588,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	8	ML	12,00	3	No	No	No	No	288,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	8.716,00

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1094 **Longitud:** 18,7942

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención.
No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la eliminación de la escalera y ejecución de una rampa de diseño adecuado, modificando el diseño de la rígola o canaleta lateral existente a lo largo de todo el recorido.
Nota: esta actuación afectará a la comunicación lateral existente a un lado, así como a las escaleras laterales existentes al otro lado, las cuales no han sido identificadas ni forman parte del ámbito de estudio.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	20	ML	12,00	3	No	No	No	No	720,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	38	M2	490,00	1	No	No	No	No	18.620,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	19	ML	147,00	0,5	No	No	No	No	1.396,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	20.736,50

Zonificación: 004 - CALLE JAIZKIBEL - MURUMENDI - URDABURU - PARKE **Sector:** 4

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1095 **Longitud:** 12,7208

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Espacio identificado para el estudio de la solución 03 del Plan de Implantación de Ascensores; excluido del ámbito de análisis e intervención.
No obstante, dada la necesidad de reurbanización del parque, se presupuesta la eliminación de la escalera y ejecución de una rampa de diseño adecuado, modificando el diseño de la rígola o canaleta lateral existente a lo largo de todo el recorrido.
Nota: esta actuación afectará a la comunicación lateral existente, la cual no ha sido identificada ni forma parte del ámbito de estudio.

Valoración estado futuro: 1202 RAMPAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	Sí	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N.	N. Coste (€)
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	10	ML	12,00	3	No	No	No	No		360,00
0	PEI24	FORMACION DE RAMPA EN EL	24	M2	490,00	1	No	No	No	No		11.760,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	13	ML	147,00	0,5	No	No	No	No		955,50

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	13.075,50

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1146 **Longitud:** 20,7599

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 178 **Anchura de la banda peatonal:** 178 **Anchura libre de paso** 178

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de dos tramos (9 y 9 peldaños, con descansillo intermedio).
Presenta una anchura que oscila entre 178,5 y 180 cm.
Presenta una huella de30,5-31,5 cm. y una contrahuella de 15-16 cm.
Descansillo con un fondo de 131 cm.
Presenta pasamanos en un lateral a dos alturas (76 y 106 cm.) con un diámetro de 5 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Colocación de franjas señalizadoras en peldaños.
Colocación de pavimento diferencial.
Colocación de pasamanos en segundo lado.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_1	COLOCACIÓN FRANJA ANTIDESLIZANTE EN PELDAÑO	32	ML	60,00	1	No	No	Sí	No	1.920,00

0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	7	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	490,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 2.710,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1147 **Longitud:** 18,4477

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escalera de tres tramos (9, 6 y 4 peldaños, con descansillos intermedios).
Primer tramo: Presenta una anchura de 200 cm. Presenta una huella de **3** cm., una contrahuella de 15 cm. y un resalte de tabica de 0,5 cm. Los cuatro primeros peldaños presentan peligroso desnivel lateral. Presenta barandilla lateral colocada a una altura de 94 cm. con una sección de 7 x 4 cm.
Descansillo con un fondo de 88 cm.
Segundo tramo: Presenta una anchura de 195 cm. Presenta una huella de 31-32 cm., una contrahuella de 15 cm. y un resalte de tabica de 0,5 cm. Presenta barandilla lateral colocada a una altura de 94 cm., con una sección de 7 x 4 cm.
Descansillo con un fondo de 31,5 a 86 cm.
Tercer tramo: Presenta una anchura de 191 cm. Presenta una huella de 29,5-31 cm., una contrahuella de 15 cm. y un resalte de tabica de 0,5 cm. Presenta barandilla lateral colocada a una altura de 94 cm., con una sección de 7 x 4 cm.
No presenta pavimento diferencial.

Adecuación de escalera.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)

0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	19	UD	140,00	3	No	No	Sí	No	7.980,00
0	PEI15	DESMONTAJE DE MARCHAPIE O	38	ML	12,00	3	No	No	Sí	No	1.368,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	12	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	840,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	4	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	300,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 10.488,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1157 **Longitud:** 26,7442

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal situado en el nivel intermedio de la manzana interna, de acceso a garajes de edificación y a la pista deportiva. Espacio deficientemente urbanizado y con una pendiente longitudinal adecuada.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).

Ejecución de pavimento continuo, eliminando la acera, desplazando las dos farolas y colocando protectores antiaparcamiento.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	Sí
Plataforma peatonal	Sí	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	2	UD	770,00	1	No	No	Sí	No	1.540,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	8	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	640,00

0	U_PU_2	PLATAFORMA ÚNICA. PAVIMENTO ADOQUÍN HORMIGÓN	190	M2	104,00	1	No	No	Sí	No	19.760,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 21.940,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1160 **Longitud:** 171,112

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 0901 INACCESIBLES POR OBSTÁCULOS PARA LA ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Recorrido peatonal - carril bici que transcurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea, de comunicación con el ascensor del aperadero (en curso de ejecución) y con los ascensores propuestos en la Solución 05 para la comunicación de la zona llana del nucleo urbano (calle Arditurri) con la calle Igantzi.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).
La definición topológica de este itinerario también se realiza para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 11 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión del recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea con la calle Miguel Zabaleta; actuación asignada al itinerario nº 1166 (escalera). La Solución 11 resulta complementaria al ascensor del apeadero, en curso de ejecución.

Señalización del área de embarque al ascensor propuesto para la Solución 10 y la Solución 11.
Colocación de una franja de pavimento direccional que facilite la orientación, dada la ordenación del mobiliario y presencia de carril bici.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	94	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		7.050,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 7.050,00

pavimento.

puntual:

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1164 **Longitud:** 16,25

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Escaleras de diseño inadecuado, de acceso desde el recorrido que comunica con la Avda. Galtzaraborda hasta el nivel de la pista deportiva situada en el interior de la manzana.
La definición topológica de este itinerario no se realiza para la descripción de sus características de diseño sino para la asignación de los costes de ejecución correspondientes con la propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 10 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea; actuación asignada al itinerario nº 1155 (plaza a dos niveles).

Renovación de las escaleras.

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	Sí	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	PE_ED_6	ADECUACIÓN PELDAÑO ESCALERA (A JUSTIFICAR)	16	UD	140,00	2	No	Sí	No		4.480,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	13	ML	70,00	1	No	Sí	No		910,00

0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 5.615,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1167 **Longitud:** 89,487

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:
Pendiente Longitudinal General:
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):
Pendiente Transversal Mínima:
Pendiente Transversal General:
Pendiente Transversal Máxima (Puntual):

Valoración estado actual: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Descripción actuaciones:

Posible espacio peatonal barajado para el acceso a la localización propuesta de ejecución de un ascensor, descrita en la Solución 11 del Plan de Implantación de Ascensores, integrante de la Ampliación del Plan de Accesibilidad de Errenteria, para la conexión de la calle Morrongilleta con el recorrido peatonal-carril bici que trascurre por la trasera del edificio Udal Ikastetxea.

Se ha descartado al presentar un mejor acceso el itinerario nº 1154.

Excluido del ámbito de análisis e intervención. No se proponen actuaciones.

Valoración estado futuro: 9101 ESPACIO EXCLUIDO DEL AMBITO DE ANALISIS Y/O INTERVENCION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient		Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1168 **Longitud:** 33,9951

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,6	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,3
Pendiente Longitudinal General:	2,8	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,6	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,8

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Espacio abierto definido para indicar la ausencia de referencias para la orientación y facilidadores de la localización del ascensor del apeadero, en curso de ejecución. Este espacio se integra en el descrito en el itinerario peatonal nº 1064, el cual carece de referencias para la orientación.

Ejecución de una franja de pavimento diferencial con la finalidad específica de facilitar la orientación para la localización del ascensor del apeadero, en curso de ejecución.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	25	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	1.875,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 1.875,00

Zonificación: 005 - AVENIDA GALTZARABORDA (2) **Sector:** 5

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1173 **Longitud:** 13,8976

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 150 **Anchura de la banda peatonal:** 150 **Anchura libre de paso** 60

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,1	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1,5
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0403 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (>= 150 CM. Y < 180 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchamiento de acera, si bien por diseño de la línea de aparcamiento en batería se presupuesta parase recorrido y el descrito en el itinerario nº 86.
Colocación de protectores limitadores del aparcamiento.
Desplazamiento del bordillo parterre para alejar la escalera lateral existente al final del recorrido, absorbiendo la invasión del itinerario que en la actualidad representa su pasamanos.
Señalización escalera lateral.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	Sí	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	Sí		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Prioridad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	4	M2	72,00	1	No	No	Sí	No	288,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	14	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.610,00
0	U_A_6	COLOCACIÓN BORDILLO PARTERRE	10		75,00	1	No	No	Sí	No	750,00
0	U_MU_SUM_5	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PROTECTOR ANTIAPARCAMIENTO	5	UD	80,00	1	No	No	Sí	No	400,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 3.273,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1175 **Longitud:** 5,8821

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 210 **Anchura de la banda peatonal:** 210 **Anchura libre de paso** 210

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Adecuación de encuentro con espacio interior, colocando una franja de pavimento direccional.
Adecuación encuentro con barandilla.

Se aconseja la colocación de pasamanos a un lado y dos alturas, en continuidad con el propuesto para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	No	No	420,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No	180,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No	225,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	825,00

Zonificación: 008 - AVENIDA GALTZARABORDA (4) - MIGUEL ZABALETA **Sector:** 8

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1176 **Longitud:** 4,6807

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 240 **Anchura de la banda peatonal:** 240 **Anchura libre de paso** 240

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	1,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	1
Pendiente Longitudinal General:	1,9	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	1,9	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1

Valoración estado actual: 1002 INACCESIBLES POR ORIENTACION

Descripción actuaciones:

Adecuación del encuentro con la barandilla.
Se aconseja la colocación de una franja de pavimento diferencial en el encuentro con el espacio abierto.
Se aconseja la colocación de pasamanos a un lado y dos alturas, en continuidad con el propuesto para los itinerarios colindantes.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	Sí	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	Sí	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coefi cient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto.	N. Coste (€)
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	M2	60,00	1	No	No	Sí	No		180,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	3	M2	75,00	1	No	No	Sí	No		225,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	5	ML	70,00	1	No	No	No	No		350,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 755,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1180 **Longitud:** 0

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 90 **Anchura de la banda peatonal:** 90 **Anchura libre de paso** 90

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2
Pendiente Longitudinal General:	3,1	**Pendiente Transversal General:**	2,2
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,4

Valoración estado actual: 0401 INACCESIBLES POR DIMENSIONES (< 120 CM.)

Descripción actuaciones:

Ensanchar acera y ejecución de acera nueva para su conexión con el itinerario nº 397, adecuando el acceso de vehículos existente.

Valoración estado futuro: 0000 ACCESIBLES

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	Sí	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	Sí
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	18	M2	95,00	1	No	No	Sí	No	1.710,00
0	U_V_14	VADO DE VEHICULOS: ADECUACIÓN DE BORDILLOS	1	UD	1080,00	1	No	No	Sí	No	1.080,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	Sí	No	1.725,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras):	4.515,00

Zonificación: 007 - NORBERTO ALMANDOZ - JESUS GURIDI - JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA - IGANTZI **Sector:** 7

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1181 **Longitud:** 0

Escalera: Sí **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	2,9	**Pendiente Transversal Mínima:**	2,1
Pendiente Longitudinal General:	3,2	**Pendiente Transversal General:**	2,4
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	3,3	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	2,6

Valoración estado actual: 1101 ESCALERAS: DISEÑO INACCESIBLE

Descripción actuaciones:

Colocación de pasamanos en escaleras.
Ensanchamiento de acera en coherencia con las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal nº 1180, como mejora.
Nota: la adecuación del diseño de las escaleras se ha asignado al itinerario nº 202 (ver actuaciones propuestas).

Valoración estado futuro: 1102 ESCALERAS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	Sí	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	Sí
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	4	M2	115,00	1	No	Sí	No	No	460,00
0	U_MU_SUM_8	SUMINISTRO Y MONTAJE DE	6	ML	70,00	1	No	No	Sí	No	420,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 880,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1182 **Longitud:** 38,73

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 9999 **Anchura de la banda peatonal:** 9999 **Anchura libre de paso** 9999

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima:	0,5	**Pendiente Transversal Mínima:**	0,4
Pendiente Longitudinal General:	1,3	**Pendiente Transversal General:**	1
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual):	2,1	**Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**	1,7

Valoración estado actual: 0001 ACCESIBLES PARA LA DEAMBULACION Y PRACTICABLES PARA LA

Descripción actuaciones:

Itinerario peatonal de amplias dimensiones (parque en interior de manzana).
No presenta referencias para la orientación, con elementos de mobiliario en un lateral (bancos).
Presenta recorrido alternativo por lo que no se proponen actuaciones que faciliten la orientación.
Definido para representar la comunicación accesible entre la calle Resurección María de Azkue y la Avda. Fanderia.

Nota: esta solución se corresponde con la Solución 09 del Plan de Implantación de Ascensores, en curso de ejecución.

Valoración estado futuro: 0001 ACCESIBLES PARA LA DEAMBULACION Y PRACTICABLES PARA LA ORIENTACION

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

Zonificación: 010 - AGUSTINAK **Sector:** 10

Unidad de Gestión (Fase): 00 - SIN ASIGNACION **Código de Fase:** 0

Código de itinerario: 1183 **Longitud:** 37,3591

Escalera: No **Rampa escalonada:** No **Rampa:** No **Rampa mecánica:** No

Dimensiones:

(*) Si el diseño del recorrido peatonal no es "bordillo-acera" ("pavimento continuo" o similar), las dimensiones se refieren al área definida por el tipo de
(**) 9999: amplias dimensiones, > 200 cm.

Anchura estructural: 0 **Anchura de la banda peatonal:** 0 **Anchura libre de paso** 0

Pendientes:

Pendiente Longitudinal Mínima: **Pendiente Transversal Mínima:**
Pendiente Longitudinal General: 0 **Pendiente Transversal General:**
Pendiente Longitudinal Máxima (Puntual): **Pendiente Transversal Máxima (Puntual):**

Valoración estado actual: 9001 EN OBRAS: NO EVALUADO

Descripción actuaciones:

Pasarela de comunicación y ascensor en curso de ejecución.
Definido para representar la comunicación accesible entre la calle Resurección María de Azkue y la Avda. Fanderia.
Nota: esta solución se corresponde con la Solución 09 del Plan de Implantación de Ascensores.

Valoración estado futuro: 1500 ASCENSOR URBANO (Y, EN SU CASO, ADECUACIÓN DE ESCALERAS Y/U OTROS ESPACIOS: DISEÑO PRACTICABLE O ACCESIBLE)

Actuaciones Tipo:

Ejecución de acera	No	**Ejecución / rep. de muro**	No	**Adecuar vado paso peat.**	No
Ensanchar acera	No	**Pavimentar**	No	**Adecuar vado vehículos**	No
Renovación acera	No	**Pavimentar deterioros**	No	**Desplazar elem. mob.**	No
Plataforma peatonal	No	**Enrasar elementos**	No	**Adaptar altura elem. mob.**	No
Adecuación pte. longit.	No	**Asentar elementos**	No	**Eliminar elem. mobiliario**	No
Adecuación pte. transversal	No	**Sustituir elem. enrasados**	No	**Sustituir elem. mobiliario**	No
Adecuación escalera	No	**Protección de alcorque**	No	**Suministro elem. mob.**	No
Ejecución rampa	No	**Señalización por pavimento**	No	**Mantenimiento vegetación**	No
Ejecución ascensor	No	**Ejecución bordillo en parterre**	No	**Solución singular**	No
Eliminar desnivel	No	**Ejecución parterre**	No		

Detalle presupuesto:

Cod. EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficient	cient e	Mej.	Dto. Mejora	Priori dad	Dto. N.	N. Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No		0,00

Suma total actuaciones en itinerario (incluidas mejoras): 0,00

SIN ASIGNACIÓN A UNIDAD DE GESTIÓN

PASOS PEATONALES

PLAN CUADRIENAL: **0** **PERÍODO:** SIN PLAN ASIGNADO

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 3-4 cm.). PL rígola. Resalte calzada. PT por orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Afecta al itinerario peatonal (libre de paso 90 cm.). Resalte de bordillo (inaccesible: 3-4 cm.). PL rígola. PT por orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y adecuación de la plataforma existente. Colocación de pavimento diferencialy franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.770,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **2** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Afecta al itinerario peatonal (libre de paso 150cm.; 0 cm. por presencia de árbol en fondo de rebaje). Resalte de bordillo. PL rígola. PT por orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Afecta al itinerario peatonal (libre de paso 0 cm.). Presencia de mobiliario en fondo de rebaje (hidrante). Resalte de bordillo. PL rígola. PT por orografía. Resalte calzada. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en uno de sus lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Desplazamiento de hidrante y árbol (ver actuaciones en urbanismo). Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **8** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en los dos lados, desplazándolo con respecto a su actual situación, con el fin de que no coincida con la entrada de vehículos existente. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.426,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **9** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por orografía.
Lado 2: PT por orografía.

Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 300,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **10** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable).
Lado 2: Vado mal ubicado. Ligero resalte de bordillo (practicable).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de bordillos (no prioritario). Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	No	2.160,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.310,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **11** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Localización del paso peatonal Practicable. Vados no enfrentados y ligeramente curvos. Señalización vertical borrosa.
Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable). Afecta al itinerario peatonal. Rejilla de diseño inadecuado en rígola. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (inaccesible). Resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por orografía. No presenta pavimento diferencial, sólo franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados, desplazándolo con respecto a su actual situación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso peatonalse considera conveniente la colocación de bandas sonoras en calzada (no prioritario).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	Sí	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	No	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.836,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **12** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Vados curvos.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). PL rígola inadecuada. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). PL rígola inadecuada. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **13** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

No presenta deficiencias a excepción de la ausencia de señalización vertical del paso peatonal.

Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 150,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **14** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable). PL rígola (practicable). No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado mal localizado. Resalte de bordillo (practicable). Presenta franja señalizadora en lateral del vado (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de una continuidad de itinerario, ejecutando un parterre en el itinerario peatonal nº 1101para facilitar la orientación.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	32	M2	72,00	1	No	No	No	Sí	2.304,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.544,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **16** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PL y PT por orografía. No presenta pavimento diferencial ni franjas señalizadoras.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable). Afecta al itinerario peatonal. PL y PT por orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientesactuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de sus lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **34** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo sin emisor sonoro.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Resalte de calzada (practicable). PT por Orografía. Rejilla de diseño practicable en rígola. Presenta pavimento diferencial, sólo en fondo y laterales del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma con avance. Colocación / adecuación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Colocación de emisor sonoro en semáforo. Señalización horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_2	SUMINISTRO Y COLOCACION EMISOR SONORO	2	UD	265,00	1	No	No	No	Sí	530,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.816,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **37** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. Presenta contenedores en espacio abierto en fachada que afectan al rebaje. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **38** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Señalización horizontal borrosa. Calzada en regular estado de conservación. Vados no enfrentados.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial, sólo en fondo y laterales del rebaje. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: 39 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Rejilla de diseño practicable en rígola. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Rejilla de diseño practicable en rígola. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical (un lado) y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.440,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: 40 **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Señalización horizontal borrosa. Calzada en regular estado de conservación. Vados no enfrentados.
Lado 1: Rebaje orienta inadecuadamente. Resalte de bordillo(inaccesible: 3 cm.). No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Rebaje orienta inadecuadamente. Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial, sólo en fondo y laterales del rebaje. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **41** **Sector:** 6

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Rebaje compartido con entrada de vehículos. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento en mal estado. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, desplazándolo con respecto a su actual situación, con el fin de no verse afectado por el acceso de vehículos existente. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.870,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **52** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada por estado del pavimento. Afecta al itinerario peatonal. PTy PL por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada por estado del pavimento. Afecta al itinerario peatonal. PT y PL por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, desplazándolo con respecto a su actual situación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	560,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.150,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **57** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles (mal localizado). Señalización horizontal borrosa y no orientada con el rebaje de lado 2 (orienta hacia bordillo sin rebajar, 13 cm. de altura).
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13 cm.
Lado 2: Rebaje compartido con lado 1 de paso peatonal nº 59. El rebaje orienta inadecuadamente (mal ubicado). Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado, desplazándolo con respecto a su actual situación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.276,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **58** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-4 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 4 cm.). Afecta ligeramente al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.586,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: 59 **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Rebaje compartido con lado 2 de paso peatonal nº 57. El rebaje orienta inadecuadamente (mal ubicado). Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 9 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal. Colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada.
Nota: la eliminación del lado 1 ha sido presupuestada en el paso peatonal nº 57.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.426,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: 60 **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles. PT de calzada elevada.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 12 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 22 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unidad	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **69** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). PT por Orografía. Presenta farola en fondo del vado, alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación.Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación del vado de plataforma existente (encuentro con bordillos). Desplazamiento de farola (ver actuaciones en itinerarios peatonales). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	0,5	No	No	No	No	615,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.265,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **70** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sin solución de desniveles. PT de calzada elevada.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 17 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 15 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de un vado de plataforma. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.720,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **71** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-2 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: se estima sin solución de desniveles. Altura de bordillo (inaccesible: 0-10 cm., biselado, con una pendiente longitudinal inadecuada). PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 3: se estima sin solución de desniveles. Altura de bordillo (inaccesible: 0-10 cm., biselado, con una pendiente longitudinal inadecuada). PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 4: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en los dos lados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación; en caso de no llevarse a cabo el cambio de localización se debe de tener en cuenta la colocación de bandas sonoras para facilitar la orientación, por lo que se presupuesta. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	4	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	11.540,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	4	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	3.600,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	4	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	1.120,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	3	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	180,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	2	No	No	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 18.740,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **72** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Ligero resalte de calzada. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Sin urbanizar.

La actuación en este paso peatonal depende de una posible urbanización del lado 2.No se proponen actuaciones. Excluido del ámbito de intervención.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **73** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Encuentro con la calzada inaccesible (resalte y PL). PT por Orografía. Dimensiones del rebaje. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del rebaje.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y la adecuación del vado de plataforma existente (ejecutando avances de acera en los dos lados, ampliando el existente en lado 2). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal (un lado).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	15	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.725,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.345,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **74** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-3 cm.). Encuentro con la calzada inaccesible (resalte y PL). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Encuentro con la calzada inaccesible (resalte y PL, incluida rígola). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y la adecuación del vado de plataforma existente (ampliando los avances de acera existentes en los dos lados). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.920,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **75** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Ligero resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Presenta rejilla de diseño practicable en lateral del rebaje (rígola). Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-2 cm.). Presenta farola en fondo lateral del rebaje, que representa un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **76** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Pendiente transversal elevada en calzada y pavimento en mal estado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Ligero resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta farola y señal en fondo lateral del rebaje, que representan un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Ligero resalte de calzada (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT y PL por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **77** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado. Calzada con pavimento en mal estado y pendiente transversal elevada.
Lado 1: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (practicable: 0,5-2 cm.). PL de la rígola inadecuada. Dimensiones del plano central del rebaje inadecuadas. Presenta señal en fondo del rebaje, alineada a fachada, que representa un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Vado curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-3,5 cm.). Ligero resalte de calzada. Afecta al itinerario peatonal. PT y PL por Orografía. Escaleras de sentido descendente en fondo del rebaje (desnivel lateral). Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje, llegando hasta la alineación de fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **78** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Calzada con pendiente transversal elevada. Presenta tapa de registros en calzada mal enrasada.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Encuentro con la calzada inaccesible (resalte y PL, incluida rígola). PT y PL por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-3 cm.). Encuentro con la calzada inaccesible (resalte y PL, incluida rígola). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y la adecuación del vado de plataforma existente (ejecutando avance de acera en un lado). Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.920,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **79** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Presenta bolardos en centro del rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Presenta bolardos en centro del rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

No se proponen actuaciones. Paso peatonal excluido del ámbito de intervención.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **80** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable. Calzada con pendiente transversal elevada.
Lado 1: PT y PL por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Presenta bolardos en centro del rebaje que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

No se proponen actuaciones. Paso peatonal excluido del ámbito de intervención.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **85** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PL y PT inadecuadas. Dimensiones del rebaje inadecuadas. Presenta desnivel lateral. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado ligeramente curvo (orienta inadecuadamente). Resalte de bordillo (practicable: 0,51 cm.). Ligero resalte de calzada. Dimensiones del rebaje central inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de una continuidad de itinerario.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1,5	No	No	No	Sí	7.200,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.640,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **86** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). Presenta farola en lateral delvado, en la alineación de fachada, que afecta a la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de vado de plataforma (resalte de bordillo en lado 2), ejecutando avances de acera en ambos lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	0,5	No	No	No	No	615,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.015,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **87** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de vado de plataforma (resaltes de bordillos), ejecutando avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal (un lado).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	0,5	No	No	No	No	615,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.715,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **88** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones:ejecución de avances de acera en ambos lados. Colocación de pavimento
diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.400,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **89** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm., con un resaltede 4 cm. en rejilla). PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en lateral y fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Rebaje compartido con lado 1 de paso peatonal nº 90. Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5- 4 cm.). Afecta al itinerario peatonal. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y la ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **109** **Sector:** 13

Descripción actuacionesl:

No se proponen actuaciones. Paso Peatonal excluido del ámbito de estudio.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **110** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Presenta tapa de registros mal enrasada en calzada.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Presenta árbol en fondo del vado que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Presenta bolardo, de diseño inadecuado, en lateral del vado que representa un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas seproponen las siguientes actuaciones: eliminación de vado en lado 2 y adecuación del vado de plataforma existente (resaltes de bordillos) . Reubicación de árbol. Eliminación de bolardo. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	60,00
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	UD	680,00	1	No	No	No	Sí	680,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.490,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **111** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Presenta árbol, sin prptección de alcorque en fondo-lateral del vado que representa un ligero obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Presenta árbol, sin protección de alcorque en fondo-lateral del vado que representa un ligero obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Protección de alcorques. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	2	UD	120,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.830,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **112** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con semáforo exclusivo para vehículos.
Lado 1: Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado.
Lado 2: PT por Orografía. Presenta bolardo en lateral del vado que representa un ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: desplazamiento / eliminación de bolardos (no prioritario). Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	3	UD	66,00	1	No	No	No	No	198,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	900,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.098,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **113** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con semáforo exclusivo para vehículos.
Lado 1: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de avance de acera en lado 1. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.100,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **114** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con semáforo exclusivo para vehículos.
Lado 1: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: Afectado por Carril Bici. PT por Orografía. Presenta bolardo en centro del vado que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de avance de acera en lado 1. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Eliminación de bolardo. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	1	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	60,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.160,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **115** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con semáforo exclusivo para vehículos.
Lado 1: Afectado por Carril Bici. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.
Lado 2: No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ejecución de avance de acera en lado 1. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paspeatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 3.100,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **116** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Presenta rejilla de diseñ inadecuado en rígola. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **117** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Calzada con elevada pendiente transversal.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 11,5 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal.No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Rebaje compartido con salida de vehículos. Resalte de bordillo (inaccesible: 4,56 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta rejilla de diseño inadecuado en rígola. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados actuales y ejecución de un vado de tres rampas con avance de acera en lado 1 y un vado de dos rampas en lado 2, adecuando el encuentro con el espacio abierto dado el desnivel lateral existente. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Nota: no se considera viable adecuar las pendientes transversales de los vados debido a las elevadas pendientes longitudinales que presentan los itinerarios donde se ubican.
Nota: se mantiene la localización dado que suinterés reside en definir una conexión con los espacios existentes al otro lado (escalera y edificio aislado), no formando una continuidad accesible dado que los recorridos peatonales del otro lado del vial son inaccesibles y se han evaluado como "eliminados de la red peatonal" en materia de accesibilidad.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_2	VADO DE TRES RAMPAS CON ENSANCHAMIENTO	1	UD	2550,00	1	No	No	No	Sí	2.550,00
0	U_V_3	VADO DOS RAMPAS	1	UD	1800,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.740,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **118** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal sobre Carril Bici cuya localización se considera practicable.
Lado 1: No presenta deficiencias.
Lado 2: Enfrentado con escalera de sentido descendente sin señalizar

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: señalización de escalera mediante pavimento diferencial (ver actuaciones
en itinerario peatonal nº 876). Se aconseja desplazar la señalización horizontal del paso peatonal (sin presupuestar).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **119** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Calzada con pendiente transversal.
Lado 1: Rígola de diseño inadecuado. PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Rígola de diseño inadecuado. PT por Orografía. Presenta bolardo en fondo del vado que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de rígolas. Desplazamiento de bolardo. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	10	ML	147,00	0,5	No	No	No	Sí	735,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	1	UD	66,00	1	No	No	No	Sí	66,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.601,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **120** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta señal y farola en fondo del vado que representan un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 3,5-5 cm.). PT por Orografía. Presenta macetero en fondo-lateral del vado que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial en vado ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera en uno de los lados, desplazándolo con respecto a su actual ubicación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.716,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **126** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Mal encuentro con la plataforma (ligero resalte de calzada y PL rígola). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta bolardos en laterales del vado que representan un ligero obstáculo para la orientación.No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Mal encuentro con la plataforma (ligero resalte de calzada y PL rígola). PT por OrografíaAfecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial en vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y adecuación del vado de plataforma
existente, con avance de acera en uno de los lados. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal. Eliminación de 2 bolardos.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	2	UD	60,00	1	No	No	No	Sí	120,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.890,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **142** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 12 cm.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PL rígola inadecuada. Presenta bolardo y caja de bolardo en laterales del rebaje que representan un ligeroobstáculo para la orientación.Presenta rejilla de diseño inadecuado en rígola. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente y ejecución de un vado de plataforma con
avances de acera, desplazándolo con respecto a su actual ubicación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	2.300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.296,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **144** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 13 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera, desplazándolo con respecto a su actual ubicación, entre los dos contenedores de lado 2. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.146,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **145** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Afecta al itinerario peatonal. Presenta bolardos en calzada que representan un ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Dimensiones del vado inadecuadas. Presenta contenedor y farola en fondo del rebaje que representa un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con avance de acera o dos nuevos vados de tres rampas (uno de ellos con avance de acera). Desplazamiento de bolardos, contenedor y farola. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	Sí	770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	2	UD	66,00	1	No	No	No	Sí	132,00
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.488,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **146** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal, debido a la existencia de árboles en la alineación de fachada. Presenta árboles en lateral-fondo de vado, en la alineación de fachada, que representan un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta contenedor y farola en fondo del rebaje que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con posibilidad de avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Si no se quieren eliminar los dos árboles existentes en lado 1, se propone la ejecución de un parterre o similar que los absorba. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	10	M2	72,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.156,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **147** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Calzada con pavimento deteriorado.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Ligero resalte de calzada. PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Presenta papelera en lateral-fondo de vado, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales
y fondo del vado. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadasse proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma con ensanchamiento (enfrentando los vados). Desplazamiento de papelera (ver actuaciones en urbanismo). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical y horizontal del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	1	UD	60,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **148** **Sector:** 12

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Mal localizado. Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). Presenta señal y farola en lateral de vado, que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en vado, no presenta franja señalizadora.
Lado 2: Obras.

No se proponen actuaciones al encontrarse uno de los lados del paso peatonal en obras, no obstante debe considerarse la posibilidad de ejecutar una continuidad de itinerario (se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.240,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **149** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo exclusivamente para vehículos. Localización practicable
Lado 1: No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.100,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **150** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 16 cm.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-1,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 2 y ejecución de un vado de plataforma. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.870,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **151** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

No se proponen actuaciones. Paso peatonal excluido del ámbito de estudio, sólo identificado.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **152** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

No se proponen actuaciones. Paso peatonal excluido del ámbito de estudio, sólo identificado.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **153** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

No se proponen actuaciones. Paso peatonal excluido del ámbito de estudio, sólo identificado.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **154** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal regulado por semáforo exclusivamente para vehículos. Localización practicable y señalización horizontal sobredimensionada.
Lado 1: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial (sólo en laterales y fondo del vado) y franja señalizadora sin contraste de color con respecto al pavimento del itinerario.
Lado 2: PT por Orografía. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas
señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal (un lado)

Nota: se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada (se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	No	560,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.360,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **155** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: vado ligeramente curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Sin Urbanizar.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 1 y ejecución de un vado de plataforma (adecuando el acceso al aparcamiento). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Nota: se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada (se presupuesta).
Nota: se ha propuesto la adecuación de este paso al afectar el lado 1 al itinerario peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1,25	No	No	No	Sí	7.212,50
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.872,50

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **156** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal cuya localización se considera practicable.
Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Desnivel lateral en la alineación de fachada protegido por barandilla pero sin zócalo. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Sin Urbanizar (rígola de diseño inadecuado).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 1 y adecuación del vado de plataforma existente. Urbanizar el lado 2 (por lo menos en toda la anchura de la señalización horizontal del paso peatonal) adecuando el plano inclinado existente. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Colocación de zócalo protector en desnivel lateral existente en lado 1 (ver actuaciones en itinerarios).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_2	EJECUCION ACERA NUEVA	8	M2	95,00	1	No	No	No	Sí	760,00
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1,25	No	No	No	Sí	1.537,50
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.817,50

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **157** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. Contenedor en fondo del rebaje, espacio abierto en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 16 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 1 y ejecución de un vado de plataforma. Desplazamiento de contenedor. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.870,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **158** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 5 cm.). Farola en fondo del rebaje, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo para la orientación. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 10 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Desplazamiento de farola (ver actuaciones en itinerarios peatonales). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **159** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles. Mal ubicado.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo14 cm. la acera se encuentra hundida con respecto al bordillo.
Lado 2: Vado curvo, mal ubicado, compartido con lado 2 del paso peatonal nº 161. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.).Rigola deteriorada. Pavimento, en rebaje, deteriorado. Contenedor en fondo del rebaje, que representa un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación del vado existente en lado 2 y ejecución de una continuidad de itinerario. Desplazamiento de contenedor.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	UD	0,00	1	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.520,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **160** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo. Resalte de bordillo (inaccesible: 7-12 cm.). PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo, mal ubicado, compartido con lado 1 del paso peatonal nº 161. Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, desplazándolo con respecto a su actual ubicación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal (un lado).
Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada (se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 10.280,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **161** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal mal localizado.
Lado 1: Vado curvo, mal ubicado, compartido con lado 2 del paso peatonal nº 160. Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1,5 cm.). PL y PT por Orografía. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: Vado curvo, mal ubicado, compartido con lado 2 del paso peatonal nº 159. Resalte de bordillo (practicable: 1,5-2 cm.).Rigola deteriorada. Pavimento, en rebaje, deteriorado. Contenedor en lateral del rebaje, que representa un obstáculo para el tránsito y la orientación. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes (ya presupuestado en los pasos peatonales nº 159 y 160) y ejecución de un vado de plataforma, desplazándolo con respecto a su actual ubicación. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.
Nota: en caso de no llevarse a cabo el desplazamiento del paso se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada (se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_12_1	BORRADO DE LA SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL EXISTENTE	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	Sí	Sí	No	Sí	560,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.990,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **166** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con vados no enfrentados, localización inadecuada. Señalización horizontal de trazado no ortogonal. Pavimento deteriorado en calzada.
Lado 1: Vado no normalizado. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1,5 cm.) por pavimento deteriorado. Dimensiones inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo del rebaje. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resaltes de bordillos y calzada, retocando en la medida de lo posible el trazado del bordillo en lado 2. Renovación de pavimento en calzada. Ensanchar dimensiones en lado 1 (hacia parterre). Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en dos lados. Colocación de bandas sonoras en calzada para facilitar la orientación. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	6	M2	95,00	1	No	No	No	Sí	570,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	2	UD	1080,00	1	No	No	No	Sí	2.160,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	14	M2	60,00	1	No	No	No	Sí	840,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 6.080,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **167** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles.
Lado 1: Vado no normalizado. Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,51 cm.). Presenta rejilla de diseño inadecuado en rígola. Dimensiones inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 15 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de resalte de bordillo y calzada, ensanchar dimensiones en la medida de lo posible (hacia parterre). Para el lado 2 se propone la ejecución de un vado de 3 rampas con avance de acera (actuación conjunta con el lado 2 del paso peatonal nº 168).
Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical de paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	3	M2	95,00	1	No	No	No	Sí	285,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_2	VADO DE TRES RAMPAS CON ENSANCHAMIENTO	1	UD	2550,00	1,5	No	No	No	Sí	3.825,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	Sí	1.080,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.140,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **168** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal con solución parcial de desniveles. Presenta pavimento deteriorado en calzada.
Lado 1: Vado no normalizado. Dimensiones inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 15 cm.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: ensanchar dimensiones en la medida de lo posible (hacia parterre). Para el lado 2 se propone la ejecución de un vado de 3 rampas con avance de acera (actuación conjunta con el lado 2 del paso peatonal nº 167).
Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal. Renovación de pavimento en calzada.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	3	M2	95,00	1	No	No	No	Sí	285,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	Sí	1.080,00
0	U_V_2	VADO DE TRES RAMPAS CON ENSANCHAMIENTO	1	UD	2550,00	1,5	No	No	No	Sí	3.825,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	4	M2	60,00	1	No	No	No	Sí	240,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 7.380,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **170** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Vado no normalizado. Resalte de bordillo (inaccesible: 6 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Espacio sin urbanizar (lindante a línea de aparcamiento), de acceso a escaleras.

Las actuaciones para el paso peatonal dependen de una posible reurbanización de los espacios colindantes. No se proponen actuaciones.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **171** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Vado no normalizado, de acceso a escaleras. Resalte de bordillo (inaccesible: 3 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). PL rígola inadecuada. Dimensiones inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Vado no normalizado, de acceso a desnivel de dos peldaños. Resalte de bordillo (inaccesible: 5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Dimensiones inadecuadas. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Las actuaciones para el paso peatonal dependen de una posible reurbanización de los espacios colindantes. No se proponen actuaciones.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **172** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Mal encuentro de plataforma y bordillo en lateral del vado en aproximadamente 30 cm. de anchura (hueco que genera resalte de bordillo). No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Espacio sin urbanizar, de acceso a escaleras.

Las actuaciones para el paso peatonal dependen de una posible reurbanización de los espacios colindantes. No se proponen actuaciones, no obstante se aconseja adecuar el encuentro de la plataforma con el bordillo en lateral del lado 1 y la colocación de pavimento diferencial y franja señalizadora en dicho lado (no se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **173** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 16 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 16 cm., de acceso a escaleras.

Las actuaciones para el paso peatonal dependen de una posible reurbanización de los espacios colindantes. No se proponen actuaciones, no obstante cabe la posibilidad de ejecutar un vado tipo plataforma con avance de acera en un lado y la colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras (no se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **175** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa. Pavimento en calzada deteriorado.
Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-3 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo y laterales del rebaje. Presenta franja señalizadora en laterale del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 2 cm.). Presenta pavimento diferencial sólo en fondo y laterales del rebaje. Presenta franja señalizadora en laterale del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de bordillos en vados. Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Renovación del pavimento en calzada y de la señalización horizontal. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	Sí	1.080,00
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	1	No	No	No	No	1.080,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	6	M2	60,00	1	No	No	No	Sí	360,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,75	No	No	No	Sí	1.350,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 4.450,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **176** **Sector:** 2

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Espacio sin urbanizar (lindante a línea de aparcamiento), de acceso a escaleras.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 20 cm.

Las actuaciones para el paso peatonal dependen de una posible reurbanización de los espacios colindantes. No se proponen actuaciones.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **177** **Sector:** 11

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal excluido del ámbito de estudio, con plataforma en calzada.
Lado 1: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 17 cm.
Lado 2: Sin solución de desniveles. Altura de bordillo 16 cm.

No se proponen actuaciones. Excluido del ámbito de estudio y de intervención.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **178** **Sector:** 9

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondodel vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	900,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 900,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **179** **Sector:** 9

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta farola en fondo-lateral del vado que representa un ligero obstáculo para la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Desplazamiento de farola.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	UD	770,00	1	No	No	No	Sí	770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	900,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.670,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **180** **Sector:** 9

Descripción actuacionesl:

Lado 1: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).
Lado 2: PT por Orografía. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franjas señalizadoras en laterales del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	900,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 900,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **182** **Sector:** 9

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado, llegando hasta la alineación de fachada. No presenta franja señalizadora
(fondo nulo).
Lado 2: Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado, llegando hasta el carril bici. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados. Señalización vertical del paso peatonal (un lado).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	900,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.050,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **186** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma). Afecta al itinerario peatonal. Presenta hidrante en fondo lateral del rebaje, en la alineación de fachada, que representa un obstáculo a la orientación. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma). Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. Presenta franja señalizadora en lateral del rebaje (no a eje).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y adecuación del vado de plataforma
existente. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Desplazamiento de hidrante (ver actuaciones en itinerarios peatonales).

Nota: se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada (se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4_1	ADECUACIÓN VADO PLATAFORMA	2	UD	615,00	1	No	No	No	Sí	1.230,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	Sí	560,00
0	U_MU_DES_21	DESPLAZAMIENTO HIDRANTE	1	UD	1080,00	0	No	No	No	Sí	0,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.030,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **187** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (inaccesible: 2-3 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). PL rígola inadecuada. Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **188** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerariopeatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Resalte de calzada (practicable: 0,5-1 cm.). Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado, llegando hasta fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de losvados existentes y ejecución de un vado de plataforma, con avance de acera en un lado. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **189** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible poresalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma y rígola). Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Encuentro del bordillo con la plataforma de calzada (inaccesible por resalte de calzada y pendiente del plano inclinado de la plataforma y rígola). Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial sólo en laterales y fondo del vado. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y adecuación del vado de plataforma
existente (ejecutando avance de acera en un lado). Colocación depavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	10	M2	115,00	1	No	No	No	Sí	1.150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	0,8	No	No	No	Sí	4.616,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.436,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **190** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pendiente Transversal por Orografía.
Lado 2: Pendiente Transversal por Orografía. No presenta franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: Colocación y/o adecuación del diseño del pavimento diferencial y franjas
señalizadoras en vado (lado 2) .

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	450,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 450,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **191** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pendiente Transversal por Orografía.
Lado 2: Pendiente Transversal por Orografía.

Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 300,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **192** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pendiente Transversal por Orografía.
Lado 2: Pendiente Transversal por Orografía.

No se proponen actuaciones.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **193** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Rebaje compartido con salida de vehículos. Resalte de bordillo (practicable: 1-2 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.
Lado 2: Resalte de bordillo (inaccesible: 2,5-3,5 cm.). Resalte de calzada (practicable: 1-1,5 cm.). Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial ni franja señalizadora.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.290,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **194** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pendiente Transversal por Orografía. Presenta pavimento diferencial, llegando hasta la alineación de fachada. No presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable:0,5 cm.). Pendiente Transversal por Orografía. Presenta pavimento diferencial, llegando hasta el carril bici. No presenta franja señalizadora (en carril bici) hasta la alineación de fachada.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: adecuación de ligero resalte de bordillo (actuación no prioritaria) y adecuación diseño de pavimento diferencial y franjas señalizadoras en vados (colocación de franja señalizadora en carril bici, en lado 2 y sustitución de pavimento por contraste) .

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_5	ADECUACIÓN DE BORDILLOS EN VADOS	1	UD	1080,00	0,25	No	No	No	No	270,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	450,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,5	No	No	No	No	450,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.170,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **221** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pendiente Transversalpor Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora (sin llegar hasta la alineación de fachada) no homologados.
Lado 2: Pendiente Transversal por Orografía. Presenta pavimento diferencial y franja señalizadora (sin llegar hasta la alineación de fachada) no homologados.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización
vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 2.100,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **222** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Señalización horizontal borrosa.
Lado 1: PL inadecuada. Afecta al itinerario peatonal. No presenta pavimento diferencial. Presenta pavimento diferencial en fondo del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).
Lado 2: Resalte de bordillo (practicable: 0,5-1 cm.). PL inadecuada. PL rígola inadecuada. Afecta al itinerario peatonal. Presenta pavimento diferencial en fondo del vado, llegando hasta la lineación de fachada, por lo que no presenta franja señalizadora (fondo nulo).

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: eliminación de los vados existentes y ejecución de un vado de plataforma. Colocación de pavimento diferencial y franjas señalizadoras. Señalización vertical del paso peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	2	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	1.440,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 9.590,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **223** **Sector:** 10

Descripción actuacionesl:

Lado 1: Pendiente Transversal por Orografía.
Lado 2: Pendiente Transversal por Orografía. Presenta pavimento diferencial, llegando hasta el carril bici. No presenta franja señalizadora (en carril bici) hasta la alineación de fachada.

Dadas las deficiencias detectadas se proponen las siguientes actuaciones: colocación de franja señalizadora en carril bici, en lado 2. Señalización vertical del paso peatonal (un lado).

Nota: se considera conveniente la colocación de bandas sonoras resaltadas en calzada (se presupuesta).

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	1	UD	900,00	0,5	No	No	No	Sí	450,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_17	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN CALZADA	2	UD	280,00	1	No	Sí	No	No	560,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 1.160,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1038** **Sector:** 1

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	2	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	300,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.150,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1039** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1040** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1041** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1042** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1043** **Sector:** 7

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1044** **Sector:** 4

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1045** **Sector:** 5

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_12	SEÑALIZACION SUELO PASO PEATONAL	1	UD	280,00	1	No	No	No	Sí	280,00
0	U_V_16	SEÑALIZACION VERTICAL PASO PEATONAL	1	UD	150,00	1	No	No	No	Sí	150,00
0	U_V_4	VADO PLATAFORMA	2	UD	2885,00	1	No	No	No	Sí	5.770,00
0	U_V_PAVDIF	PAVIMENTO DIFERENCIAL EN VADO DE PASO PEATONAL	2	UD	900,00	1	No	No	No	Sí	1.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 8.000,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1046** **Sector:** 14

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido por proyecto para garantizar la conectividad de la red peatonal.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_6	ELIMINAR VADO	1	UD	720,00	1	No	No	No	Sí	720,00
0	U_V_8	CONTINUIDAD ITINERARIO EN ACCESO B.A. O SIMILAR	2	UD	2400,00	1	No	No	No	Sí	4.800,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 5.520,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1047** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido exclusivamente para conectar el portal nº 17 de la calle Miguel Zabaleta con la red peatonal existente al otro lado del vial que será accesible a corto, medio o largo plazo, dado que los recorridos peatonales de pendiente adecuada existentes del lado del vial del portal nº 17 son inaccesibles sin posibilidades de adecuación salvo eliminación de todo el aparcamiento existente en el vial (se han evaluado como "eliminados de la red peatonal" en materia de accesibilidad); por este motivo se ha propuesto adecuar solo los espacios existentes al otro lado del vial.

Nota: actuaciones presupuestadas en el itinerario nº 534.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1048** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido exclusivamente para conectar los portales nº 25 y 27 de la calle Miguel Zabaleta con la red peatonal existente al otro lado del vial que será accesible a corto, medio o largo plazo, dado que los recorridos peatonales de pendiente adecuada existentes del lado del vial de dichos portales son inaccesibles sin posibilidades de adecuación salvo eliminación de todo el aparcamiento existente en el vial (se han evaluado como "eliminados de la red peatonal" en materia de accesibilidad); por este motivo se ha propuesto adecuar solo los los espacios existentes al otro lado del vial.

Nota: actuación propuesta a pesar de que el acceso a los portales nº 25 y 27 se realiza por escaleras.
Nota: actuaciones presupuestadas en el itinerario nº 532.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Código de Unidad de Gestión: 0 00 - SIN ASIGNACION

Código de paso peatonal: **1049** **Sector:** 8

Descripción actuacionesl:

Paso peatonal definido exclusivamente para conectar los portales nº 25 y 27 de la calle Miguel Zabaleta con la red peatonal existente al otro lado del vial que será accesible a corto, medio o largo plazo, dado que los recorridos peatonales de pendiente adecuada existentes del lado del vial de dichos portales son inaccesibles sin posibilidades de adecuación salvo eliminación de todo el aparcamiento existente en el vial (se han evaluado como "eliminados de la red peatonal" en materia de accesibilidad); por este motivo se ha propuesto adecuar solo los los espacios existentes al otro lado del vial.

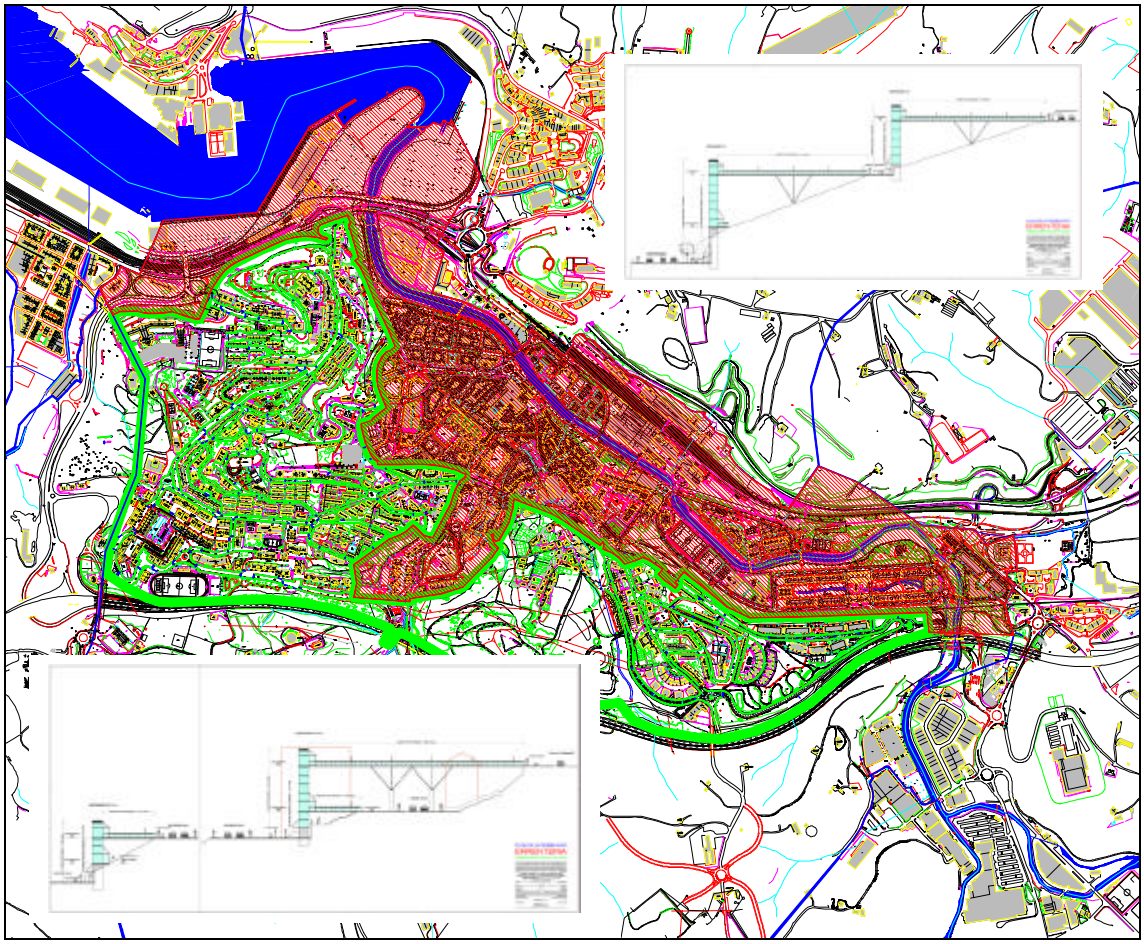
Nota: actuación propuesta a pesar de que el acceso a los portales nº 25 y 27 se realiza por escaleras.
Nota: actuaciones presupuestadas en el itinerario nº 532.

Cod EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Unida	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. por N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_ACT_OTRA_UA	ACTUACIONES ASIGNADAS A OTRA UNIDAD DE ANALISIS	0		0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma total actuaciones en paso peatonal (incluidas mejoras): 0,00

Ikersare
Análisis Sociológicos y Territoriales S.L.
Sociedad Limitada Unipersonal

ERRENTERIAKO IRISGARRITASUN PLANAREN LUZATZEA / AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ERRENTERIA



Errenteriako Udalak kontratatua (Gipuzkoa)
Contratado por el Ayuntamiento de ERRENTERIA (Gipuzkoa)

Zuzendaritza eta Koordinazioa / Dirección y Coordinación **Ikersare AST, s.l.u.**

Idazle Taldea / Equipo Redactor

A2B Arkitektoak / A2B Arquitectos Ikersare AST, s.l.u.

II. ERANSKINA / ANEXO II

Hiri-garraioaren geralekuetako jarduketak / Actuaciones en paradas del transporte urbano público

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª, CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

RELACIÓN DE ACTUACIONES EN PARADAS DEL TRANSPORTE URBANO PÚBLICO, ORDENADAS POR CÓDIGO PARADA

Código parada: 1 **Nombre parada:** SORGINTXULO, PORTAL Nº 11

Código de itinerario: 49

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 49, con señalización horizontal y vertical (en marquesina) y un avance de acera.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta poste de sistema de información del transporte (S.A.E.).
Presenta elementos de mobiliario que representan un obstáculo para la orientación.

Se propone el retranqueo de la marquesina (actuación asignada al itinerario peatonal) y la sustitución de la misma.
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de poste de sistema de información del transporte (S.A.E.) y de elementos de mobiliario (actuaciones asignadas al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 2 **Nombre parada:** SORGINTXULO, FRENTE AL PORTAL 11

Código de itinerario: 34

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 34, con señalización vertical (en marquesina) y un avance de acera (piezas prefabricadas).
No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta elementos de mobiliario en la alineación de fachada que representan un obstáculo para la orientación.

Se propone el desplazamiento de la marquesina adecuando la parada de BUS: ejecución de avance de acera en obra, colocación de marquesina en un extremo, con barandilla de protección lateral, junto al aparcamiento en hilera (actuación asignada al itinerario peatonal).
Sustitución de marquesina.
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de elementos de mobiliario (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 3 **Nombre parada:** SORGINTXULO, LINDANTE AL PARQUE J. M. ZAMARREÑO

Código de itinerario: 56

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 56, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta en el encuentro con el itinerario peatonal nº 734 (paralelo al itinerario donde se ubica la marquesina) un desnivel lateral en la alineación de fachada a lo largo de todo el recorrido.

Se propone ampliar las dimensiones del área de la marquesina, desplazando ésta y sustituyéndola por diseño (actuación asignada al itinerario peatonal).
Protección del desnivel lateral existente en el encuentro con el itinerario peatonal nº 734 (actuación asignada al itinerario peatonal).
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto. Mejora		Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	No	750,00
							Suma:			750,00

Código parada: 4 **Nombre parada:** SORGINTXULO, FRENTE AL PARQUE J. M. ZAMARREÑO

Código de itinerario: 24

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 24, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de calzada.

Sustitución de marquesina.
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto. Mejora		Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
							Suma:			7.750,00

Código parada: 5 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA Nº 73

Código de itinerario: 742

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 742, con señalización vertical. No presenta señalización horizontal.
Se trata de un itinerario peatonal sin urbanizar al que se ha colocado una plataforma (piezas prefabricadas) para la parada de BUS.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.

Se propone la ejecución de una acera, eliminando la plataforma existente (actuación asignada al itinerario peatonal).
Colocación de marquesina en caso de llevarse a cabo las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal.
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 6 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA Nº 95

Código de itinerario: 19

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 19, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta elemento de mobiliario (papelera) que representa un obstáculo para la orientación.

Se propone el retranqueo de la marquesina al parterre sustituyendo éste por pavimento de acera (actuación asignada al itinerario peatonal)
Sustitución de marquesina.
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de elemento de mobiliario (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 7 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA Nº 53

Código de itinerario: 748

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 748, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada, con desnivel lateral, sin protección, en todo su perímetro, colindante al itinerario nº 1131.

Se propone el ensanchamiento de acera, el retranqueo de la marquesina y la protección del desnivel lateral en el perímetro de la misma (actuación asignada a los itinerarios peatonales nº 748 y 1131)
Sustitución de marquesina.
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 8 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA FRENTRE CENTRO DE SALUD

Código de itinerario: 88

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 88, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en espacio abierto en parterre.

Debido a la ubicación de la marquesina (enfrentada con un vado peatonal) se aconseja el desplazamiento de la misma a una nueva ubicación (desplazamiento de marquesina a parterre, sustituyendo el mismo por pavimento de acera), lo que conllevaría el desplazamiento / eliminación de al menos un árbol.
Ensanchamiento de acera (actuación asignada al itinerario peatonal).
Sustitución de marquesina.
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_19	REUBICACION ARBOLES	1	680,00	1	No	No	No	No	680,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	No	1.710,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	600,00	1	No	No	No	No	600,00
								Suma:		10.740,00

Código parada: 9 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA, FRENTRE PISCINAS MUNICIPALES

Código de itinerario: 89

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 89, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en centro del itinerario, representando un obstáculo para la orientación.

Debido a las actuaciones propuestas en urbanismo para el itinerario nº 89 y colindantes (eliminación del itinerario nº 89 y ejecución de una nueva rotonda en su lugar) se propone desplazar la parada de BUS al itinerario peatonal nº 88, colocando una nueva marquesina de diseño adecuado y pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	600,00	1	No	No	No	Si	600,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	Si	1.710,00
								Suma:		10.060,00

Código parada: 10 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA, LINDANTE PISCINAS MUNICIPALES

Código de itinerario: 5

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 5, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de calzada.
Presenta papelera próxima a la papelera que representa un obstáculo para la orientación.

Debido a las actuaciones propuestas en urbanismo para los itinerarios colindantes (ejecución de una rotonda y ensanchamiento y rectificación del trazado de los itinerarios peatonales próximos) el itinerario peatonal nº 5 se modifica por lo que se propone el desplazamiento de la marquesina (sustituyéndola por diseño) y la colocación de pavimento diferencial.

Desplazamiento de papelera.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_MU_DES_14	DESPLAZAMIENTO SITUACION PAPELERA	1	60,00	1	No	No	No	Si	60,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	600,00	1	No	No	No	Si	600,00
								Suma:		8.410,00

Código parada: 11 **Nombre parada:** SAN MARKO, LINDANTE A ESCUELAS

Código de itinerario: 97

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 97, con señalización horizontal y vertical (en marquesina).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en espacio abierto en parterre.

Se propone la sustitución de la marquesina (por diseño) y la colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 12 **Nombre parada:** SAN MARKO, FRENTE PORTAL 15

Código de itinerario: 114

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 114, con señalización vertical (en farola alineada a fachada) y un avance de acera (elementos modulares prefabricados).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta elementos de mobiliario que representan un obstáculo para la orientación (farola en fachada y señal en calzada).

Se propone la sustitución de elementos modulares prefabricados por un avance de acera de obra.
Colocación de marquesina en parterre.
Colocación de pavimento diferencial.
Rectificar el parterre absorbiendo la farola (actuación asignada al itinerario peatonal).
Desplazamiento de señal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	115,00	1,25	No	No	No	Si	2.875,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	Si	108,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	Si	1.710,00
								Suma:		5.443,00

Código parada: 13 **Nombre parada:** BERAUN, FRENTE PORTAL 15

Código de itinerario: 133

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 133, con señalización horizontal y vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta vehículos aparcados que impiden el acercamiento del autobús al itinerario.

Se propone la ampliación de la acera con el fin de impedir el aparcamiento de vehículos.
Colocación de marquesina y pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	36	115,00	1	No	No	No	Si	4.140,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		11.890,00

Código parada: 14 **Nombre parada:** BERAUN, PORTAL 15

Código de itinerario: 149

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 149, con señalización horizontal y vertical (prohibido aparcar excepto BUS).
El sentido del tráfico del vial dondese ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta poste de sistema de información del transporte (S.A.E.) en centro de itinerario.
Presenta elementos de mobiliario en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para la orientación.

Se propone el ensanchamiento de acera y el desplazamiento de la marquesina (actuaciones asignadas al itinerario peatonal).
Sustitución de marquesina (por diseño).
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de poste de sistema de información del transporte (S.A.E.) y de elementos de mobiliario (actuaciones asignadas al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 15 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA, PORTAL 61

Código de itinerario: 195

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 195, con señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta farola en la alineaciónde calzada que puede representar un ligero obstáculo para la orientación.

Se propone el ensanchamiento de acera desplazando la farola (actuación asignada al itinerario peatonal).
Se propone la colocación de una marquesina en el seto ubicado al inicio del itinerario (entre las dos escaleras de acceso a la Plaza Monroy), si bien ésta quedaría alejada con respecto a la parada de BUS.
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	14	95,00	1	No	No	No	Si	1.330,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		9.080,00

Código parada: 16 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA, FRENTE AL PORTAL 53

Código de itinerario: 240

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 240, con señalización horizontal y vertical (prohibido aparcar excepto BUS).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta poste de sistema de información del transporte (S.A.E.) en centro del itinerario.
Presenta elementos de mobiliario en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para la orientación.

Se propone el ensanchamiento de acera hacia el parterre y el desplazamiento de la marquesina (actuación asignada al itinerario peatonal).
Sustitución de marquesina (por diseño).
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de poste de sistema de información del transporte (S.A.E.) y de elementos de mobiliario (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 17 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA, PRÓXIMA AL PORTAL 37

Código de itinerario: 201

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 201, con señalización horizontal y vertical (prohibido aparcar excepto BUS).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en ensanchamiento de acera hacia interior de manzana, en la alineación de fachada.
Presenta papelera en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representa un obstáculo para la orientación.

Ensanchar acera (actuación asignada al itinerario peatonal).
Sustitución de marquesina (por diseño).
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de papelera (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 18 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA, FRENTE AL PORTAL 37

Código de itinerario: 238

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 238, con señalización horizontal y vertical y un avance de acera (elementos modulares prefabricados).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de fachada.
Presenta elementos de mobiliario y arbolado en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para la orientación.

Se propone el ensanchamiento de acera (eliminando los elementos modulares prefabricados) y la ejecución de parterres en la alineación de fachada para facilitar la orientación, colocando entre ellos los elementos de mobiliario y la marquesina (actuación asignada al itinerario peatonal).
Sustitución de marquesina (por diseño).
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 19 **Nombre parada:** PLAZA URBIA

Código de itinerario: 208

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 208, con señalización horizontal y vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuadoen la alineación de fachada.
Presenta elementos de mobiliario en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para la orientación.
Presenta barandilla en la alineación de calzada que obstaculiza el acceso de los usuarios al autobús.

Se propone la modificación del parterre para la colocación de la marquesina (actuación asignada al itinerario peatonal).
Sustitución de marquesina (por diseño).
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de elementos de mobiliario (actuación asignada al itinerario peatonal).
Eliminación de barandilla.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_ELIM_4	ELIMINACION DE BARANDILLA	5	100,00	1	No	No	No	Si	500,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
								Suma:		8.250,00

Código parada: 20 **Nombre parada:** PLAZA URBIA, LINDANTE A PARKE KALEA

Código de itinerario: 230

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 230, con señalización horizontal y vertical (prohibido aparcar excepto BUS).
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta marquesina de diseño inadecuado en la alineación de calzada, desplazada respecto a la señalización horizontal de la parada.
Presenta elementos de mobiliario en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para la orientación.

Se propone el desplazamiento de la marquesina, como actuación no prioritaria, y la sustitución de la misma (por diseño).
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de elementos de mobiliario (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_DES_13	DESPLAZAMIENTO MARQUESINA	1	600,00	1	No	No	No	No	600,00
								Suma:		8.350,00

Código parada: 21 **Nombre parada:** PARKE KALEA 26

Código de itinerario: 422

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 422, con señalización vertical y un avance de acera de obra.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.
Presenta bolardos en la alineación de calzada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para la orientación.
Presenta dos bancos en la alineación de calzada que pueden representar (al menos uno de ellos) un ligero obstáculo para la orientación.

Colocación de marquesina, desplazando al menos un banco.
Colocación de pavimento diferencial.
Eliminación de bolardos (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_2	DESPLAZAMIENTO BANCO	1	72,00	1	No	No	No	Si	72,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.822,00

Código parada: 22 **Nombre parada:** RESURRECCION MARIA AZKUE 27-29

Código de itinerario: 563

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 563, con señalización vertical y un avance de acera. No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.
Se considera que la ubicación de la parada no es adecuada.
Presenta elementos de mobiliario en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para la orientación.

Se aconseja el desplazamiento de la parada a una nueva ubicación, en todo caso se presupuesta la colocación de marquesina y pavimento diferencial.
Desplazamiento de elementos de mobiliario (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.750,00

Código parada: 23 **Nombre parada:** RESURRECCION MARIA AZKUE 15-17

Código de itinerario: 570

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 570, con señalización horizontal y vertical y un avance de acera.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta bolardos y contenedores en la alineación de calzada (afectando a la parada) que representan un obstáculo para el tránsito y la orientación.

Colocación de marquesina.
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de cinco contenedores y al menos dos bolardos.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	5	0,00	1	No	No	No	Si	0,00
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	2	66,00	1	No	No	No	Si	132,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.882,00

Código parada: 24 **Nombre parada:** SALABERRIA, PORTAL 14

Código de itinerario: 904

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 904, con señalización horizontal y vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.

Se propone la colocación de marquesina en parterre (sustituyendo el mismo por pavimento de acera) y la colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	Si	1.710,00
								Suma:		9.460,00

Código parada: 25 **Nombre parada:** AVENIDA MARKOLA 41-43

Código de itinerario: 697

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 697, con señalización vertical. No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.

Se propone la ejecución de un avance de acera y la colocación de marquesina y pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	115,00	1	No	No	No	Si	2.300,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		10.050,00

Código parada: 26 **Nombre parada:** AVENIDA MARKOLA 25

Código de itinerario: 912

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 912, con señalización vertical y un avance de acera. No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.
Presenta bolardos (de diseño inadecuado: horquilla) en la alineación de calzada que representan un obstáculo para la orientación.

Se propone la colocación de marquesina y pavimento diferencial.
Eliminación de 5 bolardos.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_ELIM_1	ELIMINAR BOLARDO	5	60,00	1	No	No	No	Si	300,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		8.050,00

Código parada: 27 **Nombre parada:** HARRIA KALEA, FRENTE A POLIDEPORTIVO

Código de itinerario: 1070

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada entre los itinerarios peatonales nº 1070 y 1071, con señalización horizontal y vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.
El acceso a la parada se hace desde el carril bici.

Se propone el desplazamiento de la parada de bus (y la señalización vertical) al itinerario peatonal nº 1067, colocando una marquesina en el espacio abierto lindante a dicho itinerario.
Colocación de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	Si	108,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		7.858,00

Código parada: 28 **Nombre parada:** AGUSTINDARREN ETORBIDEA Nº 2

Código de itinerario: 639

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 639, con señalización vertical. No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.
El acceso de los usuarios al vehículo (se considera inadecuado) debe realizarse desde el avance de acera existente en el lado 2 del paso peatonal nº 200.

Se propone la ejecución de un avance de acera (lo que conlleva la eliminación de plazas de aparcamiento) ampliando el existente en el paso peatonal nº 200 y la colocación de marquesina y pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	115,00	1	No	No	No	Si	2.300,00
								Suma:		10.050,00

Código parada: 29 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA Nº 101

Código de itinerario: 725

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 725, con señalización vertical. No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta aparcamiento en batería que impide el acceso del vehículo al itinerario.
Presenta farola en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representa un obstáculo para la orientación.

Se propone la ejecución de un avance de acera (lo que conlleva la eliminación de plazas de aparcamiento) y la colocación de marquesina y pavimento diferencial.
Desplazamiento de farola (actuación asignada al itinerario peatonal).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_A_1	ENSANCHAMIENTO ACERA	20	115,00	1	No	No	No	Si	2.300,00
								Suma:		10.050,00

Código parada: 30 **Nombre parada:** AVDA. GALTZARABORDA Nº 30

Código de itinerario: 227

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 227, con señalización horizontal. No presenta señalización vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.

Se propone la colocación de marquesina (en parterre) y pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	Si	1.710,00
								Suma:		9.460,00

Código parada: 31 **Nombre parada:** URDABURU KALEA Nº 25

Código de itinerario: 438

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 438, con señalización horizontal y un avance de acera. No presenta señalización vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.
Presenta rígola de diseño inadecuado (en calzada).

Se propone la colocación de marquesina y pavimento diferencial.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	7	147,00	0,5	No	No	No	Si	514,50
								Suma:		8.264,50

Código parada: 32 **Nombre parada:** IRUMUGARRIETA KALEA S/N

Código de itinerario: 523

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonalnº 523, con señalización horizontal. No presenta señalización vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta señal en la alineación de fachada (afectando a la parada) que representa un obstáculo para la orientación.

Colocación de marquesina en parterre.
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de señal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	Si	108,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	Si	1.710,00
								Suma:		9.568,00

Código parada: 33 **Nombre parada:** IRUMUGARRIETA KALEA S/N

Código de itinerario: 530

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 530, con vertical (en farola alineada a fachada). No presenta señalización vertical.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Presenta farola en la alineación de fachada de mobiliario (afectando a la parada) que representa un obstáculo para la orientación.

Colocación de marquesina, sin protección lateral, embutida en parterre.
Colocación de pavimento diferencial.
Desplazamiento de farola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_9	DESPLAZAMIENTO FAROLA	1	770,00	1	No	No	No	Si	770,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	0,75	No	No	No	Si	5.250,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
0	U_PAV_7	EJECUCIÓN DE PARTERRE	14	72,00	1	No	No	No	Si	1.008,00
								Suma:		7.778,00

Código parada: 34 **Nombre parada:** IRUMUGARRIETA KALEA 39-40

Código de itinerario: 1045

Presenta marquesina: No

Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 1045, con señalización vertical. No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de dos direcciones.
Debido a las dimensiones del itinerario no se considera viable la colocación de marquesina.

Se propone el desplazamiento de la parada de BUS (y la señalización vertical) al itinerario peatonal nº 1047, colocando marquesina y pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	Si	108,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	2	75,00	1	No	No	No	Si	150,00
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE P OR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	Si	1.710,00
								Suma:		8.968,00

Código parada: 35 **Nombre parada:** ROTONA CONEXION CALLES LOUSADA Y ALDUNTZIN

Código de itinerario: 622

Presenta marquesina: No

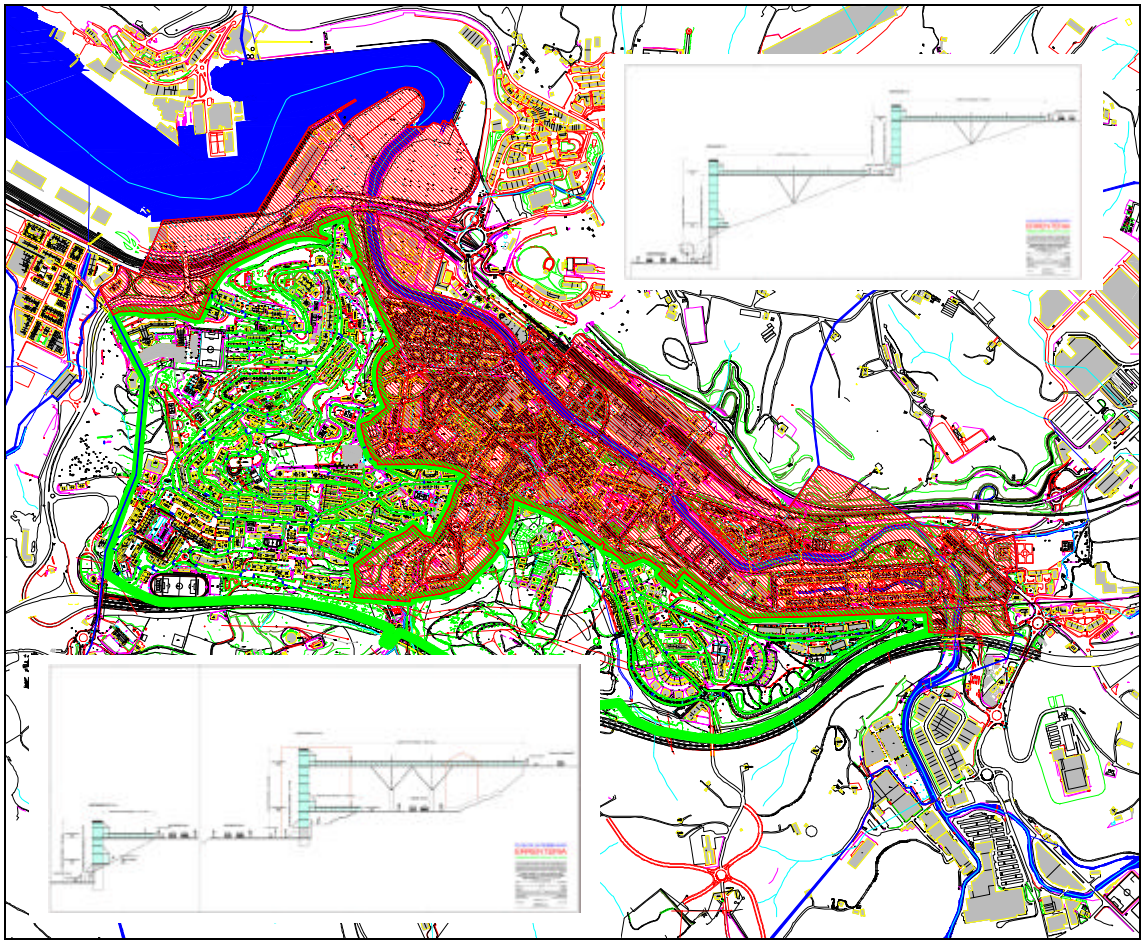
Actuaciones Parada de Bus situada en el itinerario peatonal nº 622 (rotonda), con señalización vertical. No presenta señalización horizontal.
El sentido del tráfico del vial donde se ubica esta parada es de una dirección.

Se propone la colocación de marquesina (en parterre) y de pavimento diferencial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_4	SUSTITUCIÓN DE PARTERRE POR PAVIMENTO DE ACERA	18	95,00	1	No	No	No	Si	1.710,00
0	U_MU_SUM_7	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARQUESINA	1	7.000,00	1	No	No	No	Si	7.000,00
0	U_PAV_2	PAVIMENTO DIFERENCIAL	10	75,00	1	No	No	No	Si	750,00
								Suma:		9.460,00

Ikersare
Análisis Sociológicos y Territoriales S.L.
Sociedad Limitada Unipersonal

ERRENTERIAKO IRISGARRITASUN PLANAREN LUZATZEA / AMPLIACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ERRENTERIA



Errenteriako Udalak kontratatua (Gipuzkoa)
Contratado por el Ayuntamiento de ERRENTERIA (Gipuzkoa)

Zuzendaritza eta Koordinazioa / Dirección y Coordinación **Ikersare AST, s.l.u.**

Idazle Taldea / Equipo Redactor

A2B Arkitektoak / A2B Arquitectos Ikersare AST, s.l.u.

III. ERANSKINA / ANEXO III

Udaltzaingoarentzat ereserbatutako aparkaleku-plazetako jarduketak / Actuaciones en plazas reservadas de aparcamiento para PMR

Inscrita en el Registro Mercantil de Navarra, tomo 510, folio 213, hoja número NA– 10.845, inscripción 1ª, CIF: B31-570997

C/ Lindachiquía 10-12 C.P. 31001 Pamplona – Navarra Tfno./Fax: 948 225 974 ikersare@ikersare.com

RELACIÓN DE ACTUACIONES EN PLAZAS RESERVADAS DE APARCAMIENTO, ORDENADAS POR CÓDIGO DE PLAZA

Código plaza: 1
Código de itinerario: 222

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 196 **Longitud:** 578

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservadaa la Normativa, desplazándola con el fin de evitar el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 113.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 2
Código de itinerario: 221

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 189 **Longitud:** 495

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 3
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 294 **Longitud:** 410

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la adecuación de las dimensiones de la plaza reservadaa la Normativa y la señalización vertical de la misma, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
							Suma:			0,00

Código plaza: 4
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 164 **Longitud:** 585

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa y la señalización vertical de la misma, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
							Suma:			0,00

Código plaza: 5
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 170 **Longitud:** 396

Actuaciones: Plaza excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
							Suma:			0,00

Código plaza: 6
Código de itinerario: 1154

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 189 **Longitud:** 603

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 7
Código de itinerario: 542

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 179 **Longitud:** 491

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, aconsejándose su desplazamiento al encontrarse situada en una curva.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 8
Código de itinerario: 880

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 188 **Longitud:** 600

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)

0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 150,00

Código plaza: 9

Código de itinerario: 882

Tipo de plaza: HILERA

Anchura: 180 **Longitud:** 600

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 150,00

Código plaza: 10

Código de itinerario: 1170

Tipo de plaza: HILERA

Anchura: 146 **Longitud:** 598

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.
Nota: la longitud de la plaza se ha considerado adecuada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 150,00

Código plaza: 11
Código de itinerario: 420

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 128 **Longitud:** 618

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.
Ejecución de vado de acceso al itinerario.
Nota: en caso de llevarse a cabo las actuaciones propuestas para el itinerario peatonal (plataforma mixta) la ejecución del vado de acceso al itinerario se descontará del presupuesto.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
								Suma:		1.230,00

Código plaza: 12
Código de itinerario: 417

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 166 **Longitud:** 534

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 13
Código de itinerario: 422

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 166 **Longitud:** 572

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, aconsejándose desplazar la plaza reservada al otro lado del vial.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 14
Código de itinerario: 423

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 0 **Longitud:** 0

Actuaciones: Antigua plaza reservada de aparcamiento para personas con movilidad reducida en hilera. No presenta señalización horizontal de plaza reservada, espacio destinado al aparcamiento libre. Presenta antigua señal vertical de plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 15
Código de itinerario: 465

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 152 **Longitud:** 590

Actuaciones: Desplazamiento de señal de plaza reservada al generar un posible obstáculo para la apertura de la puerta del conductor.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	No	108,00
								Suma:		108,00

Código plaza: 16
Código de itinerario: 478

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 166 **Longitud:** 730

Actuaciones: Sustitución de la señalización vertical de la plaza reservada (la existente no es homologada).
Ejecución de vado de acceso al itinerario al no presentar vado peatonal o paso peatonal próximo.
Renovación de señalización horizontal (borrosa).
Nota: en caso de llevarse a cabo las actuaciones propuestas para el paso peatonal (definido por proyecto) nº 1025, la ejecución del vado de acceso al itinerario se descontará del presupuesto.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		1.610,00

Código plaza: 17
Código de itinerario: 483

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 0 **Longitud:** 0

Actuaciones: Plaza reservada con señalización horizontal muy borrosa (prácticamente borrada). No se han podido tomar dimensiones.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		380,00

Código plaza: 18
Código de itinerario: 763

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 167 **Longitud:** 528

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 19
Código de itinerario: 196

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 160 **Longitud:** 604

Actuaciones: Ejecución de vado de acceso al itinerario al no presentar vado peatonal opaso peatonal próximo. Otra posibildad existente es el desplazamiento de la plaza reservada hasta la proximidad del paso peatonal nº 34, ubicado en el extremo del itinerario.
Nota: se presupuesta el desplazamiento de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)

0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	No	108,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		618,00

Código plaza: 20
Código de itinerario: 238

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 188 **Longitud:** 554

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, no invadiendo el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 29.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 21
Código de itinerario: 812

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 155 **Longitud:** 610

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 22
Código de itinerario: 393

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 164 **Longitud:** 607

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 23
Código de itinerario: 395

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 168 **Longitud:** 600

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 24
Código de itinerario: 826

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 172 **Longitud:** 492

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Ejecución de vado de acceso al itinerario al no presentar vado peatonal o paso peatonal próximo.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00

0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00

Suma: 1.590,00

Código plaza: 25
Código de itinerario: 403

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 163 **Longitud:** 600

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 150,00

Código plaza: 26
Código de itinerario: 321

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 240 **Longitud:** 390

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 660,00

Código plaza: 27
Código de itinerario: 313

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 260 **Longitud:** 410

Actuaciones: Adecuación de las dimensiones de la plaza reservada (anchura y longitud) a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 28
Código de itinerario: 790

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 153 **Longitud:** 490

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 29
Código de itinerario: 278

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 305 **Longitud:** 370

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)

0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 30
Código de itinerario: 278

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 305 **Longitud:** 370

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 31
Código de itinerario: 308

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 184 **Longitud:** 583

Actuaciones: Presenta vado de acceso de vehículos no siendo utilizable por los posibles usuarios de la plaza reservada.
Presenta rígola en calzada de diseño inadecuado.
El acceso al vehículo se realiza desde la calzada, suponiendo un potencial riesgo para el usuario, por lo que se considera aconsejable el desplazamiento de la plaza reservada hasta la proximidad del paso peatonal nº 134 (en la actualidad dicho espacio se encuentra ocupado por contenedores) o la ejecución de un vado de acceso al itinerario.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	6	147,00	1	No	No	No	No	882,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	No	108,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		1.500,00

Código plaza: 32
Código de itinerario: 278

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 305 **Longitud:** 380

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, proponiéndose el desplazamiento de la plaza hasta la proximidad del paso peatonal nº 135.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 33
Código de itinerario: 781

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 360 **Longitud:** 364

Actuaciones: La anchura de la señalización horizontal de la plaza oscila entre 360 cm. y 660 cm.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 34
Código de itinerario: 286

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 350 **Longitud:** 362

Actuaciones: Presenta vado de vehículos próximo a la plaza reservada a nivel.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 35
Código de itinerario: 296

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 298 **Longitud:** 355

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada, sustituyendo la existente (no homologada).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 36
Código de itinerario: 271

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 276 **Longitud:** 402

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)

0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 37
Código de itinerario: 252

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 185 **Longitud:** 476

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 38
Código de itinerario: 261

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 308 **Longitud:** 448

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 39
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 300 **Longitud:** 396

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención. La anchura de la señalización horizontal de la plaza oscila entre 300 cm. y 550 cm. La longitud de la señalización horizontal de la plaza oscila entre 396 cm. y 460 cm.
Se aconseja la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa y la señalización vertical de la misma, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 40
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 350 **Longitud:** 400

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la ejecución de un vado de acceso al itinerario y la señalización vertical de la plaza reservada, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 41
Código de itinerario: 1141

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 390 **Longitud:** 342

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 150,00

Código plaza: 42
Código de itinerario: 1141

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 350 **Longitud:** 350

Actuaciones: No se proponen actuaciones, aconsejándose la renovación de la señalización horizontal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma: 0,00

Código plaza: 43
Código de itinerario: 751

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 346 **Longitud:** 534

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 150,00

Código plaza: 44
Código de itinerario: 751

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 342 **Longitud:** 560

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

Suma: 150,00

Código plaza: 45
Código de itinerario: 161

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 167 **Longitud:** 600

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 46
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 350 **Longitud:** 422

Actuaciones: Plaza reservada próxima al itinerario peatonal nº 121 (bolsa de aparcamiento). Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la ejecución de un vado de acceso al itinerario y la señalización vertical de la plaza reservada, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 47
Código de itinerario: 752

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 244 **Longitud:** 420

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Ejecución de vado de acceso al itinerario o desplazamiento de la plaza.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00

0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		1.740,00

Código plaza: 48
Código de itinerario: 132

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 343 **Longitud:** 417

Actuaciones: No se proponen actuaciones, aconsejándose la renovación de la señalizaciónhorizontal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 49
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 220 **Longitud:** 413

Actuaciones: Plaza reservada próxima al itinerario peatonal nº 150 (bolsa de aparcamiento). Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, la ejecución de un vado de acceso al itinerario y la señalización vertical de la plaza reservada sustituyendo la existente (no homologada), no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 50
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 232 **Longitud:** 418

Actuaciones: Plaza reservada próxima al itinerario peatonal nº 150 (bolsa de aparcamiento). Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa y la ejecución de un vado de acceso al itinerario, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 51
Código de itinerario: 150

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 310 **Longitud:** 318

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, como actuación no prioritaria, al presentar una anchura funcional prácticamente accesible.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 52
Código de itinerario: 136

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 323 **Longitud:** 497

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 53
Código de itinerario: 136

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 316 **Longitud:** 500

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Renovación de pavimento.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PAV_1	RENOVACIÓN DE PAVIMENTO	3	60,00	1	No	No	No	No	180,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		690,00

Código plaza: 54
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 280 **Longitud:** 402

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención (dimensiones irregulares).
Se aconseja la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa y el desplazamiento de la señal vertical, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 55
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 371 **Longitud:** 366

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención (dimensiones irregulares).
Se aconseja la renovación de la señalización horizontal de la plaza reservada y la sustitución de la señalización vertical de la plaza (no homologada), no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 56
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 340 **Longitud:** 444

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención (dimensiones irregulares, la anchura de la señalización horizontal oscila entre 340 cm. y 370 cm.).
Se aconseja la señalización vertical de la plaza, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma: 0,00

Código plaza: 57
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 400 **Longitud:** 410

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención (dimensiones irregulares, la anchura de la señalización horizontal oscila entre 400 cm. y 492 cm. y la longitud de la señalización horizontal oscila entre 410 cm. y 594 cm.).
Se aconseja la señalización vertical de la plaza, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00

Suma: 0,00

Código plaza: 58
Código de itinerario: 362

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 260 **Longitud:** 394

Actuaciones: Plaza reservada de dimensiones irregulares (la anchura de la señalización horizontal oscila entre 260 cm. y 440 cm.).
Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00

Suma: 510,00

Código plaza: 59
Código de itinerario: 348

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 238 **Longitud:** 353

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Ejecución de vado de acceso al itinerario o desplazamiento de la plaza hasta la proximidad del paso peatonal nº 130 o 131.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	1	No	No	No	No	108,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		618,00

Código plaza: 60
Código de itinerario: 438

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 330 **Longitud:** 495

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 61
Código de itinerario: 411

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 310 **Longitud:** 450

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	3	147,00	1	No	No	No	No	441,00
								Suma:		1.101,00

Código plaza: 62
Código de itinerario: 1071

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 242 **Longitud:** 600

Actuaciones: No se proponen actuaciones, no obstante se aconseja desplazar la señalización de la plaza con el fin de que esta no invada el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 115.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 63
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 194 **Longitud:** 594

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención (dimensiones irregulares, la longitud de la señalización horizontal oscila entre 594 cm. y 627 cm.).
Se aconseja el desplazamiento de bolardos, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 64
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 167 **Longitud:** 534

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención (dimensiones irregulares, la longitud de la señalización horizontal oscila entre 594 cm. y 627 cm.).
Se aconseja la adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa y la señalización vertical de la misma, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 65
Código de itinerario: 1056

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 260 **Longitud:** 422

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00

0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 66
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 270 **Longitud:** 510

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención (dimensiones irregulares, la longitud de la señalización horizontal oscila entre 510 cm. y 536 cm.).
Se aconseja la adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa y la renovación de la señalización horizontal, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 67
Código de itinerario: 860

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 235 **Longitud:** 482

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada, sustituyendo la existente (no homologada).
Ejecución de vado de acceso al itinerario o desplazamiento de la plaza hasta la proximidad del paso peatonal definido por proyecto nº 1020.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		1.740,00

Código plaza: 68
Código de itinerario: 863

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 165 **Longitud:** 538

Actuaciones: Plaza reservada ubicada en un tramo en curva (dimensiones irregulares, la longitud de la señalización horizontal oscila entre 538 cm. y 644 cm.).
Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, aconsejándose su desplazamiento con el fin de evitar la curva.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 69
Código de itinerario: 493

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 165 **Longitud:** 550

Actuaciones: Plaza reservada de dimensiones irregulares, la longitud de la señalización horizontal oscila entre 550 cm. y 650 cm.
Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada, sustituyendo la existente (no homologada).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 70
Código de itinerario: 493

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 165 **Longitud:** 556

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada, sustituyendo la existente (no homologada).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 71
Código de itinerario: 870

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 228 **Longitud:** 524

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 72
Código de itinerario: 870

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 224 **Longitud:** 575

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 73
Código de itinerario: 516

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 176 **Longitud:** 517

Actuaciones: La longitud total de la señalización horizontal es de 587 cm., viéndose afectada en 70 cm. por el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 172, por lo que la longitud de la señalización en plano es de 517 cm.
Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, no invadiendo el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 172.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 74
Código de itinerario: 721

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 247 **Longitud:** 440

Actuaciones: Presenta vado de vehículos (de diseño inadecuado) de acceso al itinerario.
Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Adecuación del vado de vehículos o ejecución de un nuevo vado de acceso al itinerario.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		1.590,00

Código plaza: 75
Código de itinerario: 1017

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 160 **Longitud:** 560

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, no invadiendo el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 172.
Desplazamiento de señalización vertical de la plaza reservada alineada a fachada (ver actuaciones en urbanismo).
Ejecución de un vado de acceso al itinerario (ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 54).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	0	No	No	No	No	0,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0	No	No	No	No	0,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 76
Código de itinerario: 1017

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 160 **Longitud:** 600

Actuaciones: Desplazamiento de señalización vertical de la plaza reservada alineada a fachada (ver actuaciones en urbanismo).
Ejecución de un vado de acceso al itinerario (ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 55).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	0	No	No	No	No	0,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 77
Código de itinerario: 1014

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 155 **Longitud:** 600

Actuaciones: Desplazamiento de señalización vertical de la plaza reservada alineada a fachada (ver actuaciones en urbanismo).
Ejecución de un vado de acceso al itinerario (ver actuaciones propuestas para el paso peatonal nº 56).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	0	No	No	No	No	0,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 78
Código de itinerario: 991

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 165 **Longitud:** 600

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)

0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 79
Código de itinerario: 977

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 300 **Longitud:** 350

Actuaciones: Por la anchura funcional de la plaza (se considera mayor de lo 360 cm. exigidos por la Normativa, contando con el espacio libre colindante ala plaza) no se propondría la adecuación de la misma, no obstante, como se considera conveniente la renovación de la señalización horizontal, se propone señalizar nuevamente la plaza reservada ocupando el espacio libre colindante a la misma.
Señalización vertical de la plaza reservada (colocándola a calzada), sustituyendo la existente en la alineación de fachada (no homologada).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	0	No	No	No	No	0,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 80
Código de itinerario: 925

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 350 **Longitud:** 390

Actuaciones: Desplazamiento de señalización vertical de la plaza reservada alineada fachada (ver actuaciones en urbanismo).
Adecuacion de vado de acceso a plaza reservada (ver actuaciones en urbanismo).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_MU_DES_15	DESPLAZAMIENTO SEÑAL	1	108,00	0	No	No	No	No	0,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 81
Código de itinerario: 934

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 250 **Longitud:** 392

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 82
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 220 **Longitud:** 465

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 83
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 200 **Longitud:** 316

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)

0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 84
Código de itinerario: 45

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 160 **Longitud:** 500

Actuaciones: Plaza reservada próxima a itinerario nº 45.
Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 85
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 168 **Longitud:** 560

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 86
Código de itinerario: 544

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 168 **Longitud:** 593

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	6	147,00	0,25	No	No	No	No	220,50
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		370,50

Código plaza: 87
Código de itinerario: 545

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 162 **Longitud:** 573

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	6	147,00	0,25	No	No	No	No	220,50
								Suma:		880,50

Código plaza: 88
Código de itinerario: 549

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 170 **Longitud:** 610

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	6	147,00	0,25	No	No	No	No	220,50
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		370,50

Código plaza: 89
Código de itinerario: 0

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 356 **Longitud:** 583

Actuaciones: Plaza reservada excluida del ámbito de intervención.
Se aconseja la señalización vertical de la plaza reservada y una nueva señalización horizontal (más visible), no obstante no se presupuesta al quedar excluida del ámbito de intervención.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 90
Código de itinerario: 615

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 165 **Longitud:** 460

Actuaciones: Plaza reservada ubicada en un tramo en curva (dimensiones irregulares, la longitud de la señalización horizontal oscila entre 460 cm. y 525 cm.).
Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, aconsejándose su desplazamiento con el fin de evitar la curva.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 91
Código de itinerario: 612

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 172 **Longitud:** 702

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 92
Código de itinerario: 610

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 230 **Longitud:** 525

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	4	147,00	0,25	No	No	No	No	147,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		807,00

Código plaza: 93
Código de itinerario: 898

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 360 **Longitud:** 474

Actuaciones: Señalización vertical de la plaza reservada.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	4	147,00	0,25	No	No	No	No	147,00
								Suma:		297,00

Código plaza: 94
Código de itinerario: 630

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 155 **Longitud:** 552

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, como actuación no prioritaria.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Adecuación de rígola.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	6	147,00	0,25	No	No	No	No	220,50
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		880,50

Código plaza: 95
Código de itinerario: 608

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 170 **Longitud:** 570

Actuaciones: La longitud total de la señalización horizontal es de 570 cm., viéndose afectada en 100 cm., aproximadamente, por el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 192, por lo que la longitud de la señalización en plano es de 470 cm.
Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa, no invadiendo el plano inclinado de la plataforma del paso peatonal nº 192.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 96
Código de itinerario: 633

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 225 **Longitud:** 460

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 97
Código de itinerario: 567

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 347 **Longitud:** 415

Actuaciones: Plaza reservada de aparcamiento para personas con movilidad reducida en batería, de acceso al itinerario peatonal desde el lado del conductor.
No se propone la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, al ser prácticamente accesible.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 98
Código de itinerario: 564

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 340 **Longitud:** 415

Actuaciones: Plaza reservada de aparcamiento para personas con movilidad reducida en batería, de acceso al itinerario peatonal desde el lado del conductor.
No se propone la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, al ser prácticamente accesible.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		150,00

Código plaza: 99
Código de itinerario: 564

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 334 **Longitud:** 410

Actuaciones: Plaza reservada de aparcamiento para personas con movilidad reducida en batería, de acceso al itinerario peatonal desde el lado del conductor.
Se propone como actuación no prioritaria, la adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa, al ser practicable.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 100
Código de itinerario: 561

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 200 **Longitud:** 555

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa. El acceso al vehículo se realiza desde la calzada, suponiendo un potencial riesgo para el usuario, por lo que se considera aconsejable el desplazamiento de la plaza reservada a una nueva ubicación, próxima a paso peatonal. En caso de no desplazarse la plaza reservada a una nueva ubicación se considera conveniente la adecuación de la rígola.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 101
Código de itinerario: 585

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 262 **Longitud:** 410

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 102
Código de itinerario: 635

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 226 **Longitud:** 500

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa desplazándola a una nueva ubicación.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 103
Código de itinerario: 682

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 176 **Longitud:** 555

Actuaciones: Adecuación de la longitud de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 104
Código de itinerario: 86

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 344 **Longitud:** 469

Actuaciones: La anchura de la señalización horizontal de la plaza reservada oscila entre 344 cm. y 358 cm., y es superior a los 360 cm. exigidos por la Normativa si se cuenta el espacio libre colindante a la plaza, por lo que no se propone la adecuación de las dimensiones de la plaza reservada.
Presenta vado de acceso al itinerario peatonal nº 85 que afecta al diseño del mismo. Presenta un contenedor de residuos (en calzada) que impide el acceso al vado.
Se propone la ejecución de un nuevo vado de acceso al itinerario (en el itinerario nº 86) por lo que no sería necesario el desplazamiento del contenedor.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
								Suma:		1.080,00

Código plaza: 105
Código de itinerario: 83

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 305 **Longitud:** 375

Actuaciones: La anchura de la señalización horizontal de la plaza reservada es de 305 cm. (señalización borrosa), y es superior a los 360 cm. exigidos por la Normativa si se cuenta el espacio libre colindante a la plaza, entre esta y el vado de acceso al itinerario, no obstante para impedir que otros vehículos aparquen en este espacio, se propone la adecuación de las dimensiones de la plaza reservada (ocupando el espacio libre colindante).
Presenta vado de acceso al itinerario peatonal nº 82 que afecta al diseño del mismo (ver actuaciones propuestas en urbanismo para la adecuación del vado).

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 106
Código de itinerario: 725

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 252 **Longitud:** 470

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Ejecución de vado de acceso al itinerario peatonal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
								Suma:		1.740,00

Código plaza: 107
Código de itinerario: 725

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 258 **Longitud:** 440

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada ala Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Ejecución de vado de acceso al itinerario peatonal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		1.740,00

Código plaza: 108
Código de itinerario: 57

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 380 **Longitud:** 420

Actuaciones: Plaza reservada de aparcamiento para personas conmovilidad reducida afectada por obras en edificación, de dimensiones adecuadas.
No se proponen actuaciones.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_E_SINACT	NO SE PROPONEN ACTUACIONES	0	0,00	1	No	No	No	No	0,00
								Suma:		0,00

Código plaza: 109
Código de itinerario: 668

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 250 **Longitud:** 480

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 110
Código de itinerario: 905

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 370 **Longitud:** 468

Actuaciones: Presenta vado de vehículos de diseño inadecuado de acceso al itinerario peatonal. Se propone la ejecución de un vado de acceso al itinerario peatonal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
								Suma:		1.080,00

Código plaza: 111
Código de itinerario: 708

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 210 **Longitud:** 415

Actuaciones: Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
								Suma:		510,00

Código plaza: 112
Código de itinerario: 695

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 200 **Longitud:** 590

Actuaciones: Se propone la renovación de la señalizadón horizonta de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Ejecución de vado de acceso al itinerario peatonal, lo que conlleva el desplazamiento de un contenedor y de un bolardo.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coefi-ciente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)

0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
0	U_PAV_8	ADECUACION DE RIGOLA	6	147,00	0,25	No	No	No	No	220,50
0	U_MU_DES_22	DESPLAZAMIENTO CONTENEDOR (SIN PRESUPUESTAR)	1	0,00	1	No	No	No	No	0,00
0	U_MU_DES_4	DESPLAZAMIENTO BOLARDO	1	66,00	1	No	No	No	No	66,00
								Suma:		1.896,50

Código plaza: 113
Código de itinerario: 706

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 320 **Longitud:** 414

Actuaciones: Ejecución de vado de acceso al itinerario peatonal.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_V_1	VADO DE TRES RAMPAS	1	2.160,00	0,5	No	No	No	No	1.080,00
								Suma:		1.080,00

Código plaza: 114
Código de itinerario: 704

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 320 **Longitud:** 440

Actuaciones: Plaza reservada de aparcamiento para personas con movilidad reducida en batería, con posible acceso al itinerario peatonal desde el lado del conductor.
Adecuación de la anchura de la plaza reservada a la Normativa.
Señalización vertical de la plaza reservada.
Protección de alcorque.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_ARB_1	EJECUCIÓN ALCORQUE	1	120,00	1	No	No	No	No	120,00

0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		780,00

Código plaza: 115
Código de itinerario: 639

Tipo de plaza: BATERIA
Anchura: 265 **Longitud:** 368

Actuaciones: La anchura de la señalización horizontal de la plaza oscila entre 265 cm.(en uno de los extremos) y 630 cm. (en el otro extremo).
No se considera viable ampliar la anchura mínima de la plaza reservada sin afectar a la salida de vehículos existente colindante a la misma, por lo que se propone el desplazamiento de la plaza reservada a una nueva ubicación.
Señalización vertical de la plaza reservada.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
								Suma:		660,00

Código plaza: 116
Código de itinerario: 467

Tipo de plaza: HILERA
Anchura: 0 **Longitud:** 0

Actuaciones: Plaza reservada con señalización horizontal borrosa que impide la recogida de sus dimensiones, si bien se estima que la longitud es inferior a 500 cm. y, en todo caso, no presenta acceso al itinerario peatonal situado enfrente (el itinerario peatonal colindante es una escalera).
La señalización vertical se considera de diseño inadecuado.
Se presupuesta su nueva señalización en caso de llevarse a cabo las actuaciones propuestas para los itinerarios peatonales del vial.

Codigo EUMU	Código partida	Partida	Unidades	Precio unidad	Coeficiente	Dto.	Mejora	Dto. N.	Prioridad	Coste (€)
0	U_PR_1	SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	380,00	1	No	No	No	No	380,00
0	U_PR_1_1	BORRADO SEÑALIZACION SUELO SIMBOLO ACCESIBILIDAD	1	130,00	1	No	No	No	No	130,00
0	U_PR_2	SEÑALIZACION VERTICAL PLACA ACCESIBILIDAD	1	150,00	1	No	No	No	No	150,00
								Suma:		660,00